



NIROOMOTOR

دفترچه راهنمای مشتری

GALAXY TN 110



پیشگفتار

با تشکر از حسن انتخاب شما بابت خرید یکی از محصولات شرکت نیروموتور، ورود شما به جمع موتورسواران نیروموتور را خوشامد می‌گوییم. از شما درخواست می‌شود که این دفترچه را به دقت مطالعه نمایید تا ضمن آشنایی با تجهیزات و نحوه کار این موتورسیکلت، با کلیه ویژگی‌ها و مزایای آن نیز آشنا شوید. علاوه بر این، مطالعه این دفترچه شما را با نحوه مراقبت از این موتورسیکلت، سرویس‌های دوره‌ای و نیز اقدامات لازم به جهت حفاظت شما در برابر مشکلات و صدمات احتمالی، آشنا می‌کند.

نکته

این دفترچه در بردارنده اطلاعات و جزئیات محصول است. ممکن است تفاوت‌هایی جزئی بین اطلاعات این دفترچه راهنما و موتورسیکلت در دست شما وجود داشته باشد. در صورت هرگونه پرسش پیرامون اطلاعات این دفترچه آن را با واحد خدمات پس از فروش یا نمایندگی مجاز شرکت نیروموتور در میان بگذارید.



حتماً قبل از به‌کارگیری موتورسیکلت، این دفترچه را کامل و با دقت مطالعه فرمایید.

روغن موتور توصیه شده نیروموتور



تصویر قوطی	تیپ روغن	شرایط استفاده	SAE درجه گرانی/ویسکوزیته	پایه ساخت	API سطح کیفی	JASO استاندارد روغن موتورسیکلت	نوع کلاچ موتورسیکلت	تیپ موتورسیکلت
	PRIME	آب و هوای معتدل و سرد	10W 30	نیمه سینتتیک	SL	MB	خشک DRY	اسکوتری
	PRIME	آب و هوای گرم	10W 40	نیمه سینتتیک	SL	MB	خشک DRY	اسکوتری



تاریخچه مختصر شرکت نیروموتور

- در سال ۱۳۸۱ گروه صنعتی نیرو موتور به طور رسمی تأسیس گردید.
- در سال ۱۳۸۲ بهره‌برداری از کارخانه نیرو موتور با مساحت ۱۳۰۰۰ مترمربع در شهرک صنعتی شکوهیه در استان قم شروع شد.
- در سال ۱۳۸۲ نیرو موتور با رتبه ۱۸۱ به جمع تولیدکنندگان موتورسیکلت در ایران پیوست و اولین مدل تولیدی آن «احسان ۱۲۵» نام‌گذاری گردید.
- در پایان سال ۱۳۸۲ با تولید تنها ۲ مدل موتورسیکلت، شمار تولید به قریب به ۱۱۰۰۰ دستگاه رسید.
- سال ۱۳۹۱ شروع همکاری با برند مطرح هندی تی‌وی‌اس (TVS)
- سال ۱۳۹۳ شروع همکاری با برند مودناس (Modenas) از کشور مالزی



- سال ۱۳۹۶ راه‌اندازی خط تولید زنجیر موتور
 - سال ۱۳۹۶ راه‌اندازی خط تولید باتری موتورسیکلت
 - سال ۱۳۹۶ راه‌اندازی خط تولید شاسی و قطعات مرتبط موتورسیکلت
 - در سال ۱۳۹۷ شرکت معتبر یاماها (YAMAHA) به‌عنوان شریک تجاری جدید برگزیده شد.
 - سال ۱۳۹۸ آغاز همکاری با برند معتبر تایوانی اس‌وای‌ام (SYM)
 - سال ۱۴۰۲ راه‌اندازی خط تولید انجین موتورسیکلت
- در حال حاضر گروه صنعتی نیرو موتور با بهره‌برداری از چندین کارخانه و تولید بیش از ۸۰ مدل متنوع موتورسیکلت از شروع کار خود، موفق به کسب عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده موتورسیکلت در ایران به‌طور مستمر از سال ۱۳۸۵ گردیده است.



اطلاعات مهم دفترچه راهنما

در این دفترچه اطلاعات بسیار مهم با ۴ علامت زیر قابل تشخیص هستند.



این علامت نماد هشدار ایمنی است و به منظور آگاهی بخشی از احتمال خطرات آسیب دیدگی فردی مورد استفاده قرار می گیرد. به منظور پیشگیری از صدمات احتمالی و یا مرگ، تمامی پیام های ایمنی که به دنبال این علامت ذکر می شوند را رعایت کنید.



هشدار

هشدار، بیانگر موقعیت خطرناکی است که در صورت عدم اجتناب می تواند منجر به مرگ یا صدمات جدی گردد.



توجه

عبارت توجه، بیان کننده موارد احتیاطی خاصی است که به منظور جلوگیری از آسیب به وسیله نقلیه یا سایر دارایی ها می بایست رعایت گردند.



نکته

یک نکته ارائه گر اطلاعات کلیدی است برای اینکه روش انجام کاری راحت تر و روشن تر شود.

گارانتی و حقوق مشتریان

انجام سرویس اولیه، سرویس های دوره ای و خصوصاً تعویض روغن موتور، مطابق با مدت زمان و کیلومتر کارکرد توصیه شده توسط شرکت نیروموتور (ذکر شده در وب سایت شرکت) به جهت حفظ شرایط گارانتی موتورسیکلت شما الزامی است.

جهت آشنایی با شرایط و ضوابط گارانتی، سرویس های دوره ای متن قانون و آیین نامه اجرایی حمایت از مصرف کنندگان خودرو و موتورسیکلت و همچنین اطلاع از آخرین فهرست نمایندگی های مجاز در مناطق مختلف کشور، می توانید به وبسایت نیروموتور مراجعه فرمایید.

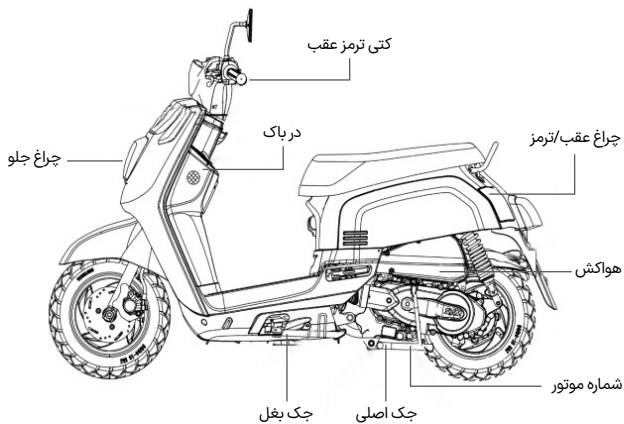
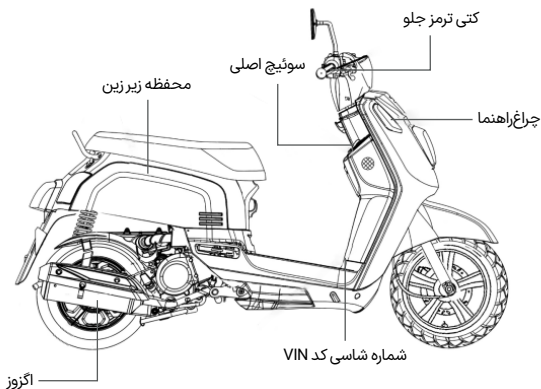


جهت مشاهده شرایط به سایت 71040.ir مراجعه کنید

۲	پیشگفتار
۳	روغن موتور توصیه شده نیروموتور
۴	تاریخچه مختصر شرکت نیروموتور
۶	اطلاعات مهم دفترچه
۷	گارانتی و حقوق مشتریان - امداد موتور - ملحقات موتورسیکلت
۱۰	فصل ۱ - معرفی قطعات و تجهیزات
۱۱	فصل ۲ - نکات عمومی سواری با موتورسیکلت
۱۱	نکات پیش از سواری
۱۲	رانندگی
۱۳	نکات احتیاطی رانندگی
۱۵	فصل ۳ - کاربرد تجهیزات
۱۶	تنظیم ساعت و کیلومتر شمار
۱۶	تنظیمات ساعت
۱۷	سوئیچ اصلی (سوئیچ موتور)
۱۸	دکمه ها و کلیدها
۱۹	محفظه زیرین (صندوق)
۱۹	قلاب نگهداری کلاه ایمنی
۲۰	درپوش باک
۲۰	سیستم ترمز
۲۲	فصل ۴ - موارد احتیاطی و پیشنهادها برای روشن کردن انجین
۲۳	روش صحیح شروع حرکت
۲۳	روش صحیح پارک کردن
۲۴	فصل ۵ - بازدیدها و مراقبت های پیش از سواری

۲۴	بازدیدهای معمول
۲۵	بازدید و تعویض روغن موتور
۲۶	بازدید سیستم سوخت‌رسانی
۲۶	بازدید و تعویض روغن گیربکس
۲۷	بازدید و تنظیم خلاصی دسته (کتی) ترمز
۲۷	بازدید و تنظیم ترمز کاسه‌ای (مطابق مدل)
۲۸	بازدید شیلنگ ترمز جلو
۲۸	بازدید روغن ترمز
۲۹	بازدید و تنظیم خلاصی دسته‌گاز
۳۰	بازدید و نگهداری باتری
۳۰	بازدید تایرها
۳۱	بازدید فرمان و کمک‌فنر جلو
۳۲	بازدید و تعویض فیوزها
۳۳	بازدید چراغ‌های راهنما و بوق
۳۳	بازدید چراغ‌های جلو و عقب
۳۳	بازدید چراغ‌ترمز
۳۴	بازدید نشستی بنزین
۳۴	بازدید روغن کاری بخش‌های مختلف
۳۴	بازدید شمع
۳۴	بازدید فیلتر هوا
۳۶	فصل ۶ - عیب‌یابی در هنگام روشن نشدن انجین
۳۷	فصل ۷ - جدول سرویس دوره‌ای
۳۹	فصل ۸ - مشخصات فنی

فصل ۱- معرفی قطعات و تجهیزات



فصل ۲ - نکات عمومی سواری با موتورسیکلت

نکات پیش از سواری

این کتابچه راهنما به تشریح نحوه صحیح درست استفاده از این موتورسیکلت به ویژه رانندگی ایمن، روش‌های بازدید ساده و غیره می‌پردازد. خواهشمندیم به منظور داشتن سفری راحت و ایمن این کتابچه را با دقت مطالعه نمایید.

به منظور حفظ منافع خود کتابچه راهنما را از فروشنده دریافت کرده و موارد زیر را به دقت بخوانید:

- استفاده صحیح از موتورسیکلت.
- بازدیدها و مراقبت‌های پیش از سواری

• در صورتی که مشخصات و ساختار موتورسیکلت اصلاح شده و با عکس‌ها و نمودارهای موجود کتابچه راهنمای متفاوت باشد، مشخصات و ساختار موتورسیکلت واقعی در اولویت قرار دارد.

سواری ایمن

حفظ آرامش و استفاده از لباس‌های مناسب هنگام رانندگی بسیار مهم است. قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت کنید، عجله نکنید و همیشه با احتیاط و آرامش برانید. معمولاً اکثر افراد در اوایل خرید موتورسیکلت با احتیاط می‌رانند، اما پس از آشنایی با وسیله نقلیه خود به بی احتیاطی تمایل پیدا می‌کنند که این امر می‌تواند منجر به بروز تصادف و آسیب‌دیدگی‌های شدید شود.

یادآوری

• لطفاً در هنگام رانندگی از کلاه ایمنی استاندارد که با بند در زیر چانه و روی سر محکم می‌شود استفاده کنید.

• پوشیدن لباس‌هایی با سرآستین باز یا گشاد ممکن است در اثر وزش باد به دسته فرمان گیر کرده و در نتیجه ایمنی سواری را تحت تأثیر قرار دهد؛ لذا از لباس‌هایی با سرآستین‌های بسته استفاده کنید.

• در هنگام رانندگی فرمان را با هر دو دست گرفته و از رانندگی با یک دست خودداری کنید.

• از محدوده سرعت مجاز تجاوز نکنید.

• از کفش‌های مناسب و با پاشنه کوتاه استفاده کنید.

• بر اساس جدول سرویس‌های دوره‌ای نسبت به بازدیدها و مراقبت‌های فنی مربوطه اقدام کنید.

هشدار

• برای پیشگیری از سوختگی مسافر خود توسط منبع آگروز از قرار گرفتن پای او بر روی جاپایی مطمئن شوید.

• لوله و منبع آگروز تا مدتی پس از رانندگی همچنان داغ است. در هنگام بررسی و تعمیر موتورسیکلت مراقب سوختگی‌های احتمالی باشید.

• پس از توقف و خاموش کردن موتورسیکلت لوله و منبع آگروز تا مدتی

را آسان‌تر خواهد کرد. در غیر این صورت موتورسیکلت و راکب ثبات خود را از دست خواهند داد.

• کنترل موتورسیکلت در جاده‌های ناهموار و بدون آسفالت سخت است. از قبل شرایط جاده را بررسی کنید. در هنگام رانندگی در چنین جاده‌هایی سرعت خود را کاهش دهید و از نیروی شانه خود برای کنترل فرمان استفاده کنید.

• پیشنهاد: به‌منظور جلوگیری از کاهش ایمنی در هنگام سواری و محدودیت عملکرد دسته‌فرمان، در صورت امکان از قرار دادن اجسام در جلوی موتورسیکلت خودداری کنید.

⚠ توجه

• میزان تسلط راننده بر فرمان در هنگام رانندگی در زمان قرار داشتن یا قرار نداشتن بار بر روی موتورسیکلت متفاوت است.

• اضافه‌بار ممکن است باعث چرخش فرمان شده و ایمنی سواری را تحت تأثیر قرار دهد. از قرار دادن اضافه‌بار بر روی موتورسیکلت خودداری کنید.

⚠ توجه

• برای جلوگیری از آتش‌سوزی و ایجاد خسارت، از قرار دادن مواد قابل اشتعال مانند پارچه کهنه بین بدنه و موتور خودداری کنید.

همچنان داغ است. برای جلوگیری از سوختن رهگذران، موتورسیکلت خود را در جای امن پارک کنید.

⚠ هشدار

• دستکاری و ایجاد تغییر در ساختار موتورسیکلت بر عملکرد آن تأثیر گذاشته و منجر به ضعیف شدن کارایی موتور، افزایش صدای آگروز و در نتیجه کوتاه شدن عمر مفید موتورسیکلت خواهد شد.

• علاوه بر این، موتورسیکلت در صورت دستکاری مشمول گارانتی نخواهد بود؛ لذا از دستکاری و اعمال تغییرات دلخواه بر روی موتورسیکلت خود خودداری نمایید.

رانندگی

• به‌منظور افزایش سرعت عکس‌العمل در شرایط اضطراری اعضاء بدن خود مانند بازوها، کف دست‌ها، کمر و انگشتان پا را آرام و بدون انقباض نگه دارید.

• حالت نشستن در هنگام رانندگی با ایمنی ارتباط مستقیم دارد. همیشه وزن بدن خود را در مرکز زمین قرار دهید. اگر وزن بدن شما روی قسمت عقب زمین باشد، بار چرخ جلو کاهش یافته و این باعث لرزش دسته‌فرمان می‌شود.

• خم شدن بدن راننده به سمت داخل پیچ در هنگام دور زدن، حرکت موتورسیکلت

⚠ توجه

• تا زمان شروع حرکت همچنان کتی ترمز عقب را نگه دارید.

• به‌منظور پیشگیری از حادثه از قرار دادن بار در جاهایی که برای بارگیری تعیین نشده‌اند خودداری کنید.

💡 توصیه

برای به حداکثر رساندن عملکرد موتورسیکلت و افزایش عمر مفید آن:
 • ماه اول یا ۱۰۰۰ کیلومتر اول دوره آب‌بندی موتور و قطعات آن به حساب می‌آیند. در طی این دوره از شتابگیری سریع خودداری کنید و سرعت را پایین‌تر از ۶۰ کیلومتر بر ساعت نگه دارید.

۳. برای شروع حرکت دسته‌گاز را به آرامی بچرخانید و از گاز دادن ناگهانی خودداری کنید.

⚠ هشدار

• چرخاندن ناگهانی دسته‌گاز برای شروع حرکت ممکن است باعث جهش موتورسیکلت به سمت جلو و از دست رفتن کنترل آن توسط راننده شود.
 • حتماً پیش از شروع حرکت از بسته بودن جک بغل مطمئن شوید.

نکات احتیاطی راندگی

۱. از نشستن بر روی موتورسیکلت درحالی‌که بر روی جک بغل قرار دارد خودداری کنید. برای برداشتن موتورسیکلت از روی جک آن را به سمت جلو هول دهید.

از گرفتن ترمزهای ناگهانی و پیچیدن‌های ناگهانی خودداری نمایید
 گرفتن ترمز ناگهانی یا پیچیدن ناگهانی، بخصوص در آب‌وهوای بارانی می‌تواند منجر به لیز خوردن و واژگونی موتورسیکلت شود.

⚠ توجه

• در حالت توقف از گاز دادن و بالا بردن دور موتور خودداری کنید.

در آب و هوای بارانی با احتیاط فراوان راندگی کنید.

۲. از سمت چپ سوار موتورسیکلت شوید و به‌درستی روی زین بنشینید. در حالت توقف پای راست خود را روی زمین نگه دارید تا از واژگون شدن موتورسیکلت جلوگیری شود.

• مسافت ترمز در روزهای بارانی و جاده‌های خیس بیشتر از جاده‌های عادی است. بنابراین، سرعت خود را کاهش دهید تا مجبور به گرفتن ترمزهای ناگهانی نشوید.
 • به‌منظور کاهش سرعت در جاده‌های شیب‌دار، دسته‌گاز را رها کرده و کتی‌های ترمز را آرام فشار دهید.

استفاده از قطعات یدکی اصل

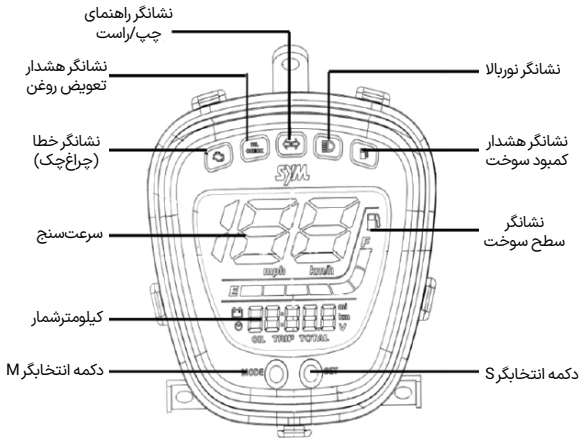
به منظور بهره بردن از بهترین عملکرد موتورسیکلت، کیفیت، مواد و دقت در تراشکاری هر قطعه باید با استانداردهای طراحی مطابقت داشته باشد. قطعات یدکی اصلی از موادی با کیفیت بالا تولید شده و مواد به کار رفته در آن‌ها با قطعات اصل تفاوتی ندارد. قطعات اصلی که به بازار عرضه می‌شوند با استفاده از مهندسی پیچیده و کنترل کیفیت دقیق و سخت‌گیرانه تولید شده‌اند. لذا ضروری است در هنگام تعویض قطعات، قطعات اصلی را از «نمایندگان مجاز نیرو موتور» خریداری نمایید. در صورت خرید قطعات جایگزین ارزان قیمت یا تقلبی، هیچ تضمینی برای کارایی و ماندگاری آن‌ها وجود ندارد. همچنین استفاده از قطعات نامرغوب احتمال بروز مشکلات و حوادث غیرمنتظره در موتورسیکلت را افزایش می‌دهد. به منظور حفظ اصالت موتورسیکلت خود و افزایش عمر مفید آن همیشه از قطعات یدکی اصلی استفاده نمایید.

فصل ۳- کاربرد تجهیزات

در ادامه عملکرد بخش‌های اصلی موتورسیکلت شرح داده شده است و ممکن است در مدل‌های مختلف متفاوت باشند. لطفاً به انتهای این کتابچه راهنما مراجعه نمایید.

ابزار اندازه‌گیری و نشانگرها

شکل نمایشگر ممکن است در مدل‌های مختلف متفاوت باشد.



توجه ⚠

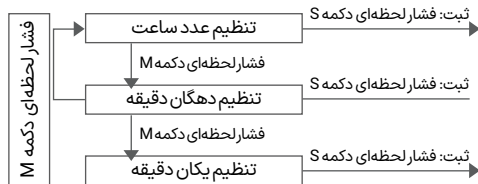
به منظور پیشگیری از آسیب به اجزای پلاستیکی همچون نمایشگر، چراغ جلو و ... از تمیز کردن آن‌ها با حلال‌های آلی نظیر بنزین خودداری کنید.

- **سرعت سنج**
- سرعت حرکت وسیله نقلیه را نشان می‌دهد.
- **کیلومتر شمار**
- مجموع مسافت طی شده توسط وسیله نقلیه را نشان می‌دهد.
- **نشانگر چراغ راهنما (چپ/راست)**
- چراغ سمت چپ یا راست مطابق جهت فعال شدن راهنما شروع به چشمک زدن می‌کند.
- **نشانگر خطا (چراغ چک)**
- در صورت وجود ایراد در سیستم کنترل الکترونیکی موتور این نشانگر تا رفع ایراد روشن می‌ماند.
- **نشانگر هشدار کمبود سوخت**
- در صورت کم شدن میزان بنزین در باک، به شما برای سوخت‌گیری هشدار می‌دهد.
- **نشانگر سطح سوخت**
- میزان بنزین باقی‌مانده در باک را نشان می‌دهد.
- **نشانگر هشدار تعویض روغن موتور**
- پس از ۱۰۰۰ کیلومتر اول از کارکرد موتور، این نشانگر روشن می‌شود و زمان تعویض روغن موتور را به شما یادآوری می‌کند.
- پس از تعویض روغن موتور، در حالت OIL، دکمه S را دوبار به صورت طولانی فشار دهید تا چراغ نشانگر تعویض روغن خاموش شود.

تنظیم ساعت و کیلومتر شمار



تنظیمات ساعت:

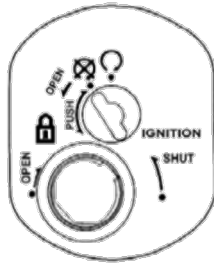


حالت «قفل» به حالت «خاموش» بچرخانید.

سوئیچ اصلی (سوئیچ موتور)

⚠ احتیاط

- از به همراه داشتن کلید پیش از بستن زین اطمینان حاصل نمایید.



🔑 باز کردن در باک

- کلید سوئیچ اصلی را در قفل قرار دهید.
- کلید سوئیچ را در جهت برعکس عقربه‌های ساعت بچرخانید و در موقعیت باز کردن در باک قرار دهید.
- سپس درب باک سوخت باز می‌شود و می‌توانید بنزین را داخل باک بریزید.

کلید مگنتی



⚠ احتیاط

- در هنگام رانندگی هرگز سوئیچ اصلی را نچرخانید. چرخاندن سوئیچ اصلی در حالت «OFF» و «LOCK» سیستم الکتریکی را قطع می‌کند و ممکن است منجر به تصادف یا بروز حوادث دیگر شود. سوئیچ اصلی را تنها پس از توقف کامل موتورسیکلت خاموش کنید.
- همیشه کلید را همراه خود داشته باشید. پس از قفل کردن فرمان و پیش از ترک موتورسیکلت، از همراه داشتن کلید مطمئن شوید.
- ماندن سوئیچ اصلی برای مدت طولانی پس از توقف در وضعیت ON، منجر به کاهش توان باتری شده و بر توانایی استارت موتور تأثیر می‌گذارد.

⤵ ON (موقعیت روشن/استارت)

- موتور در این حالت می‌تواند روشن شود.
- امکان خارج کردن کلید وجود ندارد.

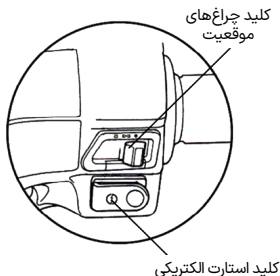
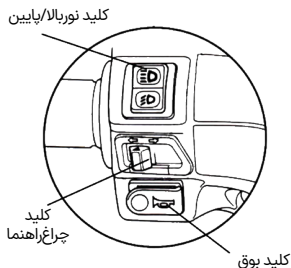
⊗ OFF (موقعیت خاموش)

- موتور در این حالت روشن نخواهد شد.
- می‌توانید کلید مکانیکی را خارج کنید.

🔒 کارکرد قفل فرمان

- دسته فرمان را به سمت چپ بچرخانید.
- سوئیچ را فشار دهید و سپس به آرامی آن را به سمت راست بچرخانید تا در موقعیت «قفل» قرار گیرد.
- دسته فرمان در این موقعیت قفل است.
- برای باز کردن قفل، به سادگی کلید را از

دکمه‌ها و کلیدها



⚠ احتیاط

- به منظور جلوگیری از آسیب رسیدن به موتور از نگه داشتن دکمه استارت پس از روشن شدن موتور و یا فشار دادن دوباره آن خودداری نمایید.
- سیستم ایمنی این موتورسیکلت به شکلی طراحی شده است که موتور تنها با نگه داشتن کتی ترمز جلو یا عقب روشن خواهد شد.
- از خاموش بودن چراغ جلو پیش از استارت زدن اطمینان حاصل نمایید.

• دکمه استارت برقی

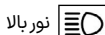
وقتی سوییچ اصلی در موقعیت روشن باشد، با فشار دادن این دکمه درحالی که یکی از ترمزهای جلو یا عقب را گرفته اید، موتور روشن می‌شود.

• کلید چراغ‌های موقعیت

در هنگامی که انجین روشن باشد، وقتی کلید در این موقعیت قرار گیرد، چراغ‌های موقعیت جلو و عقب به طور همزمان روشن خواهند شد.

• کلید تغییر زاویه نور (بالا/پایین)

برای تغییر زاویه نور چراغ جلو بین نور بالا و پایین از این کلید استفاده کنید.



نور پایین (در هنگام رانندگی در



شهر از نورپایین استفاده کنید)

اشیاء حساس به حرارت در داخل صندوق خودداری کنید.

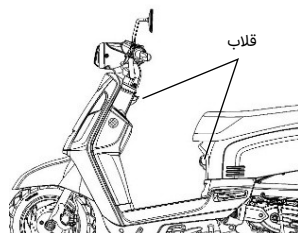


قلاب نگهداری کلاه ایمنی

موتورسیکلت را متوقف کنید و بند چانه کلاه ایمنی را در قلاب قرار دهید.

⚠ هشدار

• به منظور پیشگیری از حادثه از آویزان کردن کلاه ایمنی به قلاب در حین رانندگی خودداری نمایید.



• دکمه بوق

در هنگام قرار داشتن سوئیچ اصلی در حالت ON با فشار دادن این کلید بوق به صدا درخواهد آمد.

• کلید چراغ راهنما

هنگام دورزدن و یا پیچیدن به سمت راست یا چپ به منظور اطلاع رسانی به دیگر رانندگان به کار می‌رود. در هنگام قرار داشتن سوئیچ اصلی در حالت ON (روشن)، کلید راهنما را به سمت چپ یا راست حرکت دهید. چراغ‌های راهنما شروع به چشمک زدن می‌کنند. برای خاموش شدن چراغ‌راهنما کلید را به حالت اول برگردانید.

راهنمای چپ یعنی شما قصد پیچیدن به سمت چپ را دارید.

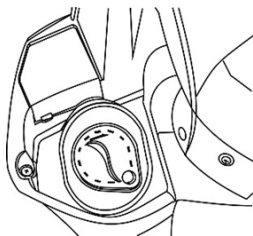
راهنمای راست یعنی شما قصد پیچیدن به سمت راست را دارید.

محفظة زیر زین (صندوق)

• این محفظه در زیر زین تعبیه شده است.
 • حجم محفظه ۵ کیلوگرم است.
 • از قرار دادن وسایل باارزش در محفظه زیر زین خودداری نمایید.
 • پس از فشار دادن زین از قفل شدن آن اطمینان حاصل کنید.
 • به منظور جلوگیری از خیس شدن وسایل، پیش از شستشوی موتورسیکلت صندوق را خالی کنید.
 • به دلیل دمای بالای موتور، از قرار دادن

درپوش باک

۱. سوئیچ را در موقعیت SEAT قرار داده دکمه SEAT را فشار دهید. با باز شدن زین می‌توانید در باک را باز کنید.
۲. هنگام سوخت‌گیری باک را بیش از نشانگر پر نکنید.
۳. پس از سوخت‌گیری علامت Δ روی درپوش را با علامت Δ روی باک در یک راستا قرار دهید. سپس در باک را به سمت پایین فشار داده و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.



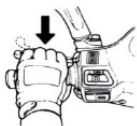
⚠ هشدار

- در هنگام سوخت‌گیری موتورسیکلت را روی جک اصلی قرار دهید، موتور را خاموش کرده و از نزدیک کردن هرگونه جرقه یا شعله به موتورسیکلت خودداری کنید.
- باک را بیش از حد مشخص شده پر نکنید. در غیر این صورت بنزین از سوراخ تعبیه‌شده بر روی درب باک سرریز شده و به رنگ بدنه آسیب خواهد زد. حتی احتمال آتش‌سوزی نیز وجود دارد.
- از سفت بودن درب باک مطمئن شوید.

سیستم ترمز

- از گرفتن ترمزهای غیرضروری و ناگهانی خودداری کنید.
- کتی‌های ترمز جلو و عقب را هم‌زمان بگیرید.
- از ترمز گرفتن مکرر و نگه داشتن طولانی مدت کتی‌های ترمز خودداری کنید. این امر می‌تواند به داغ شدن لنت و کاهش کارایی ترمز منجر شود.
- در هوای بارانی و جاده‌های لغزنده پیش از گرفتن ترمز سرعت را کاهش داده و زودتر از شرایط عادی اقدام به گرفتن ترمز کنید. به منظور جلوگیری از لیز خوردن و خطر واژگونی از گرفتن ترمزهای ناگهانی خودداری کنید.
- گرفتن ترمز جلو یا عقب به تنهایی خطر بلند شدن موتورسیکلت از جهت دیگر و واژگون شدن آن را افزایش می‌دهد.

کتی ترمز چرخ عقب



کتی ترمز چرخ جلو

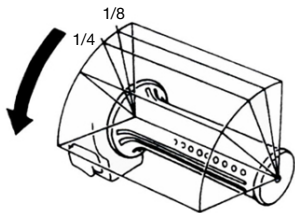


⚠ توجه

- از گرفتن ترمزهای غیر ضروری و ناگهانی خودداری کنید. ترمزهای ناگهانی می‌تواند منجر به ناپایداری موتورسیکلت شود.

- به منظور جلوگیری از واژگونی موتورسیکلت، بیش از پیچیدن سرعت خود را کاهش دهید.
- مسافت ترمز بر روی سطوح صاف مانند پوشش‌های فلزی، جاده‌های رنگ‌شده یا مرطوب بیشتر خواهد شد.
- از ترمز گرفتن مکرر خودداری کنید. این کار به داغ شدن لنت و کاهش کارایی ترمز منجر خواهد شد. برای کاهش سرعت موتورسیکلت از ترکیب گرفتن کتی‌های ترمز و ترمز موتوری استفاده کنید.
- به منظور افزایش کارایی ترمز هر دو کتی جلو و عقب را هم‌زمان بگیرید.

فصل ۴- موارد احتیاطی و پیشنهادهای برای روشن کردن انجین



(سلامت شما برای ما بسیار مهم است.
لطفاً تا زمان حرکت، کتی ترمز عقب را
رها نکنید)

⚠ توجه

• به منظور جلوگیری از آسیب به استارت از نگاه داشتن دکمه استارت بیش از ۱۵ ثانیه خودداری نمایید.
• اگر موتور پس از ۱۵ ثانیه استارت زدن روشن نشد، پیش از استارت زدن دوباره آن را برای ۱۰ ثانیه به حال خود رها کنید.

• در صورت عدم استفاده از موتورسیکلت برای مدت طولانی و یا در صورتی که سوخت‌گیری پس از خالی شدن کامل باک، موتور با اولین استارت روشن نخواهد شد. در این مواقع دسته‌گاز را کامل بسته و چندین بار دکمه استارت را فشار دهید.

• در صورت سرد بودن موتور می‌توانید پس از روشن کردن چند دقیقه آن را رها کنید تا گرم شود.
• دودی که از اگزوز خارج می‌شود حاوی

⚠ توجه


• لطفاً پیش از سوار شدن از کافی بودن میزان سوخت و روغن‌موتور مطمئن شوید.
• پیش از استارت زدن، به منظور جلوگیری از حرکت ناگهانی موتورسیکلت آن را بر روی جک اصلی قرار داده و کتی ترمز عقب را فشار دهید.

۱. سوئیچ اصلی را در حالت ON قرار دهید.
۲. کلید روشن و خاموش کردن انجین را در حالت ON قرار داده و جک بغل را ببندید.
۳. کتی ترمز عقب را فشار دهید.
۴. بدون گاز دادن دکمه استارت را فشار دهید.



(برای اطلاع دادن به وسایل نقلیه پشتی هنگام ترمز گرفتن چراغ ترمز موتورسیکلت روشن خواهد شد).

• پس از توقف کامل

۱. کلید چراغ راهنما را به حالت اول برگردانید و برای خاموش کردن موتور سوئیچ اصلی را در حالت OFF قرار دهید؛ یا سوئیچ اصلی را در موقعیت  قرار دهید؛ یا جک بغل را پایین بیاورید.

۲. موتور را خاموش کرده و از سمت چپ موتورسیکلت پیاده شوید. محل پارک مناسب (زمین مسطح و سفت) را انتخاب کنید.

۳. در سمت چپ موتورسیکلت بایستید، با دست چپ دسته فرمان و با دست راست زیر زین را بگیرید. درحالی که جک اصلی را به سمت زمین فشار می‌دهید موتورسیکلت را به بالا و جلو بکشید.

۴. درحالی که جک اصلی را با نوک پای راست به سمت زمین فشار می‌دهید موتورسیکلت را به بالا و جلو بکشید.

مقادیر زیادی از گاز خطرناک مونوکسید کربن است. خواهشمند است از روشن کردن موتور در محوطه‌هایی که فاقد تهویه مناسب است خودداری نمایید.

روش صحیح شروع حرکت

• پیش از حرکت چراغ راهنما را روشن کنید و مطمئن شوید که وسیله نقلیه‌ای از کنارتان رد نمی‌شود.

کنترل دسته گاز

به منظور افزایش سرعت دسته دسته‌گاز را به سمت خودتان بچرخانید و به منظور کاهش سرعت، آن را رها کنید. در جاده‌های شیب‌دار دسته‌گاز را به آرامی بچرخانید تا ضریب انتقال در حالت سنگین باقی بماند.



روش صحیح پارک کردن

• هنگام نزدیک شدن به محل پارک:

۱. چراغ راهنما را روشن کنید. جلو، عقب و اطراف خود را به خوبی زیر نظر داشته باشید، و به آرامی به سمت محل پارک تغییر مسیر دهید.

۲. درحالی که کتی ترمز را نگه داشته‌اید، دسته دسته‌گاز را به حالت اول خود برگردانید.

⚠ یادآوری

به منظور جلوگیری از سرقت، فرمان را قفل کنید و کلید را بردارید.

⚠ توجه

از پارک کردن موتورسیکلت خود در محل تردد عابران و دیگر وسایل نقلیه خودداری کنید.

فصل ۵ - بازدیدها و مراقبت‌های پیش از سواری

بازدیدهای معمول

نکات کلیدی برای بررسی	آیتم مورد نظر	
	روغن موتور	
روغن موتور به اندازه کافی است؟		
	سوخت	
سوخت کافی در باک است؟ (بنزین اکتان ۹۰ یا بالاتر)		
	جلو	ترمز
شرایط ترمز چگونه است؟ (اهرم ترمز باید ۱۰ تا ۲۰ میلی‌متر بازی داشته باشد)	عقب	
	جلو	تایر
شرایط ترمز چگونه است؟ (اهرم ترمز باید ۱۰ تا ۲۰ میلی‌متر بازی داشته باشد)	عقب	
	جلو	
فشار باد تایر مناسب است؟ استاندارد: 1.75 kgf/cm^2 (کیلوگرم نیرو بر سانتی‌متر مربع)	عقب	
	عقب	
فشار باد تایر مناسب است؟ استاندارد: 2 kgf/cm^2 برای یک سرنشین استاندارد: 2.25 kgf/cm^2 برای دو سرنشین		
آیا دسته فرمان لرزش غیرطبیعی ندارد؟ به‌سختی نمی‌چرخد؟	دسته فرمان	
به‌درستی کار می‌کند؟ همه چراغ‌ها روشن می‌شوند؟ به‌وضوح می‌توان عقب را دید؟	سرعت‌سنج چراغ آینه	
پیچ و مهره‌ها شل نیستند؟	محکم بودن اجزاء اصلی	
ایرادات قبلی هنوز وجود دارند؟	موارد غیرعادی	

⚠ توجه

- در صورت مشاهده ایراداتی در بررسی‌های روزمره، هرچه سریع‌تر و پیش از سوار شدن موتورسیکلت نسبت به رفع آن‌ها اقدام نمایید. در صورت لزوم موتورسیکلت خود را به یکی از نمایندگی‌های مجاز نشان دهید.

بازدید و تعویض روغن موتور

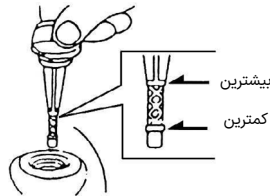
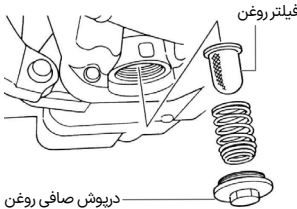
بازدید:

۱- موتورسیکلت را در سطح صاف و سفت بر روی جک اصلی قرار دهید. ۳~۵ دقیقه صبر کنید. سپس میله اندازه‌گیری (گیج) روغن را بیرون بکشید. روغن سطح میله را پاک کنید و دوباره آن را در داخل لوله قرار دهید. (میله را نچرخانید).

۲. میله را بیرون بکشید و بررسی کنید که روغن بین نشانه «کمترین» و «بیشترین» باشد.

• در صورتی که روغن کمتر از حد مجاز است روغن موتور را اضافه کنید. (سیلندر، کارتل و بخش‌های دیگر را برای مشاهده نشتی‌های احتمالی روغن بررسی کنید).

تعویض:



- روی میله اندازه‌گیری برسد.
- همواره از روغن باکیفیت و مرغوب SH (API) و 10W-30 (SAE) استفاده کنید.
- آسیب‌دیدگی موتور بر اثر استفاده از روغن نامرغوب، مشمول ضمانت نمی‌شود.
- ظرفیت روغن: ۰/۷۵ لیتر پس از تعمیر (۰/۶۰ لیتر برای تعویض‌های معمول)
- در صورت رسیدن دمای محیطی به صفر یا زیر صفر از روغن SAE 5W-40 استفاده کنید.

تمیز کردن صافی روغن

درپوش فیلتر روغن را باز کنید. قطعات آن را جدا کرده و با استفاده از اسپری مخصوص شستشو یا پمپ باد تمیز کنید.

⚠ هشدار

- در صورت مسطح نبودن محل پارک و یا در صورت داغ بودن موتور میزان روغن به‌درستی نشان داده نخواهد شد.
- موتور و منبع آگزوز پس از توقف تا مدتی داغ هستند. برای پیشگیری از سوختگی و آسیب‌دیدگی پیش از

• بار اول پس از ۳۰۰ کیلومتر و پس از آن هر ۱۰۰۰ کیلومتر اقدام به تعویض روغن موتور کنید.

• به منظور کارکرد بهتر موتور، هر ۵۰۰ کیلومتر از میزان کم نشدن روغن اطمینان حاصل کنید. در صورت کم شدن روغن به آن روغن اضافه کنید تا به نشانگر «بیشترین» بر

مشخص‌کننده خودداری کنید.

- از محکم بودن در باک پس از سوخت‌گیری مطمئن شوید.

بازدید و تعویض روغن گیربکس

- بازدید:

موتورسیکلت را پس از خاموش کردن بر روی سطح صاف و روی جک اصلی قرار داده و به مدت ۳~۵ دقیقه صبر کنید. پیچ تزریق روغن گیربکس را باز کنید. یک پیمانه شیشه‌ای زیر پیچ تخلیه روغن گیربکس قرار داده و پیچ تخلیه را باز کنید. صبر کنید تا تمام روغن در پیمانه شیشه‌ای تخلیه شود. میزان کم شدن روغن گیربکس را بررسی کنید.

- تعویض:

موتورسیکلت را پس از خاموش کردن موتور بر روی سطح صاف روی جک اصلی قرار داده و پیچ تزریق و تخلیه روغن گیربکس را باز کرده و روغن را تخلیه کنید.

پیچ تخلیه را محکم ببندید. روغن گیربکس تزریق کرده و پیچ تزریق را محکم کنید. (از محکم بودن پیچ‌های تخلیه و تزریق اطمینان حاصل کنید. نشستی‌های احتمالی را بررسی کنید).

- ظرفیت روغن: ۱۰اسی‌سی پس از تعمیر (۱۰اسی‌سی برای تعویض‌های معمول)
- روغن گیربکس توصیه شده:

SAE 85W-140

تعویض روغن به این نکته توجه داشته باشید.

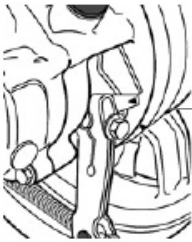
- در صورت کم شدن خودبه‌خود روغن پس از تعویض، نشستی‌های احتمالی را بررسی کرده و روغن را اضافه کنید.
- در هنگام تعویض روغن، جرقه و شعله را از موتورسیکلت دور نگه دارید.

از امولسیون شدن (ترکیب معلق با آب و ...) روغن پیشگیری کنید.

- در صورت عدم استفاده طولانی مدت از وسیله نقلیه هر چند وقت یکبار موتور آن روشن کنید تا گرم شود.
- هر بار پیش از حرکت، موتور را برای یک دقیقه گرم کنید.
- حداقل ماهی ۱۰ کیلومتر موتورسیکلت را برانید.
- روغن موتور را هر ۳ ماه یا هر ۱۰۰۰ کیلومتر تعویض کنید.

بازدید سیستم سوخت‌رسانی

- به‌منظور اطمینان از وجود سوخت کافی در باک سوئیچ اصلی را در حالت ON قرار دهید و نشانگر سوخت را بررسی کنید.
- موتور این موتورسیکلت برای سوخت بدون سرب اکتان ۹۰ یا بالاتر طراحی شده است.
- هنگام سوخت‌گیری موتورسیکلت را بر روی سطح صاف و سفت قرار داده، و هرگونه جرقه و شعله را از آن دور کنید.
- از پر کردن سوخت تا بالاتر از علامت

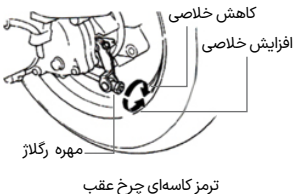


نشانگر
حد سایش

⚠ احتیاط

• وقتی خلاصی بین ۱۰ تا ۲۰ میلی‌متر باشد، نشانگرهای ترمز چرخ‌های جلو و عقب را بررسی کنید. اگر فلش روی اهرم ترمز با علامت «Δ» روی دیسک ترمز هم‌تراز باشد، به این معنی است که لنت ترمز به شدت ساییده شده و باید فوراً تعویض شود.

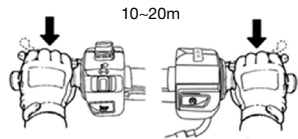
- مهره تنظیم روی اهرم ترمز چرخ‌های جلو و عقب را بچرخانید تا خلاصی کتی ترمز تنظیم شود.
- پس از تنظیم، کتی‌های ترمز دستی را با هر دو دست نگه دارید تا حس ترمز مؤثر ایجاد شود.
- خلاصی را با خط‌کش اندازه‌گیری کنید.



ترمز کاسه‌ای چرخ عقب

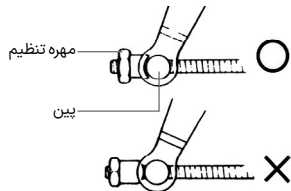
بازدید و تنظیم خلاصی دسته (کتی) ترمز (میزان خلاصی کتی ترمز باید در هنگام خاموش بودن موتور بررسی شود).
میزان خلاصی کتی‌های ترمز جلو و عقب را بررسی کنید. کتی‌های ترمز باید بین ۱۰ تا ۲۰ میلی‌متر خلاصی داشته و آزاد باشند. اگر هنگام محکم گرفتن کتی ترمز، حس اسفنجی دارید این نشان‌دهنده ایراد در سیستم ترمز است.

میزان خلاصی پدال ترمز عقب (مطابق مدل) را بررسی کنید. کتی‌های ترمز باید بین ۲۰ تا ۳۰ میلی‌متر خلاصی داشته و آزاد باشد. اگر هنگام محکم گرفتن پدال ترمز، حس اسفنجی دارید این نشان‌دهنده ایراد در سیستم ترمز است.



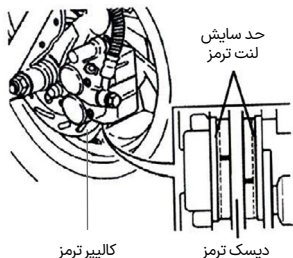
بازدید و تنظیم ترمز کاسه‌ای (مطابق مدل)

• شیر مهره تنظیم ترمز باید با پین هم‌تراز باشد. (مطابق شکل)



بازدید شیلنگ ترمز جلو

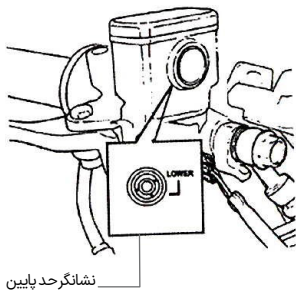
ترمز را از پشت کالیپر ترمز چک کنید. در صورت رسیدن حد سایش لنت ترمز به دیسک ترمز، لنت را عوض کنید.



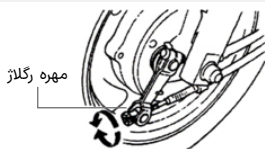
بازدید روغن ترمز

موتورسیکلت را بر روی سطح صاف و سفت پارک کنید. در صورتی که میزان روغن ترمز به زیر نشانگر «کمترین» رسیده است آن را پر کنید.

روغن ترمز پیشنهادی: DOT3 یا DOT4



نشانگر حد پایین



ترمز کاسه‌ای چرخ جلو

بازدید ترمز دیسکی (مطابق مدل)

به صورت چشمی شیلنگ‌های ترمز را برای مشاهده نشستی یا آسیب دیدگی‌های احتمالی بررسی کنید. در صورت لزوم اتصالات شیلنگ‌های ترمز را با آچار یا ابزار مخصوص محکم نمایید. در نظر داشته باشید که لرزش غیرطبیعی فرمان یا هرگونه درهم‌رفتنی‌های قطع‌ت‌ممکن است به شیلنگ‌های ترمز آسیب برساند. در صورت لزوم موتورسیکلت خود را برای سرویس به تعمیرگاه‌ها و نمایندگی‌های مجاز نشان دهید.

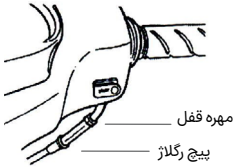
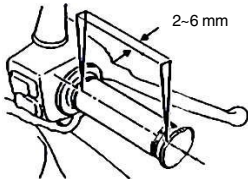


⚠ احتیاط

• تا حد امکان روی سطوح خشک برانید. برای یافتن ایرادات احتمالی، افزایش ایمنی و آگاهی از کارکرد درست سیستم ترمز کتی‌های ترمز جلو و عقب را همزمان بگیرید.

بازدید و تنظیم خلاصی دسته‌گاز

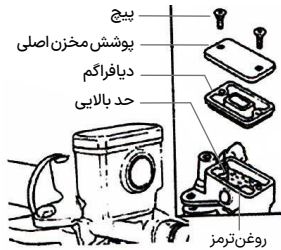
- خلاصی بین ۲ تا ۶ میلی‌متر در دسته دسته‌گاز طبیعی است.
- به‌منظور تنظیم دسته دسته‌گاز ابتدا مهره قفل را باز کنید، سپس پیچ رگلاژ را بچرخانید تا تنظیم شود. پس از اتمام کار مهره قفل‌کن را محکم ببندید.



بررسی آیتم‌ها:

۱. راحت باز و بسته شدن دسته‌گاز را بررسی کنید.
۲. دستگیره فرمان را از یک طرف به طرف دیگر بچرخانید تا از درگیر نبودن سیم‌گاز با دیگر بخش‌ها مطمئن شوید نباشد.
۳. از درگیر نبودن سیم‌گاز با کابل‌های دیگر مطمئن شوید. این اتفاق بر عملکرد گاز تأثیر خواهد گذاشت.

۱. پیچ‌ها را شل کرده و پوشش مخزن اصلی را باز کنید.
۲. مواد خارجی، گرد و غبار اطراف مخزن را پاک کنید. مراقب افتادن مواد خارجی به داخل مخزن باشید.
۳. صفحه دیافراگم و دیافراگم را جدا کنید.
۴. روغن ترمز را تا نشانگر اضافه کنید.
۵. دیافراگم، صفحه دیافراگم و پوشش اصلی را در جای خود ببندید.
۶. لطفاً به جهت دیافراگم توجه کنید. مراقب افتادن مواد خارجی به داخل مخزن باشید. پوشش مخزن اصلی را محکم ببندید.



⚠ توجه

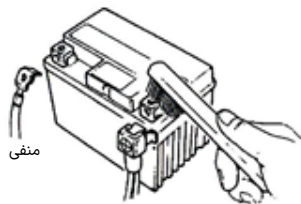
- به‌منظور پیشگیری از واکنش‌های شیمیایی حتماً از روغن ترمز پیشنهادی استفاده کنید.
- به‌منظور جلوگیری از آسیب‌دیدگی، مراقب ریختن روغن ترمز بر روی قطعات پلاستیکی و رنگی موتورسیکلت باشید.

بازدید و نگهداری باتری

باتری استفاده شده در این موتورسیکلت از نوع «بی‌نیاز از مراقبت» است و نیازی به افزودن الکترولیت (آب باتری) ندارد. در صورت مشاهده هرگونه مشکل آن را با فروشنده خود در میان گذاشته یا به نمایندگی مجاز رجوع کنید.

تمیز کردن سرباطری

• در صورت مشاهده آلودگی یا رسوب سرباطری‌ها را جدا کرده و تمیز کنید.
• برای باز کردن سرباطری:
سوئیچ اصلی را در حالت OFF قرار دهید. ابتدا پیچ قطب منفی را باز کرده و کابل منفی را جدا کنید. سپس پیچ کابل مثبت را باز کرده و کابل مثبت را باز کنید.



مثبت

تمیز کنید.

- پس از شستشو، کابل‌ها را متصل کرده و یک لایه گریس بر روی سرباطری‌ها بمالید.
- باتری را برعکس روندی که باز کرده بودید ببندید.

⚠ توجه

- این باتری از نوع پرس شده است. به هیچ‌وجه درپوش آن را باز نکنید.
- به منظور جلوگیری از خوابیدن باتری، در صورتی که برای مدت طولانی قصد استفاده از موتورسیکلت را ندارید، آن را از موتورسیکلت جدا کنید؛ پس از کامل شدن شارژ باتری آن را در محوطه‌ای کم‌نور و دارای تهویه مناسب نگه دارید. در صورتی که می‌خواهید باتری روی موتورسیکلت بماند، کابل منفی آن را جدا کنید.
- در صورت نیاز به تعویض باتری، حتماً از باتری‌های مشابه و بی‌نیاز از مراقبت استفاده کنید.

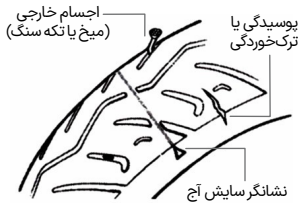
بازدید تایرها

- برای بررسی باد تایر و باد کردن آن‌ها موتور را خاموش کنید.
- در صورتی که شکل منحنی محل برخورد تایر با زمین غیرطبیعی به نظر می‌رسد، باد آن را با فشارسنج بررسی کرده و در صورت لزوم تنظیم کنید.

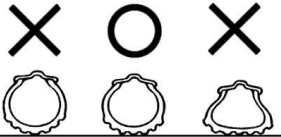
⚠ توجه

- در صورت مشاهده آلودگی و یا پودر سفید بر روی سرباطری‌ها، آن‌ها را با آب گرم بشویید.
- در صورت مشاهده رسوبات سفت بر روی سرباطری‌ها، کابل‌ها را جدا کرده و سرباطری‌ها را با فرچه فلزی یا سمباده

• مشاهده نوار نشانگر سایش آج بر روی تاپر نشانه فرسودگی تاپر است و در اسرع وقت باید تعویض شود.



• فشار باد باید در هنگام سرد بودن تایرها بررسی شود.



نادرست

درست

نادرست

⚠ هشدار

• فشار باد بیش از حد، سایش، و یا ترک خوردگی مهم‌ترین دلایل ترکیدن تاپر در حین حرکت است که می‌تواند به از دست دادن کنترل فرمان توسط راننده منجر شود.

بازدید فرمان و کمک فنر جلو

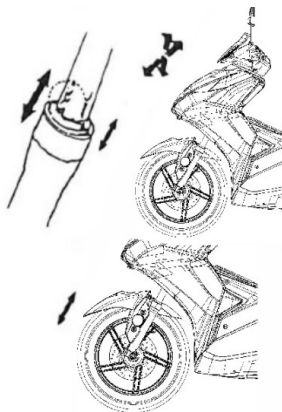
- پیش از بررسی کمک‌فنها موتور را خاموش کنید و سوئیچ اصلی را ببندید.
- به صورت چشمی آسیب‌های احتمالی کمک‌فنر جلو را بررسی کنید.
- برای شنیدن صداهای غیرعادی در کمک‌فنر دسته فرمان را بالا و پایین کنید.
- در صورت شل شدن پیچ و مهره‌ها آن‌ها را با آچار محکم کنید.
- دسته فرمان را به سمت بالا و پایین، چپ و راست و جلو و عقب تکان دهید تا از عدم سفتی بیش از حد و لق نبودن آن

به منظور کسب اطلاعات بیشتر در مورد فشار باد استاندارد تایرها به بخش مشخصات فنی مراجعه کنید.

- به صورت چشمی ترک خوردگی‌ها و یا آسیب‌های احتمالی دیواره‌های تایرها را بررسی کنید.
- مطمئن شوید که اجسام خارجی همچون میخ و یا تکه سنگ در آج‌های تاپر گیر نکرده باشند.
- برای اطمینان از کافی بودن عمق شیار آج، با توجه به «نشانگر سایش آج» شیار تایرها را بررسی کنید.

- محفظه زیر زین را باز کنید. جعبه فیوز در نزدیکی باتری قرار دارد.
- درپوش جعبه فیوز را باز کنید و فیوز را بیرون بکشید. سوختگی و یا شکستگی احتمالی را بررسی کنید.
- فیوزها پس از نصب شدن باید در جای خود محکم شوند. اتصال نادرست فیوزها باعث برق‌دزدی و خرابی سیستم برق موتورسیکلت خواهد شد.
- در تعویض قطعات الکتریکی مانند لامپ حتماً از قطعاتی با مشخصات مشابه و تأیید شده استفاده کنید. عدم توجه به این موضوع می‌تواند به سوختگی فیوز و ضعیف شدن باتری منجر شود.
- هنگام شستشوی موتورسیکلت از پاشیدن آب به جعبه فیوز و اطراف آن خودداری کنید.
- در صورت سوختگی دوباره فیوز پس از تعویض، لطفاً پیش از تعویض دوباره دلیل این اتفاق را بررسی کنید. در صورتی که متوجه دلیل سوختگی فیوز نشدید، مشکل را با فروشنده خود در میان بگذارید.

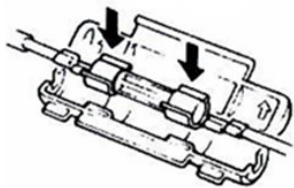
- مطمئن شوید. همچنین مطمئن شوید که فرمان به یک طرف نمی‌کشد.
- بررسی کنید که دسته فرمان به کابل‌های ترمز گیر نکرده باشد.
- در صورت مشاهده هرگونه شرایط غیرعادی به تعمیرگاه‌های مراجعه کنید.



بازدید و تعویض فیوزها

سوئیچ اصلی را ببندید و سلامت فیوزها را بررسی کنید. فیوز سوخته را با فیوزی جدید با همان ظرفیت آمپر (20A/15A/10A*2) تعویض کنید. به هیچ‌وجه از فیوزهایی با آمپرهایی بالاتر از آنچه گفته شد و یا از سیم‌های برنجی یا دیگر فلزات به جای فیوز استفاده نکنید. این کار به آسیب دیدگی شدید سیستم برق موتورسیکلت شما منجر خواهد شد.

از بالا فشار دهید



نصب

می‌تواند باعث گیج دیگر رانندگان شده و می‌تواند منجر به تصادف شود.

بازدید چراغ‌های جلو و عقب

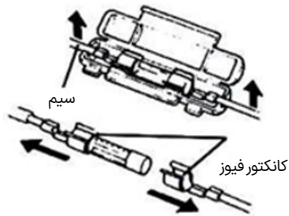
- موتور را روشن کنید و کلید چراغ جلو را روشن کنید. از روشن شدن چراغ‌های جلو و عقب مطمئن شوید.
- کافی بودن میزان روشنایی و درست بودن زاویه نور چراغ جلو را با انداختن نور بر روی دیوار بررسی کنید.
- کثیفی، ترک خوردگی و لق شدگی احتمالی قاب چراغ جلو را بررسی کنید.

بازدید چراغ‌ترمز

- سوئیچ اصلی را در حالت ON قرار دهید. کتی‌های ترمز جلو و عقب را گرفته و از روشن شدن چراغ‌ترمز مطمئن شوید.
- کثیفی، ترک خوردگی و لق شدگی احتمالی قاب چراغ‌ترمز را بررسی کنید.

⚠ توجه

- به‌منظور پیشگیری از آسیب‌دیدگی سیستم برق موتورسیکلت، سوختگی لامپ‌ها و ضعیف شدن باتری حتماً از لامپ‌هایی با مشخصات تأیید شده استفاده کنید.
- برای جلوگیری از برق‌زدی یا فشار بیش‌ازحد به باتری که ممکن است منجر به آسیب جدی به موتورسیکلت و یا در مواردی آتش‌گرفتن آن شود از تغییر دادن یا اضافه کردن قطعات الکتریکی خودداری کنید.



جداسازی

بازدید چراغ‌های راهنما و بوق

- سوئیچ اصلی را در حالت ON قرار دهید.
- از خاموش و روشن شدن چراغ‌های راهنما مطمئن شوید. همچنین هم‌زمان با آن صدای بوق هشدار نیز باید خاموش و روشن شود.
- کثیفی، ترک خوردگی و لق شدگی احتمالی قاب چراغ‌های راهنما را بررسی کنید.
- کلید بوق را فشار دهید تا از کارکرد درست آن مطمئن شوید.

⚠ توجه

- استفاده از لامپ‌هایی غیر از لامپ‌های توصیه‌شده برای چراغ‌های راهنما بر کارکرد چراغ‌های راهنما تأثیر منفی خواهد داشت.
- برای هشدار دادن به رانندگان دیگر هنگام پیچیدن و یا تغییر مسیر چراغ‌های راهنما را روشن کنید.
- پس از پیچیدن و یا تغییر جهت به‌سرعت چراغ‌های راهنما را خاموش کرده و آن را به حالت قبل برگردانید.
- روشن ماندن چراغ‌های راهنما

بازدید نشتی بنزین

• نشتی‌های احتمالی از باک بنزین، درب باک، شلنگ بنزین و کاربراتور را بررسی کنید.

بازدید روغن کاری بخش‌های مختلف

روغن کاری محورهای چرخشی بدنه موتورسیکلت را بررسی کنید. (به‌عنوان مثال، محور جک اصلی، جک بغل، کتی ترمز و غیره).

بازدید شمع

دیگر سفت کنید.

⚠ هشدار

• برای جلوگیری از سوختگی، تا خنک شدن موتور صبر کنید.
• تنها از شمع‌هایی با مشخصات فنی متناسب با موتورسیکلت خود که توسط تولیدکننده توصیه شده است استفاده کنید. (به بخش مشخصات فنی مراجعه نمایید)

بازدید فیلتر هوا

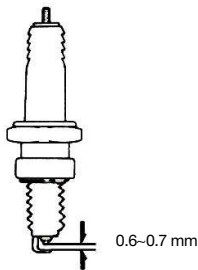
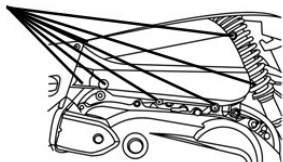
- باز کردن

۱. پیچ‌های روی درپوش محفظه فیلتر هوا را باز کنید.
۲. درپوش جعبه را باز کرده و فیلتر را خارج کنید.
۳. فیلتر و محفظه آن را تمیز کنید (به بخش برنامه تعویض و نگهداری مراجعه نمایید).

- بستن

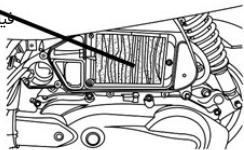
۱. فیلتر را پس از تمیز کردن سر جای خود بگذارید و برعکس مراحل بالا را برای بستن آن انجام دهید.

پیچ



- کابل سر شمع را جدا کنید.
- آلودگی احتمالی الکتروود و یا رسوب کربن بر روی آن را بررسی کنید.
- رسوب کربن بر روی الکتروود را با فرچه فلزی تمیز کنید. شمع را با بنزین بشویید و با پارچه خشک کنید.
- شکاف بین الکتروود باید بین ۰/۶~۰/۷ میلی‌متر باشد. (برای اندازه‌گیری می‌توانید از آچار فیلر استفاده کنید).
- شمع را تا جایی که می‌توانید با دست ببندید و سپس با آچار شمع ۱/۲ تا ۳/۴ دور

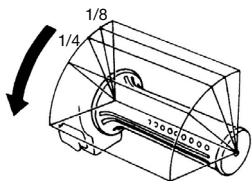
فیلتر هوا



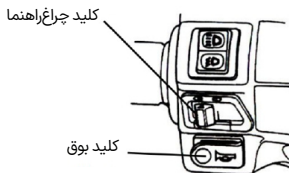
⚠ توجه

- رسوب و گردوغبار یکی از عوامل اصلی کاهش قدرت اسب بخار و افزایش مصرف سوخت وسیله نقلیه است.
- در صورتی که از موتورسیکلت اغلب در جاده‌های پر گردوغبار استفاده می‌کنید، به منظور افزایش عمر مفید موتور فاصله بین زمان‌های تعویض فیلتر هوا را کاهش دهید.
- بسته شدن نادرست فیلتر هوا در جای خود منجر به ورود گردوغبار به داخل سیلندر و در نتیجه افزایش سرعت استهلاک و کاهش قدرت موتور خواهد شد.
- از خیس شدن فیلتر هوا در هنگام شستشوی موتورسیکلت خودداری کنید. در این صورت موتور به‌سختی روشن خواهد شد.

۴. آیا هم‌زمان با استارت زدن دسته‌گاز را کمی چرخانده‌اید؟

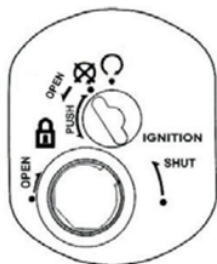


۵. پس از قرار دادن سوئیچ اصلی در حالت ON دکمه بوق را فشار دهید. در صورت کار نکردن احتمال سوختن یکی از فیوزها وجود دارد.

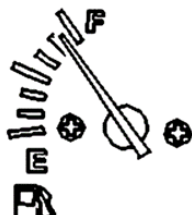


(در صورتی که با وجود انجام مراحل بالا همچنان موتور روشن نمی‌شود به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید).

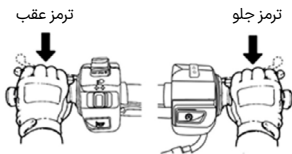
فصل ۶ - عیب‌یابی در هنگام روشن نشدن انجین
۱. آیا سوئیچ اصلی در حالت ON قرار دارد؟



۲. آیا سوخت کافی در باک موجود دارد؟



۳. آیا هنگام استارت زدن کتی ترمز جلو یا عقب گرفته شده است؟



فصل ۷- جدول سرویس دوره‌ای

⚠ توجه

در خصوص زمان انجام سرویس اولیه و سرویس‌های دوره‌ای خصوصا در دوره گارانتی، حتما مطابق با دستورالعمل شرکت نیروموتور مندرج در وبسایت آن عمل نمایید.

شماره	مورد قابل بررسی	کیلومتر	هر ۳۰۰ کم	هر ۱۰۰۰ کم	هر ۳۰۰۰ کم	هر ۶۰۰۰ کم	هر ۱۲۰۰۰ کم
	زمان		۱ ماه	۳ ماه	۶ ماه	۱ سال	
۱	فیلتر هوا	۱	C		R (کاغذی)		R (اسفنجی)
۲	هواکش	۱					
۳	صافی روغن	C			C		
۴	روغن موتور	R		هر ۱۰۰۰ کم تعویض شود			
۵	تایر، باد	۱	۱				
۶	باتری	۱	۱				
۷	شمع	۱	۱		۱	R	
۸	بلبرینگ و دسته فرمان	۱	۱		۱		
۹	بررسی نشستی روغن گیربکس	۱	۱		۱		
۱۰	بررسی نشستی از کارتل	۱	۱		۱		
۱۱	روغن گیربکس	R		هر ۵۰۰۰ کم (۵ ماه) تعویض شود			
۱۲	تسمه / غلطک				۱	R	
۱۳	شیر و شیلنگ باک بنزین	۱	۱		۱		
۱۴	سیم و دسته گاز	۱	۱		۱		
۱۵	پیچ و مهره‌های موتور	۱	۱		۱		
۱۶	سپلندر، سرسپلندر، بیستون				۱		
۱۷	سیستم آگزوز/کاتالیزور کربن				۱		
۱۸	زنجر/تایمینگ جرّقه	۱	۱		۱		
۱۹	فیلر سوپاپ	۱	۱		۱		
۲۰	دیسک کلاچ				۱		
۲۱	تعلیق جلو/عقب	۱	۱		۱		
۲۲	چک اصلی/بغل	۱	۱		I/L		
۲۳	(PCV) سوپاپ تهویه محفظه میل‌لنگ	۱	۱		۱		
۲۴	مکانیسم ترمز/لنت ترمز	۱	۱		۱		
۲۵	پیچ و مهره‌های اجزاء	۱	۱		۱		

• به منظور حفظ کارایی و کارکرد مفید موتورسیکلت خود، به نماندگی‌های مجاز مراجعه نمایید.

ا: بازدید، تنظیم R: تعویض C: تمیز کردن (در صورت لزوم تعویض) L: روغن کاری

⚠ توجه

۱. در مناطق پرگردوغبار و یا دارای شاخص آلودگی بالا فاصله بین زمان تعویض فیلتر هوا را کاهش دهید.

۲. در صورتی که اغلب با موتورسیکلت خود با سرعت بالا می‌رانید و یا در صورت پیمودن مسافت‌های طولانی لازم است که فاصله زمانی بین بررسی‌های خود را کاهش دهید.

فصل ۸ - مشخصات فنی

مشخصات فنی	مورد/ سیستم
1730 mm	طول
690 mm	عرض
1025 mm	ارتفاع
1245 mm	فاصله دو محور
96 kg	وزن خالص
تک سیلندر، ۴ زمانه	مدل انجین
بنزین بدون سرب	نوع سوخت
10.5:1	نسبت تراکم
6.0 kw/8000 rpm	حداکثر توان (اسب بخار)
7.5 N.m/6500 rpm	حداکثر گشتاور
0.12 mm	فیله سوپاپها
استارت الکتریکی	نوع استارت
تلسکوپی	تعلیق جلو
کمک فنر تکی	تعلیق عقب
نوع گریز از مرکز	کلاچ
C.V.T	گیربکس
90/90-10	تایر جلو
90/90-10	تایر عقب
آلومینیومی	نوع رینگ
جلو: استاندارد ۱/۷۵ کیلوگرم بر سانتی متر مربع عقب: استاندارد ۲.۰۰ کیلوگرم بر سانتی متر مربع برای ۱ نفر، ۲.۲۵ کیلوگرم بر سانتی متر مربع برای ۲ نفر	فشار باد تایر
160 mm (Ø) دیسکی	ترمز جلو
110 mm (Ø) کاسه‌ای	ترمز عقب
LED 12V 21.5W/10W*1	چراغ جلو (نور بالا / پایین)

مشخصات فنی	مورد/ سیستم
LED 12V 0.9W*1	چراغ کوچک جلو
جلو: 2x10W 12V / عقب: 2x10W 12V	چراغ راهنمای جلو/عقب
12V 21W/5W	چراغ ترمز/ کوچک عقب
0.75 L (0.60 L تعویض)	ظرفیت روغن موتور
110c.c (100c.c تعویض)	ظرفیت روغن گیربکس
5.2 ± 0.2L	ظرفیت باک
20A/15A/10A*2	فیوز
CR7HSA	شمع
نوع کاغذی	فیلتر هوا