



NIROOMOTOR

دفترچه راهنمای مشتری

Yamaha R25



پیشگفتار

با تشکر از حسن انتخاب شما بابت خرید یکی از محصولات شرکت نیرو موتور، ورود شما به جمع موتورسواران نیرو موتور را خوشامد میگوییم.

از شما درخواست می شود که این دفترچه را به دقت مطالعه نمایید تا ضمن آشنایی با تجهیزات و نحوه کار این موتور سیکلت، با کلیه ویژگی ها و مزایای آن نیز آشنا شوید. علاوه بر این، مطالعه این دفترچه تنها شما را با نحوه مراقبت از این موتورسیکلت، سرویس های دوره ای و نیز اقدامات لازم جهت حفاظت شما در برابر مشکلات و صدمات احتمالی، آشنا میکند.

نکته

این دفترچه دربردارنده اطلاعات و جزییات محصول است. ممکن است تفاوت هایی جزیی بین اطلاعات این دفترچه راهنما و موتورسیکلت در دست شما وجود داشته باشد. در صورت هرگونه پرسش پیرامون اطلاعات این دفترچه، آن را با واحد خدمات پس از فروش یا نمایندگی مجاز شرکت نیرو موتور در میان بگذارید.

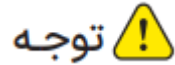
اطلاعات مهم دفترچه راهنما

در این دفترچه اطلاعات بسیار مهم با ۴ علامت زیر قابل تشخیص هستند.

این علامت نماد هشدار ایمنی است و به منظور آگاه یبخشی از احتمال خطرات آسی بدیدگی فردی مورد استفاده قرار می گیرد. ب همنظور پیشگیری از صدمات احتمالی و یا مرگ، تمامی پیام های ایمنی که به دنبال این علامت ذکر می شوند را رعایت کنید.



هشدار، بیانگر موقعیت خطرناکی است که در صورت عدم اجتناب می تواند منجر به مرگ یا صدمات جدی گردد.



عبارت توجه، بیان کننده موارد احتیاطی خاصی است که به منظور جلوگیری از آسیب به وسیله نقلیه یا سایر دارایی ها م یبایست رعایت گردند.



یک نکته ارائه گر اطلاعات کلیدی است برای اینکه روش انجام کاری را تتر و روشن تر شود.

گارانتی و حقوق مشتریان

انجام سرویس اولیه، سرویس های دوره ای و خصوصاً تعویض روغن موتور، مطابق با مدت زمان و کیلومتر کارکرد توصیه شده توسط شرکت نیروموتور (ذکر شده در وب سایت شرکت) به جهت حفظ شرایط گارانتی موتورسیکلت شما الزامی است.

جهت آشنایی با شرایط و ضوابط گارانتی، سرویس های دوره ای متن قانون و آیین نامه اجرایی حمایت از مصرف کنندگان خودرو و موتورسیکلت و همچنین اطلاع از آخرین فهرست نمایندگی های مجاز در مناطق مختلف کشور، می توانید به وبسایت نیروموتور مراجعه فرمایید.



جهت مشاهده شرایط به سایت 71040.ir مراجعه کنید

اطلاعات ایمنی

مسئولیت پذیر باشید

به عنوان مالک، شما مسئول کارکرد درست و ایمن موتورسیکلت خود هستید. موتورسیکلت‌ها، وسایل نقلیه دوچرخ هستند. استفاده ایمن از موتورسیکلت بستگی به مهارت رانندگی صحیح و همچنین تخصص راننده آن دارد. هر شخص پیش از رانندگی با این موتورسیکلت می‌بایست نسبت به الزامات زیر آگاهی داشته باشد:

- کتابچه راهنمای موتورسیکلت را از یک منبع معتبر دریافت کنید.
- به هشدارها و الزامات این کتابچه راهنما توجه کنید.
- آموزش‌های لازم برای افزایش مهارت سواری ایمن و مناسب را کسب نمایید.
- همان‌طور که بارها در این کتابچه خاطر نشان خواهد شد، با توجه به نیاز موتورسیکلت، خدمات فنی را در نمایندگی‌های مجاز و توسط متخصصین دریافت نمایید.
- بدون کسب آموزش و یا راهنمایی‌های مناسب از موتورسیکلت استفاده نکنید.

موتورسواری ایمن

هر بار که قصد استفاده از موتورسیکلت را دارید، بررسی‌های پیش از سواری را انجام داده تا از کارکرد ایمن موتورسیکلت اطمینان حاصل نمایید. عدم بررسی یا نگهداری صحیح موتورسیکلت احتمال تصادف و آسیب به تجهیزات آن را افزایش می‌دهد.

- این موتورسیکلت برای حمل ۲ سرنشین (راننده و یک مسافر) طراحی شده است.
- ناتوانی دیگر رانندگان در دیدن و تشخیص موتورسیکلت‌ها در خیابان، از اصلی‌ترین دلایل تصادف با موتورسیکلت‌ها می‌باشد. بسیاری از تصادفات به دلیل عدم تشخیص موتورسیکلت توسط رانندگان خودروهای دیگر صورت گرفته است. لذا، جلب توجه ظاهری سرنشین تا حد زیادی احتمال وقوع تصادف را کاهش خواهد داد.

بنابراین:

- از پوشش‌هایی با رنگ مناسب استفاده کنید (بخصوص شب‌ها از پوشش‌های رنگ روشن استفاده کنید).
- از آنجایی که بیشترین آمار تصادف‌های موتورسیکلت در تقاطع‌ها هستند، در هنگام نزدیک شدن و عبور از تقاطع احتیاط بیشتری به خرج دهید.
- به شکلی برانید که سایر رانندگان بتوانند شما را ببینند. از حرکت در نقاط کور رانندگان دیگر خودداری کنید.
- از دست‌کاری و تعمیر موتورسیکلت بدون داشتن دانش مناسب به‌شدت خودداری کنید. در صورت لزوم، به‌منظور کسب اطلاع از چگونگی تعمیر و نگهداری موتورسیکلت با نمایندگی مجاز تماس بگیرید. بعضی تعمیرات فقط باید توسط متخصصین و تعمیرکاران مجاز انجام شود.
- رانندگان بی‌تجربه عامل بروز بسیاری از تصادفات هستند. در واقع بسیاری از رانندگانی که تصادف کرده‌اند حتی فاقد گواهی‌نامه بوده‌اند.
- تنها در صورتی اقدام به رانندگی کنید که واجد شرایط هستید و موتورسیکلت خود را فقط در اختیار رانندگان واجد شرایط قرار دهید.
- مهارت‌ها و محدودیت‌های خود را بشناسید. رانندگی متناسب با محدوده توانایی‌هایتان می‌تواند به شما در جلوگیری از بروز تصادف کمک کند.
- توصیه می‌شود تا زمانی که با موتورسیکلت و تمامی کنترل‌گرهای آن آشنا نشده‌اید در مکان‌های خلوت تمرین کنید.
- بسیاری از تصادفات ناشی از خطای راننده بوده است. یکی از خطاهای رایج که راننده مرتکب می‌شود انحراف مسیر در پیچ‌ها به دلیل سرعت بیش از حد است.
- همواره محدودیت سرعت را رعایت کنید و هرگز تندتر از حدی که شرایط جاده و ترافیک تعیین می‌کند رانندگی نکنید.
- همیشه قبل از پیچیدن یا تغییر مسیر علامت دهید. مطمئن شوید که سایر رانندگان می‌توانند شما را ببینند.

● وضعیت راننده و مسافر در کنترل موتورسیکلت مهم است.

● برای حفظ کنترل موتورسیکلت، راننده باید در حین راندن هر دو دست خود را روی دسته فرمان نگه داشته و هر دو پا را روی جاپایی راننده بگذارد.

● مسافر باید هر دو دست را دور کمر راننده حلقه کنید، یا زیر زین را بگیرد و در صورت مجهز بودن موتورسیکلت دستگیره‌های تعبیه شده در دو طرف موتورسیکلت را گرفته پاها را روی جاپایی سرنشین قرار دهد. هرگز مسافری حمل نکنید مگر اینکه بتواند هر دو پا را محکم روی جاپایی سرنشین قرار دهد.

● از رانندگی در حالت پس از مصرف مواد روان گردان اکیداً خودداری کنید.

لباس محافظ

اکثر مرگ‌ومیرهای ناشی از تصادفات موتورسیکلت ناشی از ضربه به سر است. استفاده از کلاه ایمنی مهم‌ترین عامل در پیشگیری یا کاهش صدمات سر است.

● همیشه از کلاه ایمنی استاندارد و تأیید شده استفاده کنید.

● از محافظ صورت یا عینک محافظ استفاده کنید. برخورد باد به چشم‌ها نه تنها می‌تواند مانع دیدن خطرات پیش رو توسط راننده شود، بلکه می‌تواند اختلال بینایی را به همراه داشته باشد.

● استفاده از کاپشن، شلوار، کفش، دستکش و دیگر پوشش‌های ضخیم در پیشگیری یا کاهش ساییدگی یا بریدگی اعضای بدن بسیار مؤثر است.

● هرگز لباس‌های گشاد نپوشید. گیر کردن لباس‌های گشاد به اهرم‌های کنترل یا چرخ‌ها می‌تواند جر به واژگونی موتورسیکلت و بروز تصادف یا آسیب‌های شدید شوند.

● همواره از پوشش‌های محافظتی که پاها، زانوها و مچ پاها را بپوشاند استفاده کنند. موتور و سیستم اگزوز در طول مدت سواری یا بعد از آن، بسیار داغ بوده و می‌تواند باعث سوختگی شود.

● مسافر نیز موظف به رعایت موارد احتیاطی فوق می‌باشد.

مسمومیت با گاز مونوکسید کربن

گازهای خروجی از اگزوز حاوی ماده سمی و کشنده مونوکسید کربن است. تنفس مونوکسید کربن می‌تواند باعث سردرد، سرگیجه، خواب‌آلودگی، حالت تهوع، گیجی و در نهایت مرگ شود. مونوکسید کربن گازی بی‌رنگ، بی‌بو و بی‌مزه است که حتی اگر دود اگزوز موتوری را ندیده و یا بویی استشمام نکنید می‌تواند بر روی شما تأثیر بگذارد. تراکم مونوکسید کربن می‌تواند به قدری بر روی شما تأثیر بگذارد که حتی فرصت نجات خود را پیدا نکنید. همچنین سطح کشنده مونوکسید کربن می‌تواند ساعت‌ها یا روزها در مکان‌های بسته و یا فاقد تهویه مناسب باقی بماند. در صورت مشاهده علائم مسمومیت با گاز مونوکسید کربن فوراً محوطه را ترک کرده، در معرض هوای آزاد قرار بگیرید و به پزشک مراجعه نمایید.

● موتور را در داخل فضای سر بسته روشن نکنید. در این حالت احتمال رسیدن گاز مونوکسید کربن به سطح خطرناک، حتی پیش از تلاش شما برای باز کردن پنجره و یا روشن کردن تهویه بسیار زیاد است.

● از روشن نگه داشتن موتور در محیط‌هایی با تهویه نامناسب یا مکان‌های بسته و نیمه بسته مانند انبارها، گاراژها یا پارکینگ‌های مسقف خودداری نمایید.

● به منظور جلوگیری از کشیده شدن گاز مونوکسید کربن به داخل ساختمان‌ها از روشن نگه داشتن موتورسیکلت در فضای باز مجاور در و پنجره باز ساختمان‌ها خودداری نمایید.

حمل بار

توزیع نامتناسب بار بر روی موتورسیکلت و یا افزودن لوازم جانبی یا اضافه بار به موتورسیکلت شما می‌تواند بر پایداری و تعادل موتورسیکلت تأثیر منفی بگذارد. به منظور جلوگیری از احتمال تصادف، در افزودن لوازم جانبی و بار به موتورسیکلت خود بسیار احتیاط کنید. در صورت راندن با موتورسیکلت حامل اضافه بار یا دارای لوازم جانبی احتیاط لازم را داشته باشید. در ارتباط با حمل بار و لوازم جانبی موارد زیر را رعایت نمایید:

وزن کل بار اعمال شده بر روی موتورسیکلت (راننده، مسافر، لوازم جانبی و بار) نباید از حداکثر وزن مجاز تجاوز کند. حرکت با وسیله نقلیه‌ای که بیش از حد بارگیری شده باشد، احتمال بروز تصادف را افزایش می‌دهد.

حداکثر وزن مجاز: ۱۵۵Kg

در هنگام حمل بار در محدوده وزن مجاز به نکات زیر توجه نمایید:

- بار و لوازم جانبی باید تا حد امکان کم‌وزن و نزدیک به بدنه موتورسیکلت باشند. سنگین‌ترین اقلام خود را تا حد امکان نزدیک به مرکز بدنه موتورسیکلت قرار داده و اطمینان حاصل کنید که وزن بار تا حد امکان به‌طور مساوی در دو طرف آن توزیع شده باشد تا عدم تعادل یا بی‌ثباتی به حداقل برسد.
- عدم توازن بار می‌تواند باعث برهم‌خوردن ناگهانی تعادل شود. قبل از راندن، مطمئن شوید که لوازم جانبی و بار به‌طور ایمن به موتورسیکلت متصل شده‌اند. لوازم جانبی و محفظه‌های بار را مرتباً بررسی کنید.
- سیستم تعلیق را به‌درستی تنظیم (در مدل‌هایی با قابلیت تنظیم) و وضعیت و فشار باد تایرها را بررسی کنید.
- از قرار دادن بار روی فرمان، دوشاخ یا گلگیر جلو خودداری نمایید. این کار می‌تواند باعث ناپایداری موتورسیکلت و کاهش کارایی فرمان شود.

● این وسیله نقلیه برای کشیدن تریلر یا اتصال به کابین کناری موتورسیکلت طراحی نشده است.

لوازم جانبی اصلی

انتخاب صحیح لوازم یدکی برای وسیله نقلیه شما بسیار اهمیت دارد. لوازم جانبی اصلی که فقط در نمایندگی‌های مجاز در دسترس هستند، برای استفاده در وسیله نقلیه شما طراحی، آزمایش و تأیید شده‌اند. بسیاری از شرکت‌ها بدون ارتباط با سازنده اصلی، قطعات و لوازم جانبی را تولید کرده و یا تغییرات دیگری را برای موتورسیکلت‌ها ارائه می‌دهند که امکان تأیید همه این قطعات توسط نیرو موتور میسر نیست. لذا، نیرو موتور نمی‌تواند استفاده از لوازم جانبی فروخته شده در خارج از شبکه فروش قطعات یا اصلاحاتی را که به‌طور خاص توسط نیرو موتور یا سازنده اصلی توصیه نشده‌اند را حتی اگر توسط نماینده نیرو موتور فروخته و نصب شده باشند، تأیید یا توصیه کند.

قطعات یدکی، لوازم جانبی و تغییرات (تیونینگ) موجود در بازار

اگرچه بسیاری از لوازم و قطعات موجود در بازار از نظر طراحی و کیفیت مشابه لوازم جانبی اصلی هستند، اما می‌توانند برای ایمنی موتورسیکلت و شما خطرناک باشند. استفاده از محصولات فرعی یا انجام تغییرات در موتورسیکلت که منجر به تغییر در طراحی و عملکرد موتورسیکلت شود می‌تواند شما و دیگران را در معرض خطر آسیب جدی یا مرگ قرار دهد. شما مسئول صدمات و خسارت‌های ناشی از دستکاری و ایجاد تغییرات در موتورسیکلت هستید.

هنگام نصب لوازم جانبی دستورالعمل‌های زیر و موارد مربوط به حمل بار را در نظر داشته باشید.

● از نصب لوازم جانبی و یا حمل باری که باعث اختلال در کارکرد موتورسیکلت می‌شود خودداری نمایید. قبل از استفاده از لوازم جانبی موارد زیر را در

آن‌ها بررسی کنید: ۱. کم نشدن فاصله موتورسیکلت و قطعات آن تا سطح زمین در هنگام دور زدن. ۲. عدم کاهش حرکت سیستم تعلیق، ۳. محدود نشدن حرکت فرمان یا عملکرد کنترل موتورسیکلت. ۴. عدم ممانعت از نور چراغ‌ها یا راهنماها.

• نصب لوازم جانبی روی فرمان یا قسمت دوشاخ جلو، به دلیل توزیع نامناسب وزن یا تغییرات آئرونامیکی می‌تواند منجر به ایجاد ناپایداری در موتورسیکلت شود. در صورتی که قصد اتصال لوازم جانبی به فرمان یا قسمت دوشاخ جلو را دارید تا حد امکان سبک و به تعداد کم باشند.

• لوازم جانبی حجیم یا بزرگ می‌توانند به دلیل تغییر در خواص آئرونامیکی بر پایداری موتورسیکلت تأثیر جدی بگذارند. در این صورت جریان باد می‌تواند منجر به بلند شدن موتورسیکلت شده و بادهای جانبی پایداری موتورسیکلت را کاملاً بر هم بزنند. همچنین این بی‌ثباتی می‌تواند در هنگام عبور وسائل نقلیه بزرگ از کنار موتورسیکلت صورت بگیرد.

• برخی از لوازم جانبی می‌توانند راکب را از محل نشستن درست او جابجا کنند. این موقعیت نامناسب آزادی حرکت راکب را محدود کرده و ممکن است توانایی کنترل را محدود کند. لذا این قبیل لوازم جانبی توصیه نمی‌شود.

• در افزودن لوازم جانبی الکتریکی جوانب احتیاط را در نظر بگیرید. بیشتر بودن ظرفیت لوازم جانبی الکتریکی از ظرفیت سیستم الکتریکی موتورسیکلت می‌تواند منجر به ایراد در سیستم الکتریکی موتورسیکلت شده و منجر به از دست رفتن نور چراغ‌ها یا قدرت موتور شود.

تایرها و رینگ‌ها

رینگ و تایرهای موتورسیکلت شما متناسب با آن و به‌منظور بهره‌بردن از حداکثر کارایی ترمزها، ثبات و راحتی آن طراحی شده است. استفاده از رینگ‌ها و تایرهایی در اندازه‌های دیگر می‌تواند این کارایی را کاهش دهد.

حمل و جابجایی موتورسیکلت

قبل از حمل موتورسیکلت با وسیله نقلیه دیگر، حتماً به دستورالعمل‌های زیر توجه کنید:

- تمام لوازم شل و ناپایدار را از موتورسیکلت جدا کنید.
- از بسته بودن شیربازین (در صورت مجهز بودن) و عدم وجود نشستی اطمینان حاصل نمایید.
- چرخ جلو را مستقیماً رو به جلو بر روی قسمت بار کامیون/وانت برده و برای جلوگیری از چرخش فرمان، چرخ را ثابت کنید.
- موتور را در دنده قرار دهید (برای مدل‌های مجهز به دنده مکانیکی).
- موتورسیکلت را با تسمه‌های مناسب به قسمت‌های محکم موتورسیکلت، مانند شاسی یا کرپی بالایی محکم ببندید. (از بستن تسمه به بخش‌هایی همچون دسته‌های لاستیکی فرمان یا چراغ‌های راهنما، یا قطعات شکننده خودداری کنید). محل بسته شدن تسمه‌ها را با دقت انتخاب کنید تا تسمه‌ها در هنگام حمل‌ونقل به سطوح رنگ‌شده آسیب نرسانند.
- به‌منظور جلوگیری از جهش بیش‌از حد موتور در هنگام جابجایی کمک‌فنرهای موتورسیکلت را توسط تسمه فشرده نمایید.

نکات بیشتر در مورد سواری ایمن

- پیش از دور زدن و تغییر جهت حتماً از علائم هشداردهنده استفاده کنید.
- ترمز گرفتن در جاده خیس می‌تواند بسیار خطرآفرین باشد. از گرفتن ترمز شدید در جاده‌های خیس و لغزنده خودداری کنید. در چنین شرایطی ترمز را با آرامی و به‌طور مکرر فشار دهید.

● هنگام نزدیک شدن به تقاطع یا پیچ سرعت خود را کاهش دهید. از گرفتن شتاب در هنگام پیچیدن خودداری کنید.

● هنگام عبور از کنار خودروهای پارک شده با احتیاط برانید و احتمال باز شدن در خودرو را بدهید.

● ریل‌های راه‌آهن، صفحات آهنی جاده‌های در دست تعمیر و درپوش‌های فلزی فاضلاب هنگام خیس شدن به شدت لغزنده می‌شوند. هنگام عبور از روی آن‌ها جوانب احتیاط را در نظر بگیرید. هنگام حرکت، موتورسیکلت را در حالت عمودی نگه‌دارید. خواباندن موتورسیکلت در هنگام رانندگی خطر سر خوردن و واژگونی را به دنبال دارد.

● هنگام شستن موتورسیکلت لنت یا کفشک ترمز ممکن است خیس شوند. لذا پس از شستن موتورسیکلت و پیش از سوار شدن کارکرد ترمزها را بررسی کنید.

● همیشه از کلاه ایمنی، دستکش و شلوار مناسب (که پاچه آن تنگ باشد) استفاده کنید. هنگام رانندگی در شب از پوشیدن لباس‌های تیره خودداری کنید.

● از حمل بار زیاد بر روی موتورسیکلت خودداری کنید. بار بیش از حد پایداری موتورسیکلت را به شدت کاهش می‌دهد. در صورت قرار دادن بار بر روی قسمت حمل بار (در صورت مجهز بودن) آن را محکم ببندید. شل شدگی و افتادگی بار بر روی پایداری موتورسیکلت تأثیر گذاشته و می‌تواند توجه شما را از جاده منحرف کند.

کلاه ایمنی

استفاده از موتورسیکلت بدون کلاه ایمنی بسیار خطرناک بوده و احتمال آسیب شدید به سر و یا حتی مرگ در صورت تصادف را افزایش می‌دهد. اکثر مرگ‌ومیرهای ناشی از تصادفات موتورسیکلت ناشی از ضربه به سر است. استفاده از کلاه ایمنی مهم‌ترین عامل در پیشگیری یا کاهش آسیب‌های سر است.

در انتخاب کلاه ایمنی به موارد زیر توجه کنید.

- همواره از کلاه‌های ایمنی استاندارد و مورد تایید استفاده کنید
- اندازه کلاه ایمنی باید با اندازه سر راکب مطابقت داشته باشد.
- هرگز کلاه ایمنی را در معرض ضربه‌های شدید قرار ندهید.

استفاده درست از کلاه ایمنی

همیشه بند چانه را ببندید. بسته بودن بند چانه در هنگام تصادف احتمال جدا شدن کلاه ایمنی از سر و وارد آمدن آسیب به سر را کاهش می دهد.



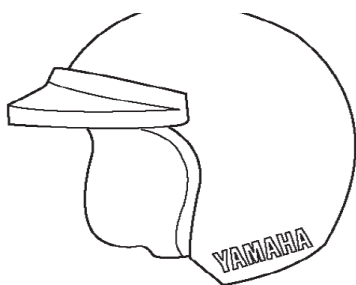
استفاده نادرست



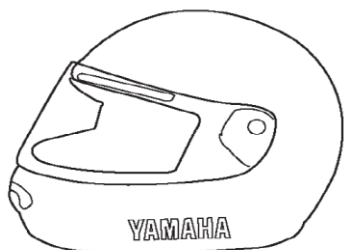
استفاده درست

انواع کلاه ایمنی و کاربرد آن

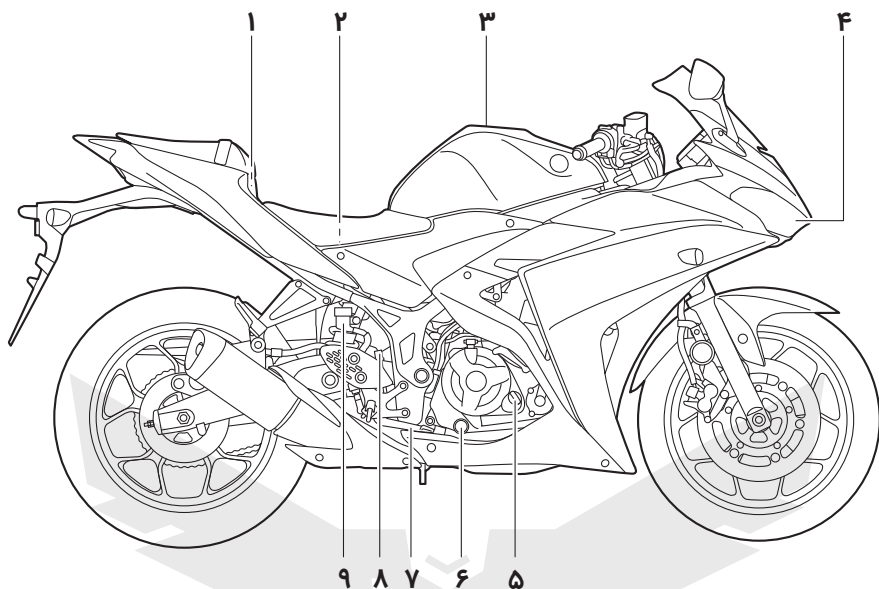
- نیمه: فقط برای راندن با سرعت های پایین تا متوسط استفاده شود.



- فکدار: استفاده برای راندن با سرعت های متوسط تا بالا.

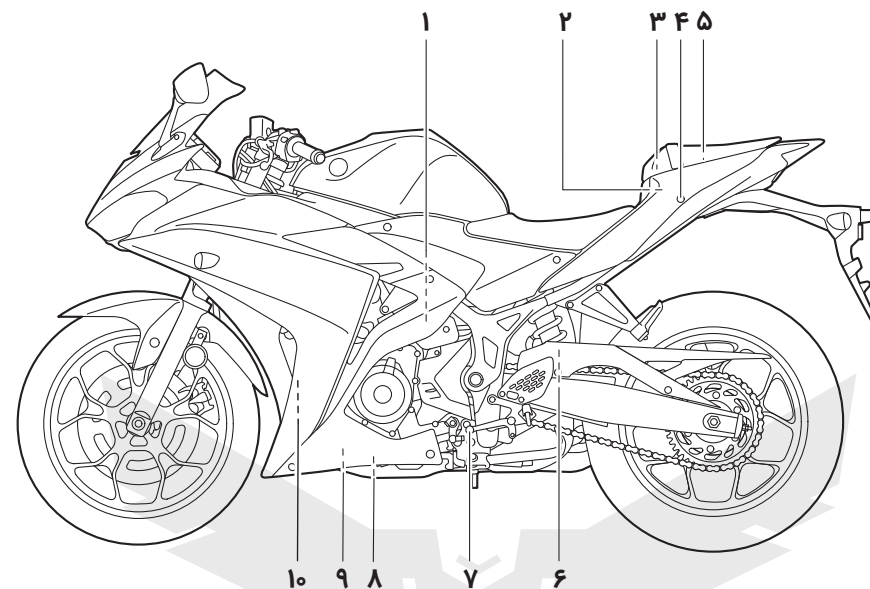


نمای راست



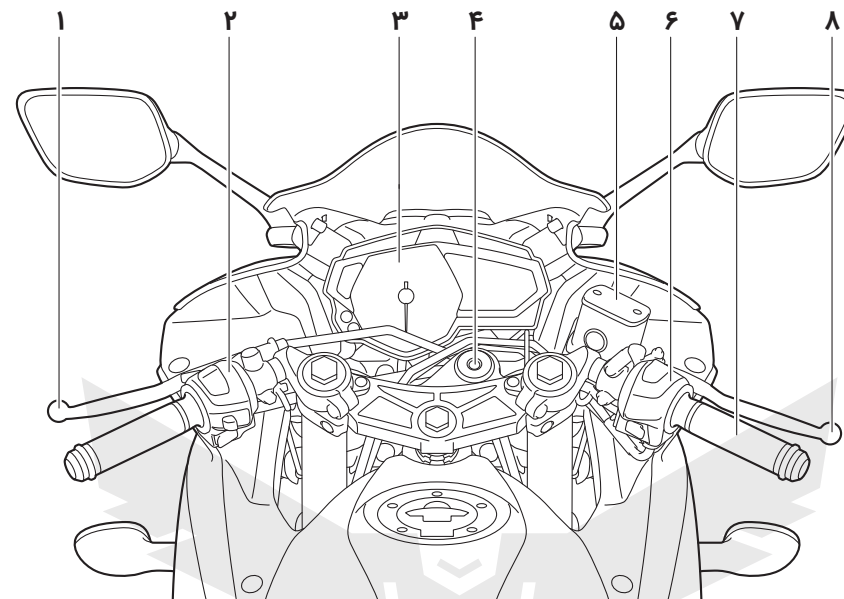
- ۱ - جعبه فیوز (صفحه ۶-۳۱)
- ۲ - باتری (صفحه ۶-۳۰)
- ۳ - درب باک (صفحه ۳-۱۵)
- ۴ - چراغ جلو (صفحه ۶-۳۳)
- ۵ - درب فیلتر روغن انجین (صفحه ۶-۸)
- ۶ - دریچه کنترل سطح روغن موتور (صفحه ۶-۸)
- ۷ - پدال ترمز (صفحه ۳-۱۳)
- ۸ - سوئیچ چراغ عقب ترمز (صفحه ۶-۲۰)
- ۹ - مخزن روغن ترمز عقب (صفحه ۶-۲۲)

نمای چپ



- ۱ - مخزن خنک کننده (صفحه ۶-۱۱)
- ۲ - فیوز اصلی (صفحه ۶-۳۱)
- ۳ - جعبه ابزار مالک (صفحه ۶-۲)
- ۴ - قفل صندلی مسافر (صفحه ۳-۱۸)
- ۵ - محفظه ذخیره سازی (صفحه ۳-۲۰)
- ۶ - حلقه تنظیم کمک فنر (صفحه ۳-۲۱)
- ۷ - پدال دنده (صفحه ۳-۱۲)
- ۸ - پیچ تخلیه روغن موتور (صفحه ۶-۸)
- ۹ - کارتریج فیلتر روغن موتور (صفحه ۶-۸)
- ۱۰ - کنیستر (صفحه ۶-۸)

EAU63401



۱ - کتی کلاچ (صفحه ۱۲-۳)

۲ - کلیدهای سمت چپ میل فرمان (صفحه ۱۱-۳)

۳ - واحد اندازه گیری چند منظوره (صفحه ۴-۳)

۴ - کلید اصلی- قفل فرمان (صفحه ۱-۳)

۵ - مخزن مایع ترمز جلو (صفحه ۲۲-۶)

۶ - کلیدهای سمت راست میل فرمان (صفحه ۱۱-۳)

۷ - دریچه گاز (صفحه ۱۵-۶)

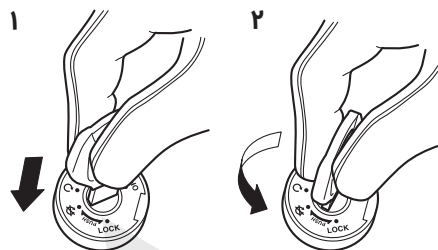
۸ - کتی ترمز (صفحه ۱۳-۳)

EAU60863

قفل

در این حالت فرمان قفل شده و تمام سیستم الکتریکی خاموش است و میتوان کلید را جدا کرد.

برای قفل کردن فرمان



۱ - کلید را فشار دهید.

۲ - کلید را در جای خود بچرخانید.

۱. میل فرمان را کاملا به سمت چپ بچرخانید.

۲. کلید را زمانی که در موقعیت خاموش یا "OFF" است وارد کرده و کلید را فشار دهید و به سمت

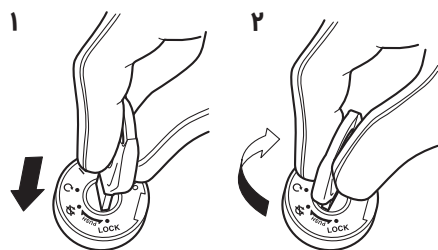
"LOCK" بچرخانید.

۳. کلید را خارج کنید.

نکته

اگر فرمان قفل نمی شود، سعی کنید میل فرمان را کمی به آرامی به سمت راست بچرخانید.

برای باز کردن فرمان

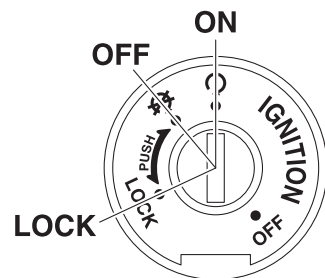


۱ - کلید را فشار دهید.

۲ - کلید را در جای خود بچرخانید.

EAU10462

کلید اصلی قفل / فرمان



سوئیچ اصلی / قفل فرمان سیستم های احتراق و روشنایی را کنترل می کند و برای قفل فرمان از آن استفاده می شود. موقعیت های مختلف این سوئیچ در زیر شرح داده شده است

EAU62480

(on)

تمام مدارهای الکتریکی با برق تامین می شوند. با قرار گرفتن سوئیچ در این حالت مدارهای چراغ کیلومتر، چراغ خطر، چراغ پلاک، چراغ کمکی روشن میشوند و میتوان موتور را روشن کرد ولی کلید را نمیتوان جدا کرد.

نکته

چراغ جلو به طور اتوماتیک با استارت زدن موتور روشن می شود و تا زمانی که کلید به وضعیت خاموش یا علامت "OFF" تبدیل نشود روشن باقی میماند، حتی اگر موتور متوقف نشود.

EAU54301

(off)

در این حالت تمام سیستمهای الکتریکی خاموش هستند و کلید را می توان جدا کرد.

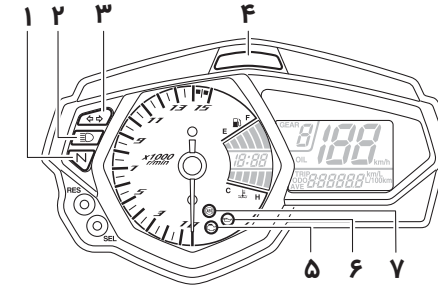
EWA16371

هشدار

وقتی موتور در حال حرکت است هرگز کلید را به سمت "OFF" یا قفل نچرخانید در غیر اینصورت سیستمهای الکتریکی خاموش میشوند که این امر میتواند باعث از دست رفتن کنترل یا تصادف شود.

از موقعیت " LOCK " کلید را فشار داده و به سمت علامت " X " بچرخانید.

چراغ های راهنما و هشدار دهنده



۱. چراغ نشانگر خلاص بودن موتور " N "
۲. چراغ نشانگر نور بالا " ≡ " "
۳. چراغ راهنما " < > "
۴. چراغ نشانگر تغییر دنده
۵. چراغ هشدار دهنده مشکل موتور " ⚠ "
۶. چراغ هشدار دهنده فشار روغن " ⚠ "
۷. چراغ هشدار دهنده سیستم ترمز ضد قفل (ABS) " (C) "

EAU11022

چراغ نشانگر راهنما < >

این چراغ نشانگر هنگامی که چراغ راهنما روشن است چشمک می زند.

EAU11061

چراغ نشانگر خلاصی موتور N

این چراغ نشانگر هنگامی که موتور در وضعیت دنده خلاص است روشن می شود.

EAU11081

چراغ نشانگر نور بالا ≡

این چراغ نشانگر در زمان نور بالای چراغ جلو روشن می شود.

EAU62530

چراغ هشدار دهنده فشار روغن ⚠

اگر فشار روغن موتور کم باشد، این چراغ هشدار روشن می شود.

اگر بعد از چرخاندن کلید به سمت " () " چراغ خطر روشن نشود، یا اگر چراغ هشدار روشن باقی بماند، یک نماینده یاماها موتور باید موتورسیکلت را بررسی کند.

EAU51662

چراغ هشدار دهنده ABS (C)

در حالت عادی، چراغ هشدار هنگامی که کلید " ON " است روشن می شود و پس از طی مسافتی با سرعت ۱۰ کیلومتر در ساعت (۶ مایل در ساعت) یا بالاتر خاموش می شود.

برای بررسی چراغ خطر مدار الکتریکی می توانید کلید را به " () " بچرخانید. چراغ هشدار باید روشن شود و تا زمان شروع موتور روشن باقی بماند. اگر با چرخاندن کلید به چراغ هشدار در ابتدا روشن نشد باید نماینده یاماها مدار الکتریکی را بررسی کند.

ECA21210

توجه

اگر هنگام کار موتور چراغ هشدار روشن شد ، سریعاً موتور را خاموش کنید و سطح روغن را بررسی کنید. اگر سطح روغن زیر حداقل سطح است ، به میزان کافی از روغن توصیه شده اضافه کنید تا آن را به سطح صحیح برسانید. اگر بعد از رسیدن سطح روغن به سطح صحیح همچنان چراغ هشدار فشار روغن روشن است ، فوراً موتور را خاموش کنید و از یک نماینده یاماها درخواست نمایید موتور را بررسی کند.

نکته

اگر چراغ هشدار پس از شروع موتور خاموش نشد ، سطح روغن موتور را بررسی کنید و در صورت لزوم روغن آن را اضافه کنید. (به صفحه ۸-۶ مراجعه کنید). اگر چراغ هشدار پس از اضافه کردن روغن موتور روشن باقی ماند، مشکل را با نماینده یاماها بررسی کنید.

EAU78310

چراغ هشدار موتور ⚠

اگر مشکلی در موتور یا مشکل دیگری در سیستم کنترل موتور مشاهده شود، این چراغ هشدار روشن می شود. در صورت بروز چنین اتفاقی، می بایست یک فروشنده یاماها سیستم دیاگ را بررسی کند. با چرخاندن کلید به " () " ، مدار الکتریکی چراغ هشدار قابل بررسی است. چراغ هشدار باید چند ثانیه روشن شود و سپس خاموش شود

EWA16041

هشدار ⚠

اگر چراغ هشدار ABS بعد از مسافت با سرعت ۱۰ کیلومتر در ساعت (۶ مایل در ساعت) یا بالاتر خاموش نشود، یا اگر چراغ هشدار هنگام راندن روشن شود یا چشمک بزند، سیستم ترمز به حالت معمولی باز می گردد. در صورت بروز هر یک از موارد فوق، یا اگر چراغ هشدار اصلاً روشن نشد، برای جلوگیری از قفل احتمالی چرخ در هنگام ترمز اضطراری بیشتر احتیاط نمایید. در اسرع وقت به یکی از نماینده های یاماها مراجعه نمایید تا سیستم ترمز و مدارهای الکتریکی را مورد بررسی قرار دهد.

نکته

اگر در حالی که موتور در حال کار کردن می باشد کلید استارت فشار داده شود چراغ هشدار ABS روشن میشود اما این یک نقص نیست.

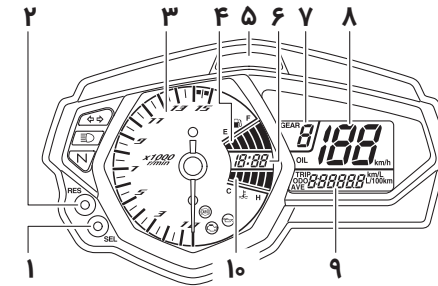
EAU62470

چراغ نشانگر تعویض دنده

این چراغ نشانگر را می توان بصورتی تنظیم کرد که در سرعت مورد نظر موتور خاموش و روشن شود و این برای اطلاع موتورسوار می باشد که دنده را تعویض کند. (برای توضیحات بیشتر و نحوه تنظیم آن در مورد این چراغ نشانگر، به صفحه ۹-۳ مراجعه کنید.) با چرخاندن کلید "Ⓞ" به ، مدار الکتریکی چراغ نشانگر قابل بررسی است. چراغ نشانگر باید برای چند ثانیه روشن شود و سپس خاموش شود. اگر چراغ نشانگر در هنگام روشن شدن کلید Ⓞ در ابتدا روشن نشود یا چراغ نشانگر روشن باقی بماند، باید نماینده یاماها مدار الکتریکی را بررسی کند.

واحد اندازه گیری چند منظوره

EAUN1990



۱. دکمه "SEL"
۲. دکمه "RES"
۳. فشار سنج
۴. آمپر بنزین
۵. چراغ نشانگر تعویض دنده
۶. ساعت
۷. نمایشگر دنده
۸. کیلومتر
۹. صفحه نمایش چند منظوره
۱۰. درجه حرارت مایع خنک کننده

EWA12423

هشدار

قبل از ایجاد هرگونه تغییر تنظیمات در این واحد اندازه گیری ، حتماً موتور را متوقف کنید. تغییر تنظیمات هنگام رانندگی می تواند راننده را منحرف و خطر تصادف را افزایش دهد.

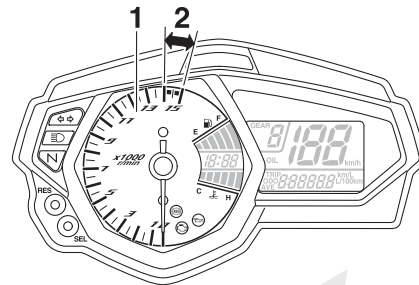
واحد اندازه گیری چند منظوره به موارد زیر مجهز است:

- کیلومتر
- آمپر دور موتور
- ساعت
- آمپر بنزین
- درجه حرارت مایع خنک کننده
- نمایشگر دنده
- صفحه نمایش چند منظوره
- چراغ نشانگر تعویض دنده

کیلومتر

سرعت سنج سرعت حرکت موتور سیکلت را نشان می دهد.

آمپر دور موتور



۱. آمپر دور موتور
۲. محدوده غیر مجاز دور موتور

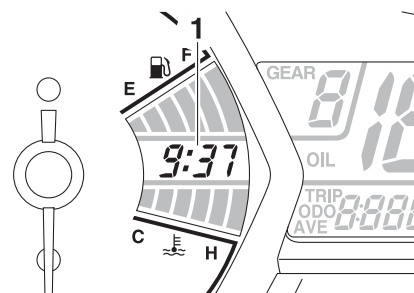
دور موتور به موتورسوار اجازه می دهد تا سرعت موتور را تحت نظر داشته و آن را در محدوده توان ایده آل موتور نگه دارد. وقتی کلید را به سمت علامت "Ⓞ" می چرخانید فشار سنج برای تست مدار برق آمپر دور موتور تا انتهای محدوده میچرخد و به صفر بر دقیقه برمیگردد.

ECA10032

توجه

موتور را در محدوده غیر مجاز نرانید. محدوده غیر مجاز: ۱۴۰۰۰ دور در دقیقه و بالاتر می باشد.

ساعت



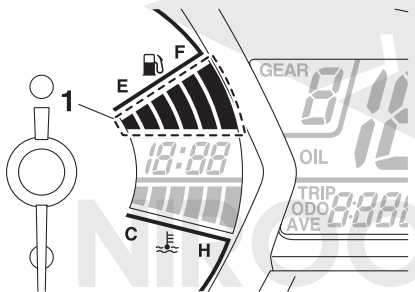
۱. ساعت

ساعت با فرمت ۱۲ ساعته نمایش می دهد.

برای تنظیم ساعت:

۱. کلید "Ⓞ" را به سمت علامت بچرخانید.
۲. دکمه های "SEL" و "RES" را با هم حداقل برای دو ثانیه فشار دهید.
۳. هنگامی که اعداد ساعت شروع به چشمک زدن کرد، دکمه "RES" را فشار دهید تا ساعت تنظیم شود.
۴. دکمه "SEL" را فشار داده رقم های دقیقه شروع به چشمک زدن می کنند.
۵. برای تنظیم دقیقه دکمه "SEL" را فشار دهید.
۶. دکمه "SEL" را فشار داده و سپس آن را رها کنید تا ساعت شروع به کار کند.

آمپر بنزین

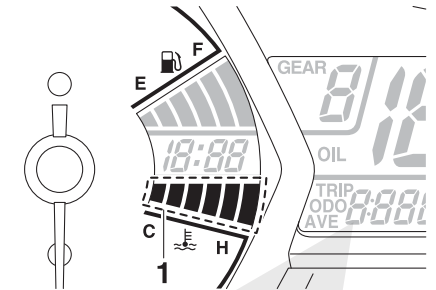


۱. نشانگر بنزین

آمپر بنزین میزان سوخت موجود در باک را نشان می دهد. وقتی کلید را به سمت علامت می چرخانید، نمایشگر اندازه گیری بنزین برای بررسی مدار الکتریکی باک، یک بار در محدوده سطح سوخت می چرخد و به مقدار فعلی باز می گردد. نشانه گره های باک بنزین بر روی نمایشگر از F (پر) تا E (خالی) نمایش داده شده است. وقتی قسمت آخر نمایشگر شروع به چشمک زدن می کند به این معنی است که در اسرع وقت سوخت گیری باید انجام شود.

اگر مشکلی در مدار الکتریکی آمپرنزین مشاهده شود، آمپر بطور مکرر شروع به چشمک زدن می کند.

دمای مایع خنک کننده



۱. نشانه گر دمای مایع خنک کننده

دماسنج مایع خنک کننده نشان دهنده دمای خنک کننده است. وقتی کلید به سمت علامت (چرخانده می شود، برای آزمایش مدار الکتریکی، قسمت نمایشگر دیجیتال یک بار در محدوده دما حرکت می کند و به "C" باز می گردد. اگر آخرین بخش در سمت راست چشمک بزند، موتور را متوقف کنید و بگذارید موتور خنک شود. (به صفحه ۴۰-۶ مراجعه کنید).

ECA10022

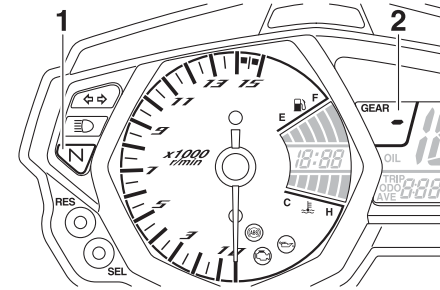
توجه

اگر موتور بیش از حد گرم است به حرکت خود ادامه ندهید

نکته

دمای مایع خنک کننده با تغییر در وضعیت دمای هوا و بار موتور متفاوت است.

نمایشگر تعویض دنده



۱. چراغ نشانگر دنده خلاص
۲. نمایشگر تعویض دنده

این صفحه نمایش دنده انتخابی را نشان می دهد. دنده خلاص با علامت "E" و چراغ نشانگر دنده خلاص نشان داده می شود.

صفحه نمایش چند منظوره



۱. نمایشگر چند منظوره

صفحه نمایش چند منظوره مجهز به موارد زیر است:

- یک کیلومتر شمار
- دو مسافت سنج
- نمایشگر ذخیره باک در طی مسافت مشخص
- صفحه نمایش مصرف سوخت آنی
- نمایشگر مصرف سوخت متوسط
- نمایشگر تعویض روغن پس از طی مسافت مشخص
- نشانگر تعویض روغن

کیلومتر شمار مسافت طی شده توسط وسیله نقلیه را نشان می دهد.

نکته

کیلومتر سنج در ۹۹۹۹۹۹ قفل خواهد شد. پس از رسیدن ۹۹۹۹/۹ مجدد تنظیم و شمارش ادامه خواهد یافت.

نمایشگر مصرف لحظه ای سوخت



۱. نمایشگر مصرف لحظه ای سوخت

صفحه نمایش مصرف سوخت آنی می تواند روی "L/100 km" یا "km / L" تنظیم شود.

L/100km: میزان سوخت لازم برای طی مسافت ۱۰۰ کیلومتر در شرایط فعلی را نشان داده شده است.

"Km/L": مسافتی که می تواند در شرایط فعلی راندن با مصرف ۱ لیتر سوخت طی شود را نشان داده شده است.

برای جابجایی بین نمایشگرهای مصرفی آنی، دکمه "SEL" را برای یک ثانیه فشار دهید.

نکته

اگر با سرعتی کمتر از ۲۰ کیلومتر در ساعت (۱۲ مایل در ساعت) حرکت کنید، " " نمایش داده می شود.

سفر سنج مسافت طی شده از آخرین تنظیم را نشان می دهد.

نمایشگر ذخیره سطح سوخت فاصله مسافت طی شده را از زمان روشن شدن چراغ هشدار سطح سوخت نشان می دهد.

دکمه "SEL" را فشار داده تا صفحه نمایشگر بین حالت کیلومتر شمار "ODO" و حالت سفر "TRIP1" و "TRIP 2" و زمان مصرف سوخت آنی و L/100 Km یا k/L حالت مصرف سوخت تغییر می یابد. تغییر حالت سفر "OIL TRIP" به ترتیب زیر است.

ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → L/100 km or km/L → AVE_ _ km/L → OIL TRIP → ODO

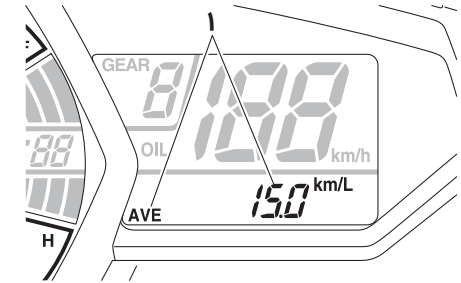
اگر قسمت سمت چپ سنجش سوخت شروع به چشمک زدن کند صفحه نمایش به طور خودکار در حالت اندازه گیری ذخیره سوخت "TRIP F" تغییر می کند و شروع به شمارش مسافت طی شده از آن نقطه می کند، در این حالت، دکمه "SEL" را فشار دهید تا صفحه نمایش را بین حالت های مختلف سفر، کیلومتر شمار، مصرف سوخت آنی و میانگین مصرف سوخت به ترتیب زیر تغییر یابد.

TRIP F → L/100 km or km/L → AVE_ _ L/100 km or AVE_ _ km/L → OIL TRIP → ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → TRIP F

برای تنظیم مجدد سفر، دکمه "SEL" را انتخاب کنید و سپس حداقل یک ثانیه دکمه "RES" را فشار دهید.

اگر شما نشانگر مصرف سوخت را بصورت دستی تنظیم نکنید به صورت خودکار مجدد تنظیم می شود و بعد از سوخت گیری و طی مسافت ۵ کیلومتر (سه مایل)، صفحه نمایش به حالت قبلی باز می گردد.

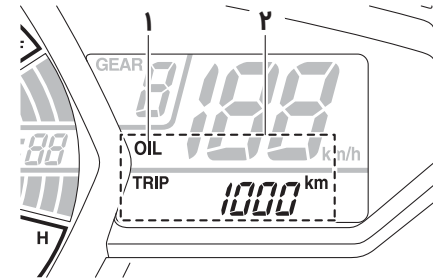
نمایشگر مصرف متوسط سوخت



۱. نمایشگر مصرف متوسط سوخت

نمایشگر متوسط مصرف سوخت می تواند روی "AVE _ _ _ km / L" یا "AVE _ _ _ L / 100km" تنظیم شود. این صفحه نمایش میزان مصرف سوخت متوسط از زمان تنظیم مجدد را نشان می دهد. $AVE_ _ _ L / 100$ مقدار متوسط سوخت لازم برای طی مسافت ۱۰۰ کیلومتر نشان داده شده است. $AVE_ _ _ km / L$: میانگین مسافت قابل طی شدن با مصرف ۱/۰ لیتر سوخت نشان داده شده است. برای جابجایی بین صفحه نمایش متوسط مصرف سوخت، دکمه "SEL" را برای یک ثانیه فشار دهید. برای تنظیم مجدد نمایشگر متوسط مصرف سوخت، دکمه "RES" را حداقل برای یک ثانیه فشار دهید.

نشانگر تعویض روغن

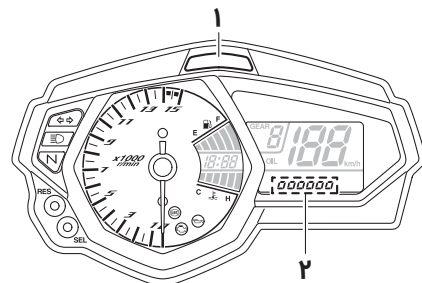


۱. نشانگر تعویض روغن "OIL"
۲. مسافت سنج تعویض روغن

نشانگر تعویض روغن مسافت طی شده از آخرین تنظیم مجدد را نشان می دهد. (یعنی از زمان آخرین تعویض روغن) نشانگر تعویض روغن "OIL" در ۱۰۰۰ کیلومتر اولیه (۶۰۰ مایل) شروع به چشمک زدن می کند سپس در ۵۰۰۰ کیلومتر (۳۰۰۰ مایل) اولیه و هر ۵۰۰۰ کیلومتر (۳۰۰۰ مایل) پس از آن نشان می دهد که باید روغن موتور تعویض شود. پس از تعویض روغن موتور، مسافت سنج تعویض روغن و نشانگر تغییر روغن را دوباره تنظیم کنید. برای تنظیم مجدد هر دو، تعویض روغن را انتخاب کنید و سپس دکمه "RES" را برای یک ثانیه فشار دهید. سپس، در حالی که "OIL" و نشانگر تعویض روغن شروع به چشمک زدن کردند، دکمه "RES" را برای سه ثانیه فشار دهید. نشانگر تغییر روغن تغییر خواهد یافت.

اگر قبل از شروع نشانگر تغییر روغن، روغن موتور عوض شود (یعنی قبل از رسیدن به فواصل تغییر دوره ای روغن) باید نشانگر تغییر روغن را مجدداً تنظیم نمایید تا زمان تغییر دوره ای بعدی روغن در زمان صحیح نشان داده شود.

چراغ نشانگر تغییر زمان دنده



۱. چراغ نشانگر تغییر زمان
۲. صفحه نمایش سطح روشنایی

چراغ نشانگر زمان تغییر دنده چهار تنظیم دارد که می توان آن را تنظیم کرد.

- الگوی چشمک زن: این عملگر این امکان را به شما می دهد تا انتخاب کنید که آیا چراغ نشانگر روشن باشد یا خیر و اینکه آیا هنگام فعال شدن باید چشمک بزند یا روشن بماند.
- گزینه فعال سازی: این عملگر به شما این اجازه را می دهد که وقتی که چراغ نشانگر فعال است سرعت موتور را انتخاب کنید.
- گزینه غیرفعال سازی: این عملگر به شما این اجازه را می دهد که وقتی که چراغ نشانگر غیرفعال است سرعت موتور را انتخاب کنید.
- روشنایی: این عملگر به شما امکان می دهد میزان روشنایی نورچراغ نشانگر را تنظیم کنید.

برای تنظیم چراغ نشانگر تغییر زمان

۱. کلید را به سمت علامت بچرخانید.
۲. دکمه "SEL" را فشار داده و نگه دارید.
۳. کلید را به سمت علامت () بچرخانید، و سپس دکمه "SEL" را بعد از پنج ثانیه رها کنید. اکنون چراغ نشانگر تغییر زمان دنده قابل تنظیم است.

برای تنظیم الگوی چشمک زن

۱. برای انتخاب یکی از تنظیمات الگوهای چشمک زن زیر دکمه "RES" را فشار دهید:

- روشن: چراغ نشانگر زمانی که فعال شده است روشن می ماند. (هنگامی که چراغ نشانگر روشن می شود این تنظیم انتخاب شده است.)
 - فلش زدن: چراغ نشانگر هنگامی که انتخاب شود شروع به فلش زدن می کند. (این تنظیم هنگامی که چراغ نشانگر چهار بار در ثانیه چشمک می زند انتخاب شده است.)
 - خاموش: چراغ نشانگر غیرفعال می شود. به عبارت دیگر، روشن نمی شود یا چشمک نمی زند. (این تنظیم هنگامی انتخاب می شود که چراغ نشانگر هر دو ثانیه یک بار چشمک می زند.)
 - ۲. برای تأیید الگوی چشمک زن انتخاب شده، دکمه "SEL" را فشار دهید. چراغ نشانگر زمان تعویض دنده به حالت تنظیم فعال سازی تغییر می کند.
- کیلومتر حالت تنظیم فعلی r/min را برای تنظیم حالت های فعال سازی و غیر فعال سازی نشان می دهد.

برای تنظیم مرحله تغییر فعال سازی

نکته

نقطه فعال سازی چراغ نشانگر زمان تعویض دنده تغییر می تواند بین ۷۰۰۰ دور در دقیقه و ۱۵۰۰۰ دور در دقیقه تنظیم شود. از ۷۰۰۰ دور در دقیقه تا $12000 r/min$ ، می توان نور نشانگر را با افزایش $500 r/min$ تنظیم کرد. از $12000 r/min$ تا $15000 r/min$ ، می توان نور نشانگر را با افزایش $200 r/min$ تنظیم کرد.

۱. برای انتخاب سرعت موتور مورد نظر جهت فعال سازی چراغ نشانگر دکمه "RES" را فشار دهید .
۲. برای تأیید سرعت موتور انتخاب شده، دکمه "SEL" را فشار دهید. حالت کنترل به حالت تنظیم غیر فعال سازی تغییر می کند.

برای تنظیم نقطه غیرفعال کردن

نکته

- غیر فعال سازی چراغ نشانگر تغییر زمان تعویض دنده می تواند بین ۷۰۰ دور در دقیقه و ۱۵۰۰ دور در تنظیم شود. از ۷۰۰ دور در دقیقه تا ۱۲۰۰ / min ، می توان نور نشانگر را با افزایشی ۵۰۰ / min تنظیم کرد.
- از ۱۲۰۰ تا ۱۵۰۰ / min ، می توان نور نشانگر را با افزایش ۲۰۰ / min تنظیم کرد.
- اطمینان حاصل کنید ابتدا در بالاترین سرعت موتور نقطه ی غیرفعال سازی را و سپس نقطه ی فعال سازی تنظیم کنید. به عبارت دیگر چراغ تغییر زمان تعویض دنده روشن نخواهد شد.

۱. دکمه "RES" را فشار دهید تا سرعت موتور مورد نظر برای غیر فعال کردن چراغ نشانگر انتخاب شود.
۲. برای تأیید سرعت موتور انتخاب شده، دکمه "SEL" را فشار دهید. حالت کنترل به حالت تنظیم روشنایی تغییر می کند.

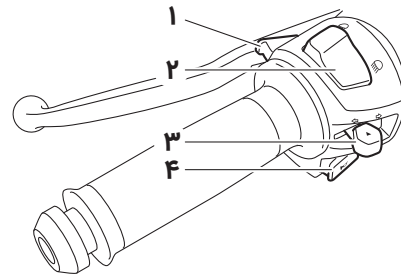
برای تنظیم روشنایی:

۱. برای انتخاب سطح روشنایی چراغ نشانگر دکمه "RES" را فشار دهید.
۲. برای تأیید سطح روشنایی انتخاب شده، دکمه "SEL" را فشار دهید. صفحه نمایش از حالت کنترل چراغ تغییر زمان خارج می شود و به حالت نمایش چند منظوره استاندارد باز می گردد.

EAU1234M

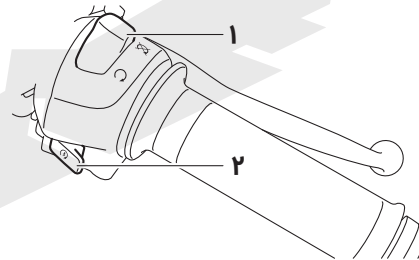
کلید های میل فرمان

چپ :



۱. سوئیچ قطع کن "PASS"
۲. سوئیچ تنظیم روشنایی "☺/☹"
۳. سوئیچ چراغ راهنما "↔"
۴. سوئیچ بوق "🔊"

راست :



۱. سوئیچ قطع برق و خاموش کردن موتور "⊘/⊗"
۲. سوئیچ روشن کردن "⊗"

EAU12362

سوئیچ قطع کن PASS

این سوئیچ را فشار دهید تا چراغ جلو شروع به چشمک زدن کند.

نکته

هنگامی که سوئیچ تنظیم روشنایی بر روی "☺" تنظیم شده است، سوئیچ قطع کن هیچ تاثیری ندارد.

EAU62540

سوئیچ تنظیم روشنایی ☺/☹

این سوئیچ را برای نور بالا در حالت "☺" و برای نور پایین در حالت "☹" تنظیم کنید.

نکته

وقتی سوئیچ روی نور پایین قرار دارد، فقط لامپ چراغ جلو سمت راست روشن می شود. وقتی سوئیچ روی نور بالا قرار دارد، هر دو لامپ چراغ جلو روشن می شوند.

EAU12461

سوئیچ چراغ راهنما ↔/↔

برای چراغ راهنمای راست سوئیچ "↔" را فشار دهید و برای چراغ راهنمای چپ سوئیچ "↔" را فشار دهید. پس از انجام سوئیچ به حالت اولیه برمی گردد. برای خاموش کردن چراغ راهنما پس از بازگشت به موقعیت مرکز و حالت اولیه سوئیچ را فشار دهید.

EAU12501

سوئیچ بوق 🔊

این کلید را فشار دهید تا بوق صدا دهد.

EAU12663

سوئیچ قطع برق و خاموش کردن موتور ⊘/⊗

قبل از استارت موتور سوئیچ را در حالت "⊘" و برای خاموش کردن موتور در حال اضطراری مثلا در حالت واژگون شدن یا گیر کردن گاز سوئیچ را در حالت "⊗" تنظیم نمایید.

EAU12713

سوئیچ روشن کردن ☺

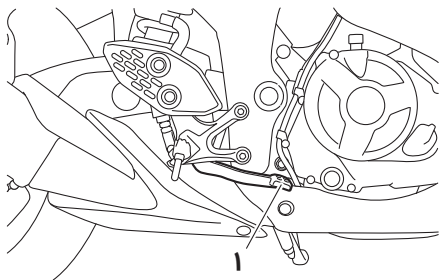
این سوئیچ را فشار دهید تا موتور استارت زده شود قبل از روشن کردن دستورالعمل های صفحه ۲-۵ را مطالعه نمایید.

EAU62500

هنگامی که کلید به سمت علامت "⊘" می چرخد و سوئیچ استارت فشار داده می شود چراغ هشدار دهنده مشکل موتور روشن می شود ، اما این نشان دهنده نقص نیست.

EAU12844

پدال ترمز

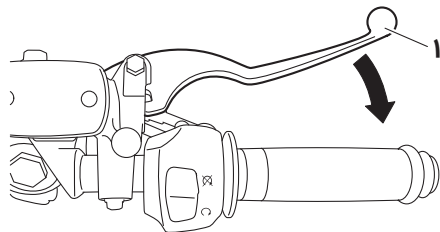


۱. پدال ترمز

پدال ترمز در سمت راست موتورسیکلت قرار دارد. برای گرفتن ترمز عقب، پدال ترمز را فشار دهید.

EAU12892

کتی ترمز

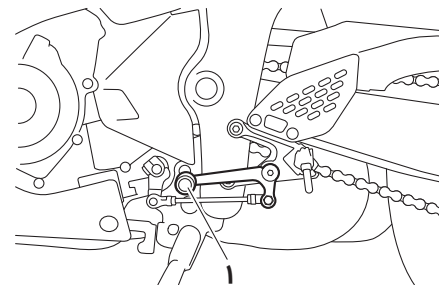


۱. کتی ترمز

کتی ترمز در سمت راست میل فرمان قرار دارد. برای گرفتن ترمز جلو، کتی ترمز را به سمت دستگیره گاز بکشید.

EAU12873

پدال دنده

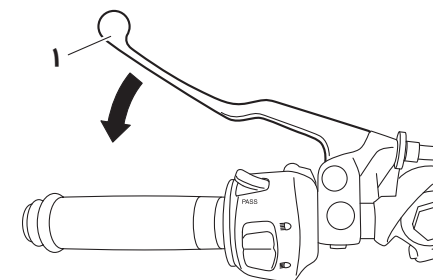


۱. پدال دنده

پدال دنده در سمت چپ موتورسیکلت قرار دارد. این پدال در ترکیب با کتی کلاچ هنگام تعویض دنده ها استفاده می شود. (صفحه ۵-۳ را مطالعه نمایید.)

EAU12872

کتی کلاچ



۱. کتی کلاچ

کتی کلاچ در سمت چپ میل فرمان قرار دارد. برای رها کردن کلاچ کتی را به سمت دسته میل فرمان بکشید. برای گرفتن کلاچ، کتی را رها کنید. برای عملکرد کلاچ کتی باید سریع کشیده شود و به آرامی آزاد شود. کتی کلاچ مجهز به سوئیچ کلاچ است که بخشی از سیستم قطع مدار احتراق است. (صفحه ۲۳-۳ را مطالعه نمایید.)

NIROOMOTOR

NIROOMOTOR

ABS

EAU63040

ABS یا ماها (سیستم ضد قفل ترمز) دارای یک سیستم کنترل الکترونیکی دوگانه است که به طور مستقل روی ترمزهای جلو و عقب عمل می کند. با ترمز ABS به صورت عادی کار کنید. اگر ABS فعال باشد، یک احساس پالسی ممکن است در کتی ترمز یا پدال ترمز احساس شود. در این شرایط، به ترمز گرفتن ادامه دهید و اجازه دهید ABS کار کند. ترمزها را به صورت پمپی (گرفتن و رها کردن) نگیرید زیرا این کار باعث کاهش کارایی ترمز می شود.

هشدار

EWA16051

هنگام راندن حتی با وسیله نقلیه مجهز به سیستم ABS فاصله را با وسیله نقلیه پیش رو حفظ نمایید.

- ABS بهترین عملکرد را برای ترمز با مسافت های طولانی دارد.
- فاصله ترمز با ABS در بعضی از سطوح مانند جاده های زیر یاماسسه ای، طولانی تر از سطوح عادی است.

ABS توسط ECU کنترل می شود و در صورت بروز نقص سیستم به ترمز معمولی باز می گردد.

نکته

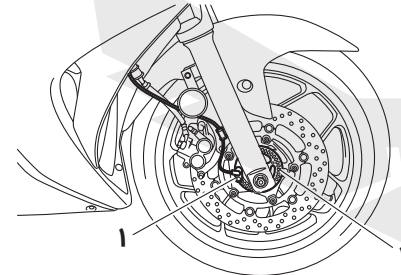
- هر بار که وسیله نقلیه روشن می شود بعد از روشن شدن کلید و چرخش به سمت "ON" و زمانی که مسافتی را با سرعت ۱۰ کیلومتر در ساعت (۶ مایل در ساعت) یا بالاتر طی می کند، سیستم ABS به صورت خودکار، سیستم عملکرد ABS را چک می کند. در طی این تست، از قسمت کنترل هیدرولیک صدای "کلیک" را می توان شنید و اگر کتی ترمز یا پدال ترمز حتی کمی گرفته شده باشد، لرزش را می توان در اهرم و پدال احساس کرد، اما اینها نشان دهنده اشکال در عملکرد آن نیست.

- این ABS دارای یک حالت تست است که به راکب این امکان را می دهد که در هنگام کار با ABS، ارتعاش را در کتی ترمز یا پدال ترمز تجربه کند. با این حال، ابزارهای خاص مورد نیاز است، بنابراین لطفاً با فروشنده یا ماها خود مشورت کنید.

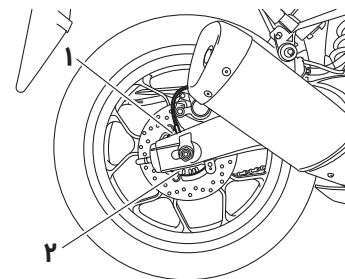
توجه

ECA20100

مراقب باشید که به سنسور چرخ و روتور چرخ آسیب نرسانید. در غیر این صورت، ABS عملکرد نادرستی خواهد داشت.



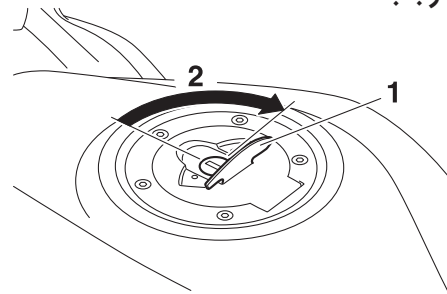
۱. سنسور چرخ جلو
۲. روتور سنسور چرخ جلو



۱. سنسور چرخ عقب
۲. روتور سنسور چرخ عقب

درب باک

EAU13075



۱. کاور قفل درب باک
۲. باز کردن

برای باز کردن درب باک

کاور قفل درب باک را باز کنید، کلید را در قفل قرار دهید و سپس آن را ۴/۱ در جهت عقربه های ساعت بچرخانید. قفل رها خواهد شد و درپوش باک باز می شود.

برای بستن درب باک

۱. با کلیدی که در قفل قرار داده شده درب باک را فشار دهید.
۲. کلید را خلاف جهت عقربه های ساعت به حالت اصلی برگردانید، آن را بردارید و سپس کاور قفل را ببندید.

نکته

درب باک نمی تواند بسته شود، مگر اینکه کلید در قفل باشد علاوه بر این، اگر درپوش به درستی بسته و قفل نشده باشد، کلید نمی تواند برداشته شود.

EWA11092

هشدار

اطمینان حاصل کنید که درپوش مخزن سوخت پس از پر کردن سوخت به درستی بسته شده است. نشستی بنزین خطر آتش سوزی ایجاد می کند.

سوخت

EAU13222

اطمینان حاصل کنید که بنزین کافی در مخزن وجود دارد.

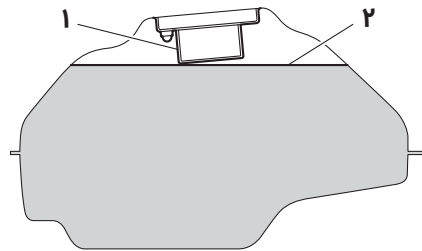
EWA10882

هشدار

بخارات بنزین و بخارات آن بسیار قابل اشتعال هستند. برای جلوگیری از آتش سوزی و انفجار و کاهش خطر صدمات هنگام سوخت گیری، دستورالعمل های زیر را دنبال کنید.

۱. قبل از سوخت گیری، موتور را خاموش کنید و مطمئن شوید که کسی سوار بر موتور نباشد. هرگز در هنگام سیگار کشیدن یا هنگامی که در مجاورت جرقه، شعله آتش و یا منابع دیگر احتراق مانند آبگرمکن و خشک کن لباس می باشید سوخت گیری ننمایید.

۲. مخزن سوخت را بیش از حد پر نکنید. هنگام سوخت گیری، حتماً نازل پمپ را درون سوراخ پرکننده مخزن سوخت قرار دهید. وقتی سوخت به انتهای لوله پرکننده رسید، سوخت گیری را متوقف کنید. از آنجا که سوخت هنگام گرم شدن متراکم می شود، گرمای موتور یا خورشید می تواند باعث بیرون ریختن سوخت از مخزن سوخت شود.



۱. لوله پرکننده مخزن سوخت
۲. حداکثر میزان سوخت

- هر گونه مواد سوختی را فوراً پاک کنید.
- توجه:** بلافاصله سوخت ریخته شده را با یک پارچه تمیز، خشک و نرم پاک کنید، زیرا سوخت ممکن است سطوح رنگ شده یا قطعات پلاستیکی را خراب کند.
- مطمئن شوید که درب باک بسته شده باشد.

EWA15152



بنزین سمی است و می تواند باعث آسیب دیدگی یا مرگ شود. با احتیاط بنزین بزنید. هرگز بنزین را از طریق دهان نکشید اگر مقداری بنزین وارد دهانتان شد یا بخار بنزین را استنشاق کردید و یا مقداری بنزین در چشم تان وارد شد، سریعاً به پزشک مراجعه کنید. اگر بنزین بر روی پوست شما جاری است، با صابون و آب بشویید. اگر بنزین بر روی لباس شما ریخته است، لباس خود را عوض کنید.

EAU13324

سوخت پیشنهادی: بنزین معمولی بدون سرب
ظرفیت باک: ۱۴ لیتر
مقدار ذخیره سوخت: ۳ لیتر

ECA11401

توجه

فقط از بنزین بدون سرب استفاده کنید. استفاده از بنزین سربی باعث آسیب شدید در قسمت‌های موتور داخلی مانند شیرها و حلقه های پیستون و همچنین باعث آسیب به سیستم آگزوز خواهد شد.

EAU13434

مبدل کاتالیزوری

این مدل مجهز به مبدل کاتالیزوری در سیستم آگزوز است.

EWA10863



از آنجایی که سیستم آگزوز بعد از کار کردن موتور داغ است برای جلوگیری از سوختگی و خطر آتش سوزی :

- موتور سیکلت را در نزدیکی خطرات احتمالی آتش مانند بوته یا سایر مواد که به راحتی می سوزند، پارک نکنید.
- وسیله نقلیه را در مکانی پارک کنید که احتمالاً عابران پیاده یا کودکان به سیستم آگزوز گرم دست نزنند.
- اطمینان حاصل کنید که سیستم آگزوز قبل از انجام هر کار تعمیر، خنک شده است.
- اجازه ندهید موتور بیش از چند دقیقه درجا کار کند. درجا کارکردن طولانی می تواند باعث ایجاد گرما شود.

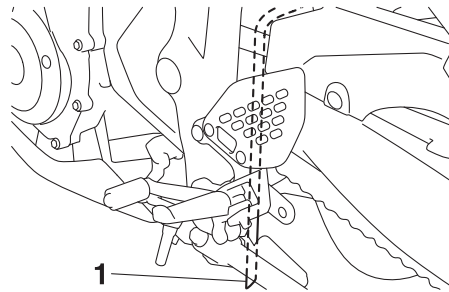
ECA10702

توجه

فقط از بنزین بدون سرب استفاده کنید. استفاده از بنزین سرب دار باعث آسیب جبران ناپذیر به مبدل کاتالیزوری خواهد شد.

EAU79161

شلنگ سر ریز باک



۱. شلنگ سر ریز باک

نکته

برای اطلاعات شلنگ های مربوط صفحه ۸-۶ را مطالعه نمایید.

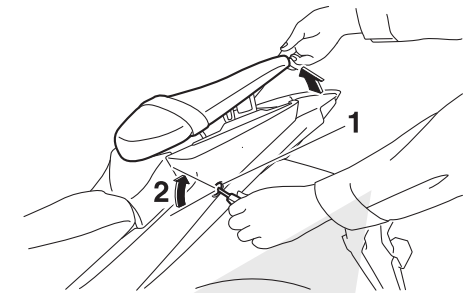
قبل از کار موتور سیکلت:

- اتصال شلنگ باک را بررسی کنید.
- شلنگ باک را از جهت ترک و آسیب دیدگی بررسی و در صورت لزوم آن را تعویض کنید.
- اطمینان حاصل کنید که انتهای شلنگ باک مسدود نشده است و در صورت لزوم آن را تمیز کنید.
- اطمینان حاصل کنید که شلنگ باک از مخزن سوخت خارج از سیم بیچ قرار گرفته باشد.

صندلی مسافر:

برای برداشت صندلی مسافر:

۱. کلید را در قفل صندلی قرار دهید، سپس آن را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید.

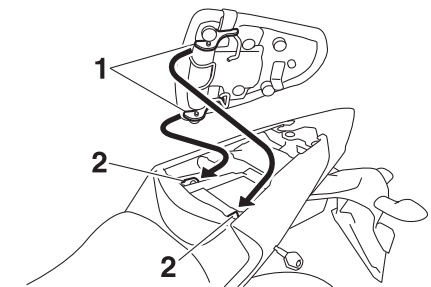


۱. قفل کردن صندلی مسافر باز کردن

۲. در حالی که کلید را در آن موقعیت نگه داشته اید، عقب صندلی مسافر را بلند کرده و آن را به عقب بکشید.

برای نصب صندلی مسافر:

۱. همانطور که نشان داده شده است برآمدگی های جلوی صندلی مسافر را در نگه دارنده صندلی قرار دهید و سپس قسمت عقب صندلی را به پایین فشار دهید تا در جای خود قفل شود.

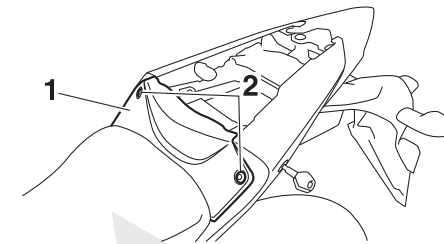


۱. برآمدگی
۲. نگه دارنده صندلی
۲. کلید را خارج کنید.

صندلی راکب:

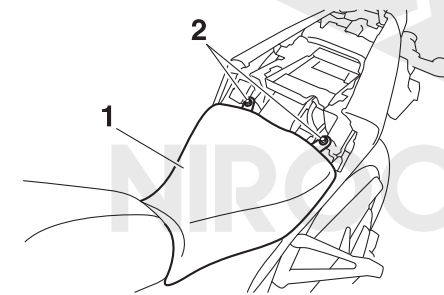
برای برداشت صندلی راکب:

۱. صندلی مسافر را جدا کنید.
۲. با جدا کردن پیچ ها، درپوش مرکزی را بردارید.



۱. درپوش مرکزی
۲. پیچ

۳. با جدا کردن پیچ ها صندلی راننده را جدا کنید. قسمت عقب صندلی سوار را بلند کرده و آن را به عقب بکشید.

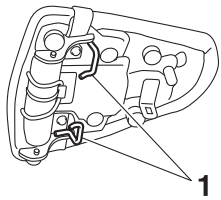


۱. صندلی راکب
۲. مهره

برای نصب صندلی راکب:

۱. همانطور که نشان داده شده است برآمدگی های قسمت جلوی صندلی راکب را در نگه دارنده صندلی قرار دهید و سپس صندلی را در حالت اصلی قرار دهید.

نگه دارنده کلاه ایمنی



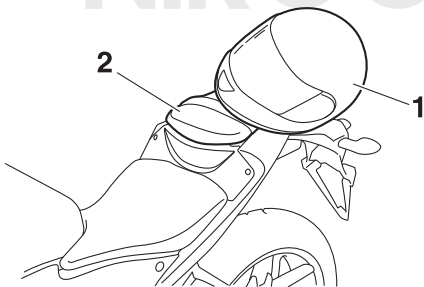
۱. نگه دارنده ی کلاه کاسکت

۲. نگه دارنده کلاه ایمنی در زیر صندلی مسافر قرار دارد.

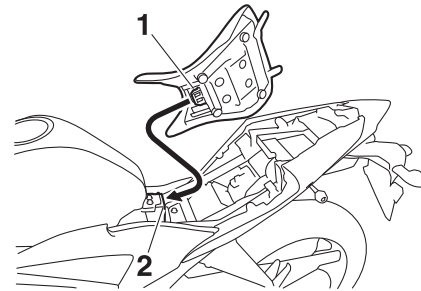
برای ایمن سازی کلاه ایمنی به نگه دارنده کلاه ایمنی

۱. صندلی مسافر را جدا کنید. (صفحه ۱۸-۳ را مطالعه نمایید.)
۲. نگه دارنده ی کلاه کاسکت را نصب کنید و سپس صندلی مسافر را با اطمینان نصب کنید. هشدار! هرگز با کلاه ایمنی که به نگه دارنده کلاه ایمنی وصل شده موتور سواری نکنید، زیرا این کلاه ایمنی می تواند به اشیاء برخورد کند و باعث از دست رفتن کنترل و احتمالاً تصادف شود.

[EWA10162]



۱. کلاه ایمنی
۲. صندلی مسافر



۱. برآمدگی زین
۲. نگه دارنده زین

۲. پیچ های صندلی سوار را نصب کنید.
۳. با نصب پیچ ها ، درپوش مرکزی را نصب کنید.
۴. صندلی مسافر را نصب کنید.

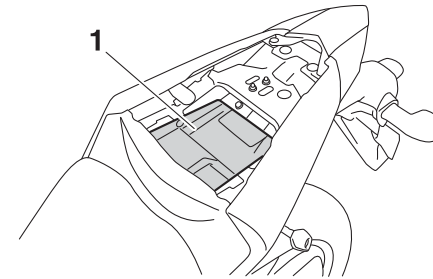
نکته

اطمینان حاصل کنید که صندلی ها قبل از سوار شدن به درستی نصب هستند.

EAU62550

محفظه زیر زین :

برای آزاد کردن کلاه ایمنی از نگه دارنده کلاه :
صندلی مسافر را برداشته، کلاه ایمنی را از روی
نگه دارنده جدا کرده و سپس صندلی را نصب کنید.



۱. محفظه زیر زین

محفظه زیر صندلی مسافر قرار دارد. (به صفحه ۱۸-۳
مراجعه نمایید).

هنگام قرار دادن اسناد یا موارد دیگر در محفظه، حتما
آنها را در یک کیسه پلاستیکی قرار دهید تا خیس
نشوند. هنگام شستشوی وسیله نقلیه، مراقب باشید که
آب وارد محفظه زیر زین نشود.

EWA15401

⚠ هشدار

حداکثر بار مجاز ۱۶۰ کیلوگرم (۳۵۳ پوند) می باشد.

EAU88141

تنظیم کمک فنر

این کمک فنر مجهز به حلقه تنظیم فنراست.

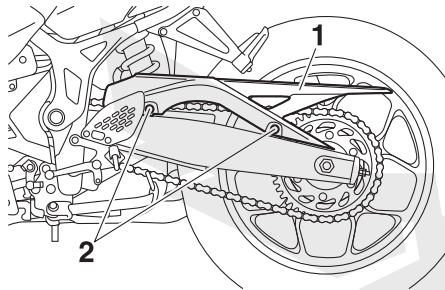
ECA10102

توجه

برای جلوگیری از آسیب رساندن به سازوکار، سعی کنید
از حداکثر یا حداقل تنظیمات فراتر نروید.

برای تنظیم فنر به شرح زیر اقدام نمایید:

۱. محافظ دنده زنجیر را با جدا کردن پیچ و مهره ها
جدا کنید.



۱. محافظ دنده زنجیر

۲. پیچ و مهره

۲. برای افزایش منبسط کردن (باز کردن) فنر و
در نتیجه سخت شدن سیستم کمک فنر، حلقه
تنظیم را در جهت (a) بچرخانید.

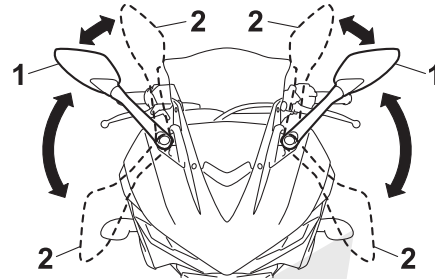
برای منقبض کردن (جمع کردن) فنر و در
نتیجه نرم کردن سیستم کمک فنر، حلقه
تنظیم را به سمت خود (b) بچرخانید.

- شکاف را در حلقه ی تنظیم کننده با نشانگر
موقعیت در کمک فنر تنظیم کنید.
- برای تنظیم از آچار مخصوص و میله اضافی
موجود در جعبه ابزار استفاده کنید.

EAU39672

آینه های عقب

آینه های عقب این موتور سیکلت را می توان به سمت
جلو یا عقب برای پارک کردن در فضاهای باریک خم
کرد. آینه ها را قبل از سوار شدن به حالت اولیه
برگردانید.



۱. موقعیت آینه هنگام راندن
۲. موقعیت آینه هنگام پارک کردن

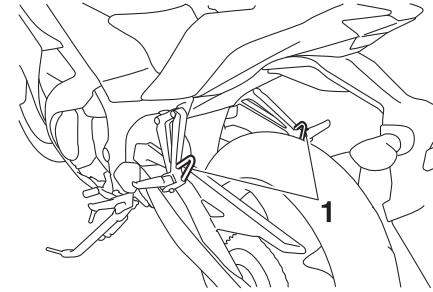
EWA14372

⚠ هشدار

مطمئن شوید که قبل از راندن آینه ها به حالت اصلی
خود برگردانده شده اند.

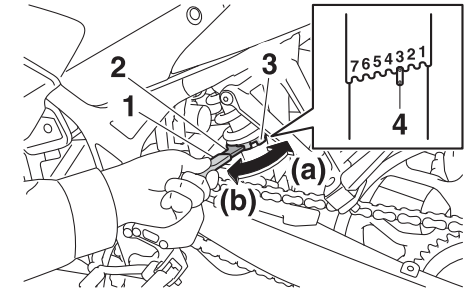
EAU15152

تسمه نگهدارنده بار



۱. تسمه نگهدارنده ی بار

روی هر جایابی مسافر یک تسمه نگهدارنده جعبه وجود دارد.



۱. میله اضافی
۲. آچار مخصوص
۳. حلقه تنظیم فنر
۴. نشانگر موقعیت تنظیم فنر

تنظیم فنر

- حداقل (نرم): ۱
- استاندارد: ۳
- حداکثر (سخت): ۷

۳. نگهدارنده زنجیر چرخ را با بستن پیچ و مهره ها نصب کنید و سپس پیچ ها را به اندازه مشخص شده (torque) سفت نمایید.

میزان تورک مورد نیاز جهت سفت کردن :
پیچ نگهدارنده زنجیر چرخ
10 N·m (1.0 kgf·m, 7.4 lb·ft)

EAU66730

سیستم قطع مدار احتراق

سیستم قطع مدار احتراق (شامل سوییچ جک بغل، سوئیچ کلاچ و سوئیچ خلاصی) عملکرد های زیر را دارد:

- هنگامی که موتور در دنده و جک بغل بالا است ولی کتی کلاچ کشیده نشده است، از حرکت موتور جلوگیری می شود.
- هنگامی که موتور در دنده است و کتی کلاچ کشیده شده اما جک بغل هنوز پایین است موتور حرکت نمی کند.
- وقتی که موتور در دنده و جک بغل به پایین داده می شود، باعث توقف عملکرد انجین می شود.

بطور دوره ای عملکرد سیستم مدار احتراق را طبق روال زیر بررسی کنید.

EAU15306

جک بغل

جک بغل در سمت چپ بدنه قرار دارد. در هنگام نگه داشتن وسیله نقلیه به حالت ایستاده جک بغل را با پای خود بلند کرده یا پایین بیاورید.

نکته

سوئیچ داخلی جک بغل بخشی از سیستم قطع مدار احتراق است که احتراق را در موقعیت های خاص کاهش می دهد. (برای توضیح در مورد سیستم قطع مدار احتراق به بخش زیر مراجعه کنید.)

EWA10242

هشدار

موتور را وقتی جک بغل پایین است نرانید. یا اگر جک بغل نمی تواند به درستی بالا برود (یا بالا بماند)، در غیر این صورت جک بغل می تواند با زمین تماس داشته باشد و راکب را منحرف کند و در نتیجه احتمال از دست دادن کنترل وجود دارد. سیستم برد الکترونیکی قطع کن استارت یاماها طوری طراحی شده است که قبل از روشن شدن کامل به راننده در بالا بردن جک بغل کمک میکند لذا توصیه می شود جک را مرتب کنترل کنید تا در صورت خرابی توسط نماینده یاماها تعمیر گردد.

EAU63440

موتور خود را هر بار که از آن استفاده می کنید، بررسی نمایید تا مطمئن شوید وسیله نقلیه در شرایط ایمن، کار می کند. همیشه مراحل و برنامه های بازرسی و نگهداری را که در دفترچه راهنما شرح داده شده مطالعه نمایید.

EWA11152

هشدار

عدم بازرسی یا نگهداری صحیح وسیله نقلیه، احتمال بروز حادثه یا خسارت تجهیزات را افزایش می دهد. در صورت بروز مشکل، با موتور سیکلت خود کار نکنید. اگر با روشهای ارائه شده در این دفترچه راهنما نمی توانید مشکل را برطرف کنید، از یک نماینده یاماها درخواست نمایید که موتور سیکلت را بازرسی کند.

قبل از استفاده از این وسیله نقلیه، نکات زیر را بررسی کنید:

صفحه	موارد قابل چک	قسمت
۳ - ۱۵ ۳ - ۱۷	<ul style="list-style-type: none"> • سطح بنزین را در باک بررسی کنید. • در صورت نیاز دوباره سوخت گیری کنید • مسیر بنزین را برای نشتی بررسی کنید. • شلنگ سرریز و شلنگ بنزین را برای خرابی، ترک و انسداد بررسی کنید. 	سوخت
۶ - ۸	<ul style="list-style-type: none"> • سطح روغن را در موتور چک کنید. • در صورت نیاز روغن توصیه شده را تا قسمت مشخص شده اضافه کنید. • موتورسیکلت را از جهت نشتی روغن بررسی کنید 	روغن موتور
۶ - ۱۱	<ul style="list-style-type: none"> • سطح خنک کننده را در مخزن بررسی کنید. • در صورت نیاز مایع خنک کننده توصیه شده را تا حد مشخص شده اضافه کنید. • سیستم خنک کننده را برای نشتی بررسی کنید. 	مایع خنک کننده
۶ - ۲۱ ۶ - ۲۲	<ul style="list-style-type: none"> • عملکرد ترمز را بررسی کنید. • اگر ترمز نرم یا اسفنجی است، از نماینده یاماها بخواهید سیستم ترمز را برای شما بررسی کند. • لنت ترمز را از نظر سایش بررسی کنید. • در صورت نیاز لنت ترمز را تعویض کنید. • روغن ترمز را در مخزن بررسی کنید. • در صورت نیاز روغن ترمز مناسب را تا حد مشخص شده اضافه کنید. • سیستم هیدرولیک را جهت نشتی بررسی کنید. 	ترمز جلو
۶ - ۲۱ ۶ - ۲۲	<ul style="list-style-type: none"> • عملکرد ترمز را بررسی کنید. • اگر ترمز نرم یا اسفنجی است، از نماینده یاماها بخواهید سیستم ترمز را برای شما بررسی کند. • لنت ترمز را از نظر سایش بررسی کنید. • در صورت نیاز لنت ترمز را تعویض کنید. • روغن ترمز را در مخزن بررسی کنید. • در صورت نیاز روغن ترمز مناسب را تا حد مشخص شده اضافه کنید. • سیستم هیدرولیک را جهت نشتی بررسی کنید. 	ترمز عقب
۶ - ۱۸	<ul style="list-style-type: none"> • عملکرد را بررسی کنید. • سیم کلاچ را در صورت لزوم روغن کاری کنید. • عملکرد آزاد کتی کلاچ را بررسی کنید • در صورت نیاز کلاچ را تنظیم کنید. 	کلاچ

هشدار

در صورت بروز مشکل جهت بررسی عیب موتور سیکلت قبل از راندن موتور به نمایندگی مجاز یاماها مراجعه نمایید



صفحه	موارد قابل چک	قسمت
۶ - ۱۵ ۶ - ۲۶	<ul style="list-style-type: none"> اطمینان حاصل کنید که عملکرد روان است. عملکرد آزاد دریچه گاز را بررسی نمایید. در صورت لزوم ، از فروشنده یا ماها بخواید که دریچه گاز را تنظیم کند و شلنگ دریچه گاز و کابل ها را روغن کاری کند. 	دریچه گاز
۶ - ۲۵	<ul style="list-style-type: none"> اطمینان حاصل کنید که عملکرد روان است. در صورت نیاز روغن کاری شود- 	سیستم های کنترل
۶ - ۲۳ ۶ - ۲۵	<ul style="list-style-type: none"> میزان شل بودن زنجیر را بررسی نمایید. در صورت نیاز تنظیم نمایید موقعیت زنجیر را بررسی نمایید در صورت نیاز روغن کاری شود 	دنده زنجیر
۶ - ۱۶ ۶ - ۱۸	<ul style="list-style-type: none"> از لحاظ آسیب دیدگی بررسی نمایید وضعیت لاستیک و آج را بررسی کنید. فشار هوای تایر را بررسی نمایید در صورت لزوم اصلاح کنید 	چرخ ها و تایرها
۶ - ۲۶	<ul style="list-style-type: none"> اطمینان حاصل کنید که عملکرد روان است. در صورت لزوم نقاط محوری پدال را روغن کاری کنید 	پدال های دنده و ترمز
۶ - ۲۷	<ul style="list-style-type: none"> اطمینان حاصل کنید که عملکرد روان است. در صورت لزوم نقاط محوری کتی کلاچ و ترمز را روغن کاری کنید 	کتی های کلاچ و ترمز
۶ - ۲۷	<ul style="list-style-type: none"> اطمینان حاصل کنید که عملکرد روان است. محور چرخ را در صورت لزوم روغن کاری کنید. 	چک بغل
—	<ul style="list-style-type: none"> اطمینان حاصل کنید که تمام پیچ ها و مهره ها به درستی سفت شده اند. در صورت لزوم سفت کنید 	اتصال دهنده های شاسی
—	<ul style="list-style-type: none"> عملکرد را بررسی نمایید در صورت لزوم اصلاح کنید 	ایزار ، چراغ ها ، چراغ راهنما و سوئیچ
۳ - ۲۳	<ul style="list-style-type: none"> عملکرد سیستم قطع مدار احتراق را بررسی کنید. اگر سیستم به درستی کار نمی کند ، موتور را توسط نماینده یا ماها کنترل نمایید 	سوئیچ چک بغل

EAU73451

EAU15952

برای آشنایی با همه کنترل ها، کتابچه راهنمای را با دقت مطالعه نمایید. اگر کنترل یا عملکردی وجود دارد که شما متوجه نمی شوید، از فروشنده یا ماها درخواست نمایید برای شما توضیح دهد.

EWA10272

هشدار

عدم آشنایی با کنترل ها می تواند به از دست دادن کنترل منجر شود که می تواند باعث بروز حادثه یا جراحت شود.

نکته

این مدل مجهز به موارد زیر می باشد:

- سنسور زاویه ی واژگونی برای متوقف کردن موتور در صورت واژگون شدن وجود دارد. قبل از استارت مجدد، یک بار سوئیچ اصلی را خاموش کنید. در صورت عدم انجام این کار، حتی اگر موتور در هنگام فشردن سوئیچ شروع به کار کند مانع از حرکت موتور می شود.
- سیستم تم توقف خودکار موتور اگر موتور به مدت ۲۰ دقیقه درجا کار کند، موتور به طور خودکار متوقف می شود. در این حالت، به سادگی سوئیچ استارت را فشار دهید تا موتور دوباره شروع به کار کند

EAU67610

روشن شدن موتور

با توجه به سیستم قطع کن احتراق برای استارت زدن، یکی از راهکارهای زیر باید انجام شود:

- موتور در حالت خلاصی باشد.
- زمانی که کتی کلاچ کشیده شده و جک بغل بالا است موتور در حالت دنده باشد برای اطلاعات بیشتر به صفحه ۲۳-۳ مراجعه کنید.

۱. کلید را به سمت "ON" بچرخانید و اطمینان حاصل کنید که سوئیچ خاموش کردن موتور روی حالت "ON" تنظیم شده است. چراغ هشدار دهنده مشکل موتور باید چند ثانیه روشن شود، سپس خاموش شود.

توجه: اگر چراغ هشدار خاموش نمی شود، از یک فروشنده یاماها درخواست نمایید مدار الکتریکی آن را بررسی کند.

[ECAT1121]

چراغ هشدار ABS وقتی که سوئیچ اصلی روی حالت "ON" است باید روشن شود و پس از طی کردن مسافتی با سرعت ۱۰ کیلومتر در ساعت (۶ مایل در ساعت) یا بالاتر خاموش شود.

ECA17682

توجه

در صورتی که چراغ هشدار ABS روشن نشده و همانطور که در بالا توضیح داده شد خاموش نشد، برای بررسی مدار چراغ هشدار، به صفحه ۲-۳ مراجعه نمایید.

۲. دنده را خلاص کنید چراغ نشانگر دنده خلاصی نشانگر دنده خلاصی باید روشن شود. اگر اینطور نیست، از یک فروشنده یاماها بخواهید که مدار الکتریکی را بررسی کند.

۳. موتور را با فشردن سوئیچ استارت روشن کنید. اگر موتور از نتوانست روشن شود، سوئیچ استارت را آزاد کنید، چند ثانیه صبر کنید و دوباره امتحان کنید. هر تلاش برای شروع باتری باید تا حد امکان کوتاه باشد میل لنگ انجین را با تلاش بیش از ۱۰ ثانیه در هر بار تلاش خم نکنید.

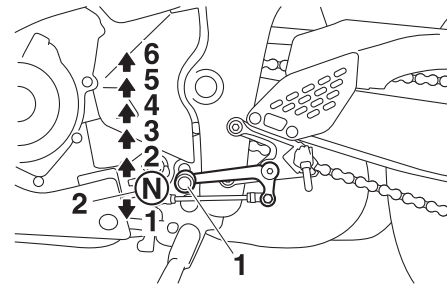
ECA11043

توجه

برای افزایش عمر موتور، هرگز زمانی که موتور سرد است شتاب نگیرید.

EAU16674

تعویض دنده



۱. پدال دنده
۲. حالت خلاصی دنده

تعویض دنده ها به شما امکان می دهد تا میزان قدرت موتور موجود را برای شروع، شتاب، صعود از تپه ها و غیره کنترل کنید. موقعیت دنده ها در تصویر نشان داده شده است.

نکته

برای تعویض دنده به حالت خلاص (N) پدال دنده را بصورت مکرر به پایین فشار دهید تا به پایان مسیر حرکت خود برسد، و سپس کمی آن را بالا ببرید.

ECA10261

توجه

- حتی هنگامی که دنده خلاص است با موتور خاموش موتور سیکلت را نکشید. گیربکس فقط در هنگامی که موتور روشن و در حال کار کردن است به درستی روغن کاری می شود و روغن کاری نامناسب باعث آسیب گیربکس می شود.
- برای جلوگیری از آسیب رساندن به موتور، همواره در هنگام تعویض دنده کلاچ بگیرید. گیربکس، برای تعویض ناگهانی دنده طراحی نشده اند.

خرابی موتور

در طول عمر موتور شما هرگز دوره ای مهمتر از دوره بین ۰ تا ۱۶۰۰ کیلومتر (۱۰۰۰ مایل) وجود ندارد. به همین دلیل باید مطالب زیر را با دقت بخوانید :

از آنجایی که موتور کاملاً جدید است، تا ۱۶۰۰ کیلومتر (۱۰۰۰ مایل) اول روی آن فشار زیادی وارد نکنید. قطعات مختلفی در موتور برای عملکرد دقیق تر و صحتیح تر یگدیگر را پولیش می کنند. در این دوره، باید از کار طولانی مدت پرهیز و از شرايطی که منجر به گرم شدن بیش از حد موتور می شود جلوگیری گردد.

EAU17094

• ۱۰۰۰ کیلومتر (۰ تا ۶۰۰ مایل) از طولانی کار کردن بیش از ۷۰۰۰ دور در دقیقه خودداری کنید. توجه: بعد از ۱۰۰۰ کیلومتر کارکرد (۶۰۰ مایل)، روغن موتور و و کارتریج فیلتر روغن باید تعویض گردند.

[ECA10303]

• ۱۶۰۰-۱۰۰۰ کیلومتر (۶۰۰-۱۰۰۰ مایل) از طولانی شدن کار بیش از ۸۴۰۰ دور در دقیقه خودداری کنید.

• ۱۶۰۰ کیلومتر (۱۰۰۰ مایل) و فراتر از آن این وسیله نقلیه اکنون می تواند به طور عادی اداره شود.

ECA10311

توجه

- از حد مجاز سرعت فراتر نروید.
- در صورت بروز هر گونه مشکل در هنگام خرابی موتور، فوراً از یک نماینده یاماها درخواست نمایید موتور را بررسی کند.

پارک کردن موتور سیکلت

هنگام که پارک کردید، موتور را خاموش کرده و سپس کلید را از سوئیچ اصلی خارج کنید.

EWA10312

هشدار

- از آنجا که سیستم موتور و آگزوز بسیار گرم می شود، جهت جلوگیری از سوختگی در مکانی پارک کنید که عابران یا کودکان به آنها دست نزنند.
- در زمین شیب دار یا زمین نرم پارک نکنید، در غیر این صورت ممکن است موتور واژگون شود که در این صورت احتمال نشست بنزین و آتش سوزی بوجود می آید.
- در نزدیکی چمن یا سایر مواد قابل اشتعال که باعث آتش سوزی می شود پارک نکنید.

EWA15461

هشدار

دیسک های ترمز، کالیپر، درام و لنت ها در حین استفاده بسیار داغ می شوند برای جلوگیری از سوختگی احتمالی، قبل از تماس با آنها اجازه دهید اجزای ترمز خنک شوند.

EAU17246

بازرسی دوره ای، تنظیم کردن و روغن کاری وسیله نقلیه شما را در ایمن ترین و کارآمدترین شرایط ممکن نگه می دارد. حفظ ایمنی وظیفه صاحب موتور یا راکب موتور است. مهمترین نکات بازرسی، تنظیم و روغن کاری موتور در صفحات زیر توضیح داده شده است.

فواصل زمانی ذکر شده در نمودارهای نگهداری دوره ای برای شرایط عادی سواری در نظر گرفته شده است.

با این حال بسته به آب و هوا، نوع زمین، موقعیت جغرافیایی و استفاده فردی، ممکن است فواصل نگهداری کاهش یابد.

EWA10322

هشدار

عدم نگهداری صحیح موتور و یا انجام ناصحیح تعمیر و نگهداری ممکن است خطر آسیب دیدگی یا مرگ را در حین استفاده از موتور افزایش می دهد. اگر با سرویس های دوره ای موتور آشنا نیستید، از یک نماینده یاماها درخواست نمایید که انجام دهد.

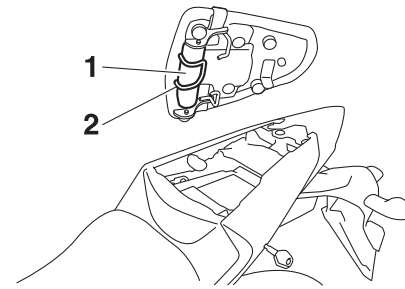
EWA15123

هشدار

موتور را هنگام تعمیر خاموش نمایید مگر در مواردی که مشخص شده است.

- موتور در حال کار کردن دارای قطعات متحرک است که میتواند به لباس یا اعضای بدن گیر کند و قطعات الکتریکی که می توانند باعث ایجاد شوک یا آتش سوزی شوند.
- روشن بودن موتور در حین سرویس می تواند منجر به آسیب دیدگی چشم، سوختگی، آتش سوزی یا مسمومیت با مونواکسید کربن و احتمالاً منجر به مرگ خواهد شد. برای اطلاعات بیشتر در مورد مونواکسید کربن، به صفحه ۱-۳ مراجعه کنید.

جعبه ابزار مالک



۱. جعبه ابزار
۲. اورینگ

جعبه ابزار صاحبان در زیر صندلی مسافر قرار دارد (به صفحه ۱۸-۳ مراجعه کنید) و توسط اورینگ نگه داشته شده است.

اطلاعات خدمات موجود در این کتابچه راهنما و ابزارهای موجود در جعبه ابزار به شما در عملکرد تعمیر، نگهداری و تعمیرات جزئی کمک می کند. به هر حال، ابزارهای اضافی مانند آچار برای انجام صحیح کارهای نگهداری ممکن است لازم باشد.

نکته

اگر ابزار یا تجربه لازم برای یک کار خاص را ندارید، از یک فروشنده یا ماها درخواست نمایید آن را برای شما انجام دهد.

کنترل های آلاینده‌گی نه تنها برای اطمینان از هوای کندی پاک کار می کنند بلکه برای عملکرد صحیح موتور و حداکثر عملکرد نیز بسیار مهم هستند. در نمودارهای نگهداری دوره ای زیر، خدمات مربوط به کنترل انتشار آلاینده ها به طور جداگانه طبقه بندی می شوند. این سرویس ها به داده ها، دانش و تجهیزات تخصصی نیاز دارند. تعمیر و نگهداری، تعویض یا تعمیر دستگاه ها و سیستم های کنترل انتشار آلاینده‌گی ممکن است توسط هر موسسه تعمیر گاه یا تعمیرکار شخصی یا شخصی که دارای مجوز است انجام شود (در صورت وجود). فروشندگان یا ماها برای انجام این خدمات خاص آموزش دیده و مجهز شده اند.

توجه

در خصوص زمان انجام سرویس اولیه و سرویس های دوره ای خصوصاً در دوره گارانتی، حتماً مطابق با دستورالعمل شرکت نیرو موتور مندرج در وبسایت آن عمل نمایید.

نکته

- بررسی های سالانه باید هر سال انجام شود، مگر اینکه به جای آن تعمیر و نگهداری مبنی بر مسافت انجام شود.
- از ۵۰۰۰۰ کیلومتر (۳۰۰۰۰ مایل)، فواصل نگهداری را با شروع از ۱۰۰۰۰ کیلومتر (۶۰۰۰ مایل) تکرار کنید.
- موارد مشخص شده با ستاره باید توسط یک فروشنده یا ماها انجام شود زیرا به ابزار، داده و مهارت های ویژه ای نیاز دارد.

نمودار نگهداری دوره ای برای سیستم کنترل آلاینده‌گی

بررسی سالانه	خواندن کیلومتر شمار					بخش	موارد نگهداری و بررسی	نقطه
	۴۰	۳۰	۲۰	۱۰	۱			
	۲۴	۱۸	۱۲	۶	۰/۶			
						X 1000 km		
						X 1000 mi		
✓	✓	✓	✓	✓		● شلنگ های سوخت را از نظر ترک یا آسیب دیدن بررسی کنید. ● در صورت لزوم جایگزین کنید.	۱	* باک
		✓		✓		● شرایط را بررسی کنید ● شکاف را تنظیم کرده و تمیز کنید ● جایگزین نمایید.	۲	* شمع ها
	✓		✓				۳	* سوپاپ
	هر ۴۰,۰۰۰ کیلومتر (۲۴,۰۰۰ مایل)					● بررسی و تنظیم نمایید.		
✓	✓	✓	✓	✓	✓	● سرعت موتور را بررسی کنید.	۴	* تزریق سوخت
✓	✓	✓	✓	✓		● همگامی را بررسی و تنظیم نمایید.		
	✓	✓	✓	✓	✓	● نشستی را بررسی کنید. ● در صورت لزوم سفت شوید. ● در صورت لزوم واشرها را تعویض کنید.	۵	* سیستم آگروز
	✓		✓			● سیستم کنترل را از نظر خسارت بررسی کنید. ● در صورت لزوم جایگزین کنید.	۶	* سیستم کنترل انتشار تبخیر
✓	✓	✓	✓	✓		● شلنگ ورودی هوا را از نظر آسیب دیدگی بررسی نمایید ● تعویض قطعات آسیب دیده در صورت لزوم	۷	* سیستم تهویه هوا

EAU71372

جدول نگهداری و روغن کاری عمومی

بررسی سالیانه	خواندن کیلومتر شمار					موارد نگهداری و بررسی	بخش	ردیف
	۴۰	۳۰	۲۰	۱۰	۱			
	۲۴	۱۸	۱۲	۶	۰/۶			
						X 1000 km		
						X 1000 mi		
	√	√			√	موتناژهای کریبی را از نظر شل بودن بررسی نمایید	کریبی *	۱۴
	√		√			Moderately repack with lithium- soap-based grease		
	√	√	√	√		اطمینان حاصل کنید که تمام پیچ و مهره ها به درستی سفت شده اند	اتصال دهنده های شاسی *	۱۵
	√	√	√	√		با گریس سیلیکونی روغن کاری کنید	شفت کتی ترمز	۱۶
	√	√	√	√		با گریس سیلیکونی روغن کاری کنید	شفت پدال ترمز	۱۷
	√	√	√	√		با گریس سیلیکونی روغن کاری کنید	شفت کتی کلاچ	۱۸
	√	√	√	√		با گریس سیلیکونی روغن کاری کنید	شفت پدال دنده	۱۹
	√	√	√	√		عملکرد را بررسی نمایید با گریس سیلیکونی روغن کاری نمایید	جک بغل	۲۰
	√	√	√	√	√	عملکرد را بررسی و در صورت نیاز تعویض نمایید	سوئیچ جک بغل *	۲۱
	√	√	√	√		عملکرد و نشستی روغن را بررسی نمایید در صورت نیاز تعویض نمایید	دوشاخ جلو *	۲۲
	√	√	√	√		عملکرد و نشستی روغن را بررسی نمایید در صورت نیاز تعویض نمایید	کمک فنر *	۲۳
	√				√	در فاصله زمانی اولیه و هنگامی که نشانگر تغییر روغن چشمک می زند یا هر 5000 کیلومتر (3000 مایل) روشن می شود	روغن انجین	۲۴
	√		√		√	تعویض نمایید	کارت ریج فیلتر روغن موتور	۲۵
	√	√	√	√		سطح خنک کننده موتور را از نظر نشت مایع خنک کننده بررسی کنید	سیستم خنک کننده *	۲۶
						تعویض نمایید		
	√	√	√	√	√	هر سه سال		
	√	√	√	√	√	عملکرد را بررسی نمایید	سوئیچ های ترمز جلو و عقب *	۲۷

۶

۶

EAU19643

کنترل شمع ها

شمع ها از اجزای مهم موتور هستند که باید بصورت دوره ای و ترجیحاً توسط یک نماینده یاماها بررسی شوند. از آنجا که گرما و رسوب باعث از بین رفتن شمع ها می شود، باید مطابق نمودار نگهداری و روغن کاری دوره ای حذف و بررسی شوند. علاوه بر این، وضعیت شمع ها می تواند وضعیت موتور را نشان دهد.

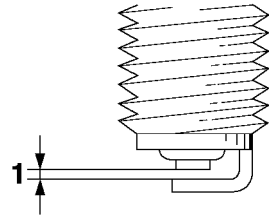
عایق چینی در اطراف الکتروود مرکزی هر شمع باید به رنگ برنزه ی متوسط تا روشن باشد. (رنگ ایده آل هنگامی که موتور سیکلت به طور عادی رانده می شود) و تمام شمع ها که در موتور نصب می شوند نیز باید از همان رنگ برخوردار باشند. اگر هر شمع رنگی متفاوت نشان دهد، نشاندهنده ی این است که موتور می تواند نادرست کار کند. خودتان سعی در تشخیص چنین مشکلاتی نکنید. در عوض، از یک نماینده یاماها درخواست کنید که موتور را بررسی کند.

اگر یک شمع علائم فرسایش الکتروود و کربن بیش از حد یا رسوبات دیگر را نشان دهد، باید آن را تعویض کرد. شمع مشخص شده

شمع مشخص شده

LMAR8A-9 /NGK

قبل از نصب شمع، فاصله شمع باید با یک ضخامت سیم اندازه گیری شود و در صورت لزوم با مشخصات تنظیم شود.



۱. فاصله شمع

فاصله شمع

0.8 - 0.9 mm (0.031- 0.035 in)

سطح شمع و سطح تماس آن را تمیز و دوده های سطح شمع را پاک کنید. همچنین رزوه های شمع را نیز پاک کنید.

محکم کردن گشتاور

شمع موتور:

13.0 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

نکته

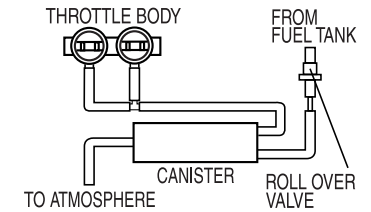
اگر آچار ترک زدن هنگام نصب شمع در دسترس نباشد، تخمین خوب این است که ۴/۱ الی ۲/۱ دور زمان سفت کردن آخرین رزوه ی شمع سفت تر گردد/۱۲ انگشت را محکم بپیچید. با این وجود، شمع باید هرچه سریعتر به گشتاور مشخص شده محکم شود.

بررسی سالانه	خواندن کیلومتر شمار					موارد نگهداری و بررسی	بخش	نقطه
	۴۰	۳۰	۲۰	۱۰	۱			
	۲۴	۱۸	۱۲	۶	۵/۶			
						X 1000 km		
						X 1000 mi		
√	√	√	√	√		روغن کاری نمایید	* قطعات متحرک و سیم ها	۲۸ *
√	√	√	√	√		عملکرد آن را بررسی نمایید در صورت لزوم کابل دریچه گاز را تنظیم کنید. شلنگ و کابل دریچه گاز را روغن کاری نمایید	* شلنگ و سیم دریچه گاز	۲۹ *
√	√	√	√	√		عملکرد را بررسی نمایید. نور چراغ را تنظیم نمایید.	* سوئیچ چراغ ها و چراغ راهنما	۳۰ *

EAU72800

نکته

- فیلتر هوا
- فیلتر هوا این مدل مجهز به یک ماده کاغذ روغنی یکبار مصرف است. که برای جلوگیری از آسیب رساندن آن نباید با هوای فشرده تمیز شود.
- در هنگام سوار شدن در مناطق غیر معمول مانند مناطق مرطوب یا گرد و غبار دار، فیلتر هوا باید بیشتر تعویض شود.
- سرویس ترمز هیدرولیک
- مرتباً بررسی کنید و در صورت لزوم سطح روغن ترمز را اصلاح کنید.
- هر دو سال یکبار اجزای داخلی سیلندر اصلی ترمز و کالیبر را تعویض کنید و روغن ترمز را تغییر دهید.
- هر چهار سال یکبار شیلنگهای ترمز را بررسی و در صورت ترک یا آسیب دیدگی تعویض نمایید.



این مدل به یک کنیستر (مرکز تجمع بخارات بنزین) مجهز شده است تا از تخلیه بخارات سوخت به هوا جلوگیری شود. قبل از کار با این وسیله نقلیه، موارد زیر را بررسی کنید:

- اتصال هر شلنگ را بررسی کنید.
- هر شلنگ و کنیستر را از نظر ترک یا صدمه آسیب دیدگی بررسی کنید. در صورت نیاز جایگزین کنید.
- مطمئن شوید که منافذ ورودی هوا کنیستر مسدود نشده است و در صورت لزوم آن را تمیز کنید.

روغن موتور و کارتریج فیلتر روغن

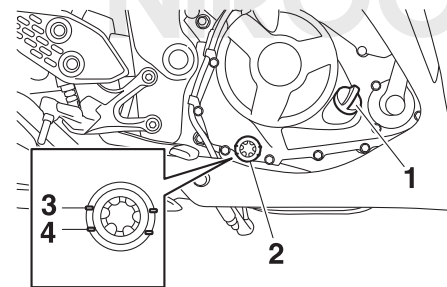
سطح روغن موتور قبل از هر بار سواری باید بررسی شود. علاوه بر این، روغن باید تعویض شود و کارتریج فیلتر روغن در فواصل مشخص شده در نمودار نگهداری دوره ای و روغن کاری جایگزین شود.

برای بررسی سطح روغن موتور

1. موتور سیکلت را روی یک سطح قرار داده و آن را در حالت ایستاده قرار دهید. شیب جزئی به یک طرف می تواند منجر به خواندن اشتباه سطح روغن شود.
2. موتور را روشن کنید، آن را برای چند دقیقه گرم و سپس آن را خاموش کنید.
3. چند دقیقه صبر کنید تا روغن ته نشین شود و سپس سطح روغن را از طریق دریچه بررسی سطح روغن موتور که در پایین سمت راست میل لنگ قرار دارد، بررسی کنید.

نکته

روغن موتور باید بین حداقل و حداکثر علامت سطح باشد.

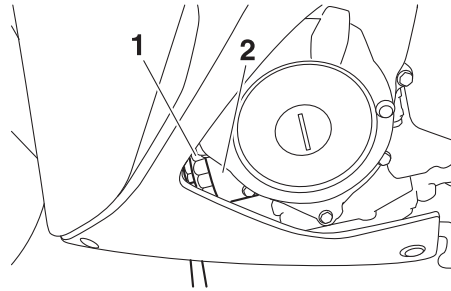


1. درپوش پرکننده روغن موتور
2. دریچه بررسی سطح روغن موتور
3. حداکثر علامت سطح
4. حداقل علامت سطح

4. اگر روغن موتور زیر علامت حداقل سطح است، روغن کافی از نوع توصیه شده برای بالا بردن سطح آن استفاده کنید.

برای تغییر روغن موتور (با یا بدون جایگزینی کارتریج فیلتر روغن)

1. موتور سیکلت را روی یک سطح هم تراز قرار دهید.
2. موتور را روشن کنید، آن را برای چند دقیقه گرم کنید و سپس آن را خاموش کنید.
3. یک کفه روغن را زیر موتور قرار دهید تا روغن مورد استفاده جمع شود.
4. درپوش پرکننده روغن موتور، پیچ روغن موتور و واشر آن را جدا کنید تا روغن از روی میل لنگ خارج شود.

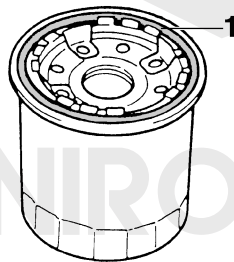


1. آچار فیلتر روغن
2. کارتریج فیلتر روغن

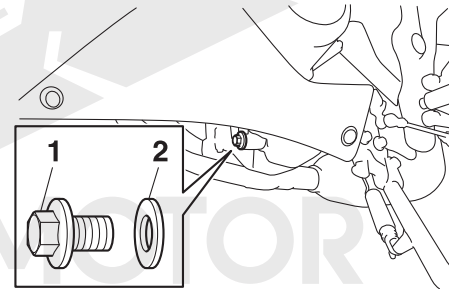
نکته

آچار فیلتر روغن در نمایندگی یا ماها موجود است

6. یک لایه نازک از روغن موتور تمیز را روی اورینگ کارتریج فیلتر روغن جدید بمالید.



1. اورینگ



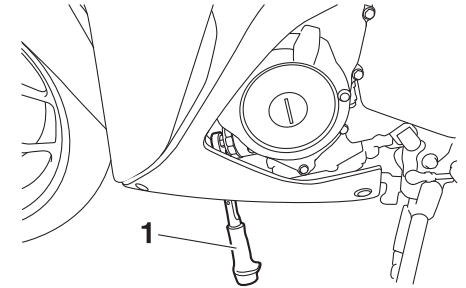
1. پیچ تخلیه روغن
2. واشر

نکته

اگر کارتریج فیلتر روغن نیاز به جایگزینی ندارد مراحل ۵-۷ را انجام ندهید.

5. کارتریج فیلتر روغن را با آچار فیلتر روغن جدا کنید.

7. کارتریج فیلتر روغن جدید را با آچار فیلتر روغن نصب کرده و سپس با آچار تورک آن را با تورک مشخص شده محکم کنید.



۱. آچار تورک کارتریج

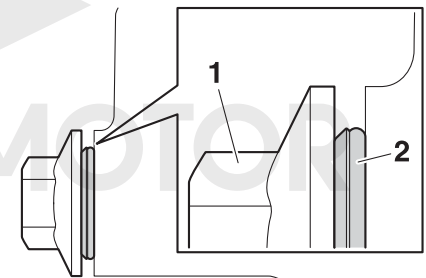
کارتریج فیلتر روغن:

17 N·m (1.7 kgf·m, 13 lb·ft)

۸. پیچ تخلیه روغن موتور و واشر جدید آن را نصب کرده و پیچ را به تورک مشخص شده محکم کنید.

نکته

واشر جدید را همانطور که نشان داده شده است نصب کنید

۱. پیچ تخلیه روغن موتور
۲. واشر تورک پیچ:

پیچ تخلیه روغن موتور:

20 N·m (2.0 kgf·m, 15 lb·ft)

۹. با مقدار مشخص شده از روغن موتور توصیه شده دوباره پر کنید و سپس درپوش پرکننده روغن را نصب و سفت کنید.

روغن موتور پیشنهادی:

صفحه ۱-۸ را ببینید.

مقدار روغن:

تعویض روغن:

1.80 L (1.90 US qt, 1.58 Imp.qt)

با حذف فیلتر روغن:

2.10 L (2.22 US qt, 1.85 Imp.qt)

نکته

بعد از خنک شدن موتور و سیستم اگزوز، حتما روغن ریخته شده را روی هر قسمت از آن پاک کنید.

توجه

ECA11621

- به منظور جلوگیری از لغزش صفحه کلاچ (از آنجا که روغن موتور کلاچ را روغن کاری می کند)، هیچ ماده افزودنی شیمیایی را با هم مخلوط نکنید. از روغن هایی با مشخصات دیزل "CD" یا روغن هایی با کیفیت بالاتر از آنچه گفته شده استفاده نکنید. علاوه بر این، از روغن هایی با عنوان "صرفه جویی در مصرف انرژی II" یا بالاتر استفاده نکنید.
- اطمینان حاصل کنید که هیچ ماده خارجی وارد میل لنگ نمی شود.

۱۰. موتور را روشن کرده و در حالی که آن را برای نشن روغن بررسی می کنید، بگذارید چند دقیقه درجا کار کند. اگر روغن در حال چکه کردن است، بلافاصله موتور را خاموش کرده و علت آن را بررسی کنید.

نکته

پس از روشن شدن موتور، چراغ هشدار فشار روغن موتور باید خاموش شود.

EAU20071

خنک کننده:

سطح خنک کننده قبل از هر بارراندن باید بررسی شود. علاوه بر این، خنک کننده باید در فواصل زمانی مشخص شده در نمودار نگهداری و روغن کاری دوره ای تغییر کند.

EAUN0690

برای بررسی سطح خنک کننده

۱. موتور سیکلت را روی یک سطح قرار دهید و آن را در حالت قائم نگه دارید.

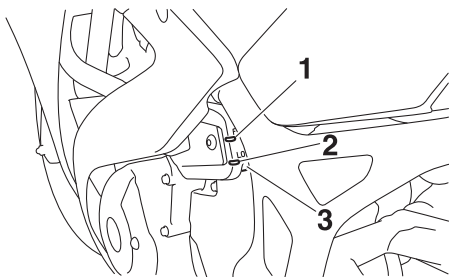
نکته

- سطح مایع خنک کننده باید روی موتور سرد بررسی شود زیرا سطح آن با دمای موتور متفاوت است.
- اطمینان حاصل کنید که هنگام چک کردن سطح خنک کننده، وسیله نقلیه مستقیم قرار گرفته است. شیب جزئی به یک طرف می تواند منجر به خواندن اشتباه شود.

۲. سطح خنک کننده را در مخزن خنک کننده بررسی کنید.

نکته

خنک کننده باید بین حداقل و حداکثر علامت سطح باشد.



۱. حداکثر علامت سطح
۲. حداقل علامت سطح
۳. مخزن خنک کننده

ECA20860

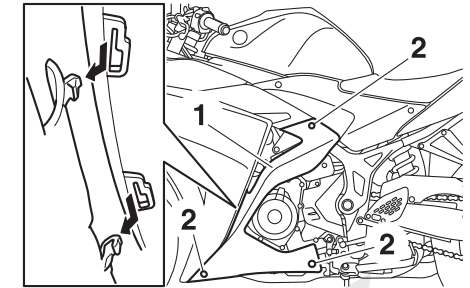
توجه

اگر چراغ هشدار دهنده فشار روغن چشمک می زند یا روشن می ماند حتی اگر سطح روغن نیز صحیح باشد بلافاصله موتور را خاموش کرده واز یک نماینده یاماها درخواست بررسی کنید.

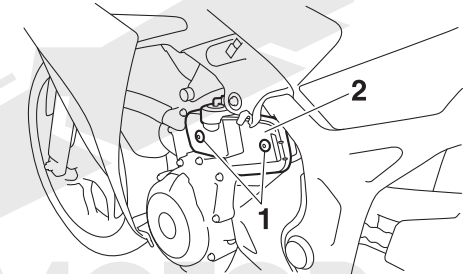
۱۱. موتور را خاموش کنید، چند دقیقه صبر کنید تا

روغن ته نشین شود و سپس سطح روغن را بررسی کنید و در صورت لزوم آن را اصلاح کنید.

۳. اگر مایع خنک کننده در روی حداقل علامت سطح یا پایین تر باشد برای دسترسی به مخزن خنک کننده، قسمت مخزن سمت چپ و پوشش مخزن خنک کننده را حذف کنید.



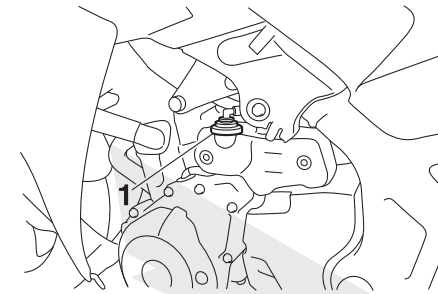
۱. سمت چپ خنک کند
۲. پیچ



۱. پیچ
۲. پوشش مخزن خنک کننده

۴. درپوش مخزن مایع خنک کننده را برداشته و خنک کننده را تا حداکثر علامت سطح اضافه کرده و سپس درپوش مخزن را نصب کنید. هشدار: فقط درپوش مخزن خنک کننده را بردارید. هرگز زمانی که موتور گرم است تلاش نکنید که درپوش رادیاتور را جدا کنید. توجه! اگر خنک کننده در دسترس نیست، به جای آن از آب مقطر یا آب شیر استفاده کنید. از آب سخت یا آب نمک استفاده نکنید زیرا برای موتور مضر است. اگر از آب به جای خنک کننده استفاده کردید، در اسرع وقت آن را با مایع خنک کننده

جایگزین کنید، در غیر این صورت سیستم خنک کننده از یخ زدگی و خوردگی در امان نخواهد بود. اگر آب به مایع خنک کننده اضافه شده است از یک فروشنده یاماها بخواهید محتوای ضد یخ خنک کننده را در اسرع وقت بررسی کند در غیر این صورت اثر بخشی مایع خنک کننده کاهش می یابد.



۱. درپوش مخزن خنک کننده

ظرفیت مخزن خنک کننده (تا حداکثر علامت سطح):
0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

۵. کاور مخزن خنک کننده را نصب کنید.
۶. با نصب پیچ و مهره ها، کاور سمت چپ را نصب کنید.

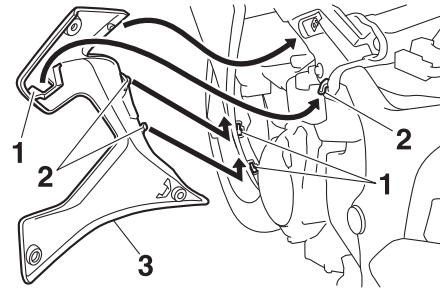
نکته

خارهای روی کاور ها را در محل مشخص شده جایگذاری نمایید.

EAU62650

تعویض فیلتر هوا و تمیز کردن شلنگ چک

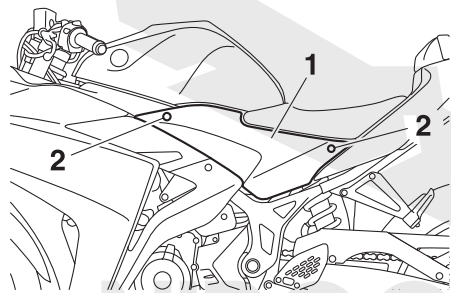
فیلتر هوا باید در فواصل زمانی مشخص شده در نمودار نگهداری و روغن کاری دوره ای جایگزین شود. در صورت سوار شدن در مناطق مرطوب یا گرد و غباردار، فیلتر هوا را مکررا تعویض نمایید. علاوه بر این، شلنگ بررسی فیلتر هوا در صورت لزوم باید مرتب بررسی و تمیز شود.



۱. شکاف
۲. برآمدگی
۳. کاور سمت چپ

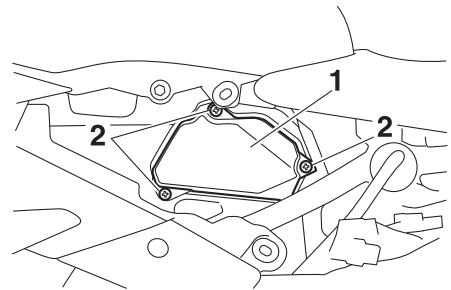
نحوه تعویض فیلتر هوا

۱. پنل سمت چپ را با جدا کردن پیچ ها جدا کنید.



۱. پنل سمت چپ
۲. پیچ

۲. با جدا کردن پیچ ها، کاور فیلتر هوا را جدا کنید.



۱. کاور فیلتر هوا
۲. پیچ

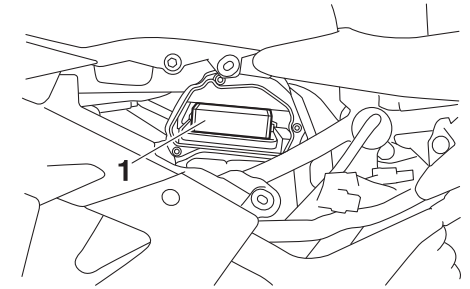
تعویض خنک کننده

مایع خنک کننده باید در فواصل زمانی مشخص شده در نمودار نگهداری و روغن کاری دوره ای تعویض شود. از فروشنده یاماها بخواهید مایع خنک کننده را تعویض کند.

هشدار: هرگز زمانی که موتور گرم است تلاش نکنید که درپوش رادیاتور را جدا کنید.

EAU33032

۳. فیلتر هوا را بیرون بکشید.



۱. فیلتر هوا

۴. یک فیلتر جدید را در محفظه فیلتر هوا قرار دهید. توجه: اطمینان حاصل کنید که فیلتر هوا به درستی در کیسه فیلتر هوا قرار گرفته است. موتور هرگز نباید بدون فیلتر هوا روشن شود، در غیر این صورت ممکن است پیستون یا سیلندر بیش از حد فرسوده شوند.

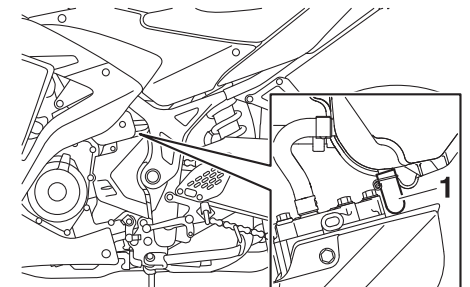
[ECA10482]

۵. با بستن پیچ ها، کاور فیلتر هوا را نصب کنید.
۶. با بستن پیچ و مهره ها پنل سمت چپ را نصب کنید.

۷. زین موتور سوار را نصب کنید.

برای تمیز کردن شلنگ چک فیلتر هوا

۱. شلنگ موجود در قسمت جلوی فیلتر هوا را از نظر انباشته شدن آلودگی و یا آب بررسی کنید.



۱. شلنگ چک فیلتر هوا

۲. اگر آلودگی یا آب قابل مشاهده است، شلنگ را برداشته، تمیز کرده و سپس آن را نصب کنید.

EAU21386

تمیزی سوپاپ ها:

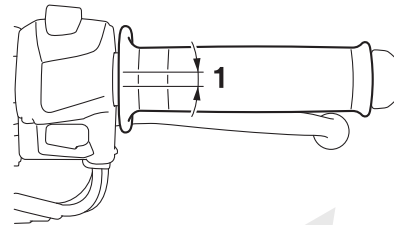
سوپاپ ها قسمت های مهم موتور می باشند و در هنگام استفاده دقت آنها تغییر می کند. می بایست با توجه به جدول زمان بندی ارائه شده از عملکرد آنها اطمینان حاصل کرد. سوپاپ های تنظیم نشده به اختلاط نا صحیح سوخت و هوا منجر شده و باعث ایجاد صدای موتور و نهایتاً صدمه به موتور می شود. برای جلوگیری از این اتفاق می بایست نماینده یاماها سوپاپ آنها را بصورت دوره ای کنترل نماید.

نکته

این کنترل بایست زمانی انجام شود که موتور سرد می باشد.

چک کردن حرکت آزادانه دستگیره گاز

مطابق شکل حرکت آزادانه دستگیره گاز را کنترل نمایید.



۱. حرکت آزادانه دستگیره گاز حرکت آزادانه

دستگیره گاز:

3.0–5.0 mm (0.12–0.20 in)

بصورت مرتب این حرکت را بررسی کرده و در صورت نیاز توسط نماینده یاماها تنظیم شود.

EAU69760

تایرها:

تایرها تنها نقطه اتکا بین وسیله نقلیه و جاده می باشند. امنیت در تمام شرایط رانندگی وابسته به منطقه بسیار کوچک اتکا تایرها به سطح جاده می باشد بنابراین ضروری است که همیشه تایرها در شرایط خوب حفظ شوند و در زمان مناسب تعویض گردند.

فشار هوای داخل تایرها:

فشار هوای داخل تایرها می بایست قبل از هر سفر کنترل و در صورت نیاز تنظیم گردد.

EAU10504

! هشدار

عملکرد این وسیله نقلیه با فشار هوای نامناسب تایر می تواند منجر به صدمات شدید و یا مرگ بر اثر از دست دادن کنترل گردد.

- فشار هوای تایرها می بایست در حالت سرد تایر تنظیم گردد بطور مثال وقتی که دمای تایرها با دمای محیط برابر است.
- فشار هوای تایرها می بایست با توجه به سرعت حرکت و وزن راننده، مسافر، میزان بار و تجهیزات اضافی برای این مدل تنظیم گردد.

فشار هوای تایرها (اندازه گیری شده در دمای محیط):

یک نفر:

جلو:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

عقب:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

دو نفر:

جلو:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

عقب:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

حداکثر وزن: 160 kg (353 lb)

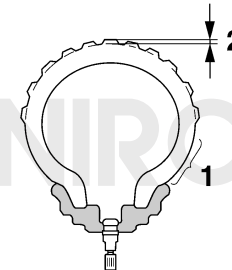
وزن مجموع راکب مسافر، بار و تجهیزات

EWA10512

! هشدار

هیچ گاه بیشتر از وزن مجاز بر روی موتور سیکلت سوار نشوید. عملکرد موتور سیکلت در حالت وزن غیر مجاز ممکن است منجر به حادثه شود.

بازرسی تایرها:



۱. دیواره جانبی تایر

۲. عمق آج تایر

تایرها می بایست قبل از هر سفر بازرسی گردند اگر عمق آج در وسط تایر به مقدار مشخص شده کاهش یافته و یا ترکی در دیواره جانبی تایرها مشاهده می شود و یا میخ شیشه-سنگ ریزه در داخل تایر فرو رفته باشد می بایست توسط نماینده یاماها تایر به سرعت تعویض گردد.

EWA10462

! هشدار

لاستیکهای جلو و عقب باید از نوع ساخت و طراحی مشابه باشن، در غیر این صورت ویژگی های هندلینگ موتور ممکن است متفاوت باشد که این امر می تواند منجر به تصادف شود.

پس از تست های گسترده، فقط لاستیک های ذکر شده در زیر توسط یاماها برای این مدل تأیید شده اند:

حداقل عمق آج لاستیک (جلو و عقب):
1.6 mm (0.06 in)

نکته

محدودیت عمق آج لاستیک ممکن است کشور به کشور متفاوت باشد. همیشه مقررات محلی را رعایت کنید.

EWA10472

! هشدار

- علاوه بر غیرقانونی بودن، کار کردن وسیله نقلیه با لاستیک های بیش از حد فرسوده باعث کاهش پایداری سواری شده و می تواند منجر به از دست دادن کنترل شود لذا با مراجعه به نمایندگی یاماها لاستیک جدید را جایگزین لاستیک های بیش از حد فرسوده کنید.
- تعویض کلیه قطعات مربوط به چرخ و ترمز از جمله لاستیک ها باید توسط یک نماینده یاماها انجام شود که دانش و تجربه حرفه ای لازم برای انجام این کار را داشته باشد.
- پس از تعویض تایر با سرعت مناسب برانید زیرا ابتدا باید سطح لاستیک "شکسته" شود تا ویژگی های بهینه خود را توسعه دهد.

اطلاعات تایر

این مدل مجهز به تایر های تیوب لس و سوپاپ هوای تایر است. پیر شدن لاستیک اصطلاحی در مورد لاستیک است، حتی اگر از آن استفاده نشده باشد یا فقط گاهگاهی مورد استفاده قرار گرفته باشد. ترک خوردگی لاستیک آج و دیواره کناری لاستیک، که گاه با تغییر شکل همراه است، دلیلی بر پیری است. لاستیک های کهنه و قدیمی باید توسط متخصص تایر بررسی شوند تا از مناسب بودن آنها برای استفاده بیشتر مطلع شد.

تایر جلو:

سایز: 110/70-17M/C (54S)

تولید کننده / مدل:

F01-RX/IRC

تایر عقب:

سایز: 140/70-17M/C (66S)

تولید کننده / مدل:

IRC/RX-01R

EAU21963

طوقه های آلومینیومی :

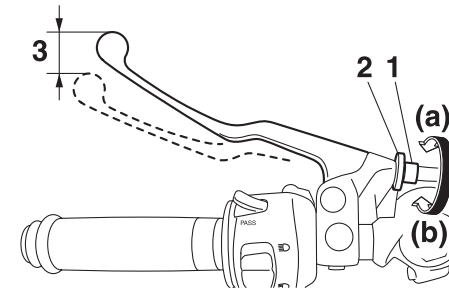
برای به حداکثر رساندن کارایی، دوام و کارکرد ایمن موتور سیکلت، نکات زیر را در مورد چرخ های مشخص شده دنبال نمایید.

- قبل از هر بار راندن ترک ها، خمیدگی، و سایر آسیب ها را بررسی کنید. در صورت مشاهده هر گونه آسیب دیدگی، از یک فروشنده یاماها درخواست نمایند چرخ را تعویض کند. حتی کوچکترین تعمیر چرخ را خودتان انجام ندهید. یک چرخ تغییر شکل یافته یا ترک خورده باید تعویض شود.
- چرخ باید هر زمان که تایر یا چرخ تعویض یا تغییر کرد اند ، بالانس شود. چرخ غیر بالانس می تواند منجر به عملکرد ضعیف، عدم کنترل مناسب موتور سیکلت، و عمر کوتاه تایر شود.

EAU2663

تنظیم عملکرد آزاد کتی کلاچ

عملکرد آزاد کتی کلاچ را همانطور که نشان داده شده اندازه گیری کنید.



۱. پیچ تنظیم کتی کلاچ
۲. قفل
۳. عملکرد آزاد کتی کلاچ

عملکرد آزاد کتی کلاچ
10.0-15.0 mm (0.39-0.59 in)

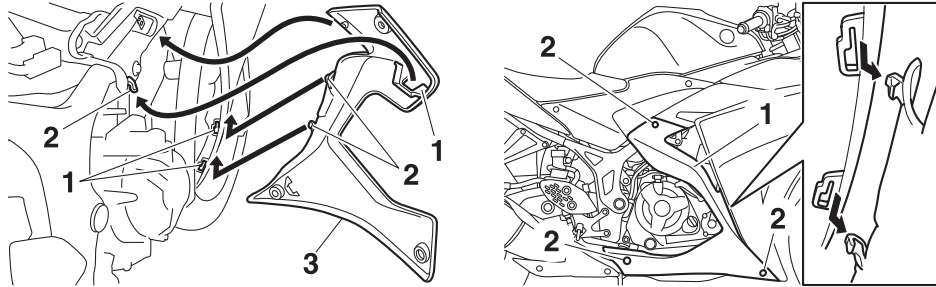
به صورت دوره ای عملکرد آزاد کتی کلاچ را بررسی کنید و در صورت لزوم آن را به صورت زیر تنظیم کنید.

۱. مهره قفل را در کتی کلاچ شل کنید.
۲. برای افزایش عملکرد آزاد کتی کلاچ ، پیچ تنظیم را در جهت (a) و برای کاهش پیچ تنظیم را در جهت (b) بچرخانید.

نکته

اگر توانستید کتی کلاچ را همانطور که در بالا توضیح داده شد تنظیم نمایید مراحل ۸-۳ را می توانید انجام ندهید.

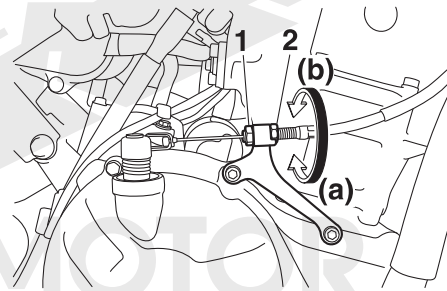
۳. پیچ تنظیم کتی کلاچ را در جهت (a) کاملاً بچرخانید تا سیم کلاچ شل شود.
۴. با برداشتن پیچ و مهره ها کاور سمت راست را بردارید.



۱. کاور سمت راست
۲. پیچ و مهره

۱. محل قرار گیری
۲. خارهای کاور
۳. کاور سمت راست موتور

۵. مهره قفل را در میل لنگ شل کنید.
۶. برای افزایش عملکرد آزاد کتی کلاچ، مهره تنظیم کننده کتی کلاچ را در جهت (a) و برای کاهش در جهت (b) بچرخانید.
۹. مهره قفل را در اهرم کلاچ محکم کنید



۱. مهره قفل
۲. مهره تنظیم کتی کلاچ

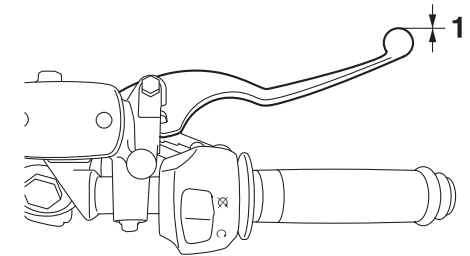
۷. مهره قفل را در میل لنگ محکم کنید
۸. با بستن پیچ و مهره ، کاور سمت راست را نصب کنید

نکته

خارهای روی کاور ها را در محل مشخص شده جایگذاری نمایید.

EAU37914

چک کردن عملکرد آزاد کتی ترمز



۱. بدون بازی کتی ترمز

در انتهای کتی ترمز نباید عملکرد آزاد وجود داشته باشد. از یک نماینده ی یاماها بخواهید تا سیستم ترمز را بررسی کند.

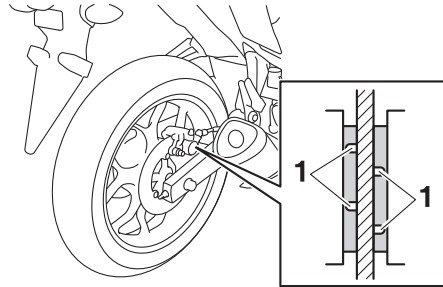
EWA14212

هشدار

احساس نرمی یا اسفنجی در ترمز موتور سیکلت می تواند نشانگر وجود هوا در سیستم هیدرولیکی باشد. اگر هوا در سیستم هیدرولیک وجود دارد، قبل از استفاده از موتور از یک نماینده یاماها درخواست نمایید سیستم را کنترل کند. هوا در سیستم هیدرولیک باعث کاهش عملکرد ترمز می شود که ممکن است منجر به از دست رفتن کنترل و تصادف شود.

EAU36721

لنت های ترمز عقب



۱. شیار نشانگر سایش لنت ترمز

هر لنت ترمز عقب دارای شیارهایی است نشانگر سایش هستند و به شما این امکان را می دهد که بدون نیاز به جداسازی ترمز، سایش لنت ترمز را بررسی کنید. برای بررسی سایش لنت ترمز، شیارهای نشانگر سایش را بررسی کنید. اگر لنت ترمز تا حدی فرسوده شده است که شیارهای نشانگر سایش تقریباً ناپدید شده اند، از یک نماینده یاماها درخواست نمایید لنت ترمز را تعویض نماید.

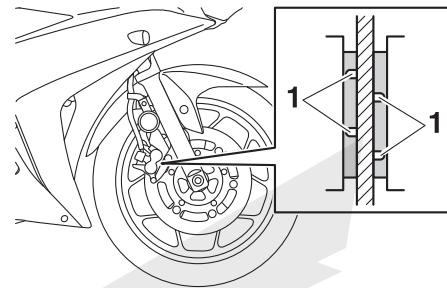
EAU22393

بررسی لنت های ترمز جلو و عقب

لنت های ترمز جلو و عقب باید در فواصل مشخص شده در نمودار نگهداری و روغن کاری دوره ای، بررسی شوند.

EAU22432

لنت های ترمز جلو



۱. شیار نشانگر سایش لنت ترمز

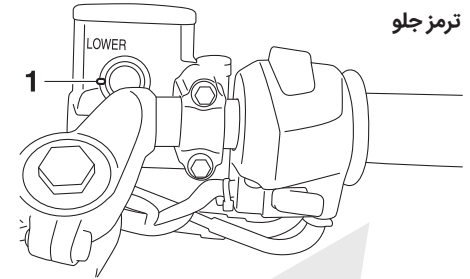
هر لنت ترمز جلو دارای شیارهایی است که نشانگر سایش هستند و به شما این امکان را می دهد که بدون نیاز به جداسازی ترمز، سایش لنت ترمز را بررسی کنید. برای بررسی سایش لنت ترمز، شیارهای نشانگر سایش را بررسی کنید. اگر لنت ترمز تا حدی فرسوده شده است که شیارهای نشانگر سایش تقریباً ناپدید شده اند، از یک نماینده یاماها درخواست نمایید لنت ترمز را تعویض نماید.

EAU40262

کنترل سطح روغن ترمز

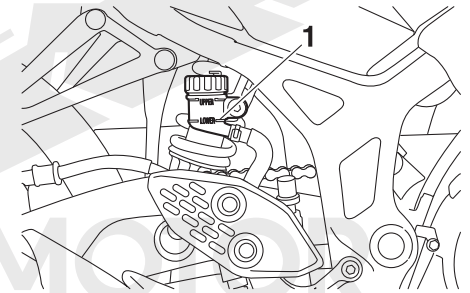
قبل از حرکت سطح روغن ترمز می بایست کنترل شود تا از خط نشانگر حداقل بالاتر باشد سطح روغن ترمز را نسبت به سطح بالایی محفظه کنترل نمایید و در صورت نیاز به آن روغن اضافه نمایید.

ترمز جلو



۱. نشانگر حداقل سطح روغن

ترمز عقب



۱. نشانگر حداقل سطح روغن

روغن موتور مخصوص
DOT 4

EWA16011

هشدار

تعمیر و نگهداری نامناسب می تواند منجر به از دست دادن توانایی ترمز کردن شود. پیش گیری های زیر را مد نظر قرار دهید:

EAU22762

شل بودن زنجیر

شل بودن زنجیر می بایست پیش از هر سفر کنترل گردد

EAU2277G

برای چک کردن شل بودن زنجیر مراحل زیر را انجام دهید:

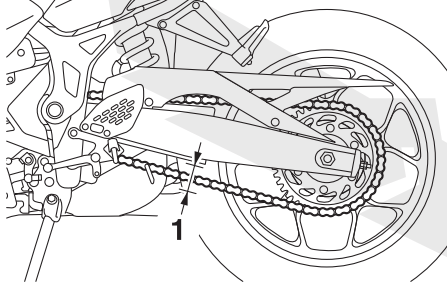
۱. موتور را بر روی جک بغل قرار دهید.

نکته

به هنگام چک کردن زنجیر نباید وزنی بر روی موتور باشد.

۲. دنده را در حالت خلاص قرار دهید.

۳. شلی زنجیر را مطابق شکل زیر بررسی نمایید.



۱. فاصله ایده آل زنجیر

فاصله ایده آل زنجیر
35.0–45.0 mm (1.38–1.77 in)

۴. در صورت تنظیم نبودن زنجیر آن را مطابق

دستورات زیر تنظیم نمایید. توجه: تنظیم نبودن

زنجیر باعث فشار بر روی موتور و قطعات حیاتی

موتور می شود و میتواند منجر به پارگی زنجیر و

یا درآمدن آن گردد. اگر شلی زنجیر بیش از ۴۵

میلی متر باشد میتواند به قاب زنجیر -دوشاخ

عقب و دیگر قطعات صدمه وارد نماید. برای

جلوگیری از این اتفاق، همیشه فاصله زنجیر

را به میزان فاصله ایده آل مشخص شده در بالا

نگهدارید.

[ECA17791]

EAU22764

تعویض روغن ترمز

روغن ترمز می بایست هر دو سال یکبار توسط نماینده یاماها تعویض گردد. علاوه بر این آب بندی سیلندر های اصلی کالیپر های ترمز و لوله های ترمز باید مطابق لیست زیر تعویض گردد. آب بندی ترمز هر دو سال یک بار و لوله ها هر چهار سال یک بار باید انجام شود.

● تعویض کاسه ترمزها: هر ۲ سال یکبار

● تعویض شلنگ ترمزها: هر ۴ سال یکبار

● میزان ناکافی روغن ترمز می تواند منجر به ورود هوا به سیستم ترمز گردد و باعث کاهش عملکرد ترمز شود.

● درپوش محفظه روغن ترمز را پس از جدا کردن تمیز نمایید و فقط روغن DOT ۴ را از ظرف باز نشده به داخل محفظه بریزید.

● عدم استفاده از روغن ترمز مشخص شده می تواند باعث از بین رفتن لاستیک های آب بندی و ایجاد نشتی گردد.

● اضافه کردن روغنی بجز روغن مشخص شده به محفظه نیمه پر می تواند باعث واکنش های شیمیایی مضر بین دو روغن گردد.

● مراقب باشید آب یا گرد و غبار به محفظه روغن ترمز وارد نگردد. آب بصورت چشم گیری نقطه جوش روغن را پایین آورده و باعث محبوس شدن بخارات گردد و ذرات گرد و غبار باعث گرفتگی سیستم هیدرولیک ABS گردد.

ECA17641

توجه

روغن ترمز باعث صدمه به سطوح رنگ شده و قطعات پلاستیکی می شود همیشه روغن ریخته شده بر روی قطعات را به سرعت پاک نمایید.

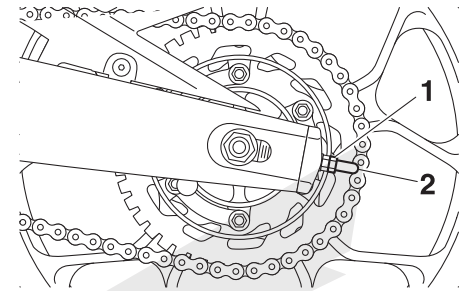
با ساییده شدن لنت های ترمز معمولا سطح روغن ترمز بصورت مداوم پایین می آید. سطح پایین روغن ترمز می تواند نشانگر تمام شدن لنت ها و یا نشتی در سیستم ترمز باشد بنابراین از عدم نشتی در سیستم و یا تمام شدن لنت ها اطمینان حاصل نمایید. در صورت پایین رفتن ناگهانی سطح روغن سریعاً مشکل را توسط نماینده یاماها بررسی نمایید.

برای تنظیم شلی زنجیر

ابتدا با نماینده یاماها مشورت نمایید.

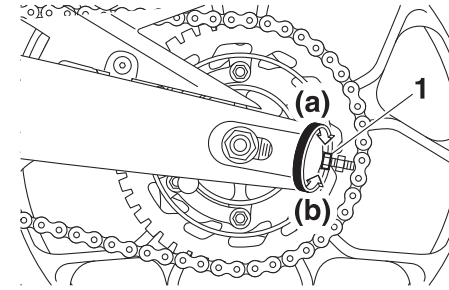
EAU62983

1. درپوش زنجیر را جدا نمایید و سپس مهره میل چرخ را در هر دو طرف دوشاخ عقب شل نمایید.



1. مهره میل چرخ
2. قفل مهره
3. قاب زنجیر

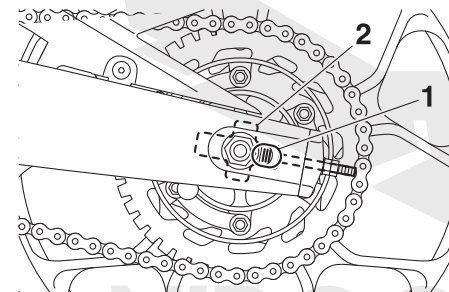
2. برای سفت کردن زنجیر مهره تنظیم شلی زنجیر را در هر طرف دو شاخ عقب در جهت a بچرخانید و برای شل کردن در جهت b بچرخانید و سپس چرخ عقب را به جلو هل دهید.



1. بیج تنظیم شلی زنجیر

نکته

از علامت های راهنمای هر طرف دوشاخ عقب استفاده نمایید تا مطمئن شوید موقعیت کشنده زنجیر در دو طرف یکسان می باشد.



1. علائم راهنما
2. کشنده زنجیر

3. سپس مهره و قفل مهره میل چرخ را مطابق گشتاور های زیر ببندید.

مهره میل چرخ
 57 N.m (5.7 m.kgf, 42 ft.lb)
قفل مهره
 16N.m(1.6 kgf.m, 12lb.ft)

4. اطمینان حاصل نمایید که کشنده های زنجیر در موقعیت یکسان، میزان شلی زنجیر مناسب می باشد و زنجیر به نرمی حرکت می نماید.
5. محافظ کشنده های زنجیر را نصب نمایید.

EAU23098

کنترل و روغن کاری کابل ها

عملکرد و شرایط تمامی کابل های کنترل می بایست قبل از هر سفر بررسی گردد و کابل ها و انتهای آنها در صورت نیاز روغن کاری گردد. در صورتی که کابلی صدمه دیده باشد و یا به نرمی حرکت نکند باید توسط نماینده یاماها تعویض گردد. هشدار! صدمه به روکش کابل ها می تواند باعث زنگ زدگی درونی و یا اختلال در حرکت کابل ها شود. کابل های صدمه دیده را به سرعت تعویض نمایید.

[EWA10712]

روان کننده های مورد تأیید
 روان کننده کابل های یاماها و یا دیگر روان کننده های مناسب

EAU23026

تمیز کردن و روغن کاری زنجیر

زنجیر می بایست مطابق زمان بندی جدول نگهداری تمیز و روغن کاری شود در غیر اینصورت به سرعت مستهلک خواهد شد مخصوصاً در محیط مرطوب و غبار آلود. زنجیر را مطابق دستور العمل زیر سرویس نمایید.

ECA10584

توجه

زنجیر باید پس از شست و شوی موتور سیکت و یا رانندگی در باران و مناطق خیس روغن کاری گردد.

1. زنجیر را با کروسون و یک برس نرم کوچک تمیز نمایید. توجه: به منظور جلوگیری از صدمه دیدن زنجیر از شستشوی زنجیر با بخار شو، واتر جت ها و شوینده های نامناسب خودداری نمایید.

[ECA11122]

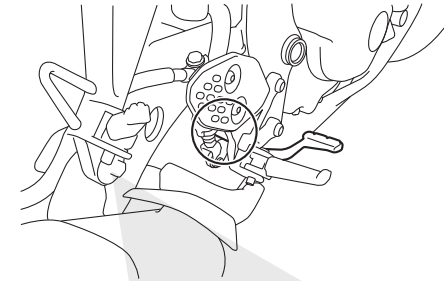
2. زنجیر را خشک نمایید.

3. زنجیر را بصورت کامل با روان کننده مخصوص اورینگ روغن کاری نمایید. توجه: از روغن موتور و یا روان کننده های دیگر جهت روغن کاری استفاده نکنید.

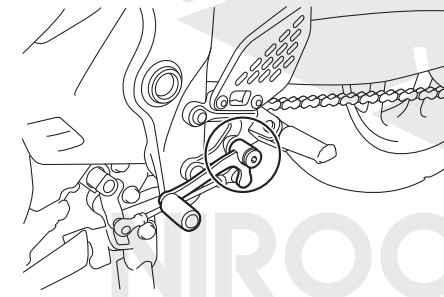
[ECA11112]

بررسی و روغن کاری دستگیره گاز و کابل گاز
عملکرد دستگیره می بایست قبل از هر سفر کنترل گردد. کابل گاز باید توسط نماینده یاماها بصورت دوره ای مطابق زمان بندی جدول نگهداری روغن کاری گردد.

پدال ترمز

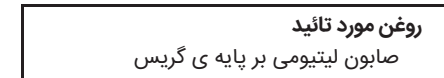


پدال دنده



روغن مورد تأیید

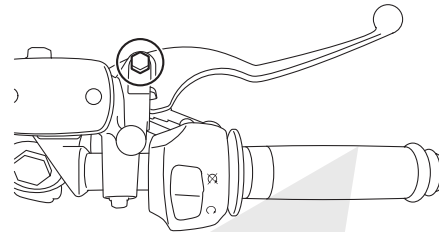
صابون لیتیومی بر پایه ی گریس



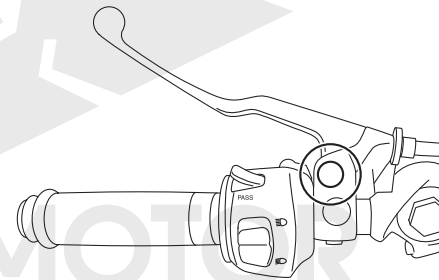
کنترل و روغن کاری ترمز و پدال دنده:

عملکرد ترمز و پدال های دنده باید قبل از هر سفر کنترل و در صورت نیاز روغن کاری گردد.

کتی ترمز

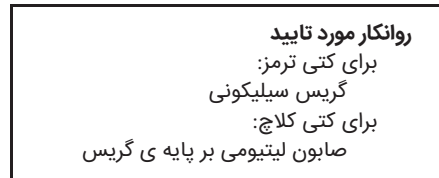


کتی کلاچ



روانکار مورد تأیید

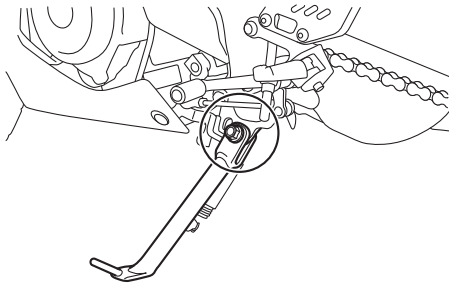
برای کتی ترمز:
گریس سیلیکونی
برای کتی کلاچ:
صابون لیتیومی بر پایه ی گریس



کنترل و روغن کاری کتی ترمز و کتی کلاچ:

عملکرد کتی ترمز و کلاچ باید قبل از هر سفر کنترل و در صورت نیاز روغن کاری گردد.

کنترل و روغن کاری جک کناری



عملکرد جک قبل از هر سفر کنترل و جک و قسمت های فلزی که با هم دیگر درگیر هستند در صورت نیاز باید روغن کاری شوند.

⚠ هشدار

EWA10732

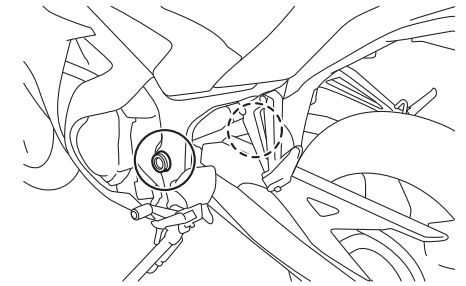
اگر جک به نرمی حرکت نکند باید توسط نماینده یاماها تعمیر گردد. در غیر اینصورت ممکن است جک در هنگام حرکت با زمین برخورد کند و باعث از دست رفتن کنترل راکب شود.

روان کننده مورد تأیید

صابون لیتیومی بر پایه ی گریس



روغن کاری بین های دوشاخ عقب



بین های دوشاخ عقب باید توسط نماینده یاماها بصورت دوره ای مطابق جدول زمانبندی نگهداری روغن کاری گردد.

روان کننده مورد تأیید:
صابون لیتیومی بر پایه ی گریس

کنترل دوشاخ جلو

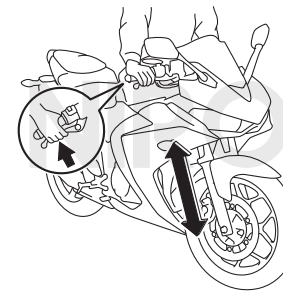
شرایط و عملکرد دو شاخ جلو باید مطابق زمان بندی مشخص شده در جدول نگهداری کنترل گردد.

برای کنترل کردن وضعیت دو شاخ جلو:

داخل لوله ها را باید عاری از خراش صدمه و نشستی روغن اضافه باشد.

برای کنترل عملکرد:

۱. موتور را در سطحی صاف قرار داده و در حالت ایستاده نگه دارید. **هشدار! مراقب باشید که کنترل وسیله نقلیه از دست خارج نشود و واژگون نشود.**
۲. ترمز جلو را بگیرید، میل فرمان را چند بار به سمت پایین محکم فشار دهید تا از عملکرد صحیح دوشاخ جلو اطمینان حاصل نمایید. دو شاخ جلو می بایست به آرامی فشرده شود و به حالت اولیه باز گردد.



توجه

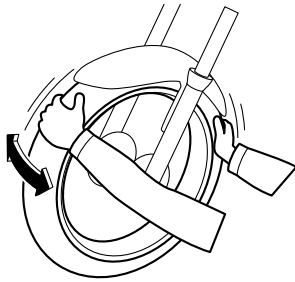
در صورت مشاهده هرگونه صدمه و یا عدم عملکرد صحیح دوشاخ جلو سریعاً مشکل را توسط نماینده یاماها برطرف نمایید.

کنترل بلبرینگ های چرخ

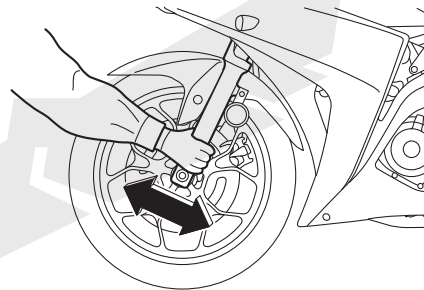
کنترل چرخش

بلبرینگ های شل و یا مستهلک می توانند باعث ایجاد حادثه شوند بنابراین عملکرد فرمان می بایست مطابق زمانبندی جدول نگهداری کنترل گردد.

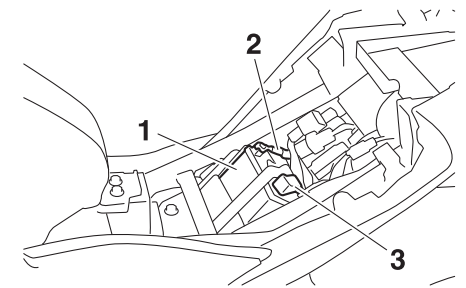
۱. چرخ جلو را از زمین جدا کنید. (صفحه ۳۷-۶ را ملاحظه کنید.) هشدار! برای جلوگیری از آسیب، با مهار کردن موتور از واژگونی و صدمه زدن به شما جلوگیری می کند.
۲. انتهای دوشاخ جلو را در دست گرفته و سعی کنید دوشاخ را به جلو و عقب حرکت دهید در صورت مشاهده لقی سریعاً توسط نماینده یاماها مشکل را برطرف نمایید.



بلبرینگ های چرخ های جلو و عقب باید مطابق زمان بندی جدول نگهداری کنترل گردد. در صورت مشاهده لقی و یا عدم چرخش آزادانه چرخ و رینگ می بایست بلبرینگ ها توسط نماینده یاماها کنترل گردند.



NIROOMOTOR



۱. باتری

۲. قطب منفی باتری (سیاه)

۳. قطب مثبت (قرمز)

باتری در زیر صندلی راننده قرار دارد. (صفحه ۱۸-۳ را ببینید.)

این مدل دارای باتری VRLA می باشد. نیازی به چک کردن آب باتری و یا افزودن آب مقطر نیست. اما اتصال سر باتری باید بصورت مرتب کنترل و در صورت نیاز محکم گردد.

⚠ هشدار

● آب باتری سمی بوده و حاوی اسید سولفوریک می باشد که می تواند باعث سوختگی شود. جدا از تماس با پوست چشم و لباس خودداری گردد. همیشه به هنگام کار در نزدیکی باتری از عینک محافظ استفاده نمایید در صورت تماس آب باتری مطابق دستورالعمل کمک های اولیه زیر اقدام نمایید :

تماس خارجی : با آب بسیار زیاد بشویید.

بلعیدن : به سرعت مقدار زیادی آب یا شیر بنوشید و به دکتر مراجعه نمایید.

تماس با چشم : به مدت ۱۵ دقیقه با آب شسته و به دکتر مراجعه نمایید

● باتری ها گاز قابل اشتعال هیدروژن تولید می کنند. بنابراین در هنگام شارژ باتری در محیط سر بسته از کشیدن سیگار و یا تولید جرقه و شعله جدا خودداری نمایید.

● این باتری و حتی تمام باتری ها را از دسترس کودکان دور نگه دارید.

توجه

هیچ گاه درپوش آبیندی باتری را جدا نکنید این کار باعث خراب شدن باتری میگردد.

شارژ کردن باتری :

به محض خالی شدن باتری آن را توسط نماینده یاماها شارژ نمایید. توجه نمایید که در صورت استفاده از لوازم جانبی الکترونیکی باتری ها زودتر خالی میشوند.

توجه

برای شارژ باتری های VRLA شارژر مخصوصی مورد نیاز است در صورت استفاده از شارژر های معمولی باتری دچار آسیب می شود.

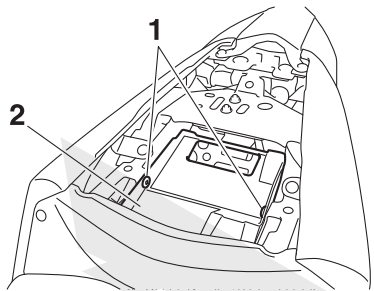
نگهداری باتری :

۱. اگر موتور برای بیشتر از یک ماه روشن نشود باید باتری را خارج کرده شارژ نمایید و در مکانی خنک و خشک نگهداری نمایید. توجه : در هنگام جدا کردن باتری کلید باید باید در حالت باشد سپس قطب منفی را قبل از قطب مثبت جدا نمایید.

تعویض فیوزها :

فیوز اصلی زیر صندلی راننده قرار دارد. برای دسترسی به فیوز اصلی مطابق دستورالعمل زیر عمل نمایید.

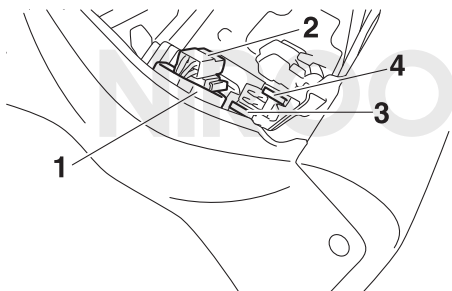
۱. صندلی مسافر را جدا نمایید. (صفحه ۱۸-۳ را ببینید.)
۲. صفحه زیر صندلی را با جدا کردن قفل های صفحه جدا نمایید.



۱. بست سینی

۲. سینی

۳. پوشش استارت را جدا کرده و سپس سوکت استارت را مطابق شکل جدا نمایید.



۱. پوشش استارت

۲. سوکت استارت

۳. فیوز اصلی

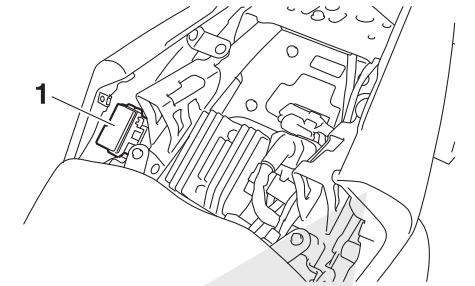
۴. فیوز اصلی اضافی

۴. سوکت استارت را وصل کرده و پوشش استارت را به حالت قبل بازگردانید.

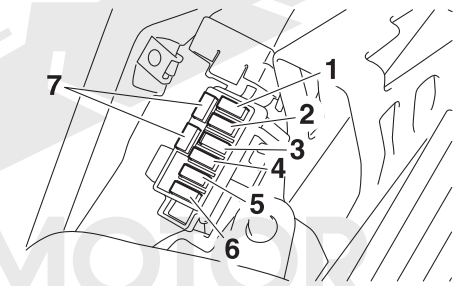
- فیوز را در جای اصلی خود قرار داده و سپس سپس بست ها را نصب کنید.
- صندلی مسافر را نصب کنید.

جعبه فیوز ۱ پشت پوشش مرکزی قرار دارد. (صفحه ۳-۱۸ را ببینید.)

جعبه فیوز ۱



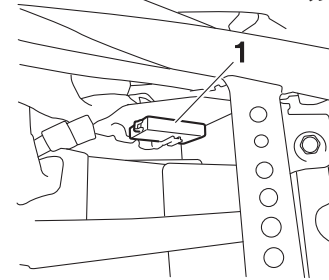
۱. جعبه فیوز ۱



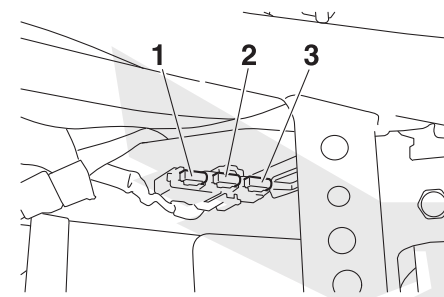
- فیوز اشتعال
- فیوز سیستم علامت دهی
- فیوز واحد کنترل ABS
- فیوز پشتیبانی (برای بریدن)
- فیوز چراغ جلو
- فیوز موتور فن رادیاتور
- فیوز یدک

جعبه فیوز ۲ زیر صندلی راننده قرار دارد. (صفحه ۳-۱۸ را ببینید.)

جعبه فیوز ۲



۱. جعبه فیوز ۲



- فیوز یدک
- فیوز برقی ABS
- فیوز موتور

اگر فیوز سوخت، به طریق زیر آن را عوض کنید.

- کلید را فشار دهید و جریان الکتریکی مورد نظر را خاموش کنید.
- فیوز سوخته را برداشته و یک فیوز نو با آمپر مشخص شده را نصب کنید. **هشدار!** فیوز با آمپر بالاتر از مقدار پیشنهاد شده را استفاده نکنید، تا از بروز آسیب به سیستم الکتریکی و احتمال آتش سوزی اجتناب شود.

[EWA15132]

EAU39014

نحوه ی تعویض لامپ چراغ جلو

این مدل با لامپ هالوژن چراغ های جلو تجهیز شده است. اگر لامپ چراغ جلو سوخت، به ترتیب زیر آن را تعویض کنید.

ECA10651

توجه

مراقب باشید به بخش های زیر آسیب نزنید :

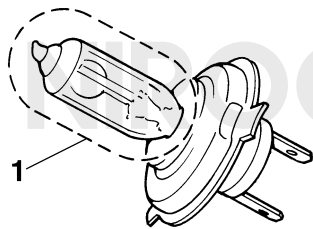
- لامپ چراغ جلو به شیشه لامپ چراغ جلو دست نزنید تا از چرب شدن آن جلوگیری شود، در غیر این صورت شفافیت شیشه، درخشندگی و عمر لامپ مستقیماً تحت تاثیر قرار می گیرد. هر کثیفی و اثر انگشت روی لامپ چراغ جلو را با دستمال آغشته به الکل یا تینر کاملاً تمیز کنید.

لنز چراغ جلو

- هیچ فیلم رنگی یا برجستگی را به لنز چراغ جلو نچسبانید.
- از لامپ چراغ جلو با ولتاژ بالاتر از میزان مشخص شده استفاده نکنید.

فیوزهای پیشنهادی:
فیوز اصلی: A ۳۰/۵
فیوز چراغ جلو: A ۱۵/۵
فیوز سیستم علامت دهی: A ۷/۵
فیوز اشتعال: A ۱۵/۵
فیوز موتور فن رادیاتور: A ۷/۵
فیوز موتور ABS: A ۳۰/۵
فیوز برقی ABS: A ۱۵/۵
فیوز واحد کنترل ABS: A ۷/۵
فیوز پشتیبانی: A ۷/۵

- کلید " () " فشار داده و جریان الکتریکی مورد نظر را روشن نمایید تا عمل کردن سیستم را چک کنید.
- اگر بلافاصله فیوز مجدداً سوخت، از یک نماینده یا ماها بخواهید سیستم الکتریکی را چک کند.



۱. به شیشه لامپ دست نزنید.

- پوشش لامپ چراغ جلو را با چرخاندن خلاف جهت ساعت بردارید.

نگهداری و تنظیمات دوره ای

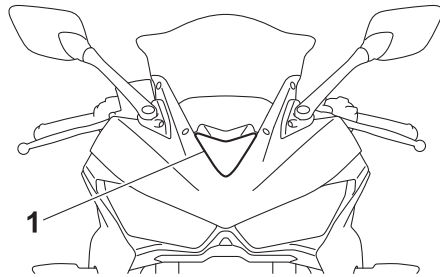
EAU24182

چراغ عقب/ترمز

این مدل با چراغ عقب/ترمز LED مجهز شده است. اگر چراغ عقب/ترمز روشن نشد، از یک نماینده یاماها بخواهید آن را چک کند.

EAU39021

لامپ چراغ کمکی



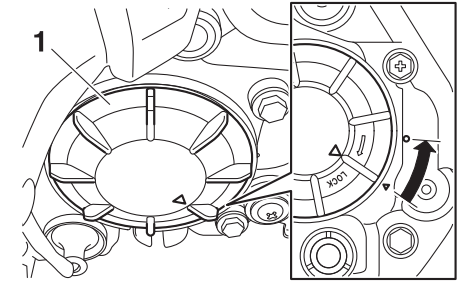
۱. چراغ کمکی

اگر چراغ کمکی روشن نشد، از یک نماینده یاماها بخواهید جریان الکتریکی را چک کند یا لامپ را عوض کند.



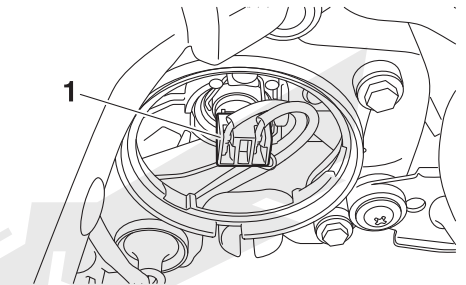
نگهداری و تنظیمات دوره ای

۷. در صورت نیاز از یک نماینده ییاماها بخواهید چراغ را برای شما نصب کند.



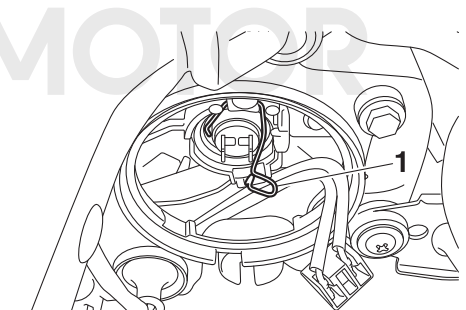
۱. پوشش لامپ چراغ جلو

۲. متصل کننده چراغ جلو را قطع کنید.



۱. متصل کننده چراغ جلو

۳. نگهدارنده لامپ چراغ جلو را جدا کرده و لامپ سوخته را بردارید.



۱. نگهدارنده لامپ چراغ جلو

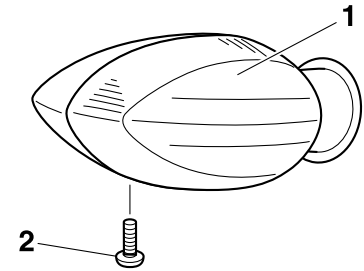
۴. یک لامپ نو در جایگاهش قرار داده و آن را با نگهدارنده لامپ محکم کنید.

۵. متصل کننده چراغ جلو را وصل کنید.

۶. پوشش لامپ چراغ جلو را با چرخاندن در جهت عقربه های ساعت وصل کنید.

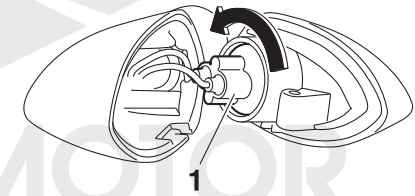
نحوه ی تعویض لامپ چراغ راهنما

۱. پیچ را باز کرده و لنز لامپ چراغ راهنما را بردارید.



۱. لنز لامپ چراغ راهنما
پیچ

۲. سوکت لامپ چراغ راهنما را (همراه با لامپ) با چرخاندن آن خلاف جهت ساعت جدا کنید.

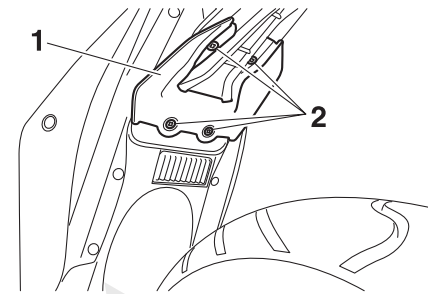


۱. سوکت لامپ چراغ راهنما

۳. لامپ سوخته را با بیرون کشیدن خارج کنید.
 ۴. یک لامپ جدید در سوکت قرار دهید.
 ۵. سوکت را (همراه با لامپ) با چرخاندن در جهت عقربه های ساعت نصب کنید.
 ۶. لنز لامپ چراغ راهنما را با بستن پیچ نصب کنید.
- توجه: پیچ را خیلی محکم نبندید، وگرنه ممکن است لنز بشکند.**

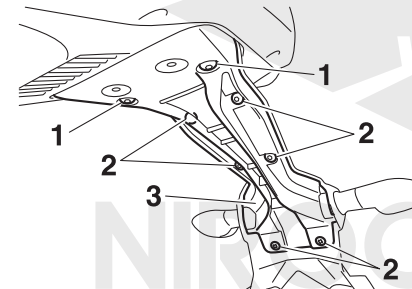
نحوه ی تعویض لامپ روشنایی پلاک

۱. گلگیر را با باز کردن بست ها بردارید.



۱. گلگیر
۲. بست

۲. پنل زیرین گلگیر عقب را با باز کردن پیچ و مهره ها بردارید.

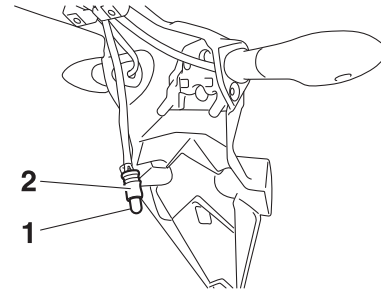


۱. مهره
۲. پیچ
۳. پنل زیرین گلگیرعقب

۳. سوکت لامپ روشنای پلاک را (همراه با لامپ) با بیرون کشیدن خارج کنید.
۴. لامپ سوخته را بیرون بکشید.

مهار کردن موتورسیکلت

از آنجایی که این مدل مجهز به جک وسط نیست، اقدامات احتیاطی را هنگام باز کردن چرخ جلو و عقب یا انجام تعمیرات دیگری که ملزم به ایستاده ماندن موتورسیکلت است، رعایت کنید. قبل از شروع تعمیر، چک کنید که موتورسیکلت در جایی ثابت و صاف باشد. برای ثبات بیشتر یک جعبه چوبی محکم زیر موتور می توان قرار داد.



۱. لامپ روشنایی پلاک
۲. سوکت لامپ روشنایی پلاک

۵. یک لامپ جدید در سوکت قرار دهید.
۶. سوکت را (به همراه لامپ) با هل دادن به داخل وصل کنید.
۷. پنل زیرین گلگیرعقب را با بستن پیچ و مهره ها نصب کنید.
۸. گلگیر را با بست ها ببندید.

سرویس چرخ جلو

۱. پشت موتورسیکلت را با استفاده از جک ثابت کنید، یا اگر جک اضافی موتورسیکلت در دسترس نیست، یک جک در زیر قاب جلو.
 ۲. چرخ عقب قـرار دهید.
- با استفاده از جک موتورسیکلت چرخ جلو را از زمین بالا ببرید.

سرویس چرخ عقب

با استفاده از جک موتورسیکلت چرخ عقب را از زمین بالا ببرید، یا اگر جک موتورسیکلت در دسترس نیست، یک جک در زیر قاب چرخ عقب و زیر بخشی از دوشاخ عقب قرار دهید.

عیب یابی

علی رغم اینکه موتورسیکلت های یاماها قبل از حمل از کارخانه بازرسی کامل صورت می گیرد، ممکن است حین عملکرد مشکلی رخ دهد. هر مشکلی برای مثال، در سوخت، فشرده سازی یا سیستم اشتعال می تواند موجب شروع ضعیف و از دست دادن قدرت شود. چارت عیب یابی زیر روندهای سریع و آسان برای چک کردن این سیستم های حیاتی تان را ارائه می کند. به هر حال، اگر موتورسیکلت شما به هر تعمیراتی نیاز داشت، آن را به یک نمایندگی یاماها ببرید، چراکه تکنسین های ماهر دارای ابزار مخصوص، تجربه و آشنا به چگونگی سرویس مناسب موتورسیکلت هستند. فقط از قطعات جایگزین اصلی یاماها استفاده شود. قطعات غیر اصل ممکن است شبیه قطعات یاماها به نظر برسند، اما آن ها اغلب نامرغوب هستند، عمر کوتاه تری دارند و ممکن است به تعمیرات با صورت حساب هایی گران منجر شوند.

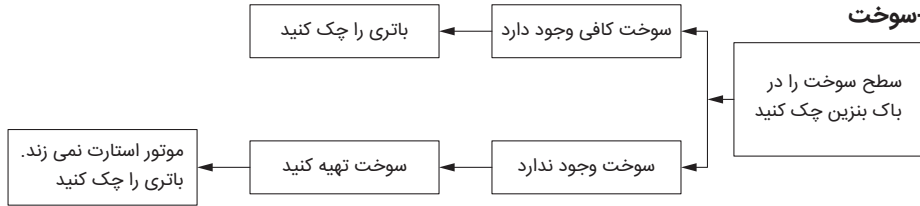
هشدار

هنگام چک کردن سیستم سوخت سیگار نکشید، و از نبودن شعله یا جرقه در محل، شامل آب گرم کن یا کوره در اطراف آن اطمینان حاصل کنید. بنزین یا بخار بنزین قابل اشتعال یا انفجار بوده و موجب صدمات شدید جانی یا مالی می شود.

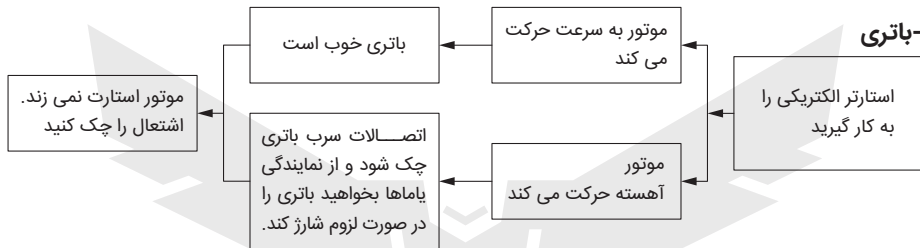
چارت عیب یابی

مشکلات استارت یا عملکرد ضعیف موتور

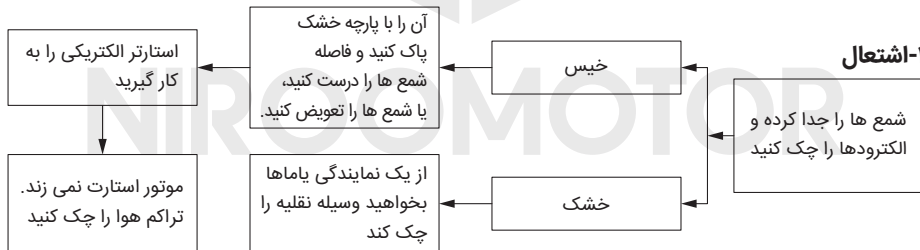
۱- سوخت



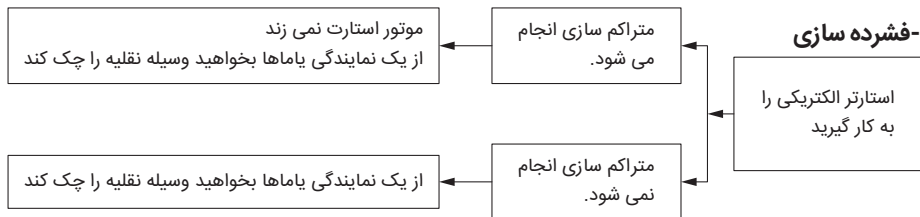
۲- باتری



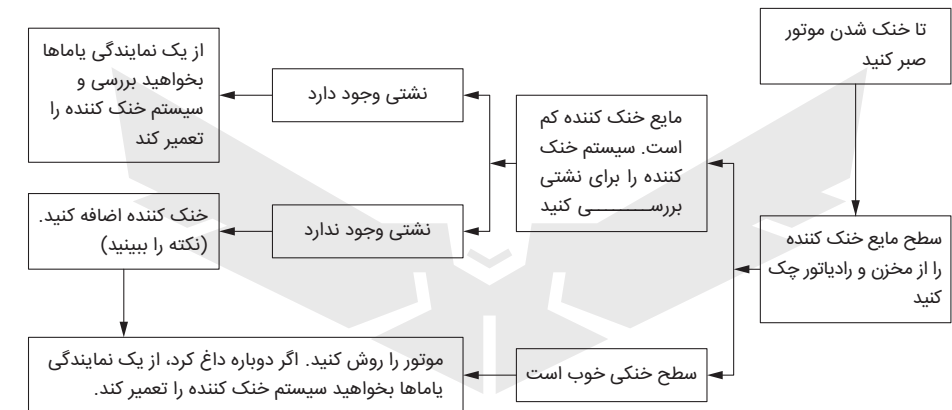
۳- اشتعال



۴- فشرده سازی



- هنگامی که موتور و رادیاتور داغ هستند، درب رادیاتور را باز نکنید. حجم گرم مایعات و بخار ممکن است تحت فشار منفجر شود که می تواند منجر به صدمات جدی گردد. تا زمانی که مطمئن شوید موتور خنک شده است صبر کنید.
- یک دستمال ضخیم مانند حوله روی درب رادیاتور بگذارید و سپس به آرامی به جهت عقربه های ساعت به داخل مخزن بچرخانید تا هرگونه فشار باقیمانده از آن خارج شود. وقتی صدای خروج بخار متوقف شد، روی درب را فشار دهید در حالی که آن را در خلاف جهت عقربه های ساعت می چرخانید، و سپس درب را بردارید.



نکته

اگر مایع خنک کننده در دسترس نیست، موقتاً می توان از آب شیر استفاده کرد، تا به محض امکان با خنک کننده پیشنهاد شده جایگزین شود.

وقتی طراحی باز یک موتورسیکلت جذابیت تکنولوژی را ظاهر می سازد، آن را آسیب پذیرتر هم می کند. حتی اگر از اجزا با کیفیت بالا هم استفاده شده باشد، زنگ زدگی می تواند رخ دهد. ممکن است از لوله زنگ خورده تحلیل رفته در وسیله ی نقلیه تان بی اطلاع بمانید، ولی ظاهر موتورسیکلت را آسیب می زند. مراقبت مداوم و مناسب نه تنها با اصطلاح وارانتهی مطابقت دارد، بلکه ظاهر موتورسیکلت تان را خوب حفظ می کند، عمر آن را افزایش می دهد و عملکرد آن را بهینه می سازد.

قبل از تمیز کردن

۱. بعد از خنک شدن موتور، خروجی لوله آگروز را با یک کیسه پلاستیکی بپوشانید.
۲. مطمئن شوید که همه سرپوش ها و درب ها مانند متصل کننده های الکتریکی، از قبیل سرپوش شمع ها، محکم بسته شده اند.
۳. کتیفی های چسبیده شده را مانند، روغن سوخته روی میل لنگ با عامل شوینده و برس پاک کنید، ولی این محصولات را هرگز روی آب بندی ها، واشرها، دنده زنجیر و محور چرخ به کار نبرید. همیشه کتیفی و شوینده را با آب بشویید.

تمیز کردن

توجه

- از تمیز کننده های قوی چرخ، مخصوصاً روی چرخ های پره ای اجتناب کنید. اگر این گونه محصولات را روی کتیفی های چسبنده استفاده کردید، تمیزکننده را روی ناحیه مورد استفاده بیش از زمان دستورالعمل، نگه ندارید. همچنین، ناحیه را با آب کاملاً بشویید، فوراً خشک کنید، و سپس از اسپری ضد زنگ استفاده نمایید.

توجه

بعضی مدل ها مجهز به قطعات رنگ مات هستند. قبل از تمیز کردن وسیله نقلیه، با نمایندگی یاماها در خصوص راهنمایی برای محصولاتی که باید استفاده شود مشورت کنید. استفاده از برس، محصولات شیمیایی خشن یا تمیزکننده های مرکب برای تمیز کردن این بخش ها، سطح آن ها را خراش انداخته یا آسیب می رساند. همچنین برای هر بخش رنگ مات نباید از واکس استفاده شود.

- تمیز کردن نامناسب می تواند به قسمت های پلاستیکی (مانند کاورها، پنل ها، شیشه جلو، لنزهای چراغ جلو، لنزهای کیلومترسنج، غیره) و لوله آگزوز آسیب بزند. برای تمیز کردن پلاستیک ها فقط از یک پارچه نرم و تمیز یا اسفنج با آب استفاده کنید. به هر حال، اگر قسمت های پلاستیکی با آب کاملاً تمیز نشوند، می توان از مواد شوینده ملایم رقیق شده با آب استفاده کرد. مطمئن شوید مواد شوینده باقی مانده با مقدار زیادی آب شسته شود، چون برای بخش های پلاستیکی مضر هستند.
- روی بخش های پلاستیکی از محصولات شیمیایی قوی استفاده نکنید. از پارچه ها یا اسفنج های آغشته به محصولات تمیز کننده قوی یا ساینده، حلال یا تینر، بنزین، پاک کننده ها یا مهارکننده های زنگ زدگی، روغن ترمز، ضد یخ و الکتروولیت اجتناب کنید.
- از شوینده های فشار بالا یا تمیز کننده های بخار شو استفاده نکنید چون آن ها باعث نشت آب و از بین رفتن در نواحی زیر می شود: آب بندی ها (چرخ و بلبرینگ بازو، دوشاخ و ترمزها، کانکتورها، ابزار، سوئیچ و چراغ ها) شلنگ های هوا و دریچه ها.
- برای موتورسیکلت های مجهز به شیشه جلو: از تمیزکننده های قوی یا اسفنج های خشن استفاده نکنید، چرا که آن ها موجب خراشیدگی خفیف می شوند. بعضی تمیز کننده های پلاستیک ممکن است روی شیشه جلو خراشیدگی برجای گذارند. تمیز کننده را روی بخش کوچک و پنهان شیشه جلو امتحان کنید تا مطمئن شوید هیچ علامتی بر جا نمی گذارد. اگر شیشه جلو خراشیدگی برداشت بعد از شستشو از یک جلا دهنده با ترکیب مناسب پلاستیک استفاده نمایید.

بعد از استفاده عادی

کثیفی را با آب گرم، مواد شوینده ملایم، و اسفنج نرم و تمیز پاک کنید و سپس آن را کاملاً با آب بشویید. برای نواحی که به سختی قابل دسترس هستند از مسواک یا برس استفاده نمایید. اگر چند دقیقه قبل از پاک کردن روی کثیفی های چسبیده و جای اصابت حشرات را با دستمال خیس ببوشانید، تمیز کردن با راحتی بیشتری انجام می شود.

بعد از رانندگی در باران، نزدیک دریا و جاده های نمک پاشیده شده

از آنجایی که نمک دریا یا نمک پاشیده شده بر جاده ها در زمستان، در ترکیب با آب شدیداً خورنده هستند، گام های زیر را بعد از رانندگی در باران، نزدیک دریا و جاده های نمک پاشیده شده انجام دهید:

نکته

نمک پاشیده شده روی جاده ها در زمستان ممکن است تا بهار باقی بمانند.

۱. بعد از سرد شدن موتور، موتورسیکلت را با آب سرد و مواد شوینده ملایم بشوید.
- توجه: از آب گرم استفاده نکنید، چون خوردگی ناشی از نمک را بیشتر می کند.
۲. از اسپری ضد زنگ بر روی تمام قسمت های فلزی مانند سطوح کرومی و نیکیلی استفاده کنید تا از زنگ خوردگی جلوگیری شود.

تمیز کردن شیشه جلو

از استفاده هرگونه پاک کننده قلیایی و اسیدی، بنزین، روغن ترمز، یا هر حلال دیگری خودداری نمایید. شیشه جلو را با یک پارچه یا اسفنج آغشته به مواد شوینده ملایم تمیز کنید و سپس با آب آن را کاملاً بشویید. برای تمیز کردن بیشتر، از تمیز کننده شیشه جلو یا ماها یا تمیزکننده شیشه جلوی با کیفیت دیگری استفاده نمایید. برخی ترکیبات تمیز کننده پلاستیک ها ممکن است روی شیشه جلو خراش برجای گذارد. قبل از استفاده اینگونه تمیز کننده ها، روی بخشی از شیشه جلو که دید شما را تحت تاثیر قرار نمی دهد و به راحتی قابل تشخیص نباشد امتحان کنید.

بعد از تمیز کردن

۱. موتورسیکلت را با یک پارچه جاذب خشک کنید.
۲. بلافاصله زنجیر چرخ را خشک کرده و روغن کاری نمایید تا از زنگ خوردگی جلوگیری شود.
۳. از یک جلا دهنده کرومی استفاده کنید تا قسمت های کرومی، آلومینیومی و استیل زنگ نزن آن، مانند سیستم آگزوز به خوبی تمیز شود. (حتی تغییر رنگ ناشی از حرارت استیل های زنگ ناپذیر سیستم آگزوز میتواند با جلا دهنده پاک شود).
۴. برای جلوگیری از زنگ زدگی پیشنهاد می شود، از اسپری ضد زنگ روی همه قسمت های فلزی شامل سطوح کرومی و نیکیلی به کار گیرید.
۵. از اسپری روغن به عنوان یک تمیز کننده همه کاره برای پاک کردن کثیفی باقی مانده استفاده کنید.
۶. آسیب های جزئی به رنگ که ناشی از برخورد سنگ ها و غیره هستند را درست کنید.
۷. همه سطوح رنگی را واکس بزنید.
۸. اجازه دهید موتورسیکلت قبل از آن که آن را رها کنید یا ببوشانید، کاملاً خشک شود.

هشدار

آلاینده های روی ترمز یا تایرها می تواند منجر به از دست دادن کنترل شود.

- اطمینان حاصل کنید که هیچ روغن یا واکسی روی ترمز یا تایرها وجود ندارد.
- اگر لازم است دیسک های ترمز و لنت های ترمز را با یک پاک کننده معمولی دیسک ترمز یا استون تمیز کنید، و تایرها را با آب گرم و شوینده ملایم بشوید. قبل از رانندگی در سرعت های بالا، عملکرد ترمز و جهت گیری موتورسیکلت در پیچ ها را امتحان کنید.

ECA10801

توجه

- مقدار کمی از اسپری روغن با واکس را استفاده کرده و مطمئن شوید هر مقدار اضافی پاک شده باشد.
- هرگز برای بخش های لاستیکی و پلاستیکی روغن یا واکس به کار نگیرید، ولی برای آن ها از محصولات مراقبتی مناسب استفاده نمایید.
- از استفاده جلا دهنده با ترکیبات ساییدگی خودداری نمایید، چون آن ها موجب ساییدگی رنگ میشوند.

نکته

- برای استفاده ی محصولات مناسب به یک نمایندگی یا ماها مشورت کنید.
- شستن، هوای بارانی یا شرجی باعث مه گرفتن لنز چراغ جلو می شود. چراغ جلو را برای زمان کوتاهی روشن کنید تا رطوبت را از لنز پاک کند.

EWA11132

نگهداری (انبار کردن)

کوتاه مدت

موتورسیکلت خود را همیشه در جایی خشک و خنک نگهداری کنید، و در صورت لزوم آن را با کاور منفذ دار از گرد و غبار محافظت نمایید. قبل از پوشش دادن موتورسیکلت، مطمئن شوید که موتور و سیستم آگزوز خنک باشند.

توجه

- قرار دادن موتورسیکلت در اتاقی با تهویه ضعیف یا پوشاندن آن با کاور در حالی که هنوز خیس است، اجازه می دهد آب و رطوبت نفوذ کرده و زنگ بزند.
- برای جلوگیری از زنگ خوردگی از انبارهای مرطوب، اسطبل ها (به خاطر وجود آمونیاک) و مناطقی که در آن ها مواد شیمیایی قوی نگهداری می شود، اجتناب کنید.

بلند مدت

قبل از نگهداری (انبار کردن) موتور سیکلت خود برای ماه های بسیار:

۱. همه دستورالعمل در بخش "مراقبت" این فصل را رعایت کنید.
۲. مخزن سوخت را پر کنید و به آن تثبیت کننده سوخت (در صورت دسترسی) اضافه کنید تا از زنگ زدگی مخزن سوخت و خراب شدن سوخت جلوگیری به عمل آید.
۳. گام های زیر را برای محافظت سیلندرها، رینگ های پیستون و غیره از زنگ زدگی اجرا نمایید.
 - الف : سر شمع ها و شمع ها را بردارید.
 - ب : در محل قرار گیری شمع ها به اندازه یک قاشق چایخوری روغن موتور بریزید.
 - ج : سر شمع را بر روی شمع نصب کنید و سپس شمع ها را روی سرسیلندر قرار دهید تا فاصله

نکته

قبل از نگهداری (انبار کردن) موتورسیکلت هرگونه تعمیر مورد نیاز را انجام دهید.

الکترودهای شمع از هم کم شود. (این کار سبب بهتر استارت خوردن و روشن شدن انجین موتور در زمان بعدی می شود).
 د. موتور را چند بار با استارتر بزنید. (این موجب می شود دیواره سیلندر با روغن پوشانده شود). هشدار: برای جلوگیری از آسیب دیدگی و صدمات ناشی از جرقه، مطمئن شوید که الکترودهای شمع در حال به حرکت درآوردن موتور پایین آمده باشند.

[EWA10952]

درپوش شمع ها را از شمع ها جدا کنید و سپس شمع ها و بعد درپوش شمع ها را نصب کنید.

۴. همه کابل های کنترل و نقاط محوری تمام سطوح و پدال ها را به خوبی چک کناری/چک وسط روغن کاری نمایید.

۵. باد تایرها را چک، و در صورت نیاز تنظیم کنید و سپس موتورسیکلت را طوری بالا ببرید که هر دو چرخ آن دور از زمین باشند. هر ماه تایرها را بچرخانید تا از بین رفتن نقطه ای آن جلوگیری شود.

۶. خروجی لوله آگزوز را با کیسه پلاستیکی بپوشانید تا از ورود رطوبت به داخل آن جلوگیری کند.

۷. باتری را برداشته و آن را کامل شارژ کنید. آن را در جایی خنک و خشک نگهداری کنید و ماهی یکبار آن را شارژ نمایید. باتری را در جای خیلی سرد یا گرم نگه ندارید. (کمتر از ۰ درجه سانتی گراد (۳۰ درجه فارنهایت) یا بیشتر از ۳۰ درجه سانتی گراد (۹۰ درجه فارنهایت). برای اطلاعات بیشتر در نگهداری باتری صفحه ۳۰-۶ را ببینید.

ابعاد:

طول کلی:
۲۰۹۰ mm (۸۲.۳ in)
عرض کلی:
۷۲۰ mm (۲۸.۳ in)
ارتفاع کلی:
۱۱۳۵ mm (۴۴.۷ in)

ارتفاع صندلی:

۷۸۰ mm (۳۰.۷ in)
پایه چرخ:
۱۳۸۰ mm (۵۴.۳ in)
فاصله از زمین:

۱۶۰ mm (۶.۳۰ in)
حداقل شعاع چرخش:
۲/۷ mm (۸.۸۶ ft)

وزن:

وزن مهار:
۱۷۰ mm (۳۷.۵ lb)

موتور:

سیکل احتراق:
۴ دفعه
سیستم خنک کننده:
آب خنک
سوپاپ:
DOHC

تنظیم سیلندر:
Inline
تعداد سیلندرها:
۲ سیلندر

جابجایی:
۲۵۰ cm³

ارتفاع و قطر سیلندرها:
۴۴/۱۰ × ۶۰۰ mm (۲/۳۶ × ۱/۷۴ in)
ضریب فشردن سازی:
۱ : ۱۱/۶

سیستم استارت:
استارتر الکتریکی

سیستم روغن کاری:
Wet sump

روغن موتور:

برند پیشنهادی:
YAMALUBE
درجه چسبندگی:
W-40^{۱۰}

درجه روغن موتور پیشنهادی:
API سرویس نوع SG یا بالاتر، JASO استاندارد MA

میزان روغن موتور:
تغییر روغن:

(1.90 US qt, 1.58 Imp.qt) (L ۱/۸۰)

با پاک کننده فیلتر روغن:

۲/۱۰ L (۲/۲۲ US qt, ۱/۸۵ Imp.qt)

میزان خنک کننده:

مخزن خنک کننده (تا علامت سطح ماکسیم):

۰/۲۵ L (۰/۲۶ US qt, ۰/۲۲ Imp.qt)

رادپاتور:

۰/۸۲ L (۰/۸۷ US qt, ۰/۷۳ Imp.qt)

فیلتر هوا:

المنت فیلتر هوا:

کاغذ روغنی

سوخت:

سوخت پیشنهادی:

بنزین بدون سرب مرسوم (بنزول [E10] قابل قبول)

ظرفیت مخزن سوخت:

۱۴ L (۳/۷ US gal, ۳/۱ Imp.gal)

میزان ذخیره سوخت:

۳/۰ L (۰/۷۹ US gal, ۰/۶۶ Imp.gal)

انزکتور سوخت:

دریچه گاز:

BS81 00

شمع (ها):

سازنده/مدل:

NGK/LMAR8A-9

فاصله الکترود شمع:

0.8 - 0.9 mm (۰/۰۳۱ - ۰/۰۳۵ in)

کلاچ:

نوع کلاچ:

خیس، دیسک چندگانه

زنجر چرخ:

نسبت کاهش اولیه:

۳/۰۴۳(۷۰/۲۳)

درایو نهایی:

زنجر

نسبت کاهش ثانوی:

۳/۰۷۱ (۴۳/۱۴)

نوع انتقال:

شبکه یکپارچه ۶ - سرعت

نسبت دنده:

۱:
۲/۶۶۷ (۴۰/۱۵)

۲:
۱/۸۸۲ (۳۲/۱۷)

۳:
۱/۴۵۵ (۳۲/۲۲)

۴:
۱/۲۰۰ (۳۰/۲۵)

ترمز جلو:

نوع:

ترمز تک دیسک هیدرولیک

روغن ترمز تعیین شده:

DOT 4

ترمز عقب:

نوع:

ترمز تک دیسک هیدرولیک

روغن ترمز تعیین شده:

DOT 4

کمک فنر جلو:

نوع:

دوشاخ تلسکوپیک

فنر:

فنر مارپیچ

کمک فنر:

دمپر هیدرولیک

ارتفاع کمک:

۱۳۰ mm (5.1 in)

کمک فنر عقب:

نوع:

دوشاخ عقب

فنر:

فنر مارپیچ

کمک فنر:

دمپر هیدرولیک

ارتفاع کمک:

۱۲۵ mm (4.9 in)

سیستم الکتریکی:

ولتاژ سیستم:

۱۲ V

سیستم اشتعال:

TCI

سیستم شارژ:

AC magneto

باتری:

مدل:

GTZ8V

ولتاژ ظرفیت:

۱۲ V, 7.0 Ah (10 HR)

چراغ جلو:

نوع لامپ:

لامپ هالوژن

مقدار وات لامپ:

چراغ جلو:

H7, 55.0 W

چراغ ترمز/عقب:

LED

۵:

۱،۰۳۷ (۲۸/۲۷)

۶:

۰،۹۲۰ (۲۳/۲۵)

شاسی:

نوع فریم:

لوزی شکل

زاویه محور چرخ و کمک فنر:

۲۵،۰°

فاصله دو شاخ جلو و محور چرخ جلو:

۹۵ mm (in ۳/۷)

تایر جلو:

نوع:

بدون تیوب

اندازه:

۱۷M/C - ۱۱۰/۷۰ (۵۴S)

سازنده/مدل:

IRC/ RX - ۱ F

تایر عقب:

نوع:

بدون تیوب

اندازه:

۱۴۰/۷۰ - ۱۷ M/C (۶۶S)

سازنده/مدل:

IRC/ RX - ۱R

بارگیری:

حداکثر بار:

۱۶۰ kg (۳۵۳ lb)

(کل وزن راننده، مسافر، بار و تجهیزات جانبی)

فشار باد تایر (اندازه گیری شده بر تایر سرد):

۱ نفر:

۲۰۰ kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

عقب:

۲۲۵ kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

دو نفر:

۲۰۰ kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

عقب:

۲۲۵ kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

چرخ جلو:

نوع چرخ:

چرخ طوقه آلومینیومی

اندازه دور طوقه:

۱۷ M/C x MT2.75

چرخ عقب:

نوع چرخ:

چرخ طوقه آلومینیومی

اندازه دور طوقه:

۱۷ M/C x MT4.00

- چراغ راهنما جلو: W ۱۰/۰
- چراغ راهنما عقب: W ۱۰/۰
- چراغ کمکی: W ۵/۰
- چراغ کیلومترسنج: LED
- چراغ نشانگر خلاصی: LED
- چراغ نوربالا: LED
- چراغ هشدار فشار روغن: LED
- چراغ نشانگر راهنما: LED
- چراغ هشدار موتور: LED
- چراغ هشدار ABS: LED
- چراغ نشانگر زمان بندی تغییر: LED
- فیوزها:**
- فیوز اصلی: A ۳۰/۰
- فیوز چراغ جلو: A ۱۵/۰
- فیوز سیستم راهنما: A ۷/۵
- فیوز اشتعال: A ۱۵/۰
- فیوز موتور فن رادیاتور: A ۷/۵
- فیوز واحد کنترل ABS: A ۷/۵
- فیوز موتور ABS: A ۳۰/۰
- فیوز برقی ABS: A ۱۵/۰
- فیوز یدکی: A ۷/۵

شماره شناسایی وسیله نقلیه در فریم زیر صندلی مسافر مهر شده است. (صفحه ۱۸-۳ را ببینید)

نکته

شماره شناسایی وسیله نقلیه برای شناسایی وسیله نقلیه شما و احتمالاً برای ثبت آن توسط متصدی ترخیص در کشور شما استفاده می شود.

EAU53562

شماره های شناسایی:

شماره شناسایی وسیله نقلیه، شماره سریال موتور، و اطلاعات لیبل مدل را در کادرهای خالی زیر وارد کنید. این شماره های شناسایی موقع ثبت وسیله نقلیه شما توسط متصدی در منطقه و هنگام سفارش قطعات یدکی از نمایندگی یاماها مورد نیاز هستند. شماره شناسایی وسیله نقلیه

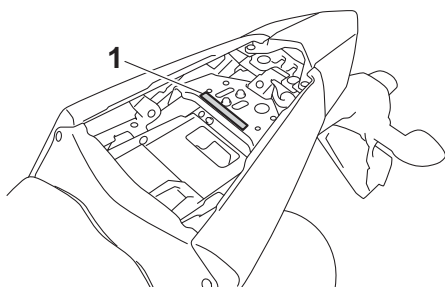
شماره شناسایی وسیله نقلیه (شماره شاسی)

شماره انجین موتور سیکلت

برچسب مدل

EAU62971

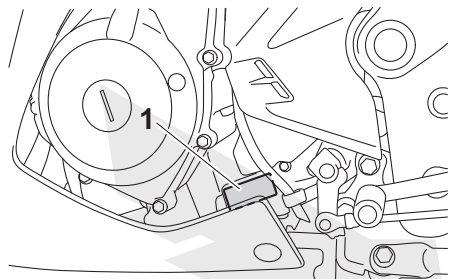
شماره شناسایی وسیله نقلیه



۱. شماره شناسایی وسیله نقلیه

EAU26442

شماره سریال موتور

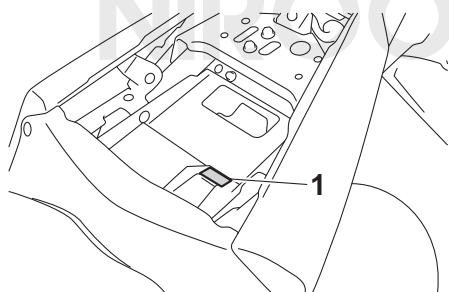


۱. شماره سریال موتور

شماره سریال موتور روی کاور میل لنگ ثبت شده است.

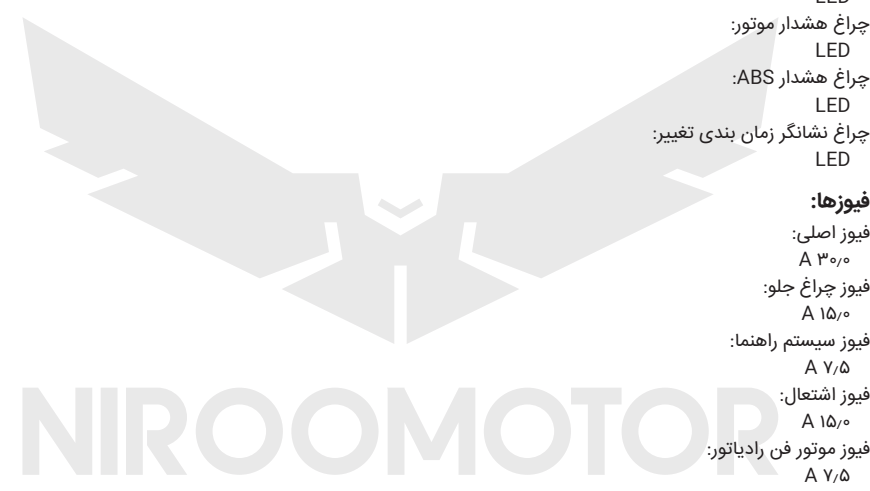
EAU26521

لیبل مدل



۱. لیبل مدل

لیبل مدل به فریم زیر صندلی مسافر چسبانده شده است. (صفحه ۱۸-۳ را ببینید) اطلاعات روی این لیبل را در کادر خالی ارائه شده وارد کنید. این اطلاعات هنگام سفارش قطعات یدکی از نمایندگی یاماها مورد نیاز خواهند بود.



ثبت اطلاعات وسیله نقلیه

مدل ECU اطلاعات خاص وسیله نقلیه را برای کمک در تشخیص اشکال عملکرد و اهداف تحقیق و توسعه نگهداری می شوند. این اطلاعات تنها زمانی آپلود خواهند شد که ابزار عیب یابی مخصوص یاماها به وسیله نقلیه ضمیمه شده باشد، مثلاً هنگام اجرای بررسی و تعمیر یا خدمات. علی رغم تنوع اطلاعات ثبت شده مدل ها، اطلاعات عمده عبارتند از:

- وضعیت وسیله نقلیه و اطلاعات عملکرد موتور
- اطلاعات انژکتور سوخت و آلایندگی

یاماها این اطلاعات را برای اشخاص سوم فاش نمی کند مگر:

- با رضایت مالک وسیله نقلیه
- هنگام اجبار قانونی
- برای استفاده یاماها در دعوی قضایی
- برای اهداف تحقیقاتی عمومی یاماها در صورتی که اطلاعات به یک وسیله نقلیه شخص یا مالک مربوط نمی شود.



NIROOMOTOR



NIROOMOTOR