



**NIROOMOTOR**

دفترچه راهنمای مشتری

**Yamaha NMAX 150**



## پیشگفتار

با تشکر از حسن انتخاب شما بابت خرید یکی از محصولات شرکت نیرو موتور، ورود شما به جمع موتورسواران نیرو موتور را خوشامد میگوییم.

از شما درخواست می شود که این دفترچه را به دقت مطالعه نمایید تا ضمن آشنایی با تجهیزات و نحوه کار این موتور سیکلت، با کلیه ویژگی ها و مزایای آن نیز آشنا شوید. علاوه بر این، مطالعه این دفترچه تنها شما را با نحوه مراقبت از این موتورسیکلت، سرویس های دوره ای و نیز اقدامات لازم جهت حفاظت شما در برابر مشکلات و صدمات احتمالی، آشنا میکند.

## نکته

این دفترچه دربردارنده اطلاعات و جزییات محصول است. ممکن است تفاوت هایی جزیی بین اطلاعات این دفترچه راهنما و موتورسیکلت در دست شما وجود داشته باشد. در صورت هرگونه پرسش پیرامون اطلاعات این دفترچه، آن را با واحد خدمات پس از فروش یا نمایندگی مجاز شرکت نیرو موتور در میان بگذارید.

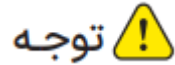
## اطلاعات مهم دفترچه راهنما

در این دفترچه اطلاعات بسیار مهم با ۴ علامت زیر قابل تشخیص هستند.

این علامت نماد هشدار ایمنی است و به منظور آگاه یبخشی از احتمال خطرات آسی بدیدگی فردی مورد استفاده قرار می گیرد. ب همنظور پیشگیری از صدمات احتمالی و یا مرگ، تمامی پیام های ایمنی که به دنبال این علامت ذکر می شوند را رعایت کنید.



هشدار، بیانگر موقعیت خطرناکی است که در صورت عدم اجتناب می تواند منجر به مرگ یا صدمات جدی گردد.



عبارت توجه، بیان کننده موارد احتیاطی خاصی است که به منظور جلوگیری از آسیب به وسیله نقلیه یا سایر دارایی ها م یبایست رعایت گردند.



یک نکته ارائه گر اطلاعات کلیدی است برای اینکه روش انجام کاری را تتر و روشن تر شود.

## گارانتی و حقوق مشتریان

انجام سرویس اولیه، سرویس های دوره ای و خصوصاً تعویض روغن موتور، مطابق با مدت زمان و کیلومتر کارکرد توصیه شده توسط شرکت نیروموتور (ذکر شده در وب سایت شرکت) به جهت حفظ شرایط گارانتی موتورسیکلت شما الزامی است.

جهت آشنایی با شرایط و ضوابط گارانتی، سرویس های دوره ای متن قانون و آیین نامه اجرایی حمایت از مصرف کنندگان خودرو و موتورسیکلت و همچنین اطلاع از آخرین فهرست نمایندگی های مجاز در مناطق مختلف کشور، می توانید به وبسایت نیروموتور مراجعه فرمایید.



جهت مشاهده شرایط به سایت [71040.ir](http://71040.ir) مراجعه کنید

## اطلاعات ایمنی

### مسئولیت پذیر باشید

- به عنوان مالک، شما مسئول کارکرد درست و ایمن موتورسیکلت خود هستید. موتورسیکلت‌ها، وسایل نقلیه دوچرخ هستند. استفاده ایمن از موتورسیکلت بستگی به مهارت رانندگی صحیح و همچنین تخصص راننده آن دارد. هر شخص پیش از رانندگی با این موتورسیکلت می‌بایست نسبت به الزامات زیر آگاهی داشته باشد:
- کتابچه راهنمای موتورسیکلت را از یک منبع معتبر دریافت کنید.
  - به هشدارها و الزامات این کتابچه راهنما توجه کنید.
  - آموزش‌های لازم برای افزایش مهارت سواری ایمن و مناسب را کسب نمایید.
  - همان‌طور که بارها در این کتابچه خاطر نشان خواهد شد، با توجه به نیاز موتورسیکلت، خدمات فنی را در نمایندگی‌های مجاز و توسط متخصصین دریافت نمایید.
  - بدون کسب آموزش و یا راهنمایی‌های مناسب از موتورسیکلت استفاده نکنید.

### موتورسواری ایمن

- هر بار که قصد استفاده از موتورسیکلت را دارید، بررسی‌های پیش از سواری را انجام داده تا از کارکرد ایمن موتورسیکلت اطمینان حاصل نمایید. عدم بررسی یا نگهداری صحیح موتورسیکلت احتمال تصادف و آسیب به تجهیزات آن را افزایش می‌دهد.
- این موتورسیکلت برای حمل ۲ سرنشین (راننده و یک مسافر) طراحی شده است.
  - ناتوانی دیگر رانندگان در دیدن و تشخیص موتورسیکلت‌ها در خیابان، از اصلی‌ترین دلایل تصادف با موتورسیکلت‌ها می‌باشد. بسیاری از تصادفات به دلیل عدم تشخیص موتورسیکلت توسط رانندگان خودروهای دیگر صورت گرفته است. لذا، جلب توجه ظاهری سرنشین تا حد زیادی احتمال وقوع تصادف را کاهش خواهد داد.

### بنابراین:

- از پوشش‌هایی با رنگ مناسب استفاده کنید (بخصوص شب‌ها از پوشش‌های رنگ روشن استفاده کنید).
- از آنجایی که بیشترین آمار تصادف‌های موتورسیکلت در تقاطع‌ها هستند، در هنگام نزدیک شدن و عبور از تقاطع احتیاط بیشتری به خرج دهید.
- به شکلی برانید که سایر رانندگان بتوانند شما را ببینند. از حرکت در نقاط کور رانندگان دیگر خودداری کنید.
- از دست‌کاری و تعمیر موتورسیکلت بدون داشتن دانش مناسب به شدت خودداری کنید. در صورت لزوم، به منظور کسب اطلاع از چگونگی تعمیر و نگهداری موتورسیکلت با نمایندگی مجاز تماس بگیرید. بعضی تعمیرات فقط باید توسط متخصصین و تعمیرکاران مجاز انجام شود.
- رانندگان بی‌تجربه عامل بروز بسیاری از تصادفات هستند. در واقع بسیاری از رانندگانی که تصادف کرده‌اند حتی فاقد گواهی‌نامه بوده‌اند.
- تنها در صورتی اقدام به رانندگی کنید که واجد شرایط هستید و موتورسیکلت خود را فقط در اختیار رانندگان واجد شرایط قرار دهید.
- مهارت‌ها و محدودیت‌های خود را بشناسید. رانندگی متناسب با محدوده توانایی‌هایتان می‌تواند به شما در جلوگیری از بروز تصادف کمک کند.
- توصیه می‌شود تا زمانی که با موتورسیکلت و تمامی کنترل‌گرهای آن آشنا نشده‌اید در مکان‌های خلوت تمرین کنید.
- بسیاری از تصادفات ناشی از خطای راننده بوده است. یکی از خطاهای رایج که راننده مرتکب می‌شود انحراف مسیر در پیچ‌ها به دلیل سرعت بیش از حد است.
- همواره محدودیت سرعت را رعایت کنید و هرگز تندتر از حدی که شرایط جاده و ترافیک تعیین می‌کند رانندگی نکنید.
- همیشه قبل از پیچیدن یا تغییر مسیر علامت دهید. مطمئن شوید که سایر رانندگان می‌توانند شما را ببینند.

● وضعیت راننده و مسافر در کنترل موتورسیکلت مهم است.

● برای حفظ کنترل موتورسیکلت، راننده باید در حین راندن هر دو دست خود را روی دسته فرمان نگه داشته و هر دو پا را روی جاپایی راننده بگذارد.

● مسافر باید هر دو دست را دور کمر راننده حلقه کنید، یا زیر زین را بگیرد و در صورت مجهز بودن موتورسیکلت دستگیره‌های تعبیه شده در دو طرف موتورسیکلت را گرفته پاها را روی جاپایی سرنشین قرار دهد. هرگز مسافری حمل نکنید مگر اینکه بتواند هر دو پا را محکم روی جاپایی سرنشین قرار دهد.

● از رانندگی در حالت پس از مصرف مواد روان گردان اکیداً خودداری کنید.

## لباس محافظ

اکثر مرگ‌ومیرهای ناشی از تصادفات موتورسیکلت ناشی از ضربه به سر است. استفاده از کلاه ایمنی مهم‌ترین عامل در پیشگیری یا کاهش صدمات سر است.

● همیشه از کلاه ایمنی استاندارد و تأیید شده استفاده کنید.

● از محافظ صورت یا عینک محافظ استفاده کنید. برخورد باد به چشم‌ها نه تنها می‌تواند مانع دیدن خطرات پیش رو توسط راننده شود، بلکه می‌تواند اختلال بینایی را به همراه داشته باشد.

● استفاده از کاپشن، شلوار، کفش، دستکش و دیگر پوشش‌های ضخیم در پیشگیری یا کاهش ساییدگی یا بریدگی اعضاء بدن بسیار مؤثر است.

● هرگز لباس‌های گشاد نپوشید. گیر کردن لباس‌های گشاد به اهرم‌های کنترل یا چرخ‌ها می‌تواند جر به واژگونی موتورسیکلت و بروز تصادف یا آسیب‌های شدید شوند.

● همواره از پوشش‌های محافظتی که پاها، زانوها و مچ پاها را بپوشاند استفاده کنند. موتور و سیستم اگزوز در طول مدت سواری یا بعد از آن، بسیار داغ بوده و می‌تواند باعث سوختگی شود.

● مسافر نیز موظف به رعایت موارد احتیاطی فوق می‌باشد.

## مسمومیت با گاز مونوکسید کربن

گازهای خروجی از اگزوز حاوی ماده سمی و کشنده مونوکسید کربن است. تنفس مونوکسید کربن می‌تواند باعث سردرد، سرگیجه، خواب‌آلودگی، حالت تهوع، گیجی و در نهایت مرگ شود. مونوکسید کربن گازی بی‌رنگ، بی‌بو و بی‌مزه است که حتی اگر دود اگزوز موتوری را ندیده و یا بویی استشمام نکنید می‌تواند بر روی شما تأثیر بگذارد. تراکم مونوکسید کربن می‌تواند به قدری بر روی شما تأثیر بگذارد که حتی فرصت نجات خود را پیدا نکنید. همچنین سطح کشنده مونوکسید کربن می‌تواند ساعت‌ها یا روزها در مکان‌های بسته و یا فاقد تهویه مناسب باقی بماند. در صورت مشاهده علائم مسمومیت با گاز مونوکسید کربن فوراً محوطه را ترک کرده، در معرض هوای آزاد قرار بگیرید و به پزشک مراجعه نمایید.

● موتور را در داخل فضای سر بسته روشن نکنید. در این حالت احتمال رسیدن گاز مونوکسید کربن به سطح خطرناک، حتی پیش از تلاش شما برای باز کردن پنجره و یا روشن کردن تهویه بسیار زیاد است.

● از روشن نگه داشتن موتور در محیط‌هایی با تهویه نامناسب یا مکان‌های بسته و نیمه بسته مانند انبارها، گاراژها یا پارکینگ‌های مسقف خودداری نمایید.

● به منظور جلوگیری از کشیده شدن گاز مونوکسید کربن به داخل ساختمان‌ها از روشن نگه داشتن موتورسیکلت در فضای باز مجاور در و پنجره باز ساختمان‌ها خودداری نمایید.

## حمل بار

توزیع نامتناسب بار بر روی موتورسیکلت و یا افزودن لوازم جانبی یا اضافه بار به موتورسیکلت شما می‌تواند بر پایداری و تعادل موتورسیکلت تأثیر منفی بگذارد. به منظور جلوگیری از احتمال تصادف، در افزودن لوازم جانبی و بار به موتورسیکلت خود بسیار احتیاط کنید. در صورت راندن با موتورسیکلت حامل اضافه بار یا دارای لوازم جانبی احتیاط لازم را داشته باشید. در ارتباط با حمل بار و لوازم جانبی موارد زیر را رعایت نمایید:

وزن کل بار اعمال شده بر روی موتورسیکلت (راننده، مسافر، لوازم جانبی و بار) نباید از حداکثر وزن مجاز تجاوز کند. حرکت با وسیله نقلیه‌ای که بیش از حد بارگیری شده باشد، احتمال بروز تصادف را افزایش می‌دهد.

**حداکثر وزن مجاز: ۱۵۵Kg**

در هنگام حمل بار در محدوده وزن مجاز به نکات زیر توجه نمایید:

- بار و لوازم جانبی باید تا حد امکان کم‌وزن و نزدیک به بدنه موتورسیکلت باشند. سنگین‌ترین اقلام خود را تا حد امکان نزدیک به مرکز بدنه موتورسیکلت قرار داده و اطمینان حاصل کنید که وزن بار تا حد امکان به‌طور مساوی در دو طرف آن توزیع شده باشد تا عدم تعادل یا بی‌ثباتی به حداقل برسد.
- عدم توازن بار می‌تواند باعث برهم‌خوردن ناگهانی تعادل شود. قبل از راندن، مطمئن شوید که لوازم جانبی و بار به‌طور ایمن به موتورسیکلت متصل شده‌اند. لوازم جانبی و محفظه‌های بار را مرتباً بررسی کنید.
- سیستم تعلیق را به‌درستی تنظیم (در مدل‌هایی با قابلیت تنظیم) و وضعیت و فشار باد تایرها را بررسی کنید.
- از قرار دادن بار روی فرمان، دوشاخ یا گلگیر جلو خودداری نمایید. این کار می‌تواند باعث ناپایداری موتورسیکلت و کاهش کارایی فرمان شود.

● این وسیله نقلیه برای کشیدن تریلر یا اتصال به کابین کناری موتورسیکلت طراحی نشده است.

### لوازم جانبی اصلی

انتخاب صحیح لوازم یدکی برای وسیله نقلیه شما بسیار اهمیت دارد. لوازم جانبی اصلی که فقط در نمایندگی‌های مجاز در دسترس هستند، برای استفاده در وسیله نقلیه شما طراحی، آزمایش و تأیید شده‌اند. بسیاری از شرکت‌ها بدون ارتباط با سازنده اصلی، قطعات و لوازم جانبی را تولید کرده و یا تغییرات دیگری را برای موتورسیکلت‌ها ارائه می‌دهند که امکان تأیید همه این قطعات توسط نیرو موتور میسر نیست. لذا، نیرو موتور نمی‌تواند استفاده از لوازم جانبی فروخته شده در خارج از شبکه فروش قطعات یا اصلاحاتی را که به‌طور خاص توسط نیرو موتور یا سازنده اصلی توصیه نشده‌اند را حتی اگر توسط نماینده نیرو موتور فروخته و نصب شده باشند، تأیید یا توصیه کند.

### قطعات یدکی، لوازم جانبی و تغییرات (تیونینگ) موجود در بازار

اگرچه بسیاری از لوازم و قطعات موجود در بازار از نظر طراحی و کیفیت مشابه لوازم جانبی اصلی هستند، اما می‌توانند برای ایمنی موتورسیکلت و شما خطرناک باشند. استفاده از محصولات فرعی یا انجام تغییرات در موتورسیکلت که منجر به تغییر در طراحی و عملکرد موتورسیکلت شود می‌تواند شما و دیگران را در معرض خطر آسیب جدی یا مرگ قرار دهد. شما مسئول صدمات و خسارت‌های ناشی از دستکاری و ایجاد تغییرات در موتورسیکلت هستید.

هنگام نصب لوازم جانبی دستورالعمل‌های زیر و موارد مربوط به حمل بار را در نظر داشته باشید.

● از نصب لوازم جانبی و یا حمل باری که باعث اختلال در کارکرد موتورسیکلت می‌شود خودداری نمایید. قبل از استفاده از لوازم جانبی موارد زیر را در

آن‌ها بررسی کنید: ۱. کم نشدن فاصله موتورسیکلت و قطعات آن تا سطح زمین در هنگام دور زدن. ۲. عدم کاهش حرکت سیستم تعلیق، ۳. محدود نشدن حرکت فرمان یا عملکرد کنترل موتورسیکلت. ۴. عدم ممانعت از نور چراغ‌ها یا راهنماها.

• نصب لوازم جانبی روی فرمان یا قسمت دوشاخ جلو، به دلیل توزیع نامناسب وزن یا تغییرات آئرودینامیکی می‌تواند منجر به ایجاد ناپایداری در موتورسیکلت شود. در صورتی که قصد اتصال لوازم جانبی به فرمان یا قسمت دوشاخ جلو را دارید تا حد امکان سبک و به تعداد کم باشند.

• لوازم جانبی حجیم یا بزرگ می‌توانند به دلیل تغییر در خواص آئرودینامیکی بر پایداری موتورسیکلت تأثیر جدی بگذارند. در این صورت جریان باد می‌تواند منجر به بلند شدن موتورسیکلت شده و بادهای جانبی پایداری موتورسیکلت را کاملاً بر هم بزنند. همچنین این بی‌ثباتی می‌تواند در هنگام عبور وسائل نقلیه بزرگ از کنار موتورسیکلت صورت بگیرد.

• برخی از لوازم جانبی می‌توانند راکب را از محل نشستن درست او جابجا کنند. این موقعیت نامناسب آزادی حرکت راکب را محدود کرده و ممکن است توانایی کنترل را محدود کند. لذا این قبیل لوازم جانبی توصیه نمی‌شود.

• در افزودن لوازم جانبی الکتریکی جوانب احتیاط را در نظر بگیرید. بیشتر بودن ظرفیت لوازم جانبی الکتریکی از ظرفیت سیستم الکتریکی موتورسیکلت می‌تواند منجر به ایراد در سیستم الکتریکی موتورسیکلت شده و منجر به از دست رفتن نور چراغ‌ها یا قدرت موتور شود.

## تایرها و رینگ‌ها

رینگ و تایرهای موتورسیکلت شما متناسب با آن و به‌منظور بهره‌بردن از حداکثر کارایی ترمزها، ثبات و راحتی آن طراحی شده است. استفاده از رینگ‌ها و تایرهایی در اندازه‌های دیگر می‌تواند این کارایی را کاهش دهد.

## حمل و جابجایی موتورسیکلت

قبل از حمل موتورسیکلت با وسیله نقلیه دیگر، حتماً به دستورالعمل‌های زیر توجه کنید:

- تمام لوازم شل و ناپایدار را از موتورسیکلت جدا کنید.
- از بسته بودن شیربازین (در صورت مجهز بودن) و عدم وجود نشستی اطمینان حاصل نمایید.
- چرخ جلو را مستقیماً رو به جلو بر روی قسمت بار کامیون/وانت برده و برای جلوگیری از چرخش فرمان، چرخ را ثابت کنید.
- موتور را در دنده قرار دهید (برای مدل‌های مجهز به دنده مکانیکی).
- موتورسیکلت را با تسمه‌های مناسب به قسمت‌های محکم موتورسیکلت، مانند شاسی یا کرپی بالایی محکم ببندید. (از بستن تسمه به بخش‌هایی همچون دسته‌های لاستیکی فرمان یا چراغ‌های راهنما، یا قطعات شکننده خودداری کنید). محل بسته شدن تسمه‌ها را با دقت انتخاب کنید تا تسمه‌ها در هنگام حمل‌ونقل به سطوح رنگ‌شده آسیب نرسانند.
- به‌منظور جلوگیری از جهش بیش‌از حد موتور در هنگام جابجایی کمک‌فنرهای موتورسیکلت را توسط تسمه فشرده نمایید.

## نکات بیشتر در مورد سواری ایمن

- پیش از دور زدن و تغییر جهت حتماً از علائم هشداردهنده استفاده کنید.
- ترمز گرفتن در جاده خیس می‌تواند بسیار خطرآفرین باشد. از گرفتن ترمز شدید در جاده‌های خیس و لغزنده خودداری کنید. در چنین شرایطی ترمز را با آرامی و به‌طور مکرر فشار دهید.

- هنگام نزدیک شدن به تقاطع یا پیچ سرعت خود را کاهش دهید. از گرفتن شتاب در هنگام پیچیدن خودداری کنید.
- هنگام عبور از کنار خودروهای پارک شده با احتیاط برانید و احتمال باز شدن در خودرو را بدهید.
- ریل‌های راه‌آهن، صفحات آهنی جاده‌های در دست تعمیر و درپوش‌های فلزی فاضلاب هنگام خیس شدن به شدت لغزنده می‌شوند. هنگام عبور از روی آن‌ها جوانب احتیاط را در نظر بگیرید. هنگام حرکت، موتورسیکلت را در حالت عمودی نگه‌دارید. خواباندن موتورسیکلت در هنگام رانندگی خطر سر خوردن و واژگونی را به دنبال دارد.
- هنگام شستن موتورسیکلت لنت یا کفشک ترمز ممکن است خیس شوند. لذا پس از شستن موتورسیکلت و پیش از سوار شدن کارکرد ترمزها را بررسی کنید.
- همیشه از کلاه ایمنی، دستکش و شلوار مناسب (که پاچه آن تنگ باشد) استفاده کنید. هنگام رانندگی در شب از پوشیدن لباس‌های تیره خودداری کنید.
- از حمل بار زیاد بر روی موتورسیکلت خودداری کنید. بار بیش از حد پایداری موتورسیکلت را به شدت کاهش می‌دهد. در صورت قرار دادن بار بر روی قسمت حمل بار (در صورت مجهز بودن) آن را محکم ببندید. شل‌شدگی و افتادگی بار بر روی پایداری موتورسیکلت تأثیر گذاشته و می‌تواند توجه شما را از جاده منحرف کند.

### کلاه ایمنی

- استفاده از موتورسیکلت بدون کلاه ایمنی بسیار خطرناک بوده و احتمال آسیب شدید به سر و یا حتی مرگ در صورت تصادف را افزایش می‌دهد. اکثر مرگ‌ومیرهای ناشی از تصادفات موتورسیکلت ناشی از ضربه به سر است. استفاده از کلاه ایمنی مهم‌ترین عامل در پیشگیری یا کاهش آسیب‌های سر است.
- در انتخاب کلاه ایمنی به موارد زیر توجه کنید.
- همواره از کلاه‌های ایمنی استاندارد و مورد تایید استفاده کنید
  - اندازه کلاه ایمنی باید با اندازه سر راکب مطابقت داشته باشد.
  - هرگز کلاه ایمنی را در معرض ضربه‌های شدید قرار ندهید.

## استفاده درست از کلاه ایمنی

همیشه بند چانه را ببندید. بسته بودن بند چانه در هنگام تصادف احتمال جدا شدن کلاه ایمنی از سر و وارد آمدن آسیب به سر را کاهش می دهد.



استفاده نادرست



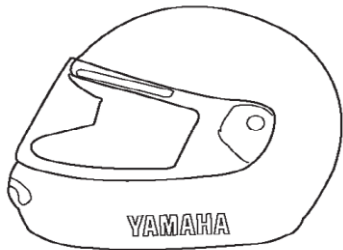
استفاده درست

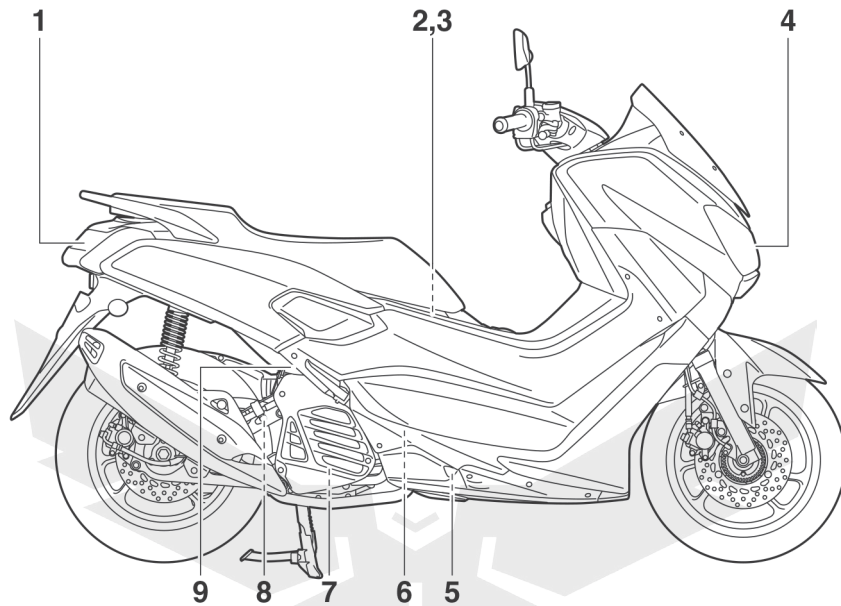
## انواع کلاه ایمنی و کاربرد آن

- نیمه: فقط برای راندن با سرعت های پایین تا متوسط استفاده شود.



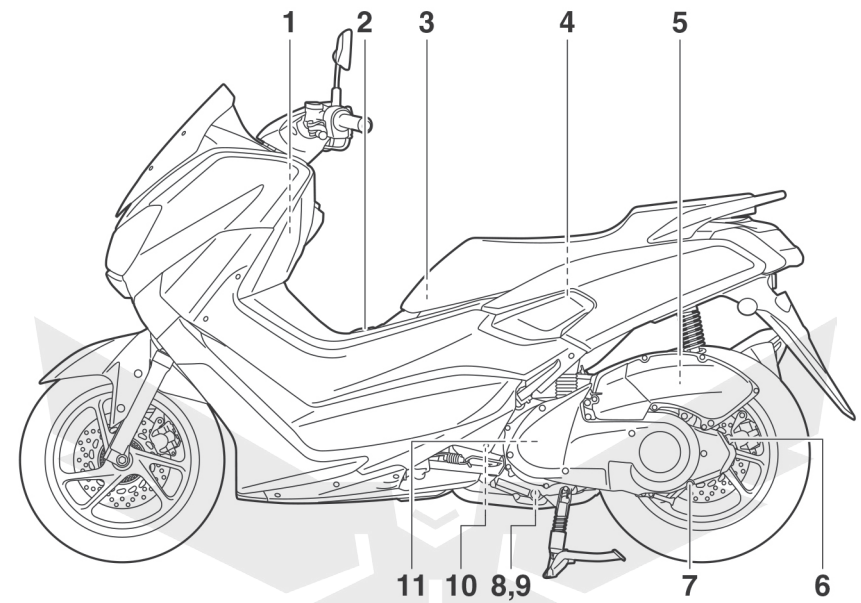
- فکدار: استفاده برای راندن با سرعت های متوسط تا بالا.





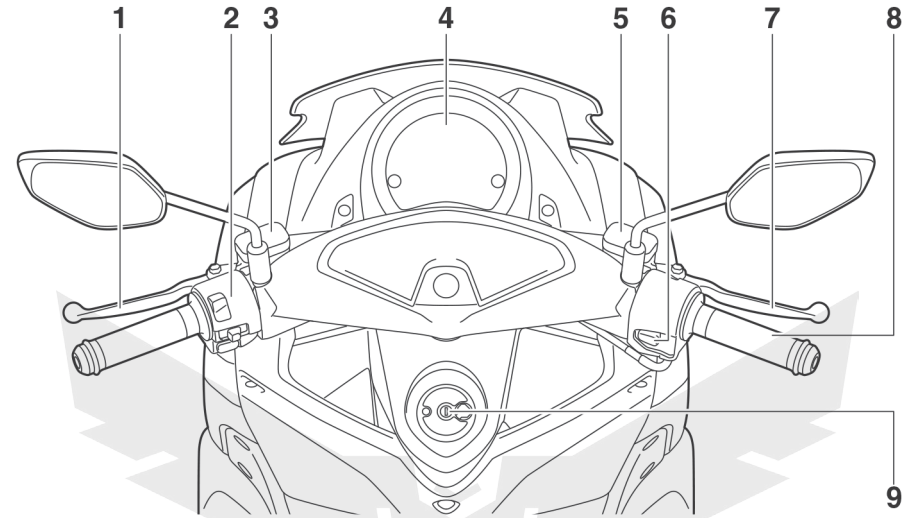
ن

۱. خطر/ترمز چراغ (صفحه ۳۵-۶)
۱. باتری (صفحه ۳۰-۶)
۱. جعبه فیوز (صفحه ۳۲-۶)
۱. چراغ جلو (صفحه ۳۳-۶)
۱. مخزن خنک کننده (صفحه ۱۳-۶)
۱. شمع (صفحه ۶-۹)
۱. پیچ تخلیه مایع خنک کننده (صفحه ۱۴-۶)
۱. درب فیلترروغن (صفحه ۱۰-۶)
۱. درب رادیاتور (صفحه ۱۳-۶)



۱. محفظه جلویی زیر فرمان (صفحه ۱۶-۳)
۱. درب باک بنزین (صفحه ۱۲-۳)
۱. جعبه ابزار مالک (صفحه ۲-۶)
۱. فضای زیر زین موتورسیکلت (صفحه ۱۶-۳)
۱. فیلتر هوای موتورسیکلت (صفحه ۱۷-۶)
۱. درب فیلتر روغن (صفحه ۱۲-۶)
۱. پیچ تخلیه مخزن روغن انجین (صفحه ۱۲-۶)
۱. پیچ تخلیه روغن (الف) (صفحه ۱۰-۶)
۱. پیچ تخلیه روغن (ب) (صفحه ۱۰-۶)
۱. پیچ تخلیه مایع خنک کننده (صفحه ۱۴-۶)
۱. درب تسمه موتور و فیلتر هوا (صفحه ۱۷-۶)

EAU63401



۱. دسته ترمز عقب (page ۱۱-۳)
۲. قلوه میل فرمان سمت چپ (page ۹-۳)
۳. مخزن پمپ روغن ترمز عقب (page ۲۵-۶)
۴. کیلومتر چند منظوره (page ۴-۳)
۵. مخزن روغن ترمز جلو (page ۲۵-۶)
۶. کلید استارت (page ۹-۳)
۷. دسته ترمز جلو (page ۱۰-۳)
۸. دسته گاز (page ۱۹-۶)
۹. کلید اصلی/قفل فرمان (page ۱-۳)

EAU10662

## نحوه خاموش کردن

کلید سیستم های برقی خاموش است. کلید به راحتی خارج می شود.

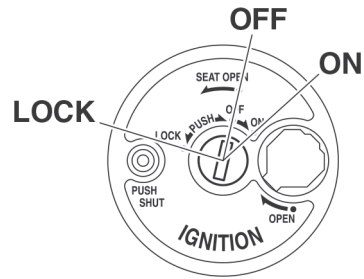
EWA10062

## ⚠ هشدار

هرگز وقتی که موتور در حال حرکت است، کلید را روی وضعیت «خاموش» یا «قفل» نچرخانید. وگرنه کلید سیستم های الکتریکی خاموش می گردند. که موجب از دست رفتن کنترل یا تصادف می شود.

EAUN0264

## کلید اصلی/قفل فرمان



کلید/سوئیچ میل فرمان سیستم روشنایی و استارت را کنترل می کند، و همچنین برای قفل یا بازکردن میل فرمان نیز به کار می رود. سایر وضعیت ها در پایین توضیح داده شده است.

## نکته

قفل اصلی/ قفل موتور مجهز به پوششی روی قفل است. (صفحه های ۲-۳ که دستورالعمل باز و بسته کردن را توضیح می دهد ملاحظه کنید.)

EAU60600

## نحوه روشن کردن

تمام مدارهای الکتریکی با برق کار می کنند. چراغ کیلومتر، چراغ خطر عقب و چراغ های کمکی روشن می شوند و سپس انجین می تواند شروع به کار کند، کلید در این حالت نمی تواند خارج شود.

## نکته

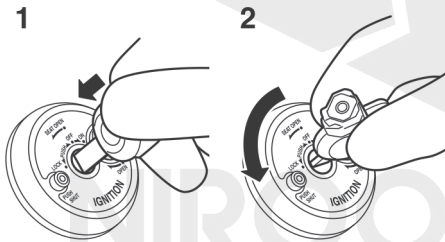
چراغ جلو با روشن شدن انجین به طور خودکار روشن می شود. تا زمانی که کلید روی علامت ( ) نرود، روشن می ماند، حتی اگر انجین روشن و در همین وضعیت بماند.

EAU1068B

## نحوه قفل کردن

فرمان قفل است و کلید سیستم های الکتریکی هم خاموش شده اند، کلید به راحتی خارج می شود.

## نحوه قفل کردن فرمان

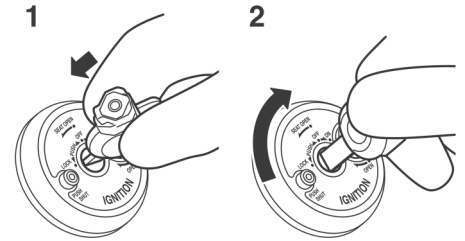


۱. فشار دهید.
۲. بچرخانید.

۱. فرمان را به طور کلی به چپ بچرخانید
۲. وقتی که کلید در وضعیت خاموش است، کلید را به سمت داخل فشار داده و به سمت قفل بچرخانید.
۳. کلید را بردارید.

## نکته

اگر فرمان قفل نشد، فرمان را به آرامی به سمت راست بچرخانید.

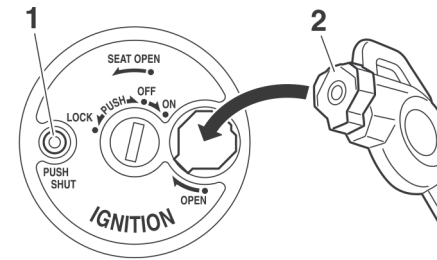


۱. فشار دهید.

۲. بچرخانید.

در حالت قفل کلید را به سمت داخل فشار داده و به سمت خاموش بچرخانید.

درب قفل و سویچ استارت



۱. دکمه درپوش قفل

۲. سر کلید

برای باز کردن پوشش قفل

همانطور که نشان داده شده، سر کلید را در داخل حفره قفل قرار دهید، و سپس کلید را به سمت راست بچرخانید تا پوشش حفره کلید باز شود.

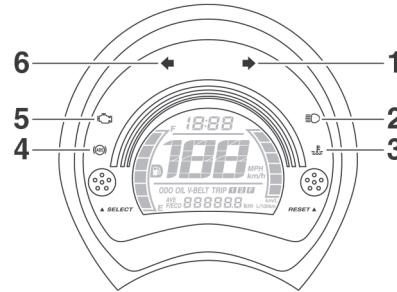
نحوه بستن پوشش قفل استارت و فرمان

دکمه درپوش قفل را فشار داده تا درپوش قفل بسته شود.

EAUN0353

EAU4939B

چراغ های هشداردهنده و چراغ راهنما



۱. چراغ نشانگر راهنمای راست " > " "

۲. چراغ نشانگر نور بالا " ≡ " "

۳. چراغ هشدار دمای خنک کننده " > " "

۴. چراغ هشدار ترمز ضد قفل " (S) " "

۵. چراغ هشدار مشکل انجین " > " "

۶. چراغ نشانگر راهنمای سمت چپ " < " "

EAU11032

نشانگرهای راهنمای سمت چپ و راست " < " > "

هر چراغ نشانگر راهنما در هنگام راهنما زدن شروع به روشن و خاموش شدن می کند.

EAU11081

چراغ نشانگر نور بالا " ≡ " "

این نشانگر زمانی روشن می شود که چراغ نور بالا روشن می شود.

چراغ دمای خنک کننده " > " "

این چراغ هشدار دهنده زمانی روشن می شود که انجین بیش از حد داغ شود. اگر این اتفاق افتاد، انجین را به سرعت خاموش کنید و به انجین اجازه دهید تا خنک شود.

اتصالات الکتریکی چراغ های هشدار دهنده می تواند با چرخاندن کلید به سمت «روشن» چک شوند. چراغ های هشدار دهنده باید برای چند ثانیه روشن شوند، و سپس خاموش شوند.

ECA10022

توجه

در صورت داغ کردن انجین از ادامه کار انجین جلوگیری کنید.

نکته

در صورتی که انجین بیش از حد داغ شده است، برای دستورالعمل های بعدی صفحه ۴۱-۶ را ببینید.

EAU73171

چراغ هشدار مشکل انجین " > " "

این چراغ هشدار زمانی روشن می شود که مشکلی در انجین یا دیگر سیستم های کنترل موتورسیکلت پیدا شود. اگر این اتفاق بیفتد، به یک نماینده پامها مراجعه کنید تا با سیستم عیب یاب سیار آن را چک کند.

اتصالات الکتریکی چراغ های هشدار دهنده با چرخاندن کلید به سمت «روشن» می تواند چک شود، چراغ هشدار برای لحظاتی روشن بماند، و سپس خاموش شود.

اگر چراغ های هشدار دهنده روشن نشود در ابتدای آنکه کلید به سمت روشن چرخانده شده، یا اگر چراغ هشدار دهنده روشن بماند، به نماینده پامها مراجعه کنید تا موتورسیکلت را ببیند.

EAUU1810

چراغ هشدار ترمز ضد قفل (ای بی اس) " (S) " در عملکرد معمولی، چراغ هشدار ای بی اس زمانی که کلید به سمت روشن می چرخد، روشن می شود، و سپس پس از آنکه با سرعتی برابر ۱۰ کیلومتر بر ساعت (۶ مایل بر ساعت) یا بیشتر حرکت کند، خاموش می شود.

اگر چراغ هشدار ای بی اس :

- روشن نمی شود در صورتی که کلید به سمت «روشن» می باشد.
- روشن می شود یا در هنگام حرکت چشمک می زند.
- در سرعت بیش از ۱۰ کیلومتر بر ساعت (۶ مایل بر کیلومتر) یا بیشتر خاموش نمی شود.
- ترمز ای بی اس به درستی کار نمی کند، اگر هرکدام از موارد بالا اتفاق بیفتد، به یک نماینده یاماها مراجعه نمایید تا سیستم را در اسرع وقت چک نماید. (برای توضیح بیشتر صفحه ۱۱-۳ را مشاهده نمایید.)

EWA16041

#### ⚠ هشدار

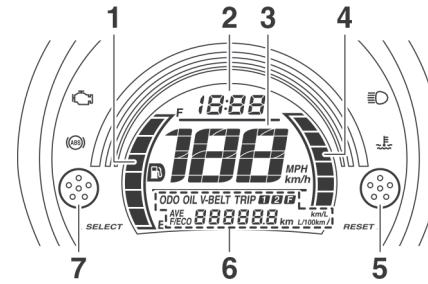
اگر چراغ هشدار ای بی اس بعد از حرکت با سرعت ۱۰ کیلومتر در ساعت (۶ مایل بر ساعت) یا بالاتر خاموش نشود، یا اگر چراغ هشدار هنگام حرکت روشن بماند یا چشمک بزند، سیستم ترمز به حالت ترمز عادی برمی گردد، اگر هرکدام از موارد بالا اتفاق بیفتد، یا چراغ هشدار به هیچ وجه روشن نشود، در این هنگام احتیاط بیشتری را برای جلوگیری از قفل شدن چرخ ها در هنگام ترمز اضطراری داشته باشید.

#### نکته

چراغ هشدار ای بی اس ممکن است زمانی که موتور روی جک وسط است، و شما انجین را روشن می کنید، روشن شود، اما این مشکل فنی به حساب نمی آید.

EAUN0983

#### کیلومتر چند منظوره



۱. نشانگر میزان سوخت
۲. ساعت
۳. کیلومترشمار
۴. نشانگر مصرف سوخت لحظه ای
۵. دکمه «ریست»
۶. نمایشگر چند منظوره
۷. دکمه «انتخاب»

EWA12423

#### ⚠ هشدار

قبل از ایجاد هرگونه تغییر در کیلومتر چند منظوره، موتورسیکلت خود را متوقف کنید. اعمال تغییرات در هنگام حرکت می تواند حواس موتورسوار را پرت کرده و ریسک تصادف را بالا ببرد.

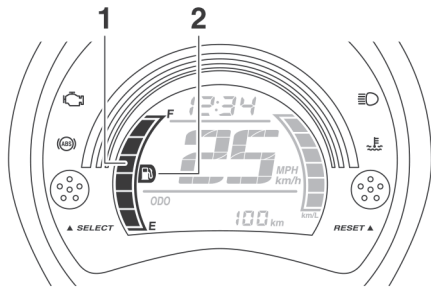
کیلومتر چند منظوره مجهز به موارد زیر می باشد:

- کیلومتر
- ساعت
- آمپر سوخت
- نشانگر مصرف سوخت لحظه ای
- نمایشگر چند منظوره

#### نکته

- از چرخاندن کلید به سمت «روشن» قبل از استفاده از دکمه «انتخاب» و «ریست» مطمئن شوید.
- برای انگلستان: برای تبدیل کیلومتر بر ساعت و مایل بر ساعت، دکمه «انتخاب» را برای یک ثانیه وقتی که کیلومتر چند منظوره بر

روی حالت ادمتر، سفرسج ۱ یا حالت سفرسج ۲ است قرار دهید.



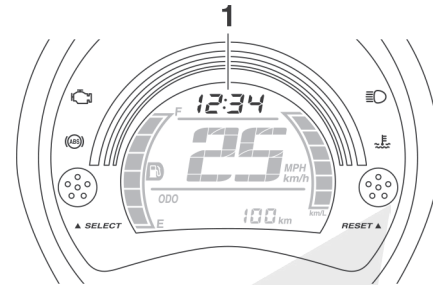
۱. نشانگر سوخت

۲. نشانگر هشدار سطح سوخت " " "

نشانگر آمپر سوخت، میزان سوخت موجود در مخزن سوخت را نشان می دهد. ال ای دی های نشانگر سوخت به سمت علامت ای (خالی) با کم شدن سطح سوخت خاموش می شوند. وقتی که آخرین ال ای دی نشانگر سوخت خاموش می شود، چراغ آن شروع به چشمک زدن می کند، در اسرع وقت مجددا سوختگیری نمایید.

#### کیلومتر شمار

کیلومترشمار سرعت حرکت موتورسیکلت را نشان می دهد.



۱. ساعت

ساعت کیلومتر شمار از سیستم زمان ۱۲ ساعته استفاده می کند.

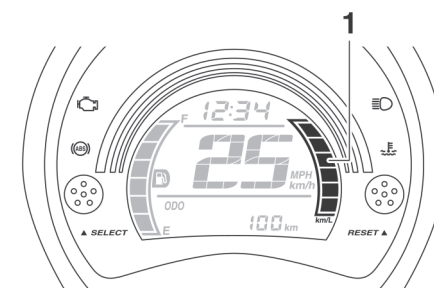
#### نحوه تنظیم ساعت

۱. کلید را به سمت «روشن» بچرخانید.
۲. دکمه «انتخاب» و «ریست» را با هم برای حداقل دو ثانیه نگهدارید.
۳. وقتی که ال ای دی های دیجیتال شروع به چشمک زدن کرد، دکمه «ریست» را برای تنظیم ساعت فشار دهید.
۴. دکمه «انتخاب» را فشار دهید، و ال ای دی های دقیقه شمار شروع به چشمک زدن خواهد کرد.
۵. دکمه «ریست» را برای تنظیم دقیقه فشار دهید.
۶. دکمه «انتخاب» را فشار داده و سپس آن را رها کنید تا ساعت شروع به کار کند.

#### نکته

اگر مشکلی در مدار الکتریکی تشخیص داده شود، چرخه زیر تکرار می شود، تا نقص اصلاح شود. ال ای دی سطح سوخت و نشانگر هشدار سطح سوخت هشت بار چشمک می زند، سپس برای حدودا ۳ ثانیه خاموش می شود. از نماینده یاماها بخواهید مدار الکتریکی را بررسی کند.

### نشانگر مصرف سوخت لحظه ای



#### ۱. نشانگر مصرف سوخت لحظه ای

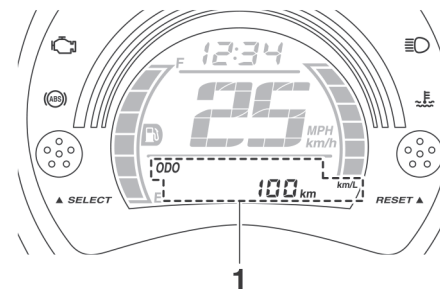
این نشانگر مصرف سوخت لحظه ای را نشان می دهد.

با توجه به تنظیم نمایشگر انتخاب شده برای حالت مصرف سوخت لحظه ای، تعداد چراغ های ال ای دی های روشن نمایشگر میزان سوخت با افزایش و کاهش سوخت زیاد یا کم می شوند.

- کیلومتر بر لیتر و مایل بر گرم ( برای انگلستان): تعداد ال ای دی های نمایش داده شده وقتی که موتور در حال استفاده است افزایش می یابد.

- لیتر بر ۱۰۰ کیلومتر: تعداد ال ای دی های روشن نمایشگر با کارایی بیشتر موتورسیکلت کاهش می یابد.

### نمایشگر چند منظوره



#### ۱. نمایشگر چند منظوره

نمایشگر چند منظوره مجهز به موارد زیر است :

- ادمتر
- دو مسیورسنج (که آخرین مسیر طی شده قبل از آنکه به صفر تنظیم شوند را نشان می دهد).
- سفورسنج سوخت رزرو (مسیر طی شده از وقتی که آخرین ال ای دی شروع به چشمک زدن می کند را نشان می دهد).
- نمایشگر مصرف سوخت لحظه ای
- نمایشگر میانگین مصرف سوخت
- مسیورسنج تعویض روغن
- مسیورسنج تعویض تسمه چرخ عقب
- نشانگر تعویض روغن
- نشانگر تعویض تسمه موتور

به غیر از انگلستان:

دکمه «انتخاب» را فشار دهید تا صفحه نمایشگر رابین حالت های ادمتر، «مسیر ۱» و «مسیر ۲»، حالت مسیورسنج تعویض روغن» مسیر مانده تا تعویض روغن» حالت فاصله تعویض «تسمه موتور»، حالت مصرف سوخت لحظه ای، ال ای دی ای اف/اکو» (کیلومتر/لیتر یا لیتر/کیلومتر) به ترتیب زیر می باشد.

ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → OIL TRIP  
V-BELT TRIP → F/ECO → AVE F/ECO → ODO

برای انگلستان:

دکمه «انتخاب» را فشار دهید تا صفحه نمایش بین حالت کیلومترشمار «ادو»، حالت های مسیر سنج «مسیر ۱» و «مسیر ۲» تغییر یابد، حالت سه گانه تغییر روغن «فاصله تعویض روغن»، حالت سه گانه تعویض تسمه «تسمه موتور»، و حالت مصرف سوخت به طور همزمان تغییر کند.

«MPG» (F / ECO یا L / ۱۰۰ کیلومتر) و حالت مصرف متوسط سوخت «MPG» (AVE F / ECO یا L / ۱۰۰ کیلومتر) به ترتیب زیر:

ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → OIL TRIP →  
V-BELT TRIP → F/ECO → AVE F/ECO → ODO

اگر نشانگر اخطار سطح سوخت " و آخرین ال ای دی نشانگر سوخت شروع به چشمک زدن کرد، صفحه نمایش به طور خودکار در حالت سه گانه ذخیره سوخت «مسیر اف» تغییر می کند و شروع به شمارش مسافت طی شده از آن نقطه می کند. در این حالت، دکمه «انتخاب» را فشار دهید تا صفحه نمایش بین سه متغیر کیلومترشمار، فاصله تعویض روغن، فاصله تعویض تسمه، مصرف سوخت لحظه ای و حالت میانگین مصرف سوخت به ترتیب زیر می باشد.

TRIP F → TRIP 1 → TRIP 2 → OIL TRIP →  
V-BELT TRIP → F/ECO → AVE F/ECO → ODO  
→ TRIP F

برای تنظیم مجدد سه پارامتر مسافت سنج، آن را با انتخاب و فشردن دکمه «انتخاب»، و سپس فشردن دکمه «ریست» برای حداقل یک ثانیه انجام دهید.

### نکته

اگر مسافت سنج ذخیره کننده سوخت را به صورت دستی تنظیم نکردید، به طور خودکار تنظیم مجدد می شود و بعد از سوخت گیری مجدد و طی کردن ۵ کیلومتر (۳ مایل)، صفحه نمایش به حالت قبلی بازمی گردد. اگر شما مسیر سنج ۱ و ۲ را مجدداً تنظیم نکنید، آنها به صفر بر می گردند، و شمارش پس از

رسیدن ۹۹۹۹۹٫۹ ادامه می یابد. ادمتر به ۹۹۹۹۹٫۹ رسیده و ریست نمی شود.

### حالت مصرف سوخت لحظه ای



#### ۱. نمایشگر مصرف سوخت لحظه ای

صفحه نمایش مصرف سوخت لحظه ای می تواند بر روی کیلومتر بر لیتر یا لیتر بر کیلومتر تنظیم شود. (ویژه انگلستان)

کیلومتر بر لیتر: مسافتی که می تواند در شرایط فعلی، موتور با یک لیتر سوخت حرکت کند، نشان داده می شود.

«لیتر بر ۱۰۰ کیلومتر، مقدار سوخت لازم برای طی ۱۰۰ کیلومتر در شرایط عادی نیاز است را نشان می دهد.

مسافتی که می توان با ۱ لیتر به مایل طی کرد را نشان می دهد. مصرف سوخت به گالن می باشد.

برای تغییر بین تنظیمات نمایش مصرف لحظه ای، دکمه انتخاب را برای یک ثانیه فشار دهید.

### نکته

- اگر با سرعت کمتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت (۶ مایل در ساعت) حرکت کنید، نمایش داده می شود.
- با انتخاب ام پی جی، هیچ نشانگر واحدی نشان داده نمی شود.



۱. نمایشگر میانگین مصرف سوخت

این نمایشگر میزان میانگین مصرف سوخت را از آخرین زمان تنظیم مجدد نشان می دهد. نمایشگر متوسط مصرف سوخت می تواند روی کیلومتر بر لیتر یا لیتر بر ۱۰۰ کیلومتر تنظیم شود، یا مایل بر گالن یا لیتر بر کیلومتر (برای انگلیس).

- لیتر بر ۱۰۰ کیلومتر : مقدار متوسط سوخت لازم برای طی کردن ۱۰۰ کیلومتر را نشان می دهد.
- مایل بر گالن : میانگین مسافتی که در آن با یک گالن سوخت در شرایط موتورسواری عادی می توان طی کرد.
- برای عوض کردن تنظیمات نمایش مصرف سوخت، دکمه «انتخاب» را برای یک ثانیه فشار دهید. برای تنظیم مجدد میانگین مصرف سوخت، حداقل یک ثانیه دکمه «ریست» را فشار دهید.

**نکته**

- پس از تنظیم مجدد میانگین مصرف سوخت، " \_ \_ " نشان داده می شود تا زمانی که وسیله نقلیه ۰/۱ کیلومتر (۰/۰۶ مایل) طی کرده باشد.
- در صورتی که مایل بر گالن انتخاب شده باشد، هیچ نشانگر واحدی نشان داده نمی شود.



۱. نشانگر تعویض «روغن»

۲. مسافت سنج تعویض روغن

۳. مسافت سنج تعویض روغن، مسافت طی شده از آخرین تنظیم مجدد را نشان می دهد. (یعنی از زمان آخرین تعویض روغن).

نشانگر تعویض «روغن» در ۱۰۰۰ کیلومتر اولیه (۶۰۰ مایل) چشمک می زند، و پس از پان ۶۰۰۰ کیلومتر (۳۵۰۰ مایل) پس از آن برای اطلاع از اینکه روغن موتور باید تغییر کند، روشن خواهد شد.

پس از تعویض روغن موتور، مسافت سنج تعویض روغن و نشانگر تعویض روغن را مجدداً تنظیم کنید. برای تنظیم مجدد هر دو، مسافت سنج تعویض روغن را انتخاب کنید. و سپس دکمه «ریست» را برای چند ثانیه فشار دهید. سپس، در حالی که «روغن» و نشانگر مسافت سنج تعویض روغن چشمک می زند، دکمه «ریست» را برای سه ثانیه فشار دهید. نشانگر تعویض روغن ریست خواهد شد.



۱. نشانگر تعویض تسمه انجین

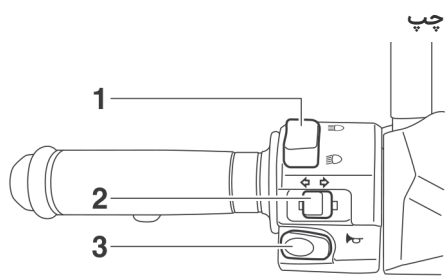
۲. مسافت سنج تعویض تسمه انجین

مسافت سنج تعویض تسمه موتور، مسافت طی شده از آخرین تنظیم مجدد را نشان می دهد. (به عنوان مثال، از آخرین تعویض تسمه). علامت تعویض تسمه موتور، پس از هر ۱۸۰۰۰ کیلومتر، (۱۰۵۰۰ مایل) چشمک می زند، تا نشانگر تعویض تسمه باشد.

پس از تعویض تسمه، مسافت سنج تعویض تسمه و نشانگر تعویض تسمه را مجدداً تنظیم کنید. برای تنظیم مجدد هر دو، مسافت سنج تعویض تسمه را انتخاب کرده و سپس دکمه «ریست» را برای یک ثانیه فشار دهید. سپس، در حالی که تسمه کمربندی و مسافت سنج تعویض تسمه چشمک زد، دکمه «ریست» را برای سه ثانیه فشار دهید. نشانگر تعویض تسمه ریست خواهد شد.

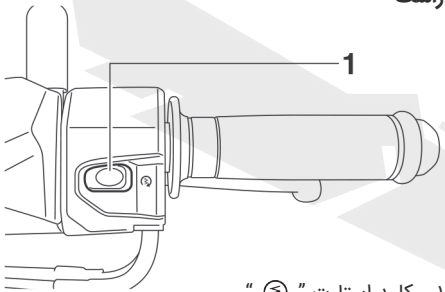
اگر قبل از هشدار نشانگر تغییر تسمه، تسمه را تعویض کنید، (یعنی قبل از زمان تعویض تسمه موتور)، باید دوباره پیش بینی کننده تعویض تسمه را تنظیم کنید. تعویض تسمه را می توان در زمان صحیح انجام داد.

قلوه میل فرمان



۱. نور بالا و پایین " ≡/≡ " " " " " "
۲. کلید راهنمای چپ و راست " < > " " " " "
۳. کلید بوق " < > " " " " "

راست



۱. کلید استارت " < > " " " " "

کلید نور بالا و پایین " ≡/≡ " " " " " "

کلید نور بالا را با کلید نور بالا و پایین را با کلید نورپایین فعال کنید.

کلیدهای راهنمای چپ و راست " < > " " " " " "

برای زدن راهنمای راست، کلید راهنما را فشار دهید. برای علامت دادن به سمت چپ، کلید راهنما را به سمت چپ فشار دهید. با رها شدن، کلید به موقعیت مرکزی بازمی گردد. برای لغو چراغ های راهنمای چپ و راست، پس از بازگشت به وضعیت وسط، کلید را فشار دهید.

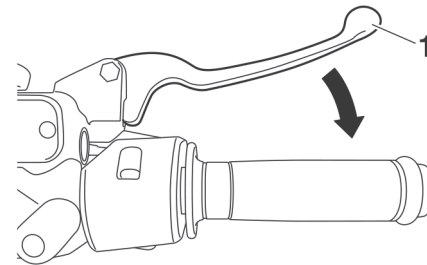
کلید بوق "H"

با این کلید صدای بوق را در بیاورید.

سوئیچ استارت "⊕"

با بالابردن جک وسط، کلید استارت را با گرفتن ترمز جلو یا عقب فشار داده تا انجین با استارت روشن شود. صفحه ۵-۱ را ببینید تا با دستورالعمل های روشن کردن انجین آشنا شوید.

دسته ترمز جلو

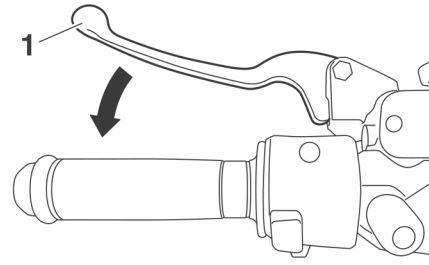


۱. دسته ترمز جلو

دسته ترمز جلو که در سمت راست فرمان قرار دارد را برای اعمال ترمز جلو، مانند گاز دادن به موتور به سمت داخل به فشار دهید.



دسته ترمز عقب



۱. دسته ترمز عقب

دسته ترمز عقب در سمت چپ میل فرمان قرار گرفته است. برای گرفتن ترمز عقب، این دسته را به سمت دستگیره فرمان بکشید..



ترمز ABS

سیستم ضد قفل دارای یک سیستم کنترل الکترونیکی دوگانه است که به طور مستقل روی ترمزهای جلو و عقب عمل می کند. ترمزهای ای بی اس را همانند ترمزهای معمولی به کار بگیرید. اگر ای بی اس فعال باشد، ممکن است لرزه ای در دسته ترمز احساس شود. در این حالت، به ترمزگیری خود ادامه داده و اجازه دهید ترمز ای بی اس عمل کند، ترمزها را بیش از حد و ناگهانی نگیرید، زیرا این کار باعث افت کارایی و کاهش طول عمر ترمز می شود.

**هشدار**

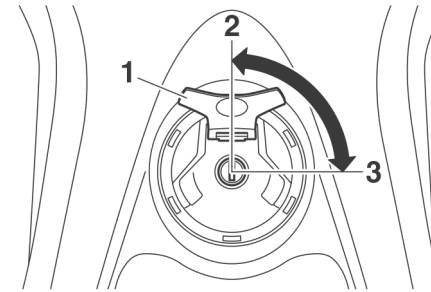
- همیشه فاصله کافی از وسیله نقلیه جلویی را در نظر بگیرید. تا سرعت موتورسیکلت را حتی با وجود ترمز ای بی اس تنظیم شود.
- در سطوح مشخص، مانند راههای شنی، فاصله ترمزگیری با ترمز ضد قفل از فاصله ترمز بدون قفل بیشتر است.

ترمز ضد قفل توسط ای سی یو کنترل می شود.

**نکته**

- ترمز ضد قفل یک تست خود عیب یابی را هر باری که موتور برای اولین بار روشن شده و کلید بر روی بخش «روشن» قرار می گیرد و موتورسیکلت با سرعتی برابر ۱۰ کیلومتر (۶ مایل/ساعت) یا بیشتر را طی می کند. در هنگام این تست، صدای «ضربه ای» از جلوی موتورسیکلت قابل شنیدن می باشد. و اگر دسته ترمز به آرامی کشیده شود، لرزه ای در دسته ترمز حس می شود، اما این نشانه‌دهنده ایراد نمی باشد.

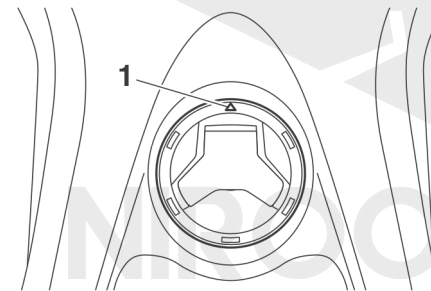
درب باک بنزین



نحوه برداشتن درب باک بنزین  
کلید کاور درب باک را درون قفل قرار دهید.

نحوه نصب درب باک بنزین

۱. درپوش باک بنزین را در حالی که کلید موتور در قفل درب باک وارد شده است و علامت آن رو به بالاست قرار داده و نصب کنید.

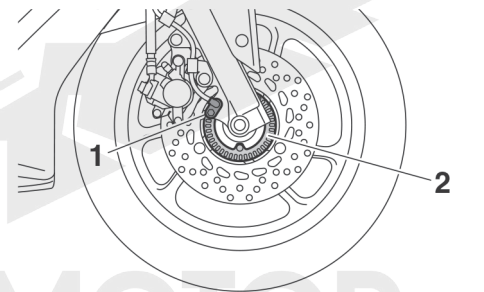


۱. علامت "Δ"  
۲. کلید را خلاف جهت عقربه های ساعت به حالت اصلی برگردانید. آن را بردارید و سپس درپوش قفل را ببندید.

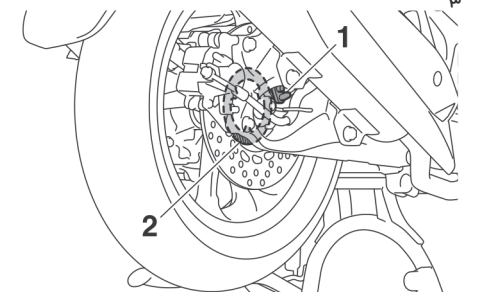
سیستم ترمز ضد قفل دارای حالت تست است که به صاحب موتور این امکان را می دهد تا لرزش و وقفه را در دسته ترمز وقتی که ای بی اس اعمال می شود، حس کند. اگرچه ابزار مخصوص مورد نیاز است. بنابراین، با نماینده پامها خود تماس بگیرید.

توجه

مراقب باشید تا به سنسور چرخ یا سنسور تویی و محور چرخ آسیب نرسانید، در غیر این صورت عملکرد نامناسب ای بی اس حاصل می شود.



۱. سنسور چرخ جلو  
۲. سنسور تویی و محور چرخ



۱. سنسور چرخ عقب  
۲. سنسور تویی و محور عقب

سوخت

از کافی بودن میزان بنزین درون باک بنزین مطمئن شوید.

هشدار

بخارات بنزین و بنزین بسیار قابل اشتعال هستند. برای جلوگیری از آتش سوزی و انفجار و کاهش خطر صدمات هنگام سوخت گیری، این دستورالعمل ها را دنبال کنید...

نکته

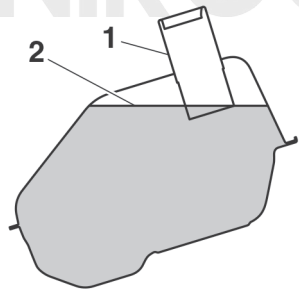
درپوش مخزن سوخت تا زمانی که کلید در قفل نباشد، نصب نمی شود. علاوه بر این، اگر درپوش به درستی نصب و قفل نشده باشد، کلید از قفل خارج نمی شود.

هشدار

قبل از سوار شدن به موتور، از بسته بودن درب باک بنزین مطمئن شوید.

نشستی بنزین می تواند سبب آتش سوزی شود.

۱. قبل از سوخت گیری، موتور را خاموش کنید و مطمئن شوید که هیچ کس روی موتور نباشد. هرگز در هنگام کشیدن سیگار و در حالی که نزدیک جرقه ها، شعله های آتش باز یا سایر منابع آتش زا مانند چراغ های گرم کننده های آب و خشک کن های لباس هستید، سوخت گیری نکنید.
۲. مخزن سوخت را بیش از حد پر نکنید. وقتی سوخت به انتهای لوله پر کننده رسید، سوخت گیری را متوقف کنید. از آنجا که سوخت در هنگام گرم شدن منبسط می شود، گرمای موتور یا خورشید می تواند باعث بیرون ریختن سوخت از مخزن سوخت شود.



۱. تیوب فیلتر باک بنزین
۲. بیشترین سطح سوخت
۳. سوخت ریخته شده به هر میزان را بلافاصله پاک کنید. توجه: به سرعت، آن را با پارچه خشک و نرم، تمیز کنید. زیرا سوخت ممکن

است سطوح رنگ شده یا قطعات پلاستیکی

را را خراب کند. [ECA10072]

۴. مطمئن شوید که درب باک بنزین به درستی بسته می شود.

EWA15152

#### ⚠ هشدار

بنزین سمی است و می تواند باعث صدمه یا مرگ شود. گازوئیل را با احتیاط حمل کنید. هرگز بنزین را با دهان از باک بیرون نکشید. اگر به اشتباه مقداری بنزین وارد دهان شما شد یا بخار بنزین وارد چشمان شما شد، به دکتر مراجعه کنید. اگر بنزین روی پوست شما ریخت، آن را با آب و صابون بشویید. اگر بنزین روی لباس شما ریخت، لباس هایتان را عوض کنید.

EAU76750

#### سوخت توصیه شده :

بنزین معمولی بدون سرب (بنزین)

[E10] قابل قبول)

ظرفیت باک بنزین :

L ۶٫۶ (۱٫۷ گالن، ۱٫۵ Imp.gal)

ECA11401

#### توجه

فقط از بنزین بدون سرب استفاده کنید. استفاده از بنزین با سرب باعث آسیب جدی به قطعات داخلی موتور، مانند شیرها و حلقه های پیستون، و همچنین به سیستم اگزوز خواهد شد.



#### نکته

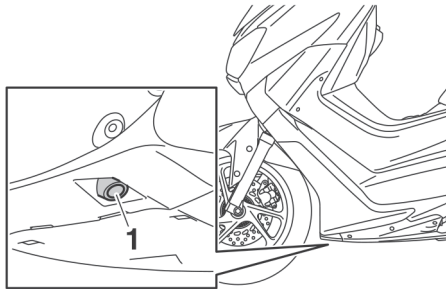
- این علامت سوخت پیشنهادی برای این وسیله نقلیه را طبق آیین نامه اروپا مشخص می کند. (EN۲۲۸).
- بررسی کنید که نازل بنزین در هنگام سوخت گیری دارای علامت مشخص شده فوق باشد.

موتور یاماها برای کار کردن با بنزین بدون سرب با اکتان ۹۵ یا بالاتر طراحی شده است. در صورت ریپ زدن (ضربه زدن) در حین سواری، از بنزینی با برندی متفاوت یا بنزین سوپر بدون سرب استفاده کنید. استفاده از بنزین بدون سرب عمر مفید شمع را افزایش داده و هزینه های نگهداری را کاهش می دهد.

#### بنزین

دو نوع بنزین وجود دارد: بنزین حاوی اتانول و بنزین حاوی متانول. از بنزین حاوی اتانول می توان استفاده کرد اگر مقدار اتانول آن بیشتر از ۱۰٪ نشود. (ای ۱۰). بنزین حاوی متانول توسط یاماها پیشنهاد نمی شود چون سبب آسیب به سیستم سوخت شده و باعث کاهش کارایی موتورسیکلت می شود.

#### شلنگ سر ریز باک بنزین



۱. شلنگ سر ریز باک بنزین

قبل از روشن کردن موتورسیکلت :

- شلنگ سر ریز و اتصالات آن را بررسی کنید.
- شلنگ سر ریز بنزین را از نظر ترک خوردگی و آسیب چک کنید و در صورت نیاز تعویض کنید.
- مطمئن شوید که شلنگ سر ریز بنزین دچار گرفتگی نشده باشد، آن را تمیز کنید.

EAU13434

#### مبدل کاتالیزور

این مدل دارای یک مبدل کاتالیزور کاتالیست درون اگزوز خود می باشد.

EWA10863

#### ⚠ هشدار

اگزوز موتورسیکلت بعد از خاموش شدن آن نیز داغ است، برای جلوگیری از آتش سوزی یا سوختن موارد زیر را رعایت کنید::

- موتورسیکلت را نزدیک گیاهان یا موادی که به آسانی آتش می گیرند نگذارید.
- موتورسیکلت را در محلی که عابرین پیاده یا بچه ها به سیستم اگزوز آن دسترسی دارند، پارک نکنید.
- از خنک بودن اگزوز در هنگام تعمیر و نگهداری آن اطمینان حاصل کنید..
- موتورسیکلت را به مدت طولانی در حالت درجا روشن نگذارید، این کار به انجین آسیب می رساند.

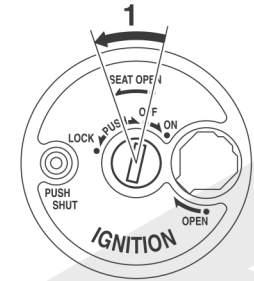
ECA10702

#### توجه

از بنزین بدون سرب استفاده کنید، بنزین های دارای سرب به کاتالیزور و کاتالیست اگزوز آسیب می رساند.

**نحوه بازکردن زین**

۱. موتور را روی جک وسط قرار دهید.
۲. کلید را درون قفل اصلی وارد نمایید، و سپس آن را خلاف عقربه های ساعت بچرخانید تا «زین باز» شود.



۱. باز

**نکته**

کلید را در هنگام چرخاندن درون قفل به داخل فشار ندهید.

۳. زین را به سمت بالا خم کنید...

**نحوه بستن زین موتورسیکلت**

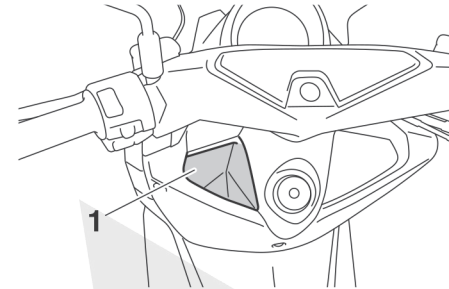
۱. زین را خم کرده، و سپس آن را به سمت داخل فشار داده تا در جای خود قفل شود..
۲. کلید را بردارید.

EAU60621

**محفظه بار زیر فرمان**

**محفظه بار زیر فرمان جلو**

فضای بخش زیر فرمان در جلوی موتورسیکلت قرار گرفته است. از این فضا برای اجسام کوچک استفاده نمایید.



۱. محفظه بار جلویی

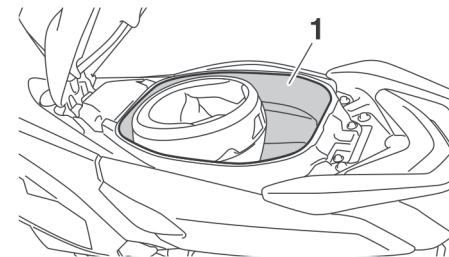
EWA17250

**⚠ هشدار**

باری با وزن بیشتر از ۱/۵ کیلوگرم (۳/۳ پوند) درون فضای جلویی زیر فرمان قرار ندهید.

**نکته**

قبل از راندن موتور، از وضعیت قرار گیری صحیح زین مطمئن شوید. از قرار دادن باری که باعث مزاحمت در حین موتورسواری شود، خودداری کنید.



۱. محفظه زیر زین

EAU15306

**جک بغل**

جک بغل در سمت چپ شاسی قرار گرفته است. جک بغل را بالا آورده یا آن را با پا پایین بیاورید در هنگامی که موتور را ایستاده نگه داشته اید.

**نکته**

قفل تعبیه شده درون جک بغل بخشی از سیستم قطع اتصال استارت است، که اتصال استارت را در مواقع خاص قطع می کند. (بخش بعدی که توضیح سیستم قطع اتصال استارت می باشد را مشاهده نمایید).

EWA10242

**⚠ هشدار**

موتورسیکلت با جک باز نباید حرکت کند، و اگر جک به درستی بالا نمی رود. (و یا اینکه بالا نمی ماند)، بنابراین جک به زمین برخورد کرده و تعادل موتورسوار را برهم می زند، که ممکن است به از دست رفتن کنترل موتورسوار بیانجامد، سیستم قطع اتصال استارت یاماها به سبب این طراحی شده تا موتورسوار را مجاب کند تا حتما جک وسط را قبل از روشن کردن موتور کاملا جمع کند. بنابراین، این سیستم را به طور مناسب چک نمایید و در صورتی که به طور مناسب کار نمی کند، به نمایندگی یاماها برای تعمیر آن مراجعه کنید.

**نکته**

موتورسیکلت خود را با در محفظه بار باز رها نکنید.

EWAT1052

**⚠ هشدار**

باری با وزن بیشتر از ۵ کیلوگرم، (۱۱ پوند) در محفظه زیر زین قرار ندهید. حداکثر وزن کلی قابل تحمل برای موتورسیکلت نباید از ۱۶۸ کیلوگرم (۳۷۰ پوند) بیشتر شود.

ECA21150

**توجه**

موارد بالا را در هنگام استفاده از محفظه زیر زین به خاطر بسپارید.

- هنگامی که مخزن زیر زین در اثر پارک موتور در زیر آفتاب و / یا گرمای انجین، داغ شده است، هیچ باری به خصوص مواد قابل اشتعال را درون آن نگهداری نکنید.
- برای جلوگیری از نفوذ رطوبت به داخل محفظه زیر زین، اینگونه مواد را درون ظرف پلاستیکی قرار داده و سپس درون محفظه زیر زین قرار دهید.
- ممکن است محفظه زیر زین در هنگام شستشوی موتورسیکلت خیس شود، پس هرگونه شی داخل محفظه باید درون پوششی یا کیفی پلاستیکی باشد.
- از قرار دادن اشیای با ارزش یا شکستنی درون محفظه زیر زین جلوگیری نمایید..

سیستم قطع اتصال استارت

عملکرد قفل جک بغل را با توجه به دستورالعمل

زیر بررسی

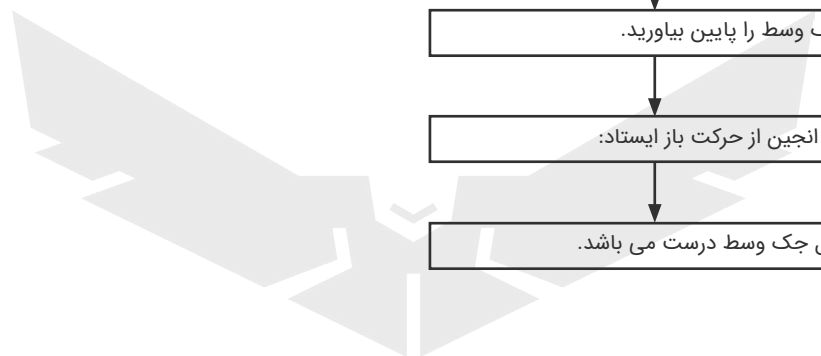


NIROOMOTOR

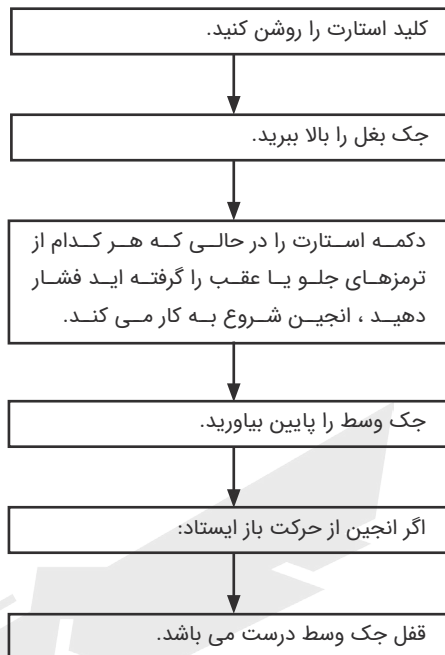
**⚠ هشدار**

در طی این آزمایش ، موتورسیکلت باید بر روی جک وسط باشد.

در صورتی که با مشکلی در قفل جک روبرو شدید، به نمایندگی یاماها جهت بررسی موتور قبل از راندن آن مراجعه کنید.



NIROOMOTOR



EAU63440

موتورسیکلت خود را هر بار که می خواهید استفاده کنید بررسی کنید که موتور در وضعیت ایمنی باشد، همیشه دستورالعمل ها ی نگهداری را دنبال کنید و به مواردی که در دفترچه راهنما آمده است توجه کنید.

EWA11152

**⚠ هشدار**

عدم بازرسی و نگهداری صحیح از وسیله نقلیه احتمال بروز حادثه یا خسارت تجهیزات را افزایش می دهد. در صورت بروز مشکلی، از موتور استفاده نکنید. اگر با روشهای ارائه شده در این دفترچه راهنما نمی توان مشکل را برطرف کرد، خودرو را توسط یک نماینده یاماها بررسی کنید.

قبل از استفاده از موتورسیکلت ، موارد زیر را بررسی کنید:

صفحه	بررسی	موارد
۱۳-۳ ۱۵-۳	سطح سوخت درون باک را بررسی کنید. در صورت نیاز سوخت گیری کنید. شلنگها و اتصالات سوخت را بررسی کنید. شلنگ سر ریز سوخت را از نظر ترک خوردگی ، آسیب دیدگی و اتصالات شلنگ را بررسی نمایید.	سوخت
۱۰-۶	سطح روغن درون انجین را بررسی کنید. در صورت نیاز، مقدار روغن توصیه شده را تا سطح مشخص اضافه کنید. موتور را از لحاظ نشتی روغن بررسی کنید.	روغن موتور
۱۲-۶	موتور را از لحاظ نشتی روغن گیربکس بررسی کنید.	روغن گیربکس
۱۳-۶	سطح روغن درون مخزن را بررسی کنید. در صورت نیاز، مقداری خنک کننده تا سطح مشخص آن ریزید. موتور را از نظر نشتی مایع خنک کننده بررسی کنید.	خنک کننده

۲۳-۶ ۲۴-۶ ۲۵-۶	عملکرد ترمز جلو را بررسی کنید. در صورتی که نرم یا اسفنجی است، از نماینده یاماها بخواهید تا روغن هیدرولیک اضافه کند. لنت ها را از نظر ساییدگی بررسی کنید. در صورت لزوم لنت ها را تعویض کنید. سطح روغن ترمز را بررسی کنید. در صورت نیاز، مقدار مشخصی از روغن ترمز تا سطح مشخص شده مخزن آن اضافه کنید. سیستم هیدرولیک را از نظر نشتی روغن هیدرولیک بررسی کنید.	ترمز جلو
صفحه	بررسی	موارد
۲۳-۶ ۲۴-۶ ۲۵-۶	عملکرد ترمز عقب را چک کنید. در صورتی که نرم یا اسفنجی است، از نماینده یاماها بخواهید تا روغن هیدرولیک به سیستم هیدرولیک اضافه کند. لنت ها را از نظر ساییدگی بررسی کنید. در صورت نیاز تعویض کنید. سطح روغن ترمز درون مخزن را چک کنید. در صورت لزوم، مقدار مشخصی روغن ترمز تا سطح مشخص شده مخزن به آن اضافه کنید. سیستم هیدرولیک را از نظر نشتی روغن هیدرولیک بررسی کنید.	ترمز عقب
۱۹-۶ ۲۷-۶	مطمئن شوید که عملکرد آن نرم است. میزان خلاصی دسته گاز را چک کنید. در صورت نیاز، از نماینده یاماها بخواهید تا خلاصی دسته گاز را تنظیم کرده و سیم گاز و دسته گاز را روغن کاری کند.	دسته گاز
۲۷-۶	مطمئن شوید که کارکرد آنها نرم می باشد. در صورت نیاز روغن کاری نمایید.	کابل های کنترل
۲۰-۶ ۲۲-۶	از نظر آسیب دیدگی بررسی کنید. شرایط تایر و عمق آج تایر را بررسی کنید. فشار هوای تایر را بررسی کنید. در صورت لزوم اصلاح نمایید.	چرخ ها و تایرها

۲۸-۶	مطمئن شوید که کارکرد آنها نرم باشد. محورهای چرخ و دسته گاز را روغن کاری کنید.	دسته ترمزها
۲۸-۶	مطمئن شوید که کارکرد آنها نرم باشد. محورها چک ها را روغن کاری کنید.	چک وسط و چک بغل
—	مطمئن شوید که پیچ ها و مهره ها به خوبی سفت شده باشند. در صورت نیاز سفت کنید.	بست های شاسی
—	عملکرد آنها را بررسی کنید. در صورت نیاز اصلاح کنید.	تجهیزات، چراغ ها ، راهنماها و کلید ها
۱۷-۳	سیستم قطع مدار الکتریکی را بررسی کنید. اگر سیستم و سنسور چک بغل به خوبی کار نمی کند، به نماینده یاماها مراجعه کنید.	قفل چک بغل

EAU66721

### نحوه روشن کردن انجین

ECA10251

#### توجه

صفحه ۴-۵ را جهت آشنایی با دستورالعمل راه اندازی و آب بندی انجین و نحوه کارکردن با موتورسیکلت برای اولین بار مشاهده نمایید.

برای اینکه سیستم قطع خودکار اتصال الکتریکی شروع به کار کند، چک بغل باید بسته شود.

کلید اصلی سوییچ را باز کنید.

- چراغ هشدار مشکل انجین و چراغ هشدار خنک کننده دما باید برای چند ثانیه روشن شده سپس خاموش شود.
- چراغ هشدار ای بی اس باید روشن شده و تا زمانی که موتورسیکلت به سرعت ۱۰ کیلومتر بر ساعت (۶ مایل بر ساعت) می رسد روشن بماند.

ECA15486

#### توجه

اگر چراغ هشدار در ابتدا روشن نشود وقتی که کلید باز شده است، و یا اگر چراغ هشدار روشن می ماند، صفحه ۳-۳ را برای چک اتصال الکتریکی مطالعه کنید.

- دسته گاز را کاملا رها کنید.
- در هنگامی که ترمز جلو و یا عقب را می گیرید، کلید استارت را بزنید. اگر انجین روشن نشد، کلید استارت را رها کنید ، چند ثانیه صبر کنید، و سپس دوباره امتحان کنید. زمان هر بار استارت زدن باید تا جایی که ممکن است کوتاه باشد تا نیروی باتری را حفظ کند. هر بار استارت انجین نباید بیشتر از ۱۰ ثانیه به طول بیانجامد.

EAU15952

دفترچه راهنما را با دقت بخوانید تا با کلیه کلیدهای کنترل آشنا شوید. اگر ابزار کنترلی وجود دارد که شما با آن نا آشنا می باشید، از نماینده یاماها خود سوال کنید.

EWA10272

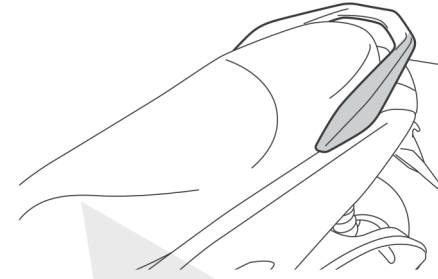
#### ⚠ هشدار

عدم آشنایی با کلیدها و ابزار های کنترل می تواند به از دست دادن کنترل موتورسیکلت بیانجامد، که می تواند به تصادف یا آسیب منجر شود.

برای افزایش طول عمر انجین، وقتی که انجین سرد است، هیچ وقت بیش از حد گاز نداده و به انجین فشار نیاورید.

نحوه خاموش کردن انجین

۱. هنگامی که ترمز عقب را با دست چپ و دسته زین را با دست راست خود نگه می دارید، اسکوتر را از روی جک وسط خارج کنید.



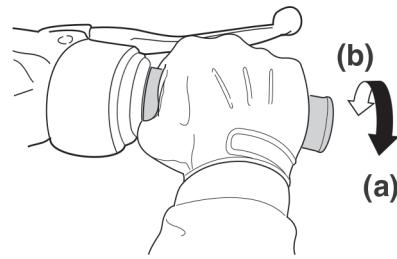
۱. ترک بند

۲. در روی زین با پاهای باز بنشینید و سپس آینه ها را تنظیم کنید.
۳. چراغ های راهنما را روشن کنید.
۴. ترافیک خیابان را چک کرده ، و سپس به آرامی دسته گاز را چرخانده (دسته سمت راست) تا موتور حرکت کند.
۵. چراغ های راهنما را خاموش کنید.

NIROOMOTOR

نحوه ترمزگیری

گاز دادن و برگرداندن دسته گاز به حالت اول



ZAU00190

سرعت موتورسیکلت با گاز دادن و برگرداندن دسته گاز به حالت اول تغییر می کند، دسته گاز را در جهت (الف) چرخانده تا سرعت بیشتر شود و در جهت (ب) بگردانید تا سرعت موتور را کاهش دهید.

⚠ هشدار

- از گرفتن ترمز شدید یا ناگهانی (مخصوصاً زمانی که به یک سمت می پیچید)، که این کار باعث سر خوردن یا گشتن بیش از حد میل فرمان می شود..
- تقاطع راه آهن، ریل های قطارهای شهری، صفحات فلزی در محیط های کارگاهی، صفحات فلزی پوشاننده حفاری خیابان ها در هنگام خیس شدن بیش از حد لغزنده می شوند. بنابراین، در هنگام رسیدن و عبور از اینگونه مکان ها احتیاط کنید.
- به خاطر داشته باشید که ترمزگیری درجاده های خیس بسیار سخت تر است.
- در سراسیابی ها با سرعت کم برانید، ترمزگیری در سراسیابی ها می تواند بسیار سخت باشد.

۱. دسته گاز را کاملا رها کنید.

۲. هر دو ترمز جلو و عقب را به طور همزمان در حالی که فشار را افزایش می دهید بگیرید.

NIROOMOTOR

## نکاتی برای کاهش مصرف سوخت

مصرف سوخت بسیار به نحوه رانندگی شما بستگی دارد. به نکات زیر جهت کاهش مصرف سوخت توجه نمایید:

- در هنگام گاز دادن از کارکرد انجین با دور بالا خودداری نمایید.
- از دور بالای انجین زمانی که باری روی موتورسیکلت نیست جلوگیری کنید.
- انجین را به جای آنکه زمانی طولانی به طور درجا کارکنید، خاموش نمایید.

## نحوه آب بندی انجین

هیچ زمانی در عمر مفید انجین موتور شما مهم تر از زمان ۰ تا ۱۶۰۰ کیلومتر (۱۰۰۰ مایل) ابتدایی نیست. به این دلیل شما باید موارد مهم زیر را به دقت بخوانید.

به این علت که انجین نو می باشد، وزنی بیش از حد به آن در ۱۶۰۰ کیلومتر (۱۰۰۰ مایل) اول وارد نکنید. قطعات مختلف انجین در طول این مدت با هم درگیر شده و عملکرد صحیح خود را به دست می آورند. در طی این زمان، از گاز دادن بی جهت و طولانی یا هر شرایطی که به گرم شدن بیش از حد انجین می انجامد، خودداری کنید.

## • تا ۱۰۰۰ کیلومتر (۰ تا ۶۰۰ مایل)

از گاز دادن طولانی مدت و بی جهت تا یک سوم درجه از دسته گاز خودداری کنید. نکته: بعد از ۱۰۰۰ کیلومتر (۶۰۰ مایل) عملکرد انجین، تعویض روغن موتور و روغن گیربکس را حتما تعویض کنید.

## • ۱۰۰۰-۱۶۰۰ کیلومتر اولیه (۰-۶۰۰ مایل)

از گاز دادن بی جهت تا یک دوم درجه از دسته گاز به مدت طولانی خودداری کنید.

## • ۱۶۰۰ کیلومتر (۱۰۰۰ مایل) و بیشتر

موتورسیکلت اکنون می تواند به طور عادی کار کند.

## توجه

اگر هرگونه مشکلی در حین آب بندی انجین رخ داد، فوراً به نماینده پامها مراجعه نمایید تا موتور را بازدید نماید.

## نحوه پارک کردن

در هنگام پارک کردن، انجین را خاموش کنید و کلید را از قفل خارج کنید..

## ⚠ هشدار

- از آنجایی که انجین و سیستم آگزوز بسیار داغ می شود، موتور را در جایی پارک کنید که عابرین پیاده یا بچه ها به آن دسترسی نداشته باشند و نسوزند.
- موتور را در جای شیب دار و نرم پارک نکنید. در غیر این صورت فرمان موتور بیش از حد می چرخد، که خطر نشستی بنزین و آتش سوزی را افزایش می دهد.
- موتور را نزدیک گیاهان و یا سایر مواد آتش زا که ممکن است آتش بگیرند پارک نکنید.

EAU17246

بازرسی دوره ای، تنظیمات، و روغن کاری دوره ای موتورسیکلت شما را در ایمن ترین شرایط و کارآمد ترین حالت ممکن قرار می دهد. ایجاد ایمنی در موتورسیکلت یکی از وظایف موتورسوار یا مالک موتور می باشد. مهمترین نکات بازرسی و تنظیم موتورسیکلت، و روغنکاری در صفحات بعدی آمده است.

EWA10322

**⚠ هشدار**

عدم سرویس و نگهداری به موقع موتورسیکلت یا انجام تعمیرات موتورسیکلت به طور نامناسب و اشتباه ممکن است خطر آسیب دیدگی یا مرگ را در هنگام تعمیر و استفاده از موتورسیکلت افزایش دهد. اگر شما با سرویس و نگهداری موتورسیکلت آشنایی ندارید، با نماینده خدمات پس از فروش تماس بگیرید.

EWA15123

**⚠ هشدار**

انجین را در هنگام تعمیر خاموش کنید مگر اینکه موارد زیر پیش بیاید.

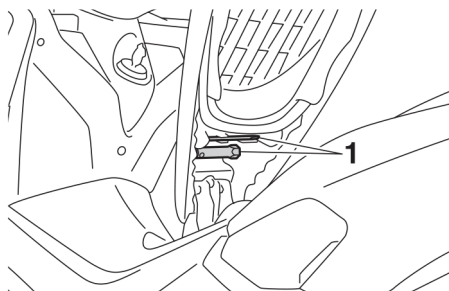
- موتور روشن و انجین در حال کار دارای قطعات متحرک می باشد که می تواند با بدن انسان یا لباس و قطعات الکتریکی که موجب شوک شده یا به آتش سوزی بیانجامد..
  - روشن کردن انجین در حال تعمیر می تواند منجر به آسیب به چشم، سوختگی، آتش سوزی، یا مسمومیت با کربن مونواکسید - که منجر به مرگ می شود.
- صفحه ۱-۲ را جهت کسب اطلاعات بیشتر درباره کربن مونواکسید بخوانید.

EWA15461

**⚠ هشدار**

دیسک ها و کالیپره های ترمز، تویی های چرخ و طوقه های چرخ می تواند در حین استفاده بسیار داغ شوند. برای جلوگیری از سوختن احتمالی، اجازه دهید قطعات ترمز قبل از تماس جهت تعمیر خنک شوند.

EAU39692

**کیف ابزار مالک موتورسیکلت****۱. کیف ابزار مالک موتورسیکلت**

کیف ابزار مالک موتورسیکلت در زیر زین قرار گرفته است. (صفحه ۳-۱۶ را مطالعه کنید.) اطلاعات سرویس و نگهداری که در این دفترچه آمده است شامل ابزار آلاتی که در دفترچه راهنمای موتور جهت راهنمای تعمیرات کلی و جزئی موتور است، اگرچه، ابزار آلات اضافه مانند آچار تورکومتر برای تعمیرات ضروری و سرویس و نگهداری به طور صحیح نیاز است.

**نکته**

اگر شما ابزار مخصوص و تجربه کافی مورد نیاز برای تعمیرات مخصوص را ندارید، از نماینده یا ماها بخواهید تا موتور را برای شما تعمیر کند.



ردیف	مورد	بررسی یا نگهداری X ۱۰۰۰ کیلومتر X ۱۰۰۰ مایل	خواندن مسافت سنج					بررسی سالیانه
			۱	۶	۱۲	۱۸	۲۴	
			۵/۶	۳/۵	۷	۱۰/۵	۱۴	
۱۴	شفیت محور چرخ و ترمز عقب و جلو	این بخش ها را با گریس سیلیکون روغن کاری کنید.	✓	✓	✓	✓	✓	
۱۵	جک بغل و جک وسط	عملکرد جک بغل و جک وسط را چک کنید... جک بغل و وسط را با گریس پایه لیتیوم صابونی روغن کاری کنید...	✓	✓	✓	✓	✓	
۱۶	* قفل جک بغل	عملکرد .	✓	✓	✓	✓	✓	
۱۷	* دو شاخ جلو	عملکرد دو شاخ جلو و نشستی روغن احتمالی را چک کنید. در صورت نیاز تعویض کنید...	✓	✓	✓	✓	✓	
۱۸	* کمک فنر کامل	عملکرد کمک فنر و نشستی روغن را چک کنید. در صورت لزوم تعویض کنید...	✓	✓	✓	✓	✓	
۱۹	روغن موتور	تعویض روغن (قبل از تعویض روغن موتور را گرم کنید). سطح روغن موتور را چک کرده و از نظر نشستی چک کنید...	✓	✓	✓	✓	✓	
۲۰	* مخزن روغن موتور	تمیز کنید.	✓	✓	✓	✓	✓	
۲۱	* روغن گیربکس	موتور را از لحاظ نشستی روغن گیربکس بررسی کنید... تعویض کنید...	✓	✓	✓	✓	✓	
۲۲	* سیستم خنک کننده	سطح خنک کننده را چک کرده و از نظر نشستی بررسی کنید... تعویض کنید...	✓	✓	✓	✓	✓	
۲۳	* تسمه موتور	جایگزین کنید... وقتی که نشانگر تعویض تسمه چشمک می زند یا روشن می شود.	✓	✓	✓	✓	✓	

ردیف	مورد	بررسی یا نگهداری X ۱۰۰۰ کیلومتر X ۱۰۰۰ مایل	خواندن مسافت سنج					بررسی سالیانه
			۱	۶	۱۲	۱۸	۲۴	
			۵/۶	۳/۵	۷	۱۰/۵	۱۴	
۲۴	* قلوه ترمز عقب و جلو	عملکرد قلوه ها را چک کنید.	✓	✓	✓	✓	✓	
۲۵	* سیم ها و قطعات متحرک	روغن کاری کنید.	✓	✓	✓	✓	✓	
۲۶	* کابل ها و سیم گاز	عملکرد سیم ها و میزان خلاصی آنها را چک کنید. میزان خلاصی سیم گاز را در صورت نیاز تنظیم کنید. دسته گاز و سیم گاز را روغن کاری کنید.	✓	✓	✓	✓	✓	
۲۷	* چراغ ها ، راهنماها و کلیدها	عملکرد آنها را چک کنید. نور چراغ ها را چک کنید.	✓	✓	✓	✓	✓	

توجه

در خصوص زمان انجام سرویس اولیه و سرویس های دوره ای خصوصاً در دوره گارانتی، حتماً مطابق با دستورالعمل شرکت نیرو موتور مندرج در وبسایت آن عمل نمایید.

EAU72790

- فیلتر هوای انجین و فیلتر هوای تسمه
- این مدل فیلتر هوای انجین مجهز به فیلتر کاغذی قابل تعویض با پوشش روغنی است، که برای جلوگیری از آسیب نباید با کمپرس باد تمیز شود.
- فیلتر هوای انجین لازم است تعویض شود و فیلتر هوای تسمه ضروری است در مواقع موتورسواری در مناطق بارانی و گل آلود، بیشتر سرویس شود..
- سرویس ترمز هیدرولیک
- پس از باز کردن پمپ ترمز ها و کاسه ترمزها ، همیشه روغن ترمز را عوض کنید.به طور مرتب سطح روغن ترمزرا بررسی کرده و مخزن روغن ترمز را به صورت صحیح پر کنید..
- هر دو سال یک بار قطعات داخلی پمپ ترمزها و کاسه ترمزها را جایگزین کنید، و سپس روغن ترمز را عوض کنید.
- شلنگ های بنزین را هر چهار سال عوض کنید، و در صورت ترک خوردگی و آسیب دیدگی تعویض کنید.

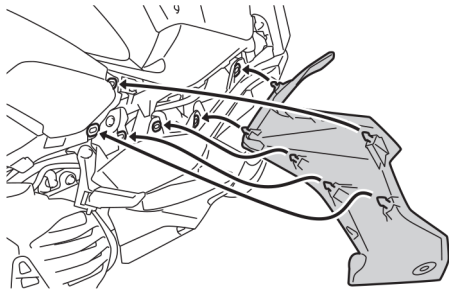
EAU18773

**نحوه بازکردن و نصب پیل کاورهای بدنه:**

کاورهای نشان داده شده در این بخش هنگام انجام برخی موارد سرویس و نگهداری نیاز است باز شوند. هر وقت که پیل های کاور بغل نیاز به باز و بسته کردن در هنگام سرویس داشت به این بخش از دفترچه راهنما مراجعه نمایید.

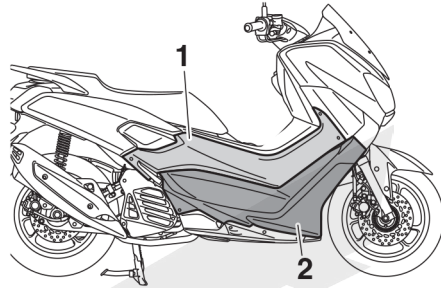
**نحوه نصب کاور بدنه**

پیل کاور بدنه را در جای خود قرار داده و سپس پیچ ها را ببندید.



جاپایی سمت راست سرنشین را در جای اصلی خود قرار دهید.

کاور B



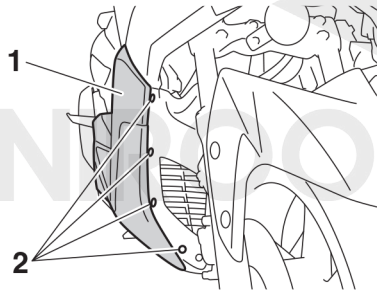
۱. کاور A

۲. کاور B

**نحوه باز کردن پیل کاور**

پیل اول را باز کنید.

بست های سریع و پیچ های آنها را باز کنید.



۱. کاور B

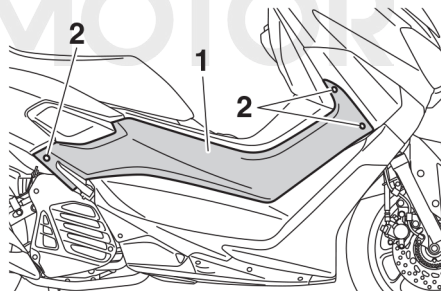
۲. بست های سریع

EAU67270

**کاور A**

**نحوه باز کردن پیل کاور**

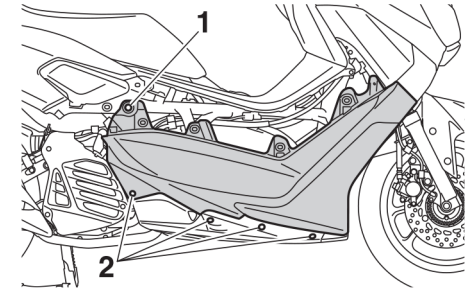
پیچ ها را باز کنید.



۱. کاور A

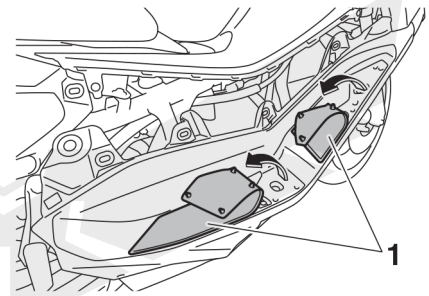
۲. پیچ

جاپایی سمت سرنشین را باز کرده ، و سپس پیل کاور را به سمت بیرون بکشید.

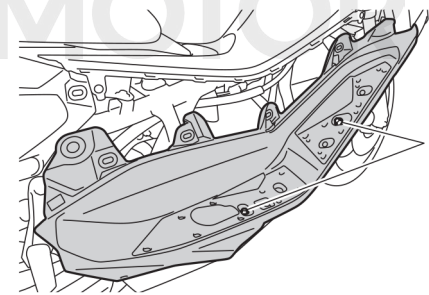


۲. جای اصلی خود قرار داده و آنها را به سمت داخل فشار دهید تا در جای خود محکم شوند.
۳. پیچ ها و بست های کاور را ببندید.
۴. کاور A را نصب کنید.

۱. پیچ
۲. بست های سریع
۳. با بلند کردن کاورهای لاستیکی زیرپایی آنها را از جای خود دریاورید.



۱. کاورهای لاستیکی
۴. پیچ ها را باز کرده ، و پنل ها را به سمت بیرون بکشید.



۱. پیچ

نحوه نصب پنل ها

۱. پنل ها را در جای اصلی خود قرار داده، و سپس پیچ ها را ببندید.

بررسی شمع

۱. بررسی کنید که محافظ چینی در اطراف مرکز الکتروود شمع به رنگ روشن باشد ( بستگی به رنگ موتورسیکلت مورد نظر متغیر می باشد. )

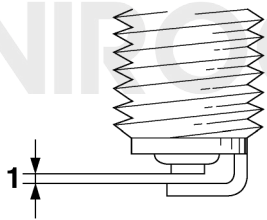
نکته

در صورتی که شمع رنگ متفاوتی را نشان دهد؛ انجین به درستی کار نمی کند. تلاش نکنید تا خودتان مشکل را حل کنید. بجای آن از نماینده یاماها کمک بگیرید.

۲. چک کنید که شمع بدون خوردگی الکتروود ها و باقیمانده کربن و یا رسوبات دیگر باشد و در صورت لزوم تعویض گردد.

شمع مورد نظر  
NGK/CPR8EA-9

۳. فاصله بین دو دهانه شمع را به وسیله ضخامت سنج اندازه گیری کنید و در صورت لزوم این فاصله را تنظیم کنید



۱. فاصله دهانه شمع

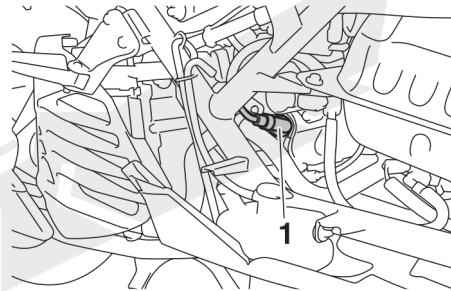
فاصله دهانه شمع  
0.8-0.9 mm (0.031-0.035 in)

بررسی شمع

شمع بخش مهمی از انجین است که به راحتی چک می شود. از آن جهت که حرارت و رسوب ها باعث می شود تا شمع به کندی چرکه بزند ، شمع باید خارج شود و بر طبق جدول نگه داری ، روغن کاری و بررسی شود. بعلاوه وضعیت شمع می تواند وضعیت انجین را نشان دهد .

مراحل خارج کردن شمع

۱. موتور را روی جک وسط قرار دهید .
۲. قاب A و B را بیرون آورید .
۳. درپوش شمع را باز کنید .



۱. درپوش شمع

۴. شمع را بر طبق تصویر توسط آچار شمع که در کیف ابزار است باز کنید



سطح واشر شمع و سطح مات آن را تمیز کنید و سپس هرگونه چربی از دندانهای شمع را تمیز کنید شمع را با اچارشمع نصب کنید و سپس با تورک مشخص شده سفت کنید .

تورک مشخص برای سفت کردن :  
Spark plug:  
13 N·m (1.3 kgf·m, 9.4 lb·ft)

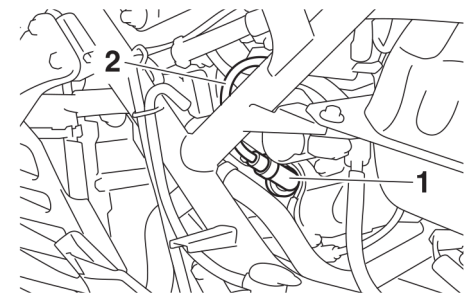
**نکته**

در صورتی که اچار تورک در زمان نصب شمع موجود نیست ، محاسبه برای اساس 1/4 - 1/2 چرخش در جهت سفت کردن است . اگر چه شمع باید بر اساس تورک در اسرع وقت سفت گردد .

درپوش شمع را نصب کنید

**نکته**

درپوش شمع را نصب کنید تا در این صورت بر طبق شکل نشان داده شود و نوک شمع با هیچ قطعه برخورد نکند .



Spark plug cap

Spark plug lead

روغن انجین و صافی روغن سطح روغن انجین باید قبل از هر استفاده بررسی شود . بعلاوه روغن باید در دوره های مشخصی بر اساس چارت روغن کاری و نگه داری تعویض و صافی آن تمیز گردد .

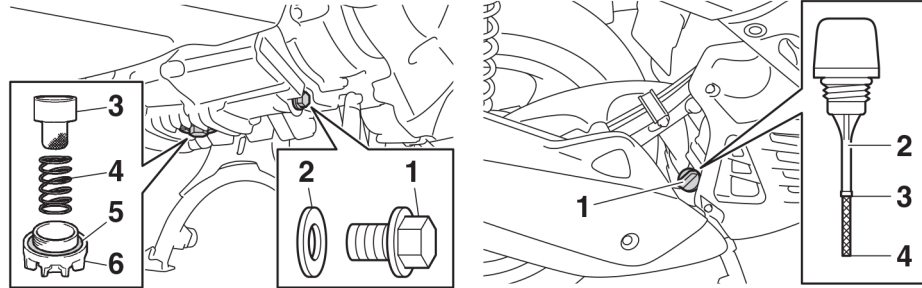
بررسی سطح روغن انجین

1. موتور را روی جک وسط قرار دهید . نامناسب قرار گرفتن موتور می تواند به اشتباه خواندن سطح روغن منجر شود .
2. انجین را روشن کنید ، برای چند دقیقه گرم کنید و سپس آن را خاموش کنید .
3. چند دقیقه صبر کنید تا روغن در آن قرار گیرد ، درپوش پرکننده روغن موتور را بردارید ، دستمال روغن موتور را تمیز کنید ، دوباره آن را درون سوراخ پرکننده روغن (بدون پیچاندن آن در داخل) قرار دهید و دوباره آن را بردارید تا سطح روغن بررسی شود. **هشدار! محافظ صدا خفه کن و صدا خفه کن هنگام استفاده بسیار داغ می شوند. برای جلوگیری از سوختگی احتمالی ، قبل از جابجایی درپوش پرکننده روغن ، صدف و محافظ را خنک کنید.**

[EWA17810]

**نکته**

روغن انجین باید بین نوک شاخص و سطح حداکثر باشد .



1. درپوش فیلر روغن انجین
2. نشانگر روغن انجین
3. حداکثر نشانگر
4. نوک تماس با روغن

1. پیچ تخلیه روغن A
2. واشر
3. صافی روغن
4. فنر فشرده
5. اورینگ
6. نیچ تخلیه روغن B

4. در صورتی که روغن موتور بین نوک تماس و نشانگر حداکثر نباشد - مقدار کافی روغن پیشنهادی برای رسیدن به سطح مورد نظر اضافه کنید
5. گیج روغن را در فیلر سوراخ روغن وارد کنید و سپس درپوش روغن فیلر را سفت کنید .

تعویض روغن انجین و تمیز کردن صافی روغن

1. موتور را راه اندازی کنید ، آن را برای چند دقیقه گرم کنید و سپس آن را خاموش کنید .
2. یک تابه روغن را زیر موتور قرار دهید تا روغن مورد استفاده جمع شود .
3. درپوش پرکننده روغن موتور و پیچ و مهره های تخلیه روغن موتور را باز کنید و روغن را از طریق کارتل تخلیه کنید. **توجه: هنگام برداشتن پیچ تخلیه روغن موتور پیچ B ، اورینگ ، فنر فشرده سازی ، و صافی روغنی می افتد. مواظب باشید این قسمت ها را از دست ندهید.**

4. صافی روغن انجین را با محلولی مانند حلال های غیر نفتی تمیز کنید و سپس از لحاظ خرابی بررسی کنید و در صورت سالم نبودن تعویض کنید .
5. صافی روغن انجین فنر فشرده - اورینگ جدید و پیچ تخلیه روغن B را نصب کنید .

**نکته**

اطمینان داشته باشید که اورینگ به درستی نصب شده است .

6. پیچ تخلیه روغن A ، واشر جدید را نصب کنید و سپس هر دو پیچ را با تورک مناسب سفت کنید .

**تورک سفت کردن :**

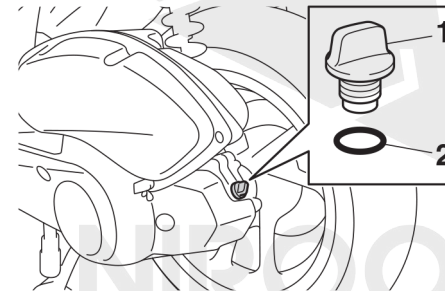
پیچ تخلیه روغن A :  
20 N·m (2.0 kgf·m, 14 lb·ft)  
پیچ تخلیه روغن B :  
32 N·m (3.2 kgf·m, 23 lb·ft)

7. با میزان مناسبی از روغن انجین پر کنید و سپس درپوش فیلر روغن را ببندید .

**روغن تعویض دنده**

قاب تعویض دنده نهایی باید از نظر نشستی روغن قبل از هر استفاده بررسی شود. در صورتی که هر گونه نشستی مشاهده گردد با نماینده یاماها تماس گرفته و اسکوتر خود را تعمیر کنید. بعلاوه روغن دنده نهایی باید بر اساس زمان دوره ای مشخص تعویض گردد.

۱. انجین را روشن کنید. روغن تعویض دنده بواسطه چند دقیقه سواری گرم می شود و سپس انجین را متوقف کنید.
۲. اسکوتر را روی جک وسط قرار دهید.
۳. ظرفی را زیر قاب دنده برای جمع کردن روغن قرار دهید.
۴. درپوش فیلر روغن و اورینگ را از قاب روغن خارج کنید.



1. Final transmission oil filler cap  
2. O-ring

۵. پیچ تخلیه تعویض روغن دنده و واشر را برای تخلیه روغن باز کنید.

روغن مورد نظر :  
صفحه ۸-۱  
مقدار لازم :  
0.90 L (0.95 US qt, 0.79 Imp.qt)

**نکته**

اطمینان حاصل کنید بعد از تعویض روغن روغن را از آگزوز و انجین تمیز کنید.

**توجه**

- برای اجتناب از لیز خوردن صفحات کلاچ از استفاده از مواد ترکیبی شیمیایی خودداری کنید. روغن هایی با پایه دیزلی از CD و یا روغن هایی بالاتر از مورد پیشنهادی استفاده نکنید. همچنین از روغن هایی با برچسب «حفظ انرژی» «ENERGY» و «CONSERVING II» و یا بالاتر استفاده نکنید.
- اطمینان یابید که هیچ مواد خارجی وارد کارتل نمی شود.

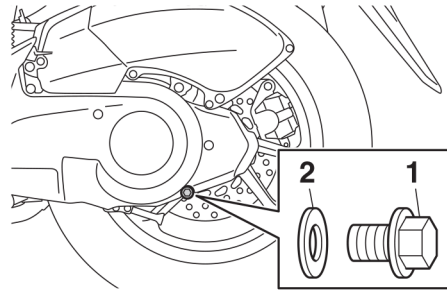
۸. انجین را روشن کنید و سپس برای چند دقیقه در وضعیت درجا باشد و نشستی روغن را بررسی کنید. در صورتی که روغن نشستی دارد فوراً انجین را خاموش کنید و دلیل را بررسی کنید
۹. انجین را خاموش کنید و سپس سطح روغن را بررسی کنید و در صورت نیاز تصحیح کنید.
۱۰. نشانگر تعویض روغن مسافت OIL را ریست کنید.

**خنک کنندگی**

سطح خنک کنندگی باید قبل از هر استفاده ای چک شود. بعلاوه مایع خنک کنندگی باید در فواصل دوره ای نگه داری بر اساس چارت تعویض شود.

**بررسی سطح مایه خنک کنندگی**

۱. موتور را روی جک وسط قرار دهید



1. Final transmission oil drain bolt  
2. Gasket

۶. پیچ تخلیه روغن دنده را نصب کنید و واشر جدید و سپس پیچ را با تورک خاص آن محکم کنید

**تورک سفت کردن :**

Final transmission oil drain bolt:  
20 N·m (2.0 kgf·m, 14 lb·ft)

۷. با روغن مشخص برای دنده تعویض روغن انجام شود. هشدار! اطمینان حاصل کنید که مواد خارجی وارد قاب جعبه دنده نشود. اطمینان کنید که هیچ روغنی روی تایر و طوقه نریزد.

روغن تعویض دنده پیشنهادی :  
صفحه ۸-۱  
میزان روغن :  
0.15 L (0.16 US qt, 0.13 Imp.qt)

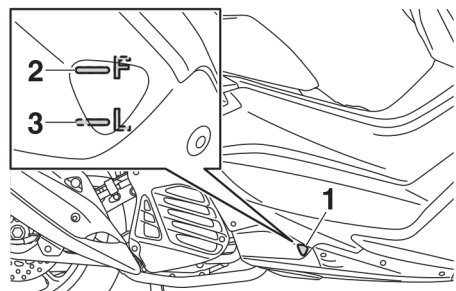
۸. درپوش فیلر روغن دنده را نصب کنید و با پیچ اورینگ جدید ببندید و سپس درپوش روغن فیلر را سفت کنید.
۹. قاب دنده را از لحاظ نشستی روغن بررسی کنید. در صورتی که نشستی روغن دارد - دلیل آن را بررسی کنید.

**نکته**

- سطح خنک کنندگی باید در وضعیت انجین خنک بررسی شود چون این سطح در دماهای انجین مختلف فرق می کند.
- اطمینان پیدا کنید که موتورسیکلت در زمانی که سطح خنک کنندگی را چک می کنید بصورت ایستاده باشد. وضعیت قرارگیری موتورسیکلت پارک شده در خواندن سطح روغن آن تاثیر دارد.
- ۲. سطح خنک کنندگی را از طریق دریچه مورد نظر بررسی کنید.

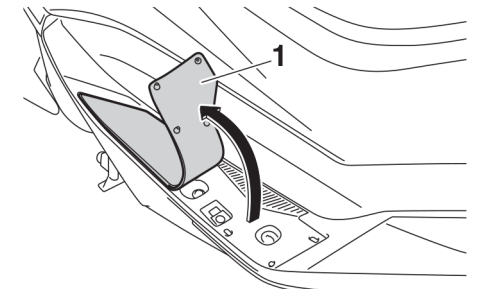
**نکته**

مایع خنک کنندگی باید بین نشانگر حداقل و حداکثر باشد.



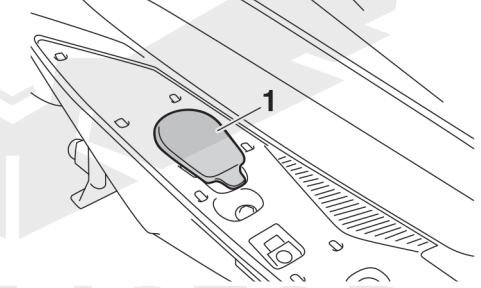
1. Coolant level check window  
2. Maximum level mark  
3. Minimum level mark

۳. در صورتی که مایع خنک کننده روی خط و یا زیر خط حداقل است باید کاور کف پایی را بالا کشیده و باز کنید باز کنید .



۱. Floorboard mat

۴. کاور مخزن مایع خنک کننده را بردارید.

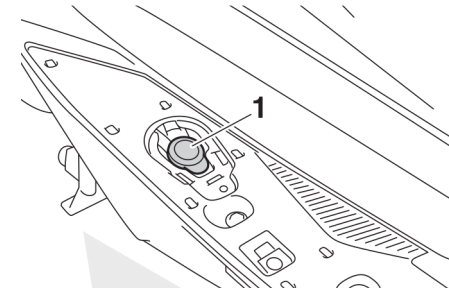


۱. Coolant reservoir cover

۵. درپوش مخزن خنک کننده را بردارید و مایع خنک کننده را تا سطح حداکثر پر کنید . و سپس درپوش مخزن را ببندید .  
**هشدار:** فقط درپوش مخزن را بردارید . هرگز تلاش نکنید تا درپوش رادیاتور را در زمانی که انجین داغ است باز کنید .

**توجه:** در صورتی که مایع خنک کننده موجود نیست ، از آب مقطر و یا آب شیر استفاده کنید . از آب سخت و یا شور استفاده نکنید چون برای انجین مضر است . در صورتی که از آب بجای مایع خنک کننده استفاده شده است در اسرع وقت ان را تعویض کنید . در غیر اینصورت

سیستم خنک کننده در برابر یخ زدگی و خوردگی صدمه می بیند . در صورتی که آب به محلول خنک کننده اضافه شد با نماینده یاماها صحبت کنید در غیر اینصورت اثر مایع خنک کننده کاهش می یابد .



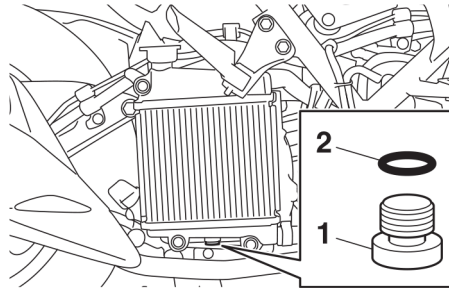
۱. Coolant reservoir cap

ظرفیت مایع خنک کننده  
0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp. qt)

۶. کاور مخزن خنک کننده را نصب کنید  
۷. کفی پایی را در وضعیت درست ان قرار دهید و برای سفت شدن به پایین فشار دهید .

**تعویض مایع خنک کننده**

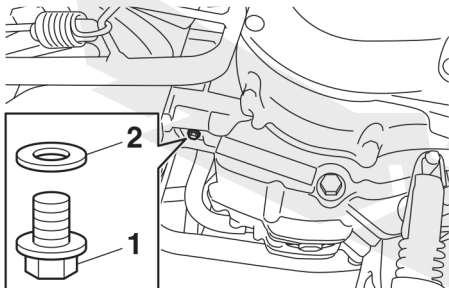
۱. موتور سیکلت را در سطح صاف قرار دهید و بگذارید انجین خنک شود .
۲. پانل A ، B را باز کنید .
۳. کاور رادیاتور را توسط باز کردن پیچ ها باز کنید .



۱. Coolant drain screw

۲. O-ring

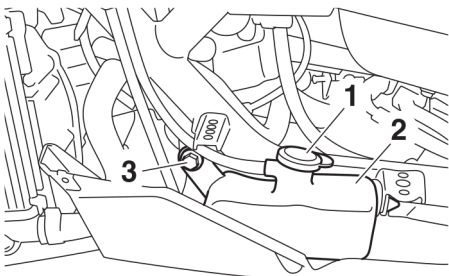
۷. پیچ تخلیه مایع خنک کننده و واشر ان را برای تخلیه سیستم خنک کننده باز کنید.



۱. Coolant drain bolt

۲. Gasket

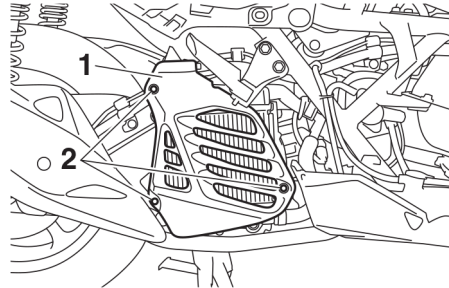
۸. مخزن خنک کننده را بواسطه باز کردن پیچ بر دارید.



۱. Coolant reservoir cap

۲. Coolant reservoir

۳. Bolt



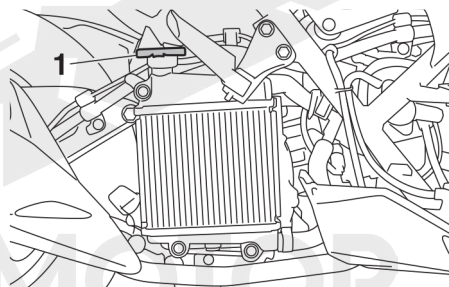
۱. Radiator cover

۲. Bolt

۴. ظرفی را زیر انجین برای جمع اوری مایع خنک کننده قرار دهید .

۵. درپوش رادیاتور را بردارید .

**هشدار:** سعی کنید درب رادیاتور در زمانی که انجین داغ است را باز نکنید .



۱. Radiator cap

۶. پیچ تخلیه مایع خنک کننده و اورینگ را برای تخلیه باز کنید .

۹. درپوش مخزن خنک‌کنندگی را بردارید و سپس مخزن را برعکس کرده و خالی کنید
۱۰. بعد از آنکه مایع خنک‌کنندگی خالی شد - بطور کامل سیستم خنک‌کنندگی را با آب شیر تمیز کنید .
۱۱. مخزن خنک‌کنندگی را با پیچ نصب کنید.
۱۲. پیچ تخلیه مایع خنک‌کنندگی و واشر جدید را نصب کنید و سپس پیچ را بر اساس تورک سفت کنید .

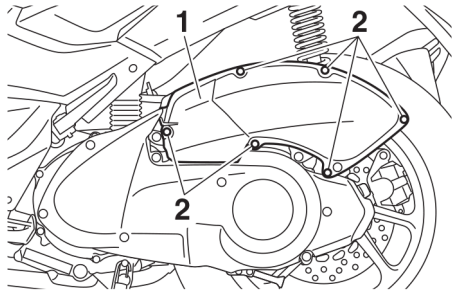
Tightening torque:  
Coolant drain bolt:  
10 N·m (1.0 kgf·m, 7.2 lb·ft)

۱۳. پیچ تخلیه مایع خنک‌کنندگی و اورینگ جدید را نصب کنید .
۱۴. مایع خنک‌کنندگی پیشنهادی را تا نشانگر حداکثر بریزید و سپس درپوش مخزن خنک‌کنندگی را نصب کنید .
۱۵. مایع خنک‌کنندگی پیشنهادی را داخل رادیاتور تا زمان پر شدن بریزید .

Antifreeze/water mixture ratio:  
1:1  
Recommended antifreeze:  
High-quality ethylene glycol anti-freeze containing corrosion inhibitors for aluminum engines  
Coolant quantity:  
Radiator (including all routes): 0.46 L (0.49 US qt, 0.40 Imp.qt)  
Coolant reservoir (up to the maximum level mark):  
0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

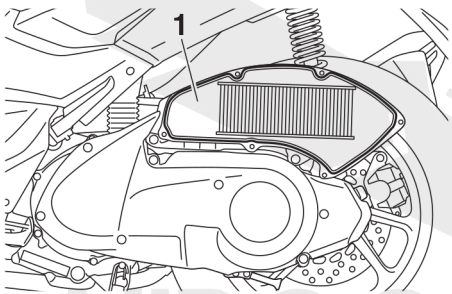
۱۶. درپوش رادیاتور را نصب کنید و انجین را روشن کنید برای چند دقیقه درجا کار کند و ان را خاموش کنید .
۱۷. درپوش رادیاتور را برای بررسی سطح خنک‌کنندگی در رادیاتور بر دارید . در صورت لزوم مقدار لازمی از مایع را اضافه کنید تا به بالای رادیاتور برسد و سپس درپوش رادیاتور را نصب کنید .
۱۸. انجین را روشن کنید و سپس بررسی کنید که نشتی مایع خنک‌کنندگی نداشته باشد . در صورت نشتی با نماینده یاماها تماس بگیرید .
۱۹. کاور رادیاتور را بواسطه بستن پیچ ها ببندید
۲۰. کاور ها را نصب کنید .

۲. قاب فیلتر هوا را با باز کردن پیچ ها جدا کنید .



۱. Air filter case cover  
۲. Screw

۳. فیلتر هوا را بیرون بکشید



۱. Air filter element

۴. فیلتر هوای جدیدی را داخل قاب هواکش قرار دهید . نکته : اطمینان داشته باشید که به درستی نصب شده است . انجین نباید بدون فیلتر هوا روشن شود در غیر اینصورت پیستون و یا سیلندر ممکن است صدمه ببیند .

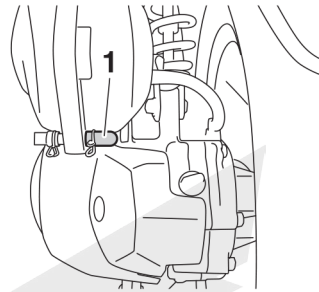
**نکته**

- فیلتر هوا باید به فواصل دوره ای تعویض شود. در صورتی که در شرایط بارانی و گردو غبار استفاده می کنید-فیلتر باید طبق برنامه تعویض شود .

**هواکش و قاب تسمه و فیلتر هوا**

فیلتر هوا باید تعویض گردد و قاب تسمه و فیلتر هوا باید در دوره های زمانی تمیز گردد. فیلتر هوا در زمان هوای آلوده و یا بارانی باید زودتر تمیز شود .

**تمیز کردن شلنگ فیلتر هوا**



۱. Air filter check hose

۱. شلنگ را در طرف پشتی قاب فیلتر هوا برای شرایط بارانی و کثیف بررسی کنید
۲. در صورتی که کثیفی و یا آب مشاهده شد. شلنگ را از بست باز کنید و سپس تمیز کنید و بعد مجدداً نصب کنید .

**نکته**

در صورتی که گردو غبار و یا آب داخل شلنگ است - فیلتر هوا را از نظر صدمه و یا کثیفی بررسی کنید.

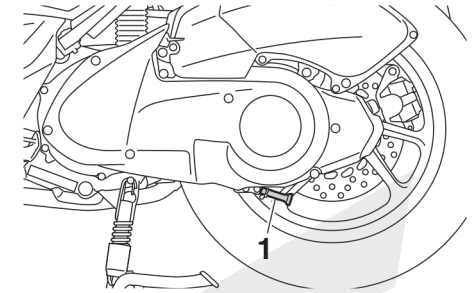
**جایگزینی فیلتر هوا**

۱. موتور سیکلت را روی جک وسط قرار دهید.

- فیلتر هوا را توسط فشار باد هرگز تمیز نکنید .

- ۵. کاور فیلتر هوا را با بستن پیچ ها نصب کنید .

تمیز کردن قاب تسمه شلنگ

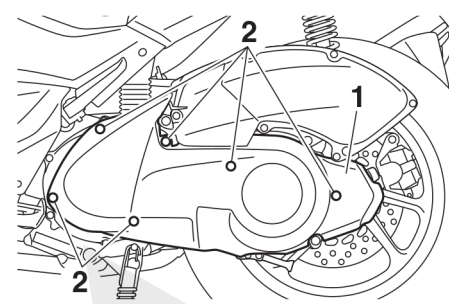


۱. V-belt case check hose

- ۱. شلنگ را در پشت قاب تسمه از نظر آب و گردو غبار بررسی کنید .
- ۲. در صورتی که گردو غبار و آب قابل مشاهده باشد شلنگ را از بست باز کرده تمیز کنید و سپس دوباره نصب کنید .

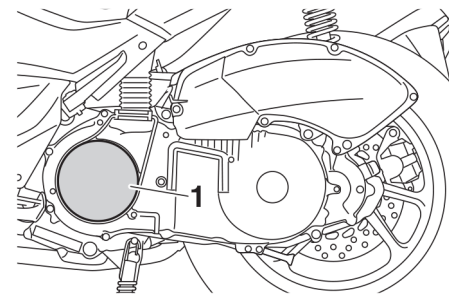
تمیز کردن قاب فیلتر هوا

- ۱. موتور سیکلت را روی جک وسط قرار دهید .
- ۲. پیچ ها را باز کرده و سپس قاب تسمه فیلتر را به سمت بیرون بکشید و از قاب تسمه دور کنید .



۱. V-belt case air filter element cover  
۲. Screw

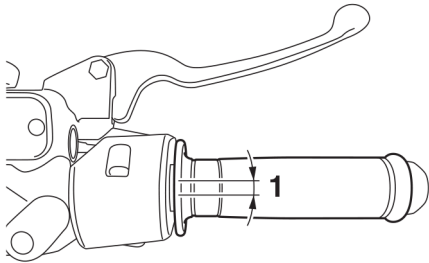
- ۳. قاب فیلتر هوا به همراه قاب تسمه را بیرون بکشید و سپس با محلولی تمیز کنید. بعد از تمیز کردن - محلول باقی مانده را توسط فشار دادن فیلتر از بین ببرید .  
اخطار: فقط از محلول های تمیز کنندگی استفاده کنید . برای اجتناب از خطر انفجار از بنزین و یا محلول ها اشتعالی استفاده نکنید .  
اخطار: برای اجتناب از صدمه زدن به فیلتر هوا این کار را با دقت انجام دهید .



۱. V-belt case air filter element

بررسی آزاد بودن سردسته گاز

طبق عکس آزاد بودن سر دسته را بررسی کنید .

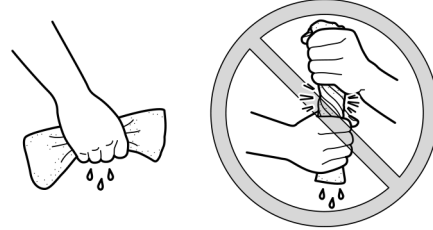


۱. آزاد بودن سر دسته

میزان آزاد بودن سر دسته گاز

3.0-5.0mm(0.12-0.20in)

بطور دوره ای آزاد بودن سر دسته گاز را بررسی کنید و در صورت لزوم برای تنظیم به نماینده یاماها رجوع کنید .



- ۴. روغنی از نوع پیشنهادی برای کل سطح با اسفنج ابری استفاده کنید و سپس آن را فشار دهید تا تخلیه شود .

نکته

- فیلتر هوا باید خیس باشد و چکه نکند .
- فیلتر هوا را از لحاظ کثیفی و یا صدمه بررسی کنید و در صورت نیاز آن را تعویض کنید .

روغن پیشنهادی :

روغن فیلتر هوای یاماها و یا روغن فیلتر هوای با کیفیت دیگر .

- ۵. فیلتر را داخل قاب تسمه ۷ قرار دهید .
- ۶. کاور فیلتر هوا را بواسطه بستن پیچ ها نصب کنید .

فیلر سوپاپ ها

فیلرها بر اساس استفاده تغییر می کند و منجر به ترکیب نامناسب هوا-بنزین و یا صدای انجین می شوند. برای اجتناب از این کار فیلر باید توسط نماینده یاماها و در فواصل دوره ای چک شود.

تایرها

تایرها تنها بخشی ای است که تماس بین موتور و جاده را ایجاد می کند. احتیاط در همه شرایط استفاده بسته به تماس با جاده است. بنابراین حفظ تایرها در شرایط خوب در همه زمان ها و جایگزینی آنها در دوره های زمانی لازم است.

فشار باد تایر

فشار باد تایر باید چک شود و در صورت لزوم قبل از هر استفاده بررسی شود.

**⚠ هشدار**

- استفاده از این موتور با فشار باد مناسب ممکن است صدمات جبران ناپذیری را بزند.
- فشار باد تایر باید در هوای خنک چک شود.
- فشار باد تایر باید بر طبق سرعت استفاده وزن کل راننده، مسافر، است.

حداقل عمق شیار تایر ها :

۱/۶ میلی متر

فشار باید تایر ( در وضعیت تایر سرد اندازه گیری شده ) :

۱ نفر :

جلو :

150 kPa (1.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 22 psi)

عقب :

250 kPa (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)

۲ نفر :

جلو :

150 kPa (1.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 22 psi)

عقب :

250 kPa (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)

حداکثر بار :

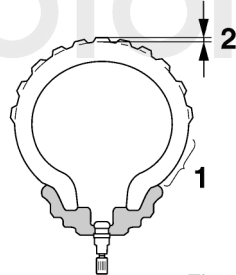
۱۶۸ کیلوگرم

کل وزن راننده، مسافر، بار و وسایل

**⚠ هشدار**

هرگز بیش از اندازه بار گیری نکنید چون این اضافه وزن ممکن است ایجاد تصادف کند.

بازرسی تایر



۱. Tire sidewall

۲. Tire tread depth

تایرها باید قبل از هر استفاده چک شوند. در صورتی که عمق شیار تایر به محدوده می رسد و یا میخ یا سوزنی در تایر است برای تعویض به نماینده یاماها مراجعه کنید.

نکته

محدوده عمق تایر ممکن است در کشورها فرق کند. همیشه با قوانین محلی هماهنگ باشید.

EWA10472

**⚠ هشدار**

- از نماینده یاماها بخواهید تایر های خراب را تعویض کنند. بعلاوه استفاده از تایر نامناسب غیر قانونی است و در بی ثباتی موتور و ایجاد حوادث در ارتباط است.
- با سرعت مناسب بعد از تغییر تایر برانید.

اطلاعات تایر

این مدل به تایر تیوب لس و والو های لاستیکی مجهز شده است. ساخت تایر، و یا اینکه اگر برای مدت طولانی استفاده نشده باشد بسیار مهم است و باید از لحاظ ترک خوردگی ها و یا خوردگی ها چک شود. تایر های قدیمی باید توسط متخصصان بررسی شود.

**⚠ هشدار**

تایر جلو و عقب باید یک شکل و طرح باشند در غیر اینصورت کنترل موتور بسیار سخت می گردد .

بعد از تست های مداوم فقط تایر های لیست شده توسط یاماها تایید شده اند .

**تایر جلو :**

اندازه :

110/70-13M/C 48P

تولید کننده :

DUNLOP/SCOOTSMART

**تایر عقب :**

اندازه :

130/70-13M/C 57P

تولید کننده :

DUNLOP/SCOOTSMART

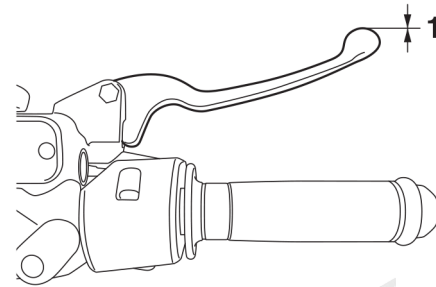
**رینگ چرخ**

برای حداکثر سازی عملکرد، عمر و عملکرد امن موتور سیکلت - توجه داشته باشید که نکات زیر رعایت شود :

- طوقه باید از لحاظ ترک، یا صدمات دیگر قبل از هر استفاده بررسی شود . در صورتی که هر گونه صدمه پیدا شود از نماینده یاماها بخواهید ان را چک کند . تلاش نکنید تا طوقه یا رینگ چرخ صدمه ببیند . چرخ های تغییر شکل داده باید تعویض شوند .
- چرخ باید در زمانی که تایر تعویض می شود بالانس شود . چرخ های بالانس نشده به عملکرد نامناسب منجر می شود و کنترل نامناسبی را خواهد داشت .

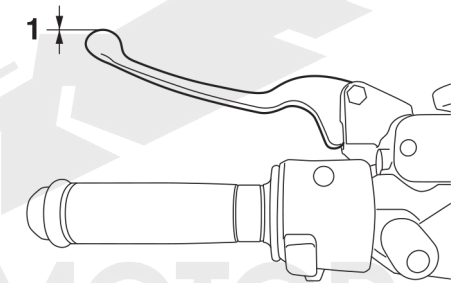
**بررسی آزاد بودن کتی ترمز جلو و عقب**

**جلو**



1. No brake lever free play

**عقب**



1. No brake lever free play

در انتهای کتی ترمز نباید فاصله داشته باشد. در این صورت از نماینده یاماها بخواهید تا سیستم ترمز را بررسی کند .

**⚠ هشدار**

حس نرمی در کتی ترمز می تواند نشانگر وجود هوا در سیستم هیدرولیک باشد و از نماینده یاماها بخواهید تا راه نفوذ هوا را با دستگای هیدرولیک پیدا و ببندند . زیرا باعث تصادف و یا صانحه می شود .

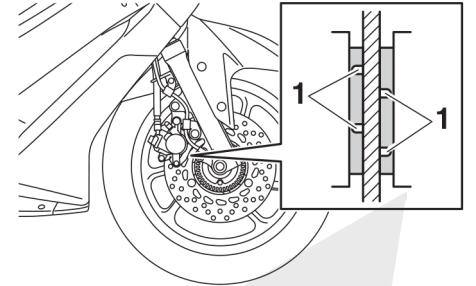
EAU22393

بررسی لنت ترمز جلو و عقب

لنت ترمز جلو و عقب باید از لحاظ خوردگی در فواصل مشخصی بررسی شود .

EAU22432

لنت ترمز جلو

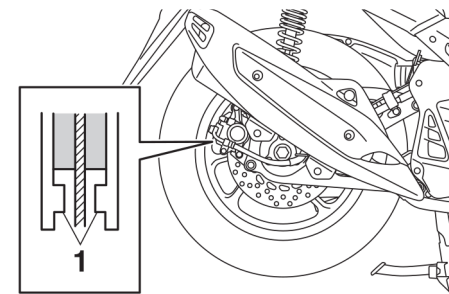


1. Brake pad wear indicator groove

هر لنت ترمز با نشانگر خوردگی همراه است که به شما اجازه می دهد خوردگی لنت ترمز را بواسطه بازکردن ترمز بررسی کنید . برای بررسی خوردگی لنت نشانگر را بررسی کنید. در صورتی که لنت ترمز به نقطه خوردگی رسیده باشد - نشانگر خوردگی از بین می رود و باید لنت را تعویض کنید .

EAU22461

لنت ترمز عقب



1. Brake pad wear indicator

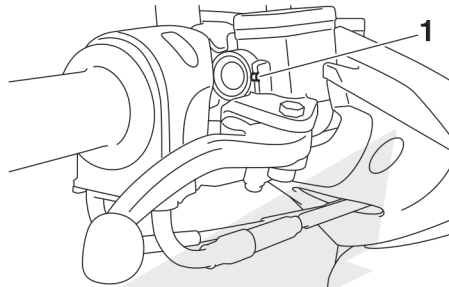
هر لنت ترمز با نشانگر خوردگی مشخص شده است که به شما اجازه می دهد تا بدون باز کردن ترمز لنت را تعویض کنید . موقعیت نشانگر خوردگی را در زمان استفاده از ترمز بررسی کنید . در صورتی که لنت خوردگی دارد باعث می شود تا روی دیسک خط بیاندازد و باید برای تعویض به نماینده یاماها مراجعه کنید .

EAU40262

بررسی سطح مایع ترمز

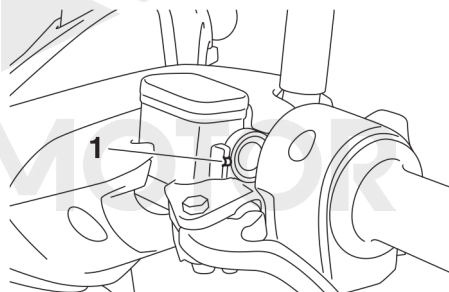
قبل از استفاده بررسی کنید که مایع ترمز بالای علامت حداقل ترمز است . سطح مایع ترمز را که در بالای مخزن است چک کنید . در صورت نیاز مایع ترمز را اضافه کنید .

ترمز جلو



1. Minimum level mark

ترمز عقب



1. Minimum level mark

مایع ترمز مورد نظر :

DOT 4

⚠ هشدار

مایع بنزین ممکن است سطوح رنگی و یا پلاستیکی را خراب کند . همیشه پس از ریختن آن را تمیز کنید .

**بررسی مایع ترمز**

از نماینده یاماها بخواهید تا مایع ترمز را در فواصل مشخص شده در دوره های زمانی نگه داری و بر اساس چارت روغن کاری تعویض کنند. بعلاوه کاسه نمدهای پمپ روی فرمان و پمپ روی دیسک و همچنین شلنگ های ترمز را در فواصل مشخص شده تعویض کنید و از لحاظ صدمه بررسی گردد.

- کاسه مد : هر دو سال یکبار تعویض شود.
- شلنگ ترمز : هر ۴ سال تعویض شود .

**بررسی تسمه**

تسمه ها باید بررسی شود و توسط نماینده یاماها در فواصل مشخص شده در جدول روغن کاری و نگه داری بررسی شود .

**بررسی و روغن کاری سیم ها**

عملکرد همه سیم های کنترل و شرایط سیم ها باید قبل از هر استفاده چک شود و سیم ها و انتهای سیم ها باید در صورت لزوم روغن کاری شود . در صورتی که سیم صدمه دیده باشد و یا به نرمی حرکت نکند با نماینده یاماها صحبت و در صورت نیاز تعویض کنید .

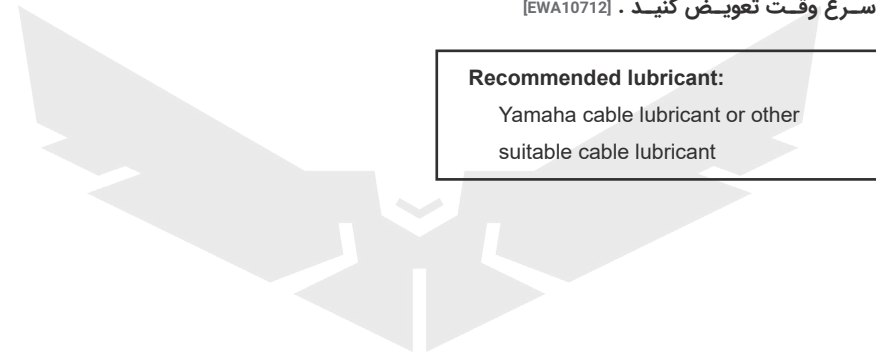
**هشدار :** صدمه به بخش بیرونی سیم ممکن است منجر به پوسیدگی داخلی و اتصالی در زمان حرکت گردد . سیم های صدمه دیده را در اسرع وقت تعویض کنید . [EWA10712]

**Recommended lubricant:**

Yamaha cable lubricant or other suitable cable lubricant

**بررسی و روغن کاری دسته گاز و سیم**

عملکرد دسته گاز باید قبل از هر استفاده بررسی شود . بعلاوه سیم باید توسط نماینده یاماها در فواصل مشخص شده ای روغن کاری شود .



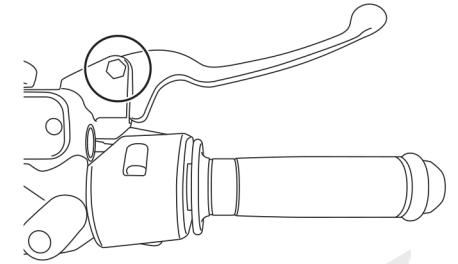
NIROOMOTOR



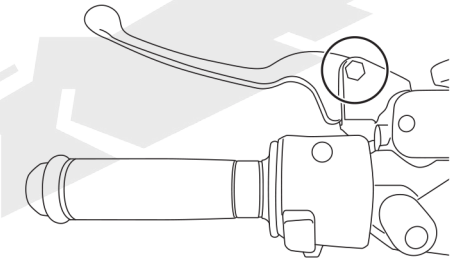
NIROOMOTOR

روغن کاری کتی ترمز جلو و عقب

کتی ترمز جلو



کتی ترمز عقب

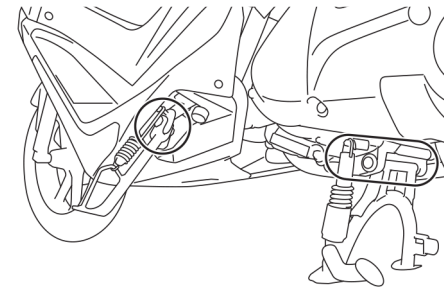


نقطه اتصال به کتی ترمز جلو و عقب باید در فواصل مشخص شده در زمان نگه داری روغن کاری شود .

**روغن پیشنهادی :**

گریس سیلیکونی

بررسی و روغن کاری جک وسط و بغل



عملکرد جک وسط و بغل باید قبل از هر استفاده بررسی شود . و اتصالات به خوبی روغن کاری شود .

**⚠ هشدار**

در صورتی که جک وسط و یا بغل به نرمی بالا و پایین حرکت نکند با نماینده یاماها تماس بگیرید . در غیر اینصورت جک وسط و بغل با زمین برخورد می کند و روی راننده تاثیر می گذارد و باعث از دست رفتن کنترل می شود .

**روغن کاری پیشنهادی :**

گریس بر پایه صابون لیتیم

بررسی دو شاخ جلو

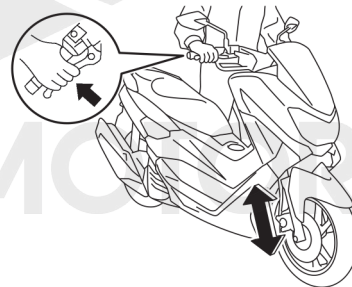
وضعیت و عملکرد دو شاخ جلو باید بر طبق فواصل مشخص شده در جدول دوره ای و چارت روغن کاری بررسی شود .

**بررسی شرایط**

لوله داخلی را از لحاظ صدمات و یا نشستی روغن بررسی کنید .

**بررسی عملکرد ها**

- موتور را روی یک سطح هموار قرار دهید و به صورتی عمودی نگه دارید. **هشدار : برای اجتناب از صدمه دیدن اطمینان حاصل کنید که احتمال افتادن وجود ندارد .** [EWA10752]
- در زمانی که ترمز جلو را می گیرید ، فرمان را با فشار به پایین چندین بار حرکت دهید و بررسی کنید که دو شاخ جلو فشرده می شود و به نرمی حرکت می کند .



**توجه**

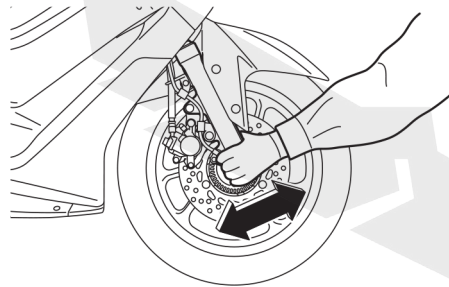
در صورتی که هر گونه صدمه ای مشاهده شد و یا دو شاخ جلو به نرمی حرکت نکرد با از نماینده یاماها بخواهید بررسی کند و یا آن را تعمیر کند .

بررسی کاسه فرمان

کاسه فرمان خراب شده و یا شل ممکن است خطرناک باشد. بنابراین عملکرد کاسه فرمان باید در فواصل مورد نظر تعویض گردد .

۱. موتور را روی جک وسط قرار دهید. **هشدار: اطمینان پیدا کنید که احتمال افتادن وجود ندارد .**

۲. قسمت پایینی دوشاخ جلو را نگه دارید و سعی کنید به سمت جلو و عقب حرکت دهید. در صورتی هر گونه شل بودن وجود دارد ، از نماینده یاماها بخواهید آن را چک کند.

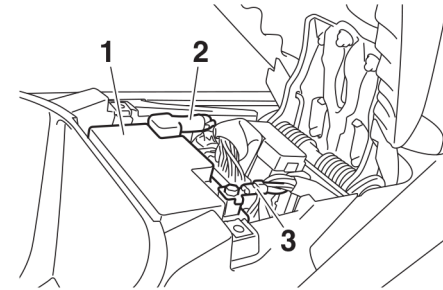


بررسی بلبرینگ چرخ ها



بلبرینگ چرخ های جلو و عقب باید در فواصل مشخص شده ای در دوره زمانی لازم بررسی شود. در صورتی که لقی در تویی وجود داشته باشد و یا چرخ ها به نرمی حرکت نکند باید این موضوع بررسی شود و یا نماینده یاماها مشورت گردد.

باتری



۱. Battery
۲. Positive battery lead (red)
۳. Negative battery lead (black)

باتری در زیر زین قرار دارد. این مدل مجهز به باتری VRLA است. نیازی وجود ندارد تا الکترولیت ها را چک کنید و یا اب مقطر اضافه کنید. اگر چه اتصالات سربی نیاز به بررسی دارند و در صورت لزوم آنها را سفت کنید.

**⚠ هشدار**

- الکترولیت ها سمی هستند و بسیار خطرناک و این بدان دلیل است که دارای اسید سولفوریک است که سوختگی زیادی را در بر دارد. از هر گونه تماس چشمی با پوست - چشم و یا لباس در زمان نزدیکی به باتری خودداری کنید. در صورت تماس موارد زیر را انجام دهید.
- باتری ها گاز های هیدروژنی با اشتعال بالا ایجاد می کنند. بنابراین از چرکه، شعله، سیگار و غیره در زمان شارژ کردن اجتناب کنید.
- این باتری و یا هر باتری دیگر را از دسترس کودکان دور نگه دارید.

برای شارژ باتری

از نماینده یاماها بخواهید تا باتری را در اسرع وقت در صورت اینکه اطمینان داشته باشد که خالی شده است - شارژ کند. به یاد داشته باشید که باتری در صورتی که موتور سیکلت به تجهیزات اضافی برقی مجهز شده باشد زودتر تخلیه می شود.

**توجه**

برای شارژ باتری VRLA شارژر باتری نیاز است. استفاده از شارژر های سنتی به باتری صدمه می زند.

برای ذخیره باتری

۱. در صورتی که موتور برای بیش از ۱ ماه استفاده نشده است باتری را خارج کنید. و مجدداً کامل شارژ کنید. و سپس در جای خشک و خشک نگه دارید. **توجه: در زمان خارج کردن باتری اطمینان حاصل کنید تا کلید خاموش باشد و سپس قطب منفی را قطع کنید قبل از آنکه سیم قطب مثبت باز**

شود. [ECA16304]

۲. در صورتی که برای بیش از ۲ ماه است - هر ماه بررسی و مجدداً شارژ کامل گردد.
۳. باتری را کاملاً قبل از نصب شارژ کنید. **توجه: در زمان نصب باتری - اطمینان یابید که کلید خاموش است و سپس سیم قطب مثبت را قبل از نصب قطب منفی ببندید.**

[ECA16842]

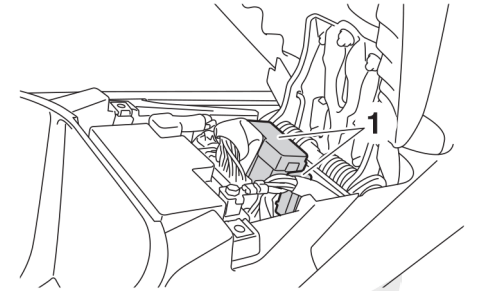
۴. بعد از نصب اطمینان یابید که قطب های باتری به خوبی به ترمینال ها نصب شده است.

**توجه**

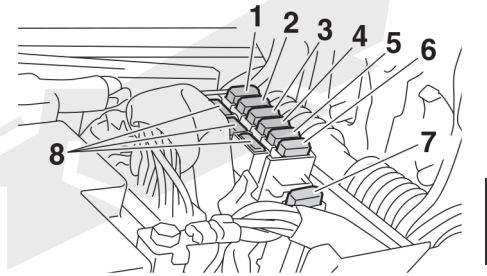
همیشه باتری شارژ باشد. نگهداری باتری خالی باعث خراب شدن آن می شود.

تعویض فیوز ها

جعبه فیوز ی که دارای فیوز است برای هر مدار استفاده می شود و در زیر نصب می شود .



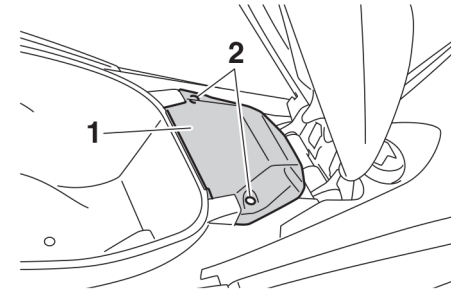
۱. جعبه فیوز



- ۱. فیوز اصلی ۱
- ۲. فیوز ABS
- ۳. فیوز اصلی ۲
- ۴. فیوز خطر عقب
- ۵. فیوز راهنما
- ۶. فیوز کنترل ABS
- ۷. فیوز موتور ABS
- ۸. فیوز بدکی

در صورتی که فیوزی خراب شده باشد مطابق شکل زیر تعویض کنید :

- ۱. مدار برقی که شک دارید را قطع و سپس موتور را خاموش کنید .
- ۲. زین را باز کنید .
- ۳. کاور باطری را با باز کردن پیچ ها خارج کنید .



- ۱. Battery cover
- ۲. Screw

۴. فیوز خراب شده را خارج کنید و سپس فیوز جدید با امپر مورد نظر را نصب کنید. از فیوز با آمپر بالاتر از میزان پیشنهادی استفاده نکنید زیرا باعث صدمه به سیستم برقی و یا آتش سوزی می شود .

Specified fuses:

- Main fuse:  
15.0 A
- Main fuse 2:  
7.5 A
- Taillight fuse:  
7.5 A
- Signaling system fuse:  
7.5 A
- ABS motor fuse:  
30.0 A
- ABS solenoid fuse:  
15.0 A
- ABS control unit fuse:  
7.5 A

۵. کلید موتور را روشن کنید و سپس مدار برقی را در وضعیت مورد نظر قرار دهید تا موتور روشن شود .

نکته

در صورتی که فیوز مجددا خراب شد با نماینده یاماها برای سیستم برقی صحبت کنید .

- ۶. کاور باطری بواسطه بستن پیچ ها نصب کنید .
- ۷. زین را ببندید .

چراغ جلو

این مدل مجهز به چراغ LED است. در صورتی که چراغ جلو روشن نشود با نماینده یاماها تماس گرفته شود.

توجه

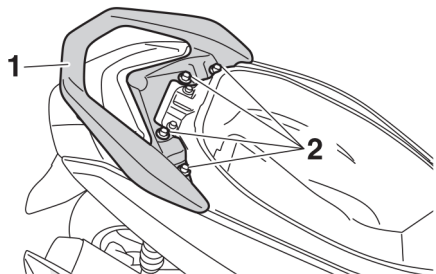
از برچسب های مات روی چراغ جلو اجتناب کنید .



NIROOMOTOR

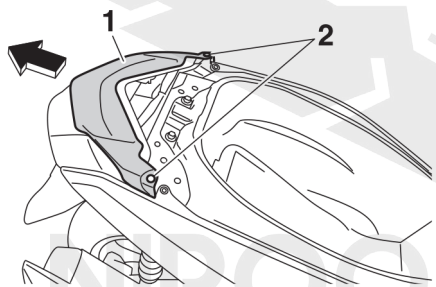
جایگزینی لامپ خطر عقب

۱. زین را باز کنید.
۲. ترکیبند را توسط پیچ های ان باز کنید.



۱. Grab bar  
۲. Bolt

۳. کاور خطر عقب را باز کنید.



۱. Taillight cover  
۲. Screw

۴. بست ها و پیچ ها را باز کنید .

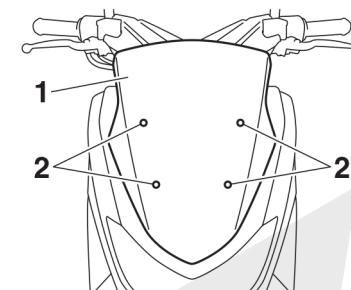
چراغ ترمز

این مدل به چراغ ترمز LED مجهز است. در صورتی که چراغ ترمز روشن نشود به نماینده یاماها مراجعه کنید .

تعویض لامپ های کمکی

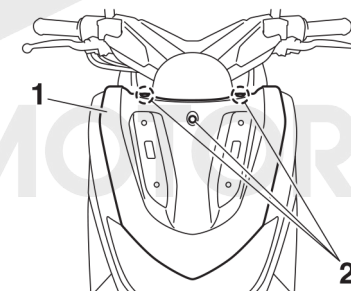
این مدل مجهز به ۲ لامپ کمکی است. در صورتی که لامپ های کمکی بسوزند طبق شکل زیر تعویض کنید :

۱. صفحه شیشه ای جلو را توسط پیچ گوشتی باز کنید .



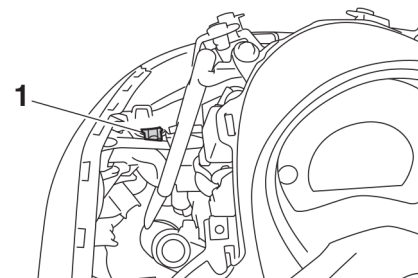
۱. Windshield  
۲. Screw

۲. کاور چراغ جلو را بواسطه بازکردن پیچ ها بردارید .



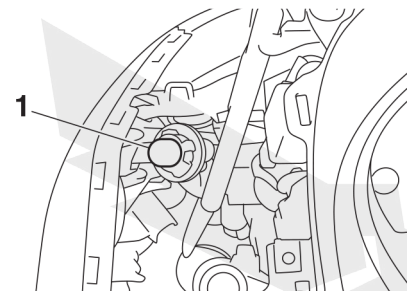
۱. Headlight cover  
۲. Bolt

- ۳-سوکت لامپ کمکی را بردارید که باید بر خلافه عقربه ساعت انجام شود .



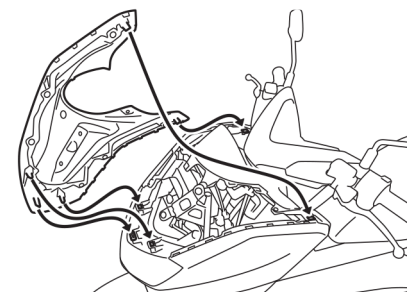
۱. Auxiliary light bulb socket

۴. لامپ سوخته شده را خارج کنید.

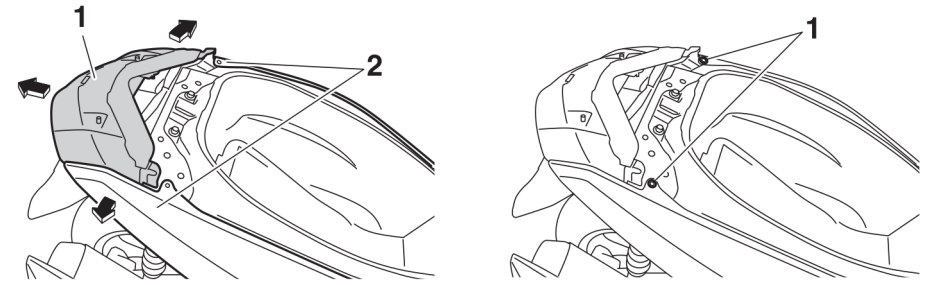


۱. Auxiliary light bulb

۵. لامپ جدید را در سوکت قرار دهید.
۶. سوکت را نصب کنید ( به همراه لامپ ) توسط چرخش در جهت عقربه ساعت.
۷. کاور چراغ جلو را توسط بستن پیچ ها نصب کنید.



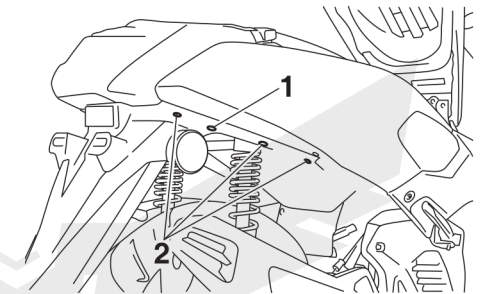
۸. طلق شیشه ای جلو را ببندید .



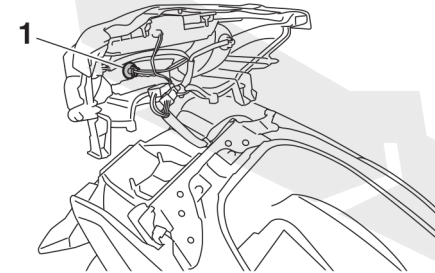
۱. Taillight unit  
۲. Side cover

۱. بست ها

۶- سوکت لامپ خطر عقب را بواسطه حرکت برخلاف جهت عقربه ساعت باز کنید.

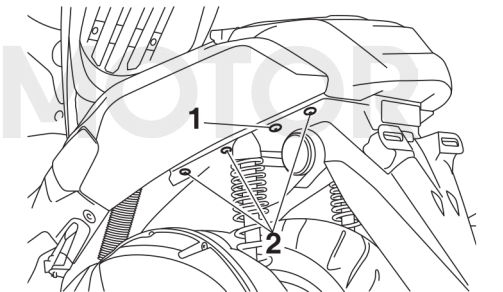


۱. پیچ ها  
۲. بست ها

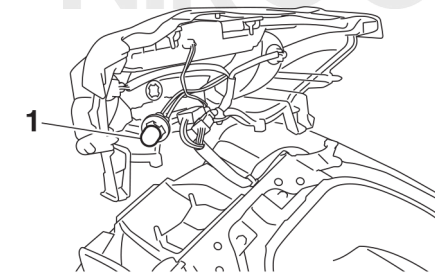


۱. Taillight bulb socket

۷- لامپ سوخته را با کشیدن خارج کنید.



۱. پیچ  
۲. بست ها



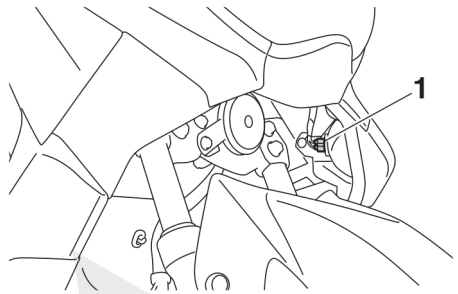
۱. Taillight bulb

۵. کاور چپ و راست را به آرامی به خارج بکشید و خطر عقب را به عقب بکشید.

۸. لامپ جدید را در سوکت قرار دهید  
۹. سوکت را با حرکت در جهت عقربه های ساعت نصب کنید.

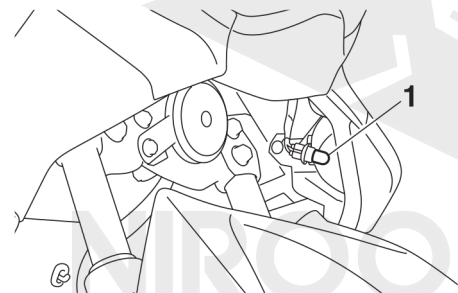
تعویض لامپ راهنمای جلو

۱. موتور را روی جک وسط قرار دهید.  
۲. سوکت لامپ راهنما را خلاف عقربه ساعت خارج کنید.



۱. Turn signal light bulb socket

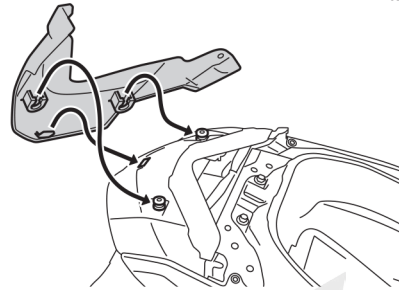
۳. لامپ سوخته را با بیرون کشیدن خارج کنید.



۱. Turn signal light bulb

۴. لامپ جدیدی را در سوکت قرار دهید.  
۵. سوکت را بصورت حرکت در جهت عقربه ساعت نصب کنید.

۱۰. خطر را در موقعیت خود نصب کنید و سپس پیچ ها و بست ها را نصب کنید.  
۱۱. کاور خطر عقب را با بستن پیچ ها نصب کنید.



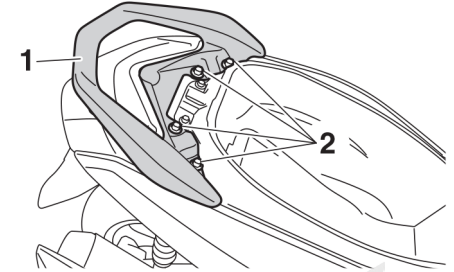
۱۳. میل فرمان را بواسطه بستن پیچ ها نصب کنید و سپس آنها را با تورک مورد نظر سفت کنید.

**Tightening torque:**  
Grab bar bolt:  
17 N·m (1.7 kgf·m, 12 lb·ft)

۱۴. زین را ببندید.

تعویض لامپ راهنمای عقب

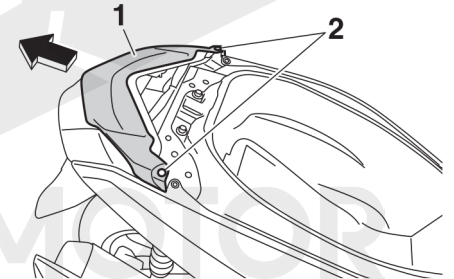
۱. زین را باز کنید.
۲. دستگیره زین را باز کنید.



۱. Grab bar

۲. Bolt

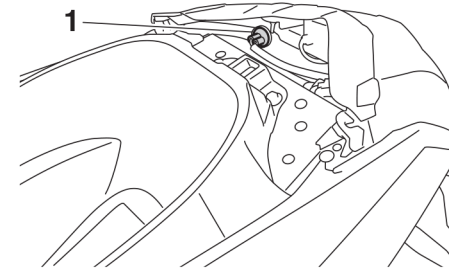
۳. کاور خطر عقب را با باز کردن پیچ ها خارج کنید .



۱. Taillight cover

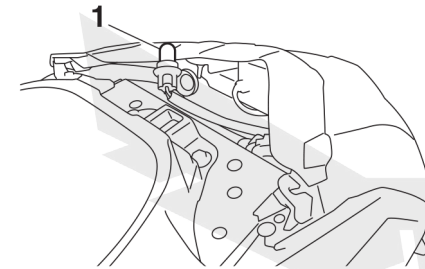
۲. Screw

- ۴- سوکت لامپ راهنما را بواسطه چرخش در خلاف ساعت باز کنید .



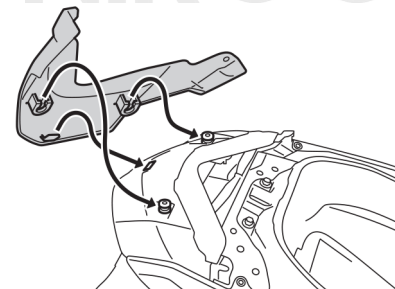
۱. Turn signal light bulb socket

۵. لامپ سوخته شده را با بیرون شیدن خارج کنید.



۱. Turn signal light bulb

۶. لامپ جدید را در سوکت قرار دهید.
۷. سوکت رانصب کنید و در جهت عقربه ساعت نصب کنید .
۸. کاور خطر عقب را توسط پیچ ها سفت کنید.



۹. ترکبند را بواسطه پیچ ها نصب کنید و سپس با تورک مشخص سفت کنید .

مشکل یابی

اگرچه اسکوتر های یاماها با دقت بالایی قبل از حمل تولید می شود اما امکان دارد ایراداتی ایجاد شود . هر گونه مشکلی در سوخت ، فشار هوا و یا سیستم احتراق می تواند در روشن شدن و یا قدرت کم تاثیر بگذارد .

چارت مشکل یابی بیانگر روش های ساده برای بررسی سیستم های حیاتی و مراحل سریع توسط خود فرد است. اگر چه در صورتی که موتور شما نیاز به تعمیر داشته باشد به نمایندگی یاماها و افرادی با مهارت و ابزار آلات مناسب بپردازید .

از قطعات اصلی یاماها برای تعویض استفاده کنید. قطعات تقلبی ممکن است مشابه اصل باشند اما مخرب هستند و عمر کوتاهی دارند و هزینه تعمیر موتورشان را بالا می برند .

**⚠ هشدار**

زمانی که سیستم سوخت رسانی را چک می کنید، سیگار نکشید و اطمینان داشته باشید که چرکه و یا شعله ای در فضا نباشد زیرا باعث صدمه جدی می شود .

**Tightening torque:**

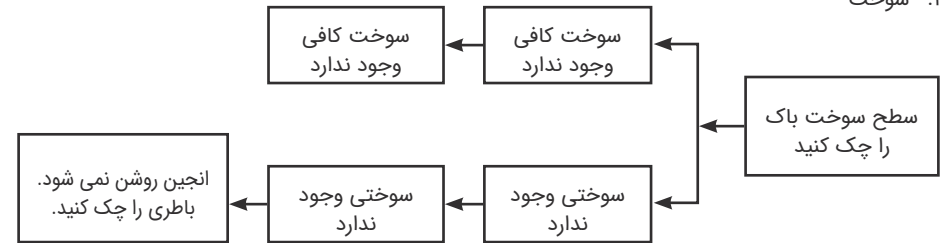
Grab bar bolt:

17 N·m (1.7 kgf·m, 12 lb·ft)

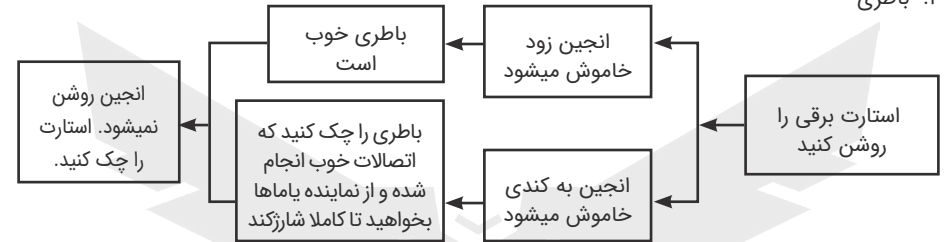
۱۰. زین را ببندید.

نمودارهای عیب یابی

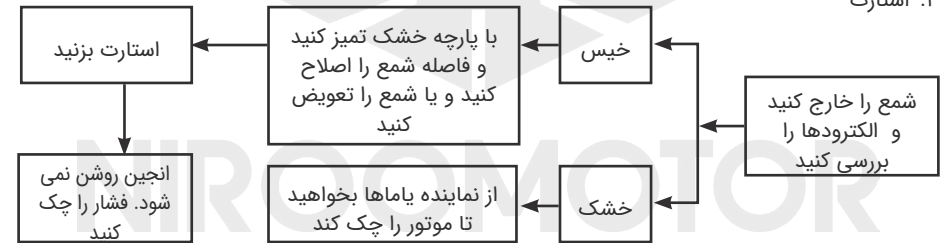
۱. سوخت



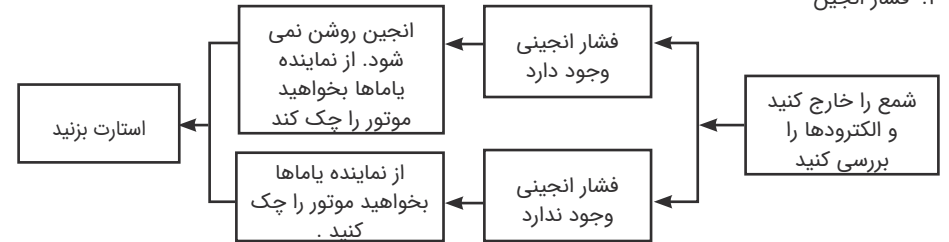
۲. باتری



۳. استارت



۴. فشار انجین



⚠ هشدار

- درب رادیاتور را در زمانی که انجین و رادیاتور داغ است باز نکنید. مایع داغ و بخار ممکن است با فشار زیاد خارج شود که صدمات شدیدی را به بار می آورد. اطمینان حاصل کنید تا انجین خنک شود.
- یک دستمال ضخیم مانند یک حوله روی درب رادیاتور قرار دهید و سپس به آرامی درب را بر خلاف عقربه ساعت باز کنید تا هر گونه فشار را خارج کند. در زمانی که صدای آرامی باد تمام شد درب را فشار دهید و بر خلاف عقربه ساعت بچرخانید و سپس درب را بردارید.

نکته

در صورتی که مایع خنک کننده وجود نداشته باشد، آب شیر را موقتاً استفاده کنید و در اسرع وقت آن را بعداً تعویض کنید.



**توجه**

بعضی مدل ها به رنگ مات هستند. اطمینان حاصل کنید که نماینده چه محلولی را برای تمیز کردن به شما پیشنهاد می کند تا از ایجاد خش روی رنگ جلوگیری کند. از واکس هم نباید روی رنگ های مات استفاده کنید .

**مراقبت**

در شرایطی که طراحی اسکوتر جذابیت خاصی به همراه فناوری ان نشان می دهد ، اما ان را در برابر صدماتی آسیب پذیر می کند . پوشیدگی و خوردگی می تواند روی قطعاتی با کیفیت بالا نیز اثر بگذارد. لوله های پوسیده در موتور ممکن است به چشم نیایند اما روی ظاهر موتور اثر می گذارد . مراقبت های مداوم نه تنها بخشی از شرایط گارانتی موتور است بلکه موتور را نیز زیبا تر نگه می دارد و عمر ان را بالا می برد .

**قبل از تمیز کردن**

اخراجی اگزوز را با کیسه پلاستیکی بعد از آنکه انجین خنک شد بیوشانید . اطمینان یابید که همه در پوش ها و کاور ها و اتصالات برقی پوشیده شده است . کثیفی هایی همچون روغن سوخته روی کارتل را با معرف های ضد گریس و برس تمیز کنید اما هرگز روی واشر ها و میل چرخ ها نزنید. همیشه الودگی ها و مواد ضد گریس را با اب مخلوط کنید .

**تمیز کردن**

**توجه**

- از مواد اسیدی قوی اجتناب کنید مخصوصا روی پرده های چرخ در صورتی که این محصولات نتوانستند کثیفی ها را از بین ببرند ، محلول ها را برای طولانی مدت روی قطعات باقی نگذارید. و با اب بشوید و سپس فورا خشک کنید و بعد اسپری ضدخوردگی بزنید .
- تمیز کردن نادرست می تواند به قطعات پلاستیکی و اگزوز صدمه بزند . فقط از

**بعد از راندگی در باران ، نزدیک دریا ، و یا جاده های نمکی**

از ان جایی که نمک دریا و یا نمک اسپری شده در خلال زمستان بسیار خورنده است زمانی که با اب ترکیب می شود مراحل زیر را بعد از هر استفاده در شرایط بارانی - نزدیک دریا و یا جاده ها نمکی استفاده کنید .

**نکته**

نمک اسپری شده روی جاده ها در زمستان در بهار نیز باقی می ماند .

1. اسکوتر را با آب خنک تمیز کنید و از یک محلول ملایم بعد از خنک شدن انجین استفاده کنید . نکته : از آب گرم استفاده نکنید چون خوردگی در برابر نمک را افزایش می دهد . [ECA10792]

2. از اسپری محافظ خوردگی روی همه فلزات شامل قطعات کروم - نیکلی استفاده کنید .

دستمال تمیز و یا اسفنج به همراه اب برای تمیز کردن استفاده کنید . اگر چه اگر نتوانید قطعات پلاستیکی را بدرستی با اب تمیز کنید مقداری حلال تمیز کننده با اب مناسب است . اطمینان یابید که هرگونه باقیمانده مواد شوینده را با اب تمیز کنید چون برای قطعات پلاستیکی مضر است . از محصولات شیمیایی قوی برای قطعات پلاستیکی استفاده نکنید . اطمینان یابید از دستمال و یا اسفنج هایی که با مواد خورنده قوی و یا محصولات بنزینی در ارتباط بوده اند استفاده نکنید .

- از شستشو با فشار بالا و یا تمیز کننده های تحت فشار استفاده نکنید چون باعث می شود تا بعضی از نواحی را از بین ببرند . اتصالات ، قطعات برقی ، شلنگ های تخلیه اجتناب کنید .
- برای اسکوتر هایی که به طلق جلو مجهز شده اند از شوینده های قوی و یا اسفنج های سفت استفاده نکنید زیرا باعث خط و خش می شود. بعضی از شوینده ها روی قطعات پلاستیکی ممکن است خط بیاندازند . محصول را روی بخشی از طلق جلو که جلو چشم نیست تست کنید تا اطمینان یابید که نشانه ای به جا نمی گذارد . در صورتی که طلق جلو خط و خش داشت باشد از مواد شستشو پلاستیک استفاده کنید .

**بعد از استفاده معمول**

کثیفی را با اب گرم ، محلول ملایم ، و یا اسفنج تمیز و نرم از بین ببرید و سپس کاملا با آب تمیز بشوید . از برس نرم برای تمیز کردن استفاده کنید . کثیفی های ملایم و حشرات با دستمال خیس به راحتی از بین می روند .

**تمیز کردن طلق جلو**

از محلول های پایه الکالینی و یا محلول های اسیدی قوی، بنزین، مایع ترمز، و یا محلول های دیگر استفاده نکنید. طلق را با پارچه یا ابر خیس با محلول شستشوی خنثی استفاده کنید و بعد از تمیز کردن آن را کاملاً با آب بشوید. برای تمیزی بیشتر از محلول شوینده یاماها ( Yamaha windshield ) و یا تمیز کننده هایی با کیفیت بالا استفاده کنید . بعضی از ترکیبات تمیز کنندگی برای پلاستیک ها ممکن است خط و خش هایی روی سطوح طلق جلو بیاندازند. قبل از استفاده از آنها توسط پولیش کردن بخش هایی که جلوی چشم نیستند، تست کنید .

**بعد از تمیز کردن**

۱. اسکوتر را با یک پارچه جذاب خشک کنید .
۲. از پولیش کروم برای براق کردن آلومینیوم، و قطعات استیل شامل سیستم آگزوز استفاده کنید .
۳. برای اجتناب از خوردگی، پیشنهاد می شود تا از اسپری محافظ خوردگی روی همه فلزات، شامل سطوح کرومی، نیکیلی استفاده کنید.
۴. از روغن اسپری به عنوان تمیز کننده کلی برای از بین بردن کثیفی های باقی مانده استفاده کنید .
۵. رنگ پریدگی های ایجاد شده توسط سنگ را ترمیم کنید .
۶. همه سطوح را واکس بزنید .
۷. بگذارید تا اسکوتر قبل از انبار کردن خشک شود .

**⚠ هشدار**

آلودگی روی ترمز ها و یا تایر ها منجر به از دست رفتن کنترل می شود .

- اطمینان حاصل کنید که هیچ روغن و یا واکسی روی ترمز و تایر ها نیست . در

صورت لزوم دیسک ترمز و ترمز ها را با محلول تمیز کنندگی ترمز و یا استون تمیز کنید و تایرها را با آب گرم و محلول شوینده ملایم تمیز کنید .

قبل از تست موتور اسکوتر از عملکرد ترمز ها اطمینان داشته باشید .

ECAU0022

**توجه**

- اسپری روغن و یا واکس را استفاده کنید و اطمینان یابید که بیش از اندازه بکار نبرید .
- روغن و یا واکس را روی قطعات لاستیکی - پلاستیکی و یا چراغ جلو - خطر عقب و یا طلق کیلومتر بکار نبرید و از محصولات مناسب استفاده کنید .
- از ترکیبات خورنده که رنگ را از بین می برند استفاده نکنید .

**نکته**

- با نماینده یاماها برای پیشنهاد محصولات مشورت کنید .
- شستشو، هوای بارانی و یا هوای مرطوب می تواند باعث شود روی طلق چراغ جلو مه ایجاد گردد. روشن کردن چراغ باعث می شود تا رطوبت از طلق ها از حذف گردد .

EAU36564

**انبار کردن کوتاه مدت**

همیشه موتور اسکوترتان را در محل خنک - خشک نگه دارید و در صورتی لازم در برابر گرد و خاک و یا روکش محافظت کنید . اطمینان یابید تا انجین و سیستم آگزوز قبل از استفاده از روکش خنک شده است .

**توجه**

- انبار کردن اسکوتر در اتاقی با تهویه نامناسب و یا روکش کردن آن در زمانی که خیس است باعث پوسیدگی می شود.
- برای اجتناب از خوردگی، از مواد ترکیبی امونیاکی و یا مواد شیمیایی استفاده نکنید.

**طولانی مدت**

قبل از انبار کردن موتورتان برای چند ماه موارد زیر را در نظر داشته باشید :

۱. همه دستورالعمل ها در بخش مراقبت های این بخش را رعایت کنید
۲. باک را پر کنید و بنزین تثبیت کننده در صورت وجود داشتن را برای عدم زنگ زدگی و خراب شدن باک را اضافه کنید .
۳. مراحل زیر را برای محافظت سیلندر - رینگ پیستون در برابر خوردگی رعایت کنید .
  - a. درپوش شمع و شمع را خارج کنید
  - b. به اندازه یک فاشق روغن موتو داخل سوراخ شمع بریزید .
  - c. درب شمع را روی شمع قرار دهید و سپس شمع را روی سیلندر بگذارید تا الکترودها روی سطح قرار گیرند .
  - d. انجین را چند بار با استارت روشن کنید
  - e. درب شمع را از شمع خارج کنید و سپس شمع را نصب کرده و درب شمع را ببندید.

**اخطار:** برای اجتناب از صدمه دیدم در زمان جرغع زدن اطمینان حاصل کنید که الکترودهای شمع هم سطح هستند .

۴. همه سیم های کنترلی و نقاط اتصال - کتی، پدال ها را روغن کاری کنید
۵. بررسی کنید که فشار تایرها درست باشد و هر دو چرخ موتور در بالا قرار دارد . همچنین چرخ را هر ماه بچرخانید تا از شکل خارج شدن آن اجتناب شود .
۶. خروجی آگزوز را با کیسه پلاستیکی برای اجتناب از نفوذ باران بپوشانید
۷. باطری را خارج کنید و بطور کامل شارژ کنید. در جای خنک نگه دارید و اینکه خشک باشد . باطری را در جای بسیار خنک و یا گرم کمتر از ۳۰ و یا بیشتر از ۳۰ نگه ندارید.



NIROOMOTOR

**ابعاد :**

طول کل : ۱۹۵۵ mm  
 عرض کل : ۷۴۰ mm  
 ارتفاع کل : ۱۱۱۵ mm  
 ارتفاع زین : ۷۶۵ mm  
 چرخ : ۱۳۵۰ mm  
 فاصله از زمین : ۱۳۵ mm  
 شعاع چرخش حداقل : ۲ متر

**وزن :**

وزن خشک : ۱۲۷ kg

**انجین :**

چرخه انفجار : ۴ زمانه  
 سیستم خنک کننده : مایع خنک  
 حرکت سوپاپ : SOHC  
 تعداد سوپاپ : تک سیلندر  
 حجم : ۱۲۵CM<sup>۳</sup> (A-GPD۱۲۵)  
 ۱۵۵CM<sup>۳</sup> (A-GPD۱۵۰)

**قطر دهنه :**

۵۸,۷mm\*۵۲,۰ (GPD۱۲۵\*۲,۰۵) (A-۲,۳۱in)  
 ۵۸,۷mm\*۵۸,۰ (GPD۱۵۰\*۲,۲۸) (A-۲,۳۱IN)

**نسبت فشار**

۱۰,۵:۱ (A-GPD۱۲۵)  
 ۱۱,۲:۱ (A-GPD۱۵۰)

**سیستم استارت**

استارت برقی

**سیستم روغن کاری :**

مکش خیس

روغن انجین : YAMALUBE - گرید ۴۰-۱۰W

گرید روغن انجین پیشنهادی

API SERVICE SG TYPE OR HIGHER , JASCO

**میزان روغن انجین :**

میزان روغن : ۰,۹۰ لیتر

روغن دنده :

نوع : روغن موتور SAE ۳۰-۱۰W و یا بالاتر

روغن دنده SAE ۳-۸۵W GL

مقدار مایع خنک کننده :

مخزن خنک کننده ( تا حداکثر مقدار) : ۰,۲۵L

رادیا تور : ۰,۴۶L

**سوخت :**

سوخت پیشنهادی : بنزین بدون سرب

ظرفیت باک : ۶,۶ لیتر

میزان ظرفیت ذخیره : ۱,۴ لیتر

**انژکتور :**

دریچه گاز : با کد ۲DS۱۰۰

شمع : ۹-NGK/CPR۸EA

فاصله شمع : ۰,۹-۰,۸ MM

کلاچ : کلاچ خشک چرخشی

**حرکت تسمه ای :**

نسبت حرکت : ۱

محرك نهایی : دنده

نسبت کاهشی ثانویه : ۱۰/۲۰۸

نوع حرکت : تسمه اتوماتیک

شاسی : اسکوتری



NIROOMOTOR

EAU53562

## شماره شناسایی

شماره شناسایی موتور را ثبت کنید شامل سریال نامبر و اطلاعات موتور. این اطلاعات در زمان ثبت موتور سیکلت در منطقه شما مورد نیاز است.

اطلاعات مشتری :

شماره شناسایی :

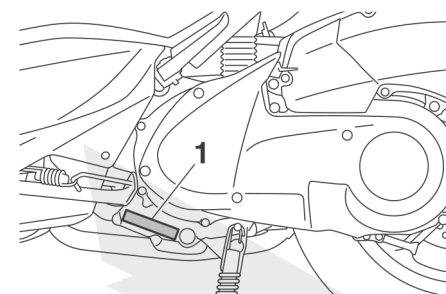
شماره شناسایی موتور :

## نکته

شماره شناسایی موتور برای تشخیص است و ممکن است برای ثبت مراکز مجاز استفاده شود.

EAU26442

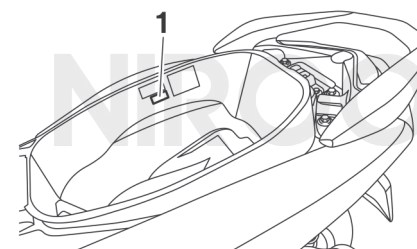
## شماره سریال انجین



.1 Engine serial number

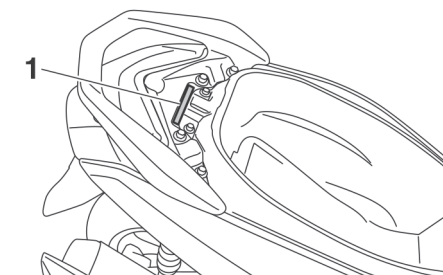
شماره سریال انجین روی کارتل حک شده است.

## برچسب مدل



.1 Model label

برچسب مدل در بخش کناری پشت زیر زمین است. این اطلاعات را ثبت کنید.



.1 Vehicle identification number

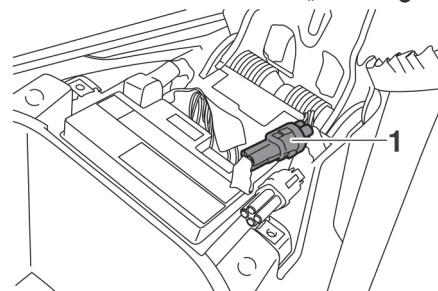
شماره شناسایی روی شاسی حک شده است

## اتصال دستگاه دیاگ

EAU69910

## ثبت داده های موتور

این مدل از ECU داده های خاص موتور را برای کمک به تشخیص ایرادات برای مقاصد تحقیق و توسعه مهیا می کند. این اطلاعات فقط در زمانی که دستگاه دیاگ خاصی به موتور اتصال پیدا کرده است قابل ایلود کردن است.



.1 FI diagnostic connector

اتصال دستگاه دیاگ بر طبق عکس نشان داده شده است

اگر چه سنسور ها و داده های ثبت شده برای هر مدل ممکن است تغییر کند اما نکات اصلی بر طبق زیر است :

- وضعیت موتور و عملکرد انجین
- انژکتور و داده های نسبی الاینده

یاماها این اطلاعات را به گروه سوم نمی دهد مگر در شرایط زیر :

- با تایید صاحب موتور
- الزام قانونی
- استفاده توسط یاماها
- برای مقاصد تحقیقاتی که این اطلاعات مرتبط با صاحب موتور نباشد.

NIROOMOTOR

NIROOMOTOR



NIROOMOTOR



NIROOMOTOR



YAMAHA