



NIROOMOTOR

دفترچه راهنمای مشتری

**GALAXY JT200**



ویرایش اول - پاییز ۱۴۰۳

## پیشگفتار

با تشکر از حسن انتخاب شما بابت خرید یکی از محصولات شرکت نیروموتور، ورود شما به جمع موتورسواران نیروموتور را خوشامد می‌گوییم. از شما درخواست می‌شود که این دفترچه را به دقت مطالعه نمایید تا ضمن آشنایی با تجهیزات و نحوه کار این موتورسیکلت، با کلیه ویژگی‌ها و مزایای آن نیز آشنا شوید. علاوه بر این، مطالعه این دفترچه شما را با نحوه مراقبت از این موتورسیکلت، سرویس‌های دوره‌ای و نیز اقدامات لازم به جهت حفاظت شما در برابر مشکلات و صدمات احتمالی، آشنا می‌کند.

## نکته

این دفترچه در بردارنده اطلاعات و جزئیات محصول است. ممکن است تفاوت‌هایی جزئی بین اطلاعات این دفترچه راهنما و موتورسیکلت در دست شما وجود داشته باشد. در صورت هرگونه پرسش پیرامون اطلاعات این دفترچه آن را با واحد خدمات پس از فروش یا نمایندگی مجاز شرکت نیروموتور در میان بگذارید.



حتماً قبل از به‌کارگیری موتورسیکلت، این دفترچه را کامل و با دقت مطالعه فرمایید.

## روغن موتور توصیه شده نیروموتور



تصویر قوطی	تیپ روغن	شرایط استفاده	SAE درجه گرانی/ویسکوزیته	پایه ساخت	API سطح کیفی	JASO استاندارد روغن موتورسیکلت	نوع کلاچ موتورسیکلت	تیپ موتورسیکلت
	PRIME	آب و هوای معتدل و سرد	10W 30	نیمه سینتتیک	SL	MB	خشک DRY	اسکوتری
	PRIME	آب و هوای گرم	10W 40	نیمه سینتتیک	SL	MB	خشک DRY	اسکوتری



## تاریخچه مختصر شرکت نیروموتور

- در سال ۱۳۸۱ گروه صنعتی نیرو موتور به طور رسمی تأسیس گردید.
- در سال ۱۳۸۲ بهره‌برداری از کارخانه نیرو موتور با مساحت ۱۳۰۰۰ مترمربع در شهرک صنعتی شکوهیه در استان قم شروع شد.
- در سال ۱۳۸۲ نیرو موتور با رتبه ۱۸۱ به جمع تولیدکنندگان موتورسیکلت در ایران پیوست و اولین مدل تولیدی آن «احسان ۱۲۵» نام‌گذاری گردید.
- در پایان سال ۱۳۸۲ با تولید تنها ۲ مدل موتورسیکلت، شمار تولید به قریب به ۱۱۰۰۰ دستگاه رسید.
- سال ۱۳۹۱ شروع همکاری با برند مطرح هندی تی‌وی‌اس (TVS)
- سال ۱۳۹۳ شروع همکاری با برند مودناس (Modenas) از کشور مالزی



- سال ۱۳۹۶ راه‌اندازی خط تولید زنجیر موتور
  - سال ۱۳۹۶ راه‌اندازی خط تولید باتری موتورسیکلت
  - سال ۱۳۹۶ راه‌اندازی خط تولید شاسی و قطعات مرتبط موتورسیکلت
  - در سال ۱۳۹۷ شرکت معتبر یاماها (YAMAHA) به‌عنوان شریک تجاری جدید برگزیده شد.
  - سال ۱۳۹۸ آغاز همکاری با برند معتبر تایوانی اس‌وای‌ام (SYM)
  - سال ۱۴۰۲ راه‌اندازی خط تولید انجین موتورسیکلت
- در حال حاضر گروه صنعتی نیرو موتور با بهره‌برداری از چندین کارخانه و تولید بیش از ۸۰ مدل متنوع موتورسیکلت از شروع کار خود، موفق به کسب عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده موتورسیکلت در ایران به‌طور مستمر از سال ۱۳۸۵ گردیده است.

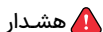


## اطلاعات مهم دفترچه راهنما

در این دفترچه اطلاعات بسیار مهم با ۴ علامت زیر قابل تشخیص هستند.



این علامت نماد هشدار ایمنی است و به منظور آگاهی بخشی از احتمال خطرات آسیب دیدگی فردی مورد استفاده قرار می گیرد. به منظور پیشگیری از صدمات احتمالی و یا مرگ، تمامی پیام های ایمنی که به دنبال این علامت ذکر می شوند را رعایت کنید.



**هشدار**

هشدار، بیانگر موقعیت خطرناکی است که در صورت عدم اجتناب می تواند منجر به مرگ یا صدمات جدی گردد.



**توجه**

عبارت توجه، بیان کننده موارد احتیاطی خاصی است که به منظور جلوگیری از آسیب به وسیله نقلیه یا سایر دارایی ها می بایست رعایت گردند.



**نکته**

یک نکته ارائه گر اطلاعات کلیدی است برای اینکه روش انجام کاری راحت تر و روشن تر شود.

## گارانتی و حقوق مشتریان

انجام سرویس اولیه، سرویس های دوره ای و خصوصاً تعویض روغن موتور، مطابق با مدت زمان و کیلومتر کارکرد توصیه شده توسط شرکت نیروموتور (ذکر شده در وب سایت شرکت) به جهت حفظ شرایط گارانتی موتورسیکلت شما الزامی است.

جهت آشنایی با شرایط و ضوابط گارانتی، سرویس های دوره ای متن قانون و آیین نامه اجرایی حمایت از مصرف کنندگان خودرو و موتورسیکلت و همچنین اطلاع از آخرین فهرست نمایندگی های مجاز در مناطق مختلف کشور، می توانید به وبسایت نیروموتور مراجعه فرمایید.

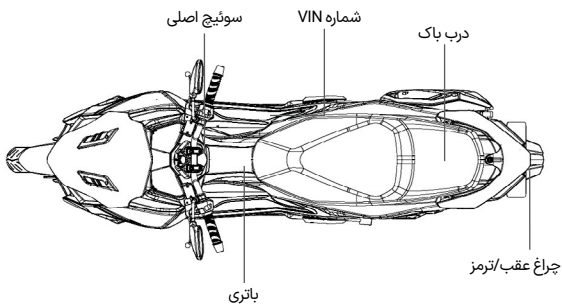
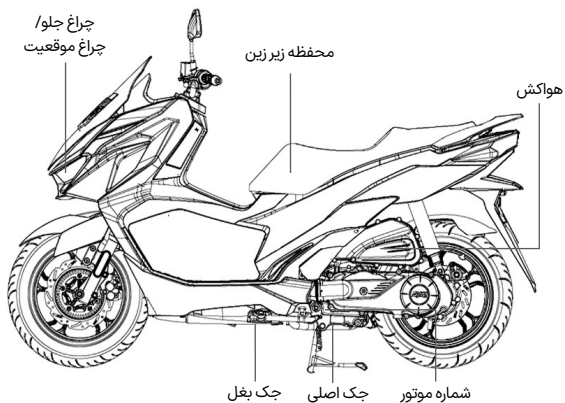


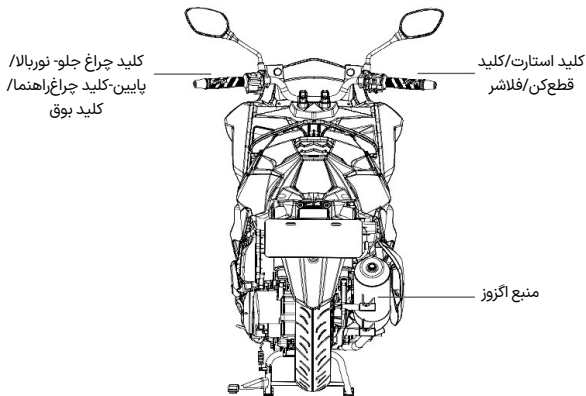
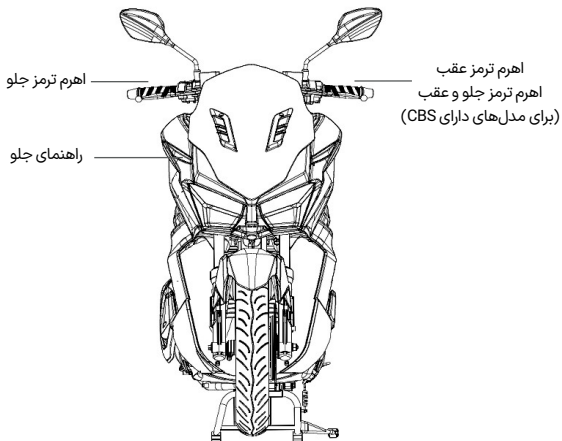
جهت مشاهده شرایط به سایت [71040.ir](http://71040.ir) مراجعه کنید

۲	پیشگفتار
۳	روغن موتور توصیه شده نیروموتور
۴	تاریخچه مختصر شرکت نیروموتور
۶	اطلاعات مهم دفترچه راهنما
۷	گارانتی و حقوق مشتریان - ملحقات موتورسیکلت
۱۰	<b>فصل ۱ - معرفی کلیدها و اجزاء کنترلی</b>
۱۲	<b>فصل ۲ - نکات عمومی سواری با موتورسیکلت</b>
۱۲	نکات پیش از سواری - سواری ایمن
۱۳	رانندگی
۱۴	نکات احتیاطی رانندگی
۱۵	استفاده از قطعات یدکی اصل
۱۶	<b>فصل ۳ - کاربرد تجهیزات</b>
۱۶	ابزار اندازه گیری و نشانگرها
۱۹	سوئیچ اصلی (سوئیچ موتور) - سوئیچ قفل فرمان
۲۰	دکمه ها و کلیدها
۲۱	محفظه زیرین (صندوق)
۲۱	قلاب نگهدار کلاه ایمنی
۲۲	در باک بنزین - سیستم ترمز
۲۳	سیستم ترمز ضد قفل - ABS (مطابق مدل)
۱۸	تنظیم سنجش مسافت - تنظیمات ساعت
۲۴	<b>فصل ۴ - موارد احتیاطی و هشدارها</b>
۲۴	روشن کردن انجین
۲۵	روش صحیح شروع حرکت
۲۵	روش صحیح پارک کردن

۲۶	فصل ۵ - بازدیدها و مراقبت‌های پیش از سواری
۲۶	بازدیدهای معمول
۲۷	بازدید و تعویض روغن موتور
۲۸	بازدید سیستم سوخت‌رسانی
۲۸	بازدید و تعویض روغن گیربکس
۲۹	گرانروی (ویسکوزیته) روغن موتور
۲۹	روغن موتور پیشنهادی
۲۹	بازدید دیسک ترمز (مطابق با مدل)
۳۱	تنظیم خلاصی سیم گاز
۳۱	بازدید و نگهداری از باتری
۳۲	بازدید تایرها
۳۳	بازدید فرمان و کمک فنر جلو
۳۴	بازدید چراغ‌های راهنما و بوق
۳۵	بازدید چراغ‌های جلو و عقب
۳۵	بازدید چراغ ترمز
۳۵	بازدید نشستی بنزین
۳۵	بازدید و روغن کاری بخش‌های مختلف
۳۶	بازدید فیلتر هوا
۳۶	بازدید سیستم خنک‌کننده
۳۶	پرکردن آب رادیاتور
۳۷	سوخت و روغن گیربکس پیشنهادی
۳۸	فصل ۶ - عیب‌یابی در هنگام روشن نشدن انجین
۴۰	فصل ۷ - جدول سرویس دوره‌ای
۴۲	فصل ۸ - مشخصات فنی

## فصل ۱- معرفی کلیدها و اجزاء کنترلی





## فصل ۲ - نکات عمومی سواری با موتورسیکلت

### نکات پیش از سواری

این دفترچه راهنما به تشریح نحوه صحیح استفاده از این موتورسیکلت، به‌ویژه رانندگی ایمن، روش‌های بازدید ساده و غیره می‌پردازد. خواهشمندیم برای انجام سواری راحت و ایمن این کتابچه را با دقت مطالعه نمایید.

به‌منظور حفظ منافع خود با دریافت کتابچه راهنما از فروشنده خود موارد زیر را به دقت بخوانید:

- استفاده صحیح از موتورسیکلت
- بررسی و مراقبت‌های پیش از سواری

در صورتی‌که مشخصات و ساختار موتورسیکلت اصلاح شده و با عکس‌ها و نمودارهای موجود کتابچه راهنمای متفاوت باشد، مشخصات و ساختار موتورسیکلت واقعی در اولویت قرار دارد.

### سواری ایمن

حفظ آرامش و استفاده از لباس‌های مناسب هنگام رانندگی بسیار مهم است. قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت کنید، عجله نکنید و همیشه با احتیاط و آرامش برانید. معمولاً اکثر افراد در اوایل خرید موتورسیکلت جوانب احتیاط را رعایت می‌کنند، اما پس از آشنایی بیشتر با وسیله نقلیه خود به بی‌احتیاطی تمایل پیدا می‌کنند که این امر می‌تواند منجر به بروز تصادف و آسیب‌دیدگی‌های شدید شود.

### ⚠️ یادآوری

- لطفاً در هنگام رانندگی از کلاه ایمنی استاندارد که با بند درزیر چانه و روی سر محکم می‌شود استفاده کنید.
- پوشیدن لباس‌هایی با سراس‌تین باز یا گشاد ممکن است در اثر وزش باد به دسته‌فرمان گیر کرده و در نتیجه ایمنی سواری را تحت تأثیر قرار دهد. لذا از لباس‌هایی با سراس‌تین‌های بسته استفاده کنید.
- در هنگام رانندگی فرمان را با هر دو دست گرفته و از رانندگی با یک دست خودداری کنید.
- از محدوده سرعت مجاز تجاوز نکنید.
- از کفش‌های مناسب و با پاشنه کوتاه استفاده کنید.
- بر اساس جدول سرویس‌های دوره‌ای نسبت به بازدیدها و مراقبت‌های فنی مربوطه اقدام کنید.

### ⚠️ هشدار

- برای پیشگیری از سوختگی مسافر خود توسط منبع آگروز از قرار گرفتن پای او بر روی جایایی مطمئن شوید.
- پس از رانندگی با موتورسیکلت لوله و منبع آگروز تا مدتی همچنان داغ است. در هنگام بررسی و تعمیر موتورسیکلت مراقب سوختگی‌های احتمالی باشید.
- پس از توقف و خاموش کردن موتورسیکلت لوله و منبع آگروز تا مدتی همچنان داغ است. برای جلوگیری از

خواهند داد.

• کنترل موتورسیکلت در جاده‌های ناهموار و بدون آسفالت سخت است. از قبل شرایط جاده را بررسی کنید. در هنگام رانندگی در چنین جاده‌هایی سرعت خود را کاهش دهید و از نیروی شانه خود برای کنترل فرمان استفاده کنید.

• پیشنهاد: به منظور جلوگیری از کاهش ایمنی در هنگام سواری و محدودیت عملکرد دسته فرمان، در صورت امکان از قرار دادن اجسام در جلوی موتورسیکلت خودداری کنید.

#### ⚠ توجه

میزان تسلط راننده بر فرمان در هنگام رانندگی در زمان قرار داشتن یا قرار نداشتن بار بر روی موتورسیکلت متفاوت است. اضافه بار ممکن است باعث چرخش فرمان شده و ایمنی سواری را تحت تأثیر قرار دهد. از قرار دادن اضافه بار بر روی موتورسیکلت خودداری کنید.

#### ⚠ توجه

• برای جلوگیری از آتش سوزی و ایجاد خسارت، از قرار دادن مواد قابل اشتعال مانند پارچه کهنه بین بدنه و موتور خودداری کنید.  
• به منظور پیشگیری از حادثه از قرار دادن بار در جاهایی که برای بارگیری تعیین نشده‌اند خودداری کنید.

آسیب عابران، موتورسیکلت خود را در جای مناسب پارک کنید.

#### ⚠ توجه

دست کاری و ایجاد تغییر در ساختار موتورسیکلت بر عملکرد آن تأثیر گذاشته و منجر به ضعیف شدن کارایی موتور، افزایش صدای آگروز و در نتیجه کوتاه شدن عمر مفید موتورسیکلت خواهد شد.

علاوه بر این، موتورسیکلت در صورت دست کاری مشمول گارانتی نخواهد بود. لذا از دست کاری و اعمال تغییرات دلبخواه بر روی موتورسیکلت خود خودداری کنید.

### رانندگی

• به منظور افزایش سرعت عکس العمل در شرایط اضطراری اعضاء بدن خود مانند بازوها، کف دست‌ها، کمر و انگشتان پا را آرام و بدون انقباض نگه دارید.

• حالت نشستن در هنگام رانندگی با ایمنی ارتباط مستقیم دارد. همیشه وزن بدن خود را در مرکز زین قرار دهید. اگر وزن بدن شما روی قسمت عقب زین باشد، بار چرخ جلو کاهش یافته و این باعث لرزش دسته فرمان می‌شود.

• خم شدن بدن راننده به سمت داخل پیچ در هنگام دور زدن، حرکت موتورسیکلت را آسان تر خواهد کرد. در غیر این صورت موتورسیکلت و راکب ثبات خود را از دست

بچرخانید و از گاز دادن ناگهانی خودداری کنید.

#### ⚠ توجه

- چرخاندن ناگهانی دسته‌گاز برای شروع حرکت ممکن است باعث جهش موتورسیکلت به سمت جلو و از دست رفتن کنترل آن توسط راننده شود.
- حتماً پیش از شروع حرکت از بسته بودن جک بغل مطمئن شوید.

از گرفتن ترمزهای ناگهانی و دورزدن‌های تند خودداری کنید

- گرفتن ترمز ناگهانی یا دور زدن تند می‌تواند منجر به سرخوردن و واژگونی موتور سیکلت شود.
- گرفتن ترمز ناگهانی یا دور زدن تند بخصوص در آب‌وهوای بارانی و مسیرهای لغزنده منجر به سرخوردن و واژگونی موتور سیکلت خواهد شد.

در آب و هوای بارانی با احتیاط فراوان رانندگی کنید.

- مسافت ترمز در روزهای بارانی و جاده‌های خیس بیشتر از جاده‌های عادی است؛ بنابراین، سرعت خود را کاهش دهید تا مجبور به گرفتن ترمزهای ناگهانی نشوید.
- به‌منظور کاهش سرعت در جاده‌های شیب‌دار، دسته‌گاز را رها کرده و اهرم‌های ترمز را آرام فشار دهید.

#### 💡 نکته

برای به حداکثر رساندن عملکرد موتورسیکلت و افزایش عمر مفید آن: ماه اول یا ۱۰۰۰ کیلومتر اول، دوره آب‌بندی موتور و قطعات آن به حساب می‌آیند. لذا پیشنهاد می‌شود در این مدت از رانندگی با سرعت بالا خودداری کنید و با سرعت کمتر از ۶۰ کیلومتر در ساعت برانید.

### نکات احتیاطی رانندگی

۱- ابتدا بر روی زمین بشینید و سپس موتورسیکلت را از روی جک اصلی بردارید. موتورسیکلت را به سمت جلو هل بدهید تا از روی جک اصلی پایین بیاید.

#### ⚠ توجه

- در حالت توقف از گاز دادن و بالا بردن دور موتور خودداری کنید.

۲- از سمت چپ سوار موتورسیکلت شوید و به‌درستی روی زمین بنشینید. در حالت توقف پای راست خود را روی زمین نگه دارید تا از واژگون شدن موتورسیکلت جلوگیری شود.

#### ⚠ توجه

- تا زمان شروع حرکت همچنان اهرم ترمز عقب را نگه دارید.

۳- برای شروع حرکت دسته‌گاز را به آرامی

## استفاده از قطعات یدکی اصل

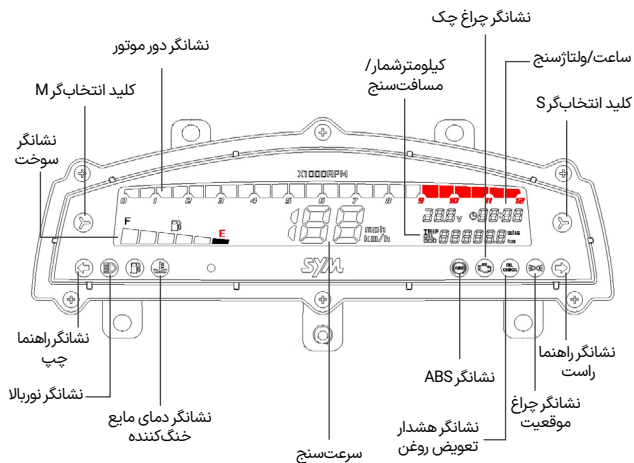
به منظور بهره بردن از بهترین عملکرد موتورسیکلت، کیفیت، مواد و دقت در تراشکاری هر قطعه باید با استانداردهای طراحی مطابقت داشته باشد. قطعات یدکی اصلی از موادی با کیفیت بالا تولید شده و مواد به کار رفته در آنها با قطعات اصل تفاوتی ندارد. قطعات اصلی که به بازار عرضه می‌شوند با استفاده از مهندسی پیچیده و کنترل کیفیت دقیق و سخت‌گیرانه تولید شده‌اند. لذا ضروری است در هنگام تعویض قطعات، قطعات اصلی را از «نمایندگان مجاز نیرو موتور» خریداری نمایید. در صورت خرید قطعات جایگزین ارزان قیمت یا تقلبی، هیچ تضمینی برای کارایی و ماندگاری آنها وجود ندارد. همچنین استفاده از قطعات نامرغوب احتمال بروز مشکلات و حوادث غیرمنتظره در موتورسیکلت را افزایش می‌دهد. به منظور حفظ اصالت موتورسیکلت خود و افزایش عمر مفید آن همیشه از قطعات یدکی اصلی استفاده نمایید.

### فصل ۳- کاربرد تجهیزات

در ادامه شاهد کاربرد تجهیزات مختلف این موتورسیکلت ۴ زمانه اسکوتری خواهید بود که ممکن است این تجهیزات در مدل‌های مختلف متفاوت باشند (به‌منظور کسب اطلاعات بیشتر به انتهای این کتابچه مراجعه نمایید).

#### ابزار اندازه‌گیری و نشانگرها

شکل صفحه نمایشگر ممکن است در مدل‌های مختلف متفاوت باشد، اما موقعیت آن معمولاً تفاوتی ندارد.



#### ⚠ توجه

به منظور پیشگیری از آسیب رسیدن به قطعات پلاستیکی موتورسیکلت، از تمیز کردن آن‌ها با حلال‌های آلی مانند بنزین و غیره خودداری نمایید.

• سرعت سنج:

سرعت حرکت را نمایش می دهد.

• کیلومتر شمار:

کل مسافت طی شده را نشان می دهد.

• مسافت سنج:

با فشار دادن دکمه «MODE» برای ۱ ثانیه

کل مسافت طی شده نمایش داده خواهد

شد. به منظور تغییر حالت مسافت سنج

دکمه «MODE» را دوباره فشار دهید. با نکه

داشتن دکمه «SET» اطلاعات مسافت سنج

ریست خواهد شد.

• نشانگر دور موتور

دور موتور را در هنگام حرکت نشان می دهد

• نشانگر نوربالا:

در هنگام روشن بودن چراغ جلو در حالت

نوربالا نمایش داده می شود.

• نشانگر چراغ راهنما:

هنگام روشن شدن چراغ راهنمای چپ یا

راست مطابق با جهت عملکرد چشمک میزند.

• نشانگر سوخت:

میزان سوخت موجود در باک را نشان می دهد.

• نشانگر دمای مایع خنک کننده:

دمای مایع خنک کننده موتور، نشانگر دمای

آب رادیاتور در هنگام روشن بودن موتور

را نشان می دهد. کافی بودن میزان آب

و مایع خنک کننده و همچنین کارکرد فن

را بررسی کنید.

• نشانگر چراغ چک:

اگر ایرادی در ECU وجود داشته باشد، چراغ

چک تارفع ایراد روشن می ماند.

• نشانگر هشدار تعویض روغن موتور:

زمان تعویض روغن موتور را نشان می دهد.

پس از سپری شدن ۱۰۰۰ کیلومتر، چراغ نشانگر

روشن می شود و به کاربر هشدار می دهد

که زمان تعویض روغن رسیده است. پس از

اتمام تعویض روغن، دکمه «Set:S» را ۲ مرتبه

فشار دهید؛ چراغ نشانگر خاموش می شود.

• نشانگر چراغ ABS (مطابق مدل):

به طور معمول چراغ نشانگر ABS با باز شدن

سوئیچ اصلی روشن می شود و مدت کوتاهی

پس از شروع حرکت خاموش می شود. اگر

ABS در شرایط سالم و نرمال باشد نشانگر

آن خاموش می ماند. اگر مشکلی در ABS

وجود داشته باشد، نشانگر روشن می ماند.

در طول روشن بودن چراغ نشانگر ABS، این

سیستم از کار می افتد، اما سیستم ترمز

معمولی همچنان کار می کند.

**تغییر واحد مسافت (کیلومتر/مایل):**

در حالت DOD دکمه S و M را فشار داده

و به مدت ۵/۲± ثانیه نگه دارید. واحد

سنجش مسافت از کیلومتر به مایل (یا

بالعکس) تغییر خواهد کرد.

### تنظیم سنجش مسافت:



### تنظیمات ساعت:



## سوئیچ اصلی (سوئیچ موتور)

### کلید باز کردن زین

**OPEN** موقعیت OPEN در سمت چپ:

کلید خود را در سوئیچ موتور قرار دهید و آن را به سمت چپ بچرخانید تا زین باز شود.

#### ⚠ توجه

• در هنگام رانندگی هرگز سوئیچ اصلی را نچرخانید. چرخاندن سوئیچ اصلی در حالت «OFF» و «LOCK» سیستم الکتریکی را قطع می‌کند و ممکن است منجر به تصادف یا بروز حوادث دیگر شود. سوئیچ اصلی را تنها پس از توقف کامل موتورسیکلت خاموش کنید.

• همیشه کلید را همراه خود داشته باشید. پس از قفل کردن فرمان و پیش از ترک موتورسیکلت، از همراه داشتن کلید مطمئن شوید.

• ماندن سوئیچ اصلی برای مدت طولانی پس از توقف در وضعیت ON، منجر به کاهش توان باتری شده و بر توانایی استارت موتور تأثیر می‌گذارد.

• پیش از قفل کردن زین، از همراه داشتن کلید مطمئن باشید.



**ON** (موقعیت روشن)

• در این موقعیت موتور می‌توان موتور را استارت زد و چراغ‌ها را روشن کرد.  
• کلید از سوئیچ اصلی خارج نخواهد شد.

**OFF** (موقعیت خاموش)

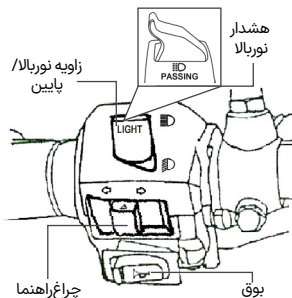
• موتور در این حالت روشن نخواهد شد.  
• کلید را می‌توانید از سوئیچ اصلی بیرون بکشید.

### سوئیچ قفل فرمان

موقعیت قفل فرمان

• دسته فرمان را به سمت چپ بچرخانید و کلید را داخل سوئیچ اصلی قرار دهید، کلید را در جهت عقربه‌های ساعت فشار دهید و سپس به آرامی آن را به سمت چپ بچرخانید تا در موقعیت «قفل» قرار گیرد.  
• دسته فرمان در این موقعیت قفل است.

• کلید را می‌توانید از قفل بیرون بکشید.  
• برای باز کردن قفل، به سادگی کلید را از حالت «LOCK» به حالت «OFF» بچرخانید.



### • کلید تغییر زاویه نور (بالا/پایین)

برای تغییر زاویه نور چراغ جلو بین نور بالا و پایین از این کلید استفاده کنید.



نور بالا

نور پایین (در هنگام رانندگی در شهر



از نور بالا استفاده نکنید)

### • کلید فلاشر

با فشار دادن این کلید چراغ‌های راهنمای جلو و عقب هم‌زمان چشمک خواهند زد.



### • کلید قطع کن انجین

در شرایط اضطراری با قرار دادن کلید در این موقعیت موتور خاموش خواهد شد.



با قرار گرفتن کلید در این موقعیت موتور می‌تواند روشن شود.

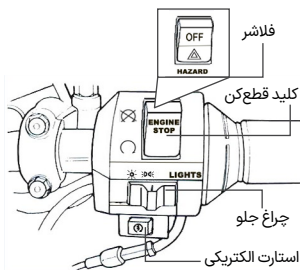


### • کلید هشدار نوربالا

**OPEN** سوئیچ اصلی را در حالت ON قرار داده

و دکمه را فشار دهید. نوربالا به سرعت روشن شده و پس از رها کردن کلید، زاویه نور دوباره به حالت عادی باز خواهد گشت. این کلید با

## دکمه‌ها و کلیدها



### • دکمه استارت الکتریکی

با فشار دادن این دکمه موتور روشن می‌شود. در حالی که سوئیچ اصلی در حالت روشن قرار دارد و در حالی که اهرم ترمز جلو یا عقب را نگه داشته‌اید، این دکمه را فشار دهید. موتور روشن می‌شود.



### ⚠ توجه

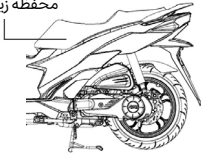
• به محض روشن شدن موتور دکمه استارت را رها کنید و به منظور جلوگیری از آسیب به موتور از فشار دادن دوباره آن خودداری کنید.

• سیستم ایمنی این موتور سیکلت به شکلی طراحی شده است که دکمه استارت تنها با گرفتن اهرم ترمز جلو یا عقب کار می‌کند.

• هنگام استارت کلیه چراغ‌ها را در حالت خاموش قرار دهید.

➡ راهنمای چپ یعنی شما قصد پیچیدن به سمت چپ را دارید.  
**محفظه زیر زین (صندوق)**

محفظه زیر زین



- این محفظه در زیر زین تعبیه شده است.
- حجم محفظه ۱۰ کیلوگرم است.
- از قرار دادن وسایل با ارزش در محفظه زیر زین خودداری نمایید.
- پس از فشار دادن زین از قفل شدن آن اطمینان حاصل کنید.
- به منظور جلوگیری از خیس شدن وسایل، پیش از شستشوی موتورسیکلت صندوق را خالی کنید.
- به دلیل دمای بالای موتور، از قرار دادن اشیاء حساس به حرارت در داخل صندوق خودداری کنید.

### قلاب نگهدار کلاه ایمنی

- موتورسیکلت را متوقف کنید و بند چانه کلاه ایمنی را در قلاب قرار دهید.



قلاب

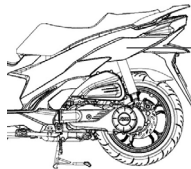
### ⚠ توجه

- به منظور پیشگیری از حادثه از آویزان کردن کلاه ایمنی به قلاب در حین رانندگی خودداری نمایید.

هدف اطلاع رسانی به دیگر رانندگان از حضور و سبقت گرفتن شما طراحی شده است.

### • کلید قطع کن

کلید قطع کن موتور در زیر زین قرار دارد. موقعیت «روشن»: موتور قفل است و روشن نخواهد شد.  
 موقعیت «خاموش»: با گرفتن اهرم ترمز جلو یا عقب و فشار دادن دکمه استارت موتور روشن خواهد شد.



کلید قطع کن موتور

### • دکمه بوق

🔊 در هنگام قرار داشتن سوئیچ اصلی در حالت ON با فشار دادن این دکمه بوق به صدا در خواهد آمد.

### • کلید چراغ راهنما

هنگام دور زدن و یا پیچیدن به سمت راست یا چپ به منظور اطلاع رسانی به دیگر رانندگان به کار می‌رود. در هنگام قرار داشتن سوئیچ اصلی در حالت ON (روشن)، کلید راهنما را به سمت چپ یا راست حرکت دهید. چراغ‌های راهنما شروع به چشمک زدن می‌کنند.

برای خاموش شدن چراغ‌های راهنما کلید را به حالت اول برگردانید.

↩️ راهنمای راست یعنی شما قصد پیچیدن به سمت راست را دارید.

### مجهز به CBS)

• از گرفتن ترمزهای غیرضروری و ناگهانی خودداری کنید.

• اهرم‌های ترمز جلو و عقب را همزمان بگیرید.

• از ترمز گرفتن مکرر و ننگ داشتن طولانی مدت اهرم‌های ترمز خودداری کنید. این امر می‌تواند به داغ شدن لنت و کاهش کارایی ترمز منجر شود.

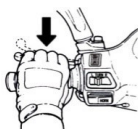
• در هوای بارانی و جاده‌های لغزنده پیش از گرفتن ترمز سرعت را کاهش داده و زودتر از شرایط عادی اقدام به گرفتن ترمز کنید. به منظور جلوگیری از لیز خوردن و خطر واژگونی از گرفتن ترمزهای ناگهانی خودداری کنید.

• گرفتن ترمز جلو به تنهایی، خطر انحراف موتورسیکلت و افتادن را افزایش می‌دهد.

• حتی در موتورسیکلت‌های مجهز به ABS، ترمز گرفتن در هنگام دور زدن احتمال سرخوردن و واژگونی را به دنبال خواهد داشت. بهتر است در این هنگام پدال‌ها را با دور زدن ترمز نکنید و در صورت لزوم هر دو اهرم را به آرامی فشار دهید. پیش از دور زدن حتماً سرعت خود را کاهش دهید.

مدل CBS

ترمز چرخ جلو و عقب



ترمز چرخ جلو



### در باک بنزین

۱. کلید را داخل قفل زین قرار داده و زین را باز کنید. در باک را در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید. می‌توانید در باک را باز کنید.

۲. هنگام سوختگیری باک را بیش از نشانگر پر نکنید.

۳. پس از سوختگیری علامت  $\Delta$  روی درپوش را با علامت  $\Delta$  روی باک تنظیم کنید. سپس در را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

### ⚠ توجه

• در هنگام سوختگیری موتورسیکلت را روی جک اصلی قرار دهید، موتور را خاموش کرده و از نزدیک کردن هرگونه جرقه یا شعله به موتورسیکلت خودداری کنید.

• باک را بیش از حد مشخص شده پر نکنید. در غیر این صورت بنزین از سوراخ تعبیه شده بر روی درب باک سرریز شده و به رنگ بدنه آسیب خواهد زد. حتی احتمال آتش‌سوزی نیز وجود دارد. از سفت بودن درب باک مطمئن شوید.

### سیستم ترمز

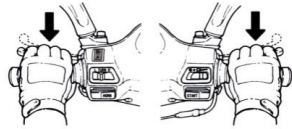
با گرفتن اهرم ترمز سمت راست، ترمز جلو فعال خواهد شد.

با گرفتن اهرم ترمز سمت چپ، ترمز عقب فعال خواهد شد.

با گرفتن اهرم ترمز سمت چپ، ترمز جلو و عقب فعال خواهند شد. (در مدل‌های

## مدل ABS

اهرم ترمز چرخ جلو      اهرم ترمز چرخ عقب



«ترمز موتوری»

دسته گاز را به حالت عادی برگردانید. سیستم ترمز موتوری فعال خواهد شد. در جاده‌های پرشیب اهرم‌های ترمز جلو و عقب را به طور متناوب اما لحظه‌ای فشار دهید.

**سیستم ترمز ضد قفل - ABS (مطابق مدل)**  
سیستم ABS به منظور جلوگیری از قفل شدن چرخ‌ها در هنگام گرفتن ترمز ناگهانی طراحی شده است. ABS به طور خودکار نیروی ترمز را تنظیم می‌کند. تغییر متناوب فشار ترمز (فشار دادن و رهاسازی) مانع قفل شدن ترمز شده و از بی‌ثبات شدن فرمان در حین ترمز جلوگیری می‌کند.

عملکرد ترمز مشابه موتورهای معمولی است که در آن‌ها اهرم ترمز برای ترمز چرخ جلو و پدال ترمز برای ترمز چرخ عقب استفاده می‌شود.

اگرچه سیستم ABS مانع قفل شدن چرخ و بی‌ثباتی در هنگام ترمز می‌شود، اما خواهشمند است به نکات زیر توجه نمایید:  
• ABS جبران‌کننده شرایط نامساعد جاده یا تصمیمات و رفتارهای اشتباه راننده نخواهد بود. لذا بهتر است همان دقتی

را که با موتورسیکلت‌های بدون سیستم ABS دارید به کار ببرید.

• ABS مسافت ترمز را کاهش نمی‌دهد. در مسیرهای نامسطح، شل و سراسیمه ممکن است مسافت ترمزهای ABS از ترمزهای معمولی بیشتر باشد. در چنین جاده‌هایی به این نکته توجه نمایید.

• ABS در مسیرهای مستقیم و هموار مانع قفل شدن چرخ خواهد شد؛ اما در هنگام دور زدن و پیچیدن نمی‌تواند مانع سرخوردن چرخ‌ها شود. در هنگام پیچیدن بهتر است از گرفتن ترمز خودداری کنید و یا در صورت لزوم هر دو اهرم ترمز را به آرامی فشار دهید. پیش از دور زدن حتماً سرعت خود را کاهش دهید.

• کامپیوتر ABS نسبت سرعت موتورسیکلت را با تعداد دور چرخ مقایسه می‌کند. از آنجایی که تایمرهای غیر توصیه شده می‌توانند بر تعداد دور چرخ تأثیر بگذارند، ممکن است منجر به بهم‌ریختگی محاسبات کامپیوتر و افزایش مسافت ترمز شود.

### ⚠ توجه

ABS جایگزینی برای روش‌های ایمن در رانندگی نبوده و نمی‌تواند از راکب در برابر تمام خطرات احتمالی محافظت کند. از چگونگی کارکرد سیستم ABS و محدودیت‌های آن آگاه باشید. این مسئولیت راننده است که با توجه به شرایط آب‌وهوا و ترافیک روش رانندگی خود را انتخاب کند.

## فصل ۴ - موارد احتیاطی و هشدارها روشن کردن انجین

سلامت شما برای ما بسیار مهم است.  
لطفاً تا زمان حرکت، اهرم ترمز عقب را  
رها نکنید)

### ⚠ توجه

• به منظور جلوگیری از آسیب به استارت  
از نگه داشتن دکمه استارت بیش از  
۱۵ ثانیه خودداری نمایید.

• اگر موتور پس از ۱۵ ثانیه استارت  
زدن روشن نشد، پیش از استارت زدن  
دوباره آن را برای ۱۰ ثانیه به حال خود  
رها کنید.

• در صورت عدم استفاده از موتورسیکلت  
برای مدت طولانی و یا در صورت  
سوخت‌گیری پس از خالی شدن کامل  
باک، موتور با اولین استارت روشن  
نخواهد شد. در این مواقع درپچه  
گاز را کامل بسته و چندین بار دکمه  
استارت را فشار دهید.

• در صورت سرد بودن موتور می‌توانید  
پس از روشن کردن چند دقیقه آن را  
رها کنید تا گرم شود.

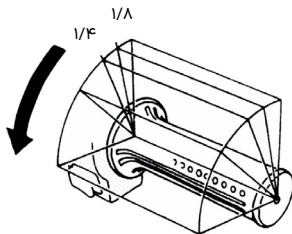
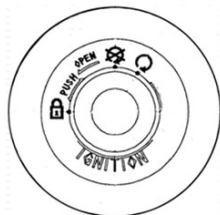
• دودی که از اگزوز خارج می‌شود حاوی  
مقادیر زیادی از گاز خطرناک مونوکسید  
کربن است. خواهشمند است از روشن  
کردن موتور در محوطه‌هایی که فاقد  
تهویه مناسب است خودداری نمایید.

### ⚠ توجه

• لطفاً پیش از سوارشدن از کافی  
بودن میزان سوخت و روغن موتور  
مطمئن شوید.

• پیش از استارت زدن، به منظور جلوگیری  
از حرکت ناگهانی موتورسیکلت آن را بر  
روی جک اصلی قرار داده و اهرم ترمز  
عقب را فشار دهید.

۱. سوئیچ اصلی را در حالت ON قرار دهید.
۲. اهرم (پدال) ترمز عقب را فشار دهید.
۳. بدون گاز دادن دکمه استارت را فشار دهید.



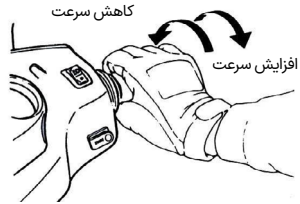
## روش صحیح شروع حرکت

• پیش از حرکت چراغ راهنما را روشن کنید و مطمئن شوید که وسیله نقلیه‌ای از کنارتان رد نمی‌شود.

### کنترل دسته گاز

به منظور افزایش سرعت دسته درجه گاز را به سمت خودتان بچرخانید و به منظور کاهش سرعت، آن را رها کنید.

در جاده‌های شیب‌دار دسته گاز را به آرامی بچرخانید تا موتور بتواند به درستی قدرت خود را انتقال دهد.



## روش صحیح پارک کردن

• هنگام نزدیک شدن به محل پارک:

۱. چراغ راهنما را روشن کنید. جلو، عقب و اطراف خود را به خوبی زیر نظر داشته باشید و به آرامی به سمت محل پارک تغییر مسیر دهید.

۲. درحالی‌که اهرم ترمز را نگه داشته‌اید، دسته درجه گاز را به حالت اول خود برگردانید. (برای اطلاع دادن به وسایل نقلیه پشتی هنگام ترمز گرفتن چراغ ترمز موتورسیکلت روشن خواهد شد).

• پس از توقف کامل:

۳. کلید چراغ راهنما را به حالت اول برگردانید و برای خاموش کردن موتور سوئیچ اصلی را در حالت OFF قرار دهید.

۴. موتور را خاموش کرده و از سمت چپ موتور سیکلت پیاده شوید. محل پارک مناسب (زمین مسطح و سفت) را انتخاب کنید.

۵. در سمت چپ موتورسیکلت بایستید، با دست چپ دسته فرمان و با دست راست انتها یا کنار زین را بگیرید.

۶. با پای راست، جک اصلی را فشار داده و به پایین بیاورید و محکم بر روی زمین قرار دهید.

### ⚠ یادآوری

به منظور جلوگیری از سرقت، فرمان را قفل کنید و کلید را بردارید.

### ⚠ توجه

از پارک کردن موتورسیکلت خود در محل تردد عابران و دیگر وسایل نقلیه خودداری کنید.

## فصل ۵ - بازدیدها و مراقبت‌های پیش از سواری

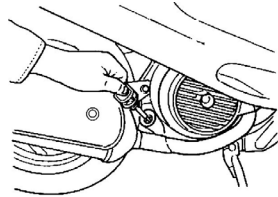
### بازدیدهای معمول

نکات کلیدی برای بررسی	آیتم مورد نظر	
	روغن موتور	
	روغن موتور به اندازه کافی است؟	
	سوخت کافی در باک است؟ (سوخت اکتان ۹۰ یا بالاتر)	
	جلو	ترمز
شرایط ترمز چگونه است؟ (اهرم ترمز باید ۱۰ تا ۲۰ میلی‌متر بازی داشته باشد)	عقب	
	جلو	تایر
فشار باد تایر مناسب است؟ استاندارد: $1.75 \text{ kgf/cm}^2$ (کیلوگرم نیرو بر سانتی‌متر مربع)	عقب	
	فشار باد تایر مناسب است؟ استاندارد: $2 \text{ kgf/cm}^2$ برای یک سرنشین استاندارد: $2.25 \text{ kgf/cm}^2$ برای دو سرنشین	
	آیا دسته فرمان لرزش غیرطبیعی ندارد؟ به سختی نمی‌چرخد؟	
	سرعت سنج	
	به درستی کار می‌کند؟ همه چراغ‌ها روشن می‌شوند؟ به وضوح می‌توان عقب را دید؟	
	چراغ آینه	
	محکم بودن اجزاء اصلی	
	پیچ و مهره‌ها شل نیستند؟	
	موارد غیرعادی	
	ایرادات قبلی هنوز وجود دارند؟	

#### ⚠ توجه

در صورت مشاهده ایراداتی در بررسی‌های روزمره، هرچه سریع‌تر و پیش از سوار شدن موتورسیکلت نسبت به رفع آن‌ها اقدام نمایید. در صورت لزوم موتورسیکلت خود را به یکی از نمایندگی‌های مجاز نشان دهید.

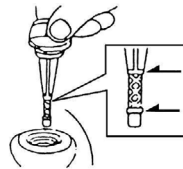
## بازدید و تعویض روغن موتور



### بازدید روغن موتور

۱- موتورسیکلت را بر روی سطح صاف و بر روی جک اصلی قرار دهید. پس از خاموش شدن موتور، ۳-۵ دقیقه صبر کنید. سپس میله اندازه‌گیری روغن (گیج) را بیرون بکشید. روغن روی گیج را پاک کنید و دوباره آن را در داخل ورودی روغن قرار دهید (آن را نچرخانید).  
 ۲. گیج را بیرون بکشید و بررسی کنید که روغن بین نشانگر «حدپایین» و «حدبالا» باشد.  
 • در صورتی که روغن کمتر از حدپایین است، تا حدبالا روغن اضافه کنید. (سیلندر، کارتل و بخش‌های دیگر را برای مشاهده نشتی‌های احتمالی روغن بررسی کنید).

### تعویض روغن موتور



• بار اول پس از ۳۰۰ کیلومتر و پس از آن هر ۳۰۰۰ کیلومتر اقدام به تعویض روغن موتور کنید.

• به منظور کارکرد بهتر موتور، هر ۱۰۰۰ کیلومتر از میزان کم نشدن روغن اطمینان حاصل کنید. در صورت کم شدن روغن به آن روغن اضافه کنید تا به نشانگر «حدبالا» بر روی گیج اندازه‌گیری برسد.

• همواره از روغن با کیفیت و مرغوب استفاده کنید. (API) (SJ MA 10 W - 30)

آسیب‌دیدگی موتور بر اثر استفاده از روغن نامرغوب، مشمول گارانتی نمی‌شود.

• ظرفیت روغن: ۱ لیتر

(۰/۸۰ لیتر برای تعویض‌های معمول)

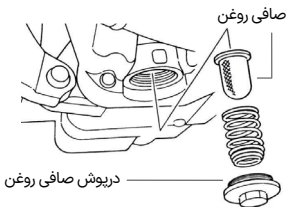
• در صورت رسیدن دمای محیطی به صفر یا زیر صفر از روغن (SAE 5W-40) استفاده کنید.

### ⚠ توجه

در خصوص زمان انجام سرویس اولیه و سرویس‌های دوره‌ای خصوصاً در دوره گارانتی، حتماً مطابق دستورالعمل شرکت نیرو موتور مندرج در وبسایت آن عمل نمایید.

### تمیز کردن صافی روغن

درپوش صافی روغن را باز کنید. صافی روغن را خارج کرده و با استفاده از پمپ باد آن را تمیز کنید.



- موتور این موتورسیکلت برای بنزین بدون سرب اکتان ۹۰ یا بالاتر طراحی شده است.
- هنگام سوخت‌گیری موتورسیکلت را بر روی سطح صاف و سفت قرار داده و هرگونه جرقه و شعله را از آن دور کنید.
- از پر کردن سوخت تا بالاتر از علامت مشخص کننده خودداری کنید.
- از محکم بودن در باک پس از سوخت‌گیری مطمئن شوید.

### بازدید و تعویض روغن گیربکس

- بازدید:

- موتورسیکلت را پس از خاموش کردن بر روی سطح صاف و روی جک اصلی قرار داده و به مدت ۳~۵ دقیقه صبر کنید. پیچ تزریق روغن گیربکس را باز کنید. یک پیمانه شیشه‌ای زیر پیچ تخلیه روغن گیربکس قرار داده و پیچ تخلیه را باز کنید. صبر کنید تا تمام روغن در پیمانه شیشه‌ای تخلیه شود. میزان کم شدن روغن گیربکس را بررسی کنید. برای تعمیرات: ۱۹۰ سی‌سی/برای تعویض روغن: ۱۸۰ سی‌سی)

- تعویض:

- موتورسیکلت را پس از خاموش کردن موتور بر روی سطح صاف روی جک اصلی قرار داده و پیچ تزریق و تخلیه روغن گیربکس را باز کرده و روغن را تخلیه کنید.
- پیچ تخلیه را محکم ببندید. ۱۸۰ سی‌سی روغن گیربکس تزریق کرده و پیچ تزریق را محکم کنید. (از محکم بودن پیچ‌های تخلیه و تزریق اطمینان حاصل کنید. نشستی‌های احتمالی را بررسی کنید)

### ⚠ هشدار

- در صورت مسطح نبودن محل پارک و یا در صورت داغ بودن موتور میزان روغن به‌درستی نشان داده نخواهد شد.
- موتور و منبع آگزوز پس از توقف تا مدتی داغ هستند. برای پیشگیری از سوختگی و آسیب‌دیدگی پیش از تعویض روغن به این نکته توجه داشته باشید.
- در صورت کم شدن خودبه‌خود روغن پس از تعویض، نشستی‌های احتمالی را بررسی کرده و روغن را اضافه کنید.
- در هنگام تعویض روغن جرقه و شعله را از موتورسیکلت دور نگه دارید.

### از امولسیون شدن (ترکیب معلق با آب و ...) روغن پیشگیری کنید.

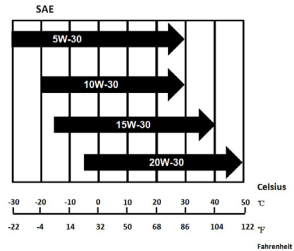
- در صورت عدم استفاده طولانی مدت از وسیله نقلیه هر چند وقت یکبار موتور آن روشن کنید تا گرم شود.
- هر بار پیش از حرکت، موتور را برای یک دقیقه گرم کنید.
- حداقل ماهی ۱۰ کیلومتر موتورسیکلت را برانید.
- روغن موتور را هر ۳ ماه یا هر ۱۰۰۰ کیلومتر تعویض کنید.

### بازدید سیستم سوخت‌رسانی

- به‌منظور اطمینان از وجود سوخت کافی در باک سوئیچ اصلی را در حالت ON قرار دهید و نشانگر سوخت را بررسی کنید.

## گرانروی (ویسکوزیته) روغن موتور

انتخاب روغن موتور بستگی به آب و هوا و دمای منطقه سواری دارد. SAE واحد ویسکوزیته است که به درجه روغن روان کننده مورد استفاده در موتور سیکتها اشاره دارد که از میزان غلظت آن از رقیق به غلیظ با عدد نشان داده می‌شود.



## روغن موتور پیشنهادی

جدول مقایسه رابطه بین درجه روغن موتور انتخابی و آب و هوا

دما	درجه گرانروی
-30 ~ 30°C	5W-30
-20 ~ 30°C	10W-30
-15 ~ 40°C	15W-40
-5 ~ 50°C	20W-50

## الزامات کیفی:

- عملکرد خنک‌کنندگی خوب
- خاصیت تمیزکنندگی خوب
- ضد اکسیداسیون، مقاومت خوب در برابر خوردگی و سایش.
- عملکرد روانکاری خوب و ویسکوزیته مناسب.

## نکات:

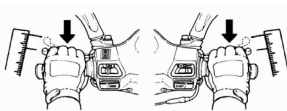
- انتخاب ویسکوزیته مناسب.
- نکته استفاده صحیح از روغن موتور احتراق داخلی، انتخاب یک دوره تعویض روغن منطقی است.
- به منظور افزایش طول عمر و پیشگیری از کاهش اثربخشی روغن موتور، از ترکیب آن با دیگر فرآورده‌های روغنی خودداری نمایید. **بازدید و تنظیم خلاصی اهرم ترمز**

## - بازدید:

(میزان خلاصی اهرم ترمز باید در هنگام خاموش بودن موتور بررسی شود.)  
میزان بازی اهرم‌های ترمز جلو و عقب را بررسی کنید. اهرم‌های ترمز باید بین ۱۰ تا ۲۰ میلی‌متر خلاصی داشته و آزاد باشند. اگر هنگام محکم گرفتن اهرم ترمز، حس اسفنجی دارید این نشان‌دهنده ایراد در سیستم ترمز است.

10~20 mm

10~20 mm



اهرم ترمز عقب

اهرم ترمز چرخ جلو

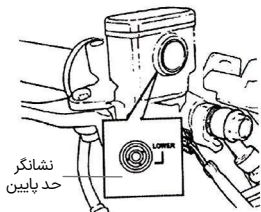
## بازدید دیسک ترمز (مطابق با مدل)

به صورت چشمی شیلنگ‌های ترمز را برای مشاهده نشستی یا آسیب‌دیدگی‌های احتمالی بررسی کنید. در صورت شل بودن، اتصالات شیلنگ‌های ترمز را با آچار یا ابزار مخصوص محکم نمایید. در نظر

### بازدید روغن ترمز

موتورسیکلت را بر روی سطح صاف و سفت پارک کنید. در صورتی که میزان روغن ترمز به زیر «نشانگر حدپایین» رسیده است آن را پر کنید.

#### روغن ترمز پیشنهادی: DOT3



#### پرکردن روغن ترمز چرخ جلو:

۱. پیچ‌ها را شل کرده و پوشش مخزن اصلی را باز کنید.
۲. مواد خارجی، گرد و غبار اطراف مخزن را پاک کنید. مراقب افتادن مواد خارجی به داخل مخزن باشید.
۳. صفحه دیافراگم و دیافراگم را جدا کنید.
۴. روغن ترمز را تا «نشانگر حدبالایی» اضافه کنید.
۵. دیافراگم، صفحه دیافراگم و پوشش اصلی را در جای خود ببندید.
۶. لطفاً به جهت دیافراگم توجه کنید. مراقب افتادن مواد خارجی به داخل مخزن باشید. پوشش مخزن اصلی را محکم ببندید.

داشته باشید که لرزش غیرطبیعی فرمان یا هرگونه درهم‌رفتگی‌های قطعات ممکن است به شیلنگ‌های ترمز آسیب برساند. در صورت لزوم موتورسیکلت خود را برای سرویس به تعمیرگاه‌ها و نمایندگی‌های مجاز نشان دهید.



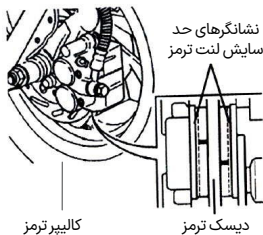
نشستی، آسیب‌دیدگی، شل بودن شیلنگ ترمز

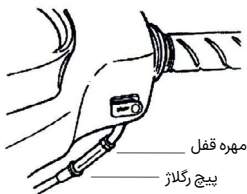
#### توجه ⚠

تا حد امکان روی سطوح خشک برانید. برای یافتن ایرادات احتمالی، افزایش ایمنی و آگاهی از کارکرد درست سیستم ترمز اهرم‌های ترمز جلو و عقب را همزمان بگیرید.

#### بازدید لنت ترمز جلو

ترمز را از پشت سیلندر ترمز (کالیپر) چک کنید. در صورت رسیدن حد سایش لنت ترمز به دیسک ترمز، لنت را عوض کنید.





### بررسی آیتم‌ها:

۱. راحت باز و بسته شدن اهرم گاز را بررسی کنید.

۲. دسته فرمان را از یک طرف به طرف دیگر بچرخانید تا از درگیر نبودن کابل دریچه گاز با دیگر بخش‌ها مطمئن شوید.

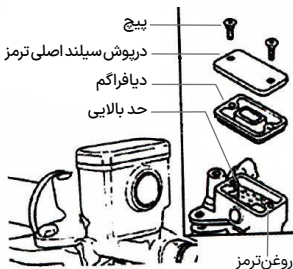
۳. از درگیر نبودن سیم گاز با کابل‌های دیگر مطمئن شوید. این اتفاق بر عملکرد گاز تاثیر خواهد گذاشت.

### بازدید و نگهداری از باتری

باتری استفاده شده در این موتورسیکلت از نوع «بی‌نیاز از مراقبت» است و نیازی به افزودن الکترولیت (آب‌باتری) ندارد. در صورت مشاهده هرگونه مشکل آن را با فروشنده خود در میان گذاشته یا به نمایندگی مجاز رجوع کنید.

### تمیز کردن سرباطری

- در صورت مشاهده آلودگی یا رسوب سرباطری‌ها را جدا کرده و تمیز کنید.
- برای باز کردن سرباطری: سوئیچ اصلی را در حالت OFF قرار دهید. ابتدا پیچ قطب منفی را باز کرده و کابل منفی را جدا کنید. سپس پیچ کابل مثبت را باز کرده و کابل مثبت را باز کنید.



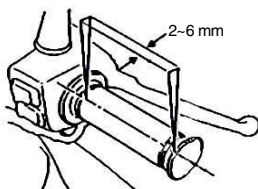
### توجه ⚠

- به‌منظور پیشگیری از واکنش‌های شیمیایی حتماً از روغن ترمز پیشنهادی استفاده کنید.
- به‌منظور جلوگیری از آسیب‌دیدگی، مراقب ریختن روغن ترمز بر روی قطعات پلاستیکی و رنگ موتورسیکلت باشید.

### تنظیم خلاصی سیم گاز

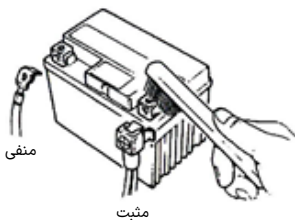
• لقی بین ۲ تا ۶ میلی‌متر در دسته‌گاز طبیعی است.

• به‌منظور تنظیم دریچه گاز ابتدا مهره قفل‌کن را باز کرده و سپس پیچ رگلاژ را بچرخانید. پس از اتمام کار مهره قفل‌کن را محکم ببندید.



در صورتی که می‌خواهید باتری روی موتورسیکلت بماند، کابل منفی آن را جدا کنید.

• در صورت نیاز به تعویض باتری، حتماً از باتری‌های مشابه و بی‌نیاز از مراقبت استفاده کنید.



### بازدید تایرها

- برای بررسی باد تایر و بادکردن آن‌ها موتور را خاموش کنید.
- در صورتی که شکل منحنی محل برخورد تایر با زمین غیرطبیعی به نظر می‌رسد، باد آن را با فشارسنج بررسی کرده و در صورت لزوم تنظیم کنید
- فشار باد باید در هنگام سرد بودن تایرها بررسی شود.



به منظور کسب اطلاعات بیشتر در مورد فشار باد استاندارد تایرها به بخش مشخصات فنی مراجعه کنید.

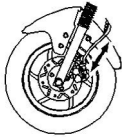
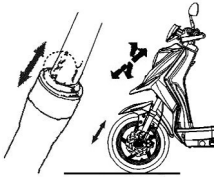
### ⚠ توجه

- در صورت مشاهده آلودگی و یا پودر سفید بر روی سرباتری‌ها، آن‌ها را با آب گرم بشویید.
- در صورت مشاهده رسوبات سفت بر روی سرباتری‌ها، کابل‌ها را جدا کرده و سرباتری‌ها را با فرچه فلزی یا سمباده تمیز کنید.
- پس از شستشو، کابل‌ها را متصل کرده و یک لایه گریس بر روی سرباتری‌ها بمالید.
- باتری را برعکس روندی که باز کرده بودید ببندید.

### ⚠ توجه

- این باتری از نوع پرس شده است. به هیچ‌وجه درپوش آن را باز نکنید.
- به منظور جلوگیری از تخلیه باتری، در صورتی که برای مدت طولانی قصد استفاده از موتورسیکلت را ندارید، آن را از موتورسیکلت جدا کنید؛ پس از کامل شدن شارژ باتری آن را در محوطه‌ای کم‌نور و دارای تهویه مناسب نگه دارید.

## بازدید فرمان و کمک فنر جلو



• به صورت چشمی ترک خوردگی‌ها و یا آسیب‌های احتمالی دیواره‌های تایرها را بررسی کنید.

• مطمئن شوید که اجسام خارجی مثل میخ و یا تکه سنگ در آج‌های تایر گیر نکرده باشند.

• برای اطمینان از کافی بودن عمق شیار آج، با توجه به «نشانگر سایش آج» شیار تایرها را بررسی کنید.

• مشاهده نشانگر سایش آج بر روی تایر نشانه فرسودگی تایر است و در اسرع وقت باید تعویض شود.

• پیش از بررسی کمک فنرها موتور را خاموش کنید و سوئیچ اصلی را ببندید.

• به صورت چشمی آسیب‌های احتمالی کمک فنر جلو را بررسی کنید.

• برای شنیدن صداهای غیرعادی احتمالی در کمک فنر دسته فرمان را بالا و پایین کنید.

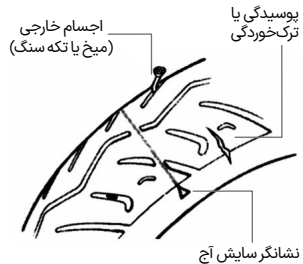
• پیچ‌ها و مهره‌ها را بررسی کرده و در صورت شل بودن آن‌ها را با آچار مخصوص محکم کنید.

• دسته فرمان را به سمت بالا و پایین، چپ و راست و جلو و عقب تکان دهید تا

از عدم سفتی بیش از حد و لقی نبودن آن مطمئن شوید. همچنین مطمئن شوید که فرمان به یک طرف نمی‌کشد.

• بررسی کنید که دسته فرمان به کابل‌های ترمز گیر نکرده و قفل نشده باشد.

• در صورت مشاهده هرگونه شرایط غیرعادی به تعمیرگاه‌های مجاز مراجعه کنید.



### ⚠ توجه

• فشار باد بیش از حد، سایش و یا ترک خوردگی مهم‌ترین دلایل ترکیدن تایر در حین حرکت است که می‌تواند به از دست دادن کنترل فرمان توسط راننده منجر شود.

## بازدید و تعویض فیوزها

سوئیچ اصلی را ببندید و سلامت فیوزها را بررسی کنید. فیوز سوخته را با فیوزی جدید با همان ظرفیت آمپر ( $15A \times 3 / 20A \times 2 / 25A \times 1$ ) تعویض کنید. به هیچ وجه از فیوزهایی با آمپرهایی بالاتر از آنچه گفته شد و یا از سیم‌های برنجی یا دیگر فلزات به جای فیوز استفاده نکنید. این کار به آسیب دیدگی شدید سیستم برق موتورسیکلت شما منجر خواهد شد.

• محفظه زیرزین را باز کنید. جعبه فیوز در نزدیکی باتری قرار دارد

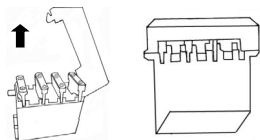
• درپوش جعبه فیوز را باز کنید و فیوز را بیرون بکشید. سوختگی و یا شکستگی احتمالی را بررسی کنید.

• فیوزها پس از نصب شدن باید در جای خود محکم شوند. اتصال نادرست فیوزها باعث برق‌زدی و خرابی سیستم برق موتورسیکلت خواهد شد.

• در تعویض قطعات الکتریکی مانند لامپ حتماً از قطعاتی با مشخصات مشابه و تأیید شده استفاده کنید. عدم توجه به این موضوع می‌تواند به سوختگی فیوز و ضعیف شدن باتری منجر شود.

• هنگام شستشوی موتورسیکلت از پاشیدن آب به جعبه فیوز و اطراف آن خودداری کنید. • در صورت سوختگی دوباره فیوز پس از تعویض، لطفاً پیش از تعویض دوباره دلیل این اتفاق را بررسی کنید. در صورتی که متوجه دلیل سوختگی فیوز نشدید، مشکل را با

فروشنده خود در میان بگذارید.



## بازدید چراغ‌های راهنما و بوق

- سوئیچ اصلی را در حالت ON قرار دهید.
- از خاموش و روشن شدن چراغ‌های راهنما مطمئن شوید. همچنین هم‌زمان با آن صدای بوق هشدار نیز باید خاموش و روشن شود.
- کثیفی، ترک خوردگی و لق شدگی احتمالی قاب چراغ‌های راهنما را بررسی کنید.
- کلید بوق را فشار دهید تا از کارکرد درست آن مطمئن شوید.

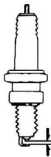
### ⚠ توجه

- استفاده از لامپ‌هایی غیر از لامپ‌های توصیه شده برای چراغ‌های راهنما بر کارکرد چراغ‌های راهنما تأثیر منفی خواهد داشت.
- برای هشدار دادن به رانندگان دیگر هنگام پیچیدن و یا تغییر مسیر چراغ‌های راهنما را روشن کنید.
- پس از پیچیدن و یا تغییر جهت به سرعت چراغ‌های راهنما را خاموش کرده و آن را به حالت قبل برگردانید. روشن ماندن چراغ‌های راهنما می‌تواند باعث سردرگمی دیگر رانندگان شده و منجر به تصادف شود.

## بازدید روغن کاری بخش‌های مختلف

- روغن کاری لولاهای بدنه موتورسیکلت را بررسی کنید. (به‌عنوان مثال، لولای جک اصلی، جک بغل، اهرم ترمز و غیره).

## بازدید شمع



0.6-0.7 mm

- وایر سرشمع را جدا کنید.
- آلودگی احتمالی الکتروود و یا رسوب کربن بر روی آن را بررسی کنید.
- رسوب کربن بر روی الکتروود را با فرچه فلزی تمیز کنید. شمع را با بنزین بشویید و با پارچه خشک کنید.
- شکاف بین الکتروود باید بین ۰/۶~۰/۷ میلی‌متر باشد (برای اندازه‌گیری می‌توانید از فیلر استفاده کنید).
- شمع را تا جایی که می‌توانید با دست ببندید و سپس با آچار ۱/۲~۳/۴ دور دیگر سفت کنید.

### ⚠ هشدار

- برای جلوگیری از سوختگی، تا خنک شدن موتور صبر کنید.
- تنها از شمع‌هایی با مشخصات فنی متناسب با موتورسیکلت خود که توسط تولیدکننده توصیه شده است استفاده کنید. (به بخش مشخصات فنی مراجعه کنید).

## بازدید چراغ‌های جلو و عقب

- موتور را روشن و کلید چراغ جلو را روشن کنید. از روشن شدن چراغ‌های جلو و عقب مطمئن شوید.
- شفافیت و درست بودن زاویه نور چراغ جلو را با انداختن نور بر روی دیوار بررسی کنید.
- کثیفی، ترک خوردگی و لق شدگی احتمالی شیشه چراغ جلو را بررسی کنید.

## بازدید چراغ ترمز

- سوئیچ اصلی را در حالت ON قرار دهید. اهرم‌های ترمز جلو و عقب را گرفته و از روشن شدن چراغ ترمز مطمئن شوید.
- کثیفی، ترک خوردگی و لق شدگی احتمالی قاب چراغ ترمز را بررسی کنید.

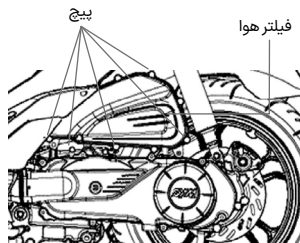
### ⚠ توجه

- به‌منظور پیشگیری از آسیب دیدگی سیستم برق موتورسیکلت، سوختگی لامپ‌ها و ضعیف شدن باتری حتماً از لامپ‌هایی با مشخصات تأیید شده استفاده کنید.
- اضافه کردن قطعات الکتریکی به موتورسیکلت منجر به آسیب دیدگی سیستم برق شده و می‌تواند باعث آتش گرفتن آن شود.

## بازدید نشستی بنزین

- نشستی‌های احتمالی از باک بنزین، درب باک، شیلنگ بنزین و کاربراتور را بررسی کنید.

## بازدید فیلتر هوا



جای خود منجر به ورود گردوغبار به داخل سیلندر و در نتیجه افزایش سرعت استهلاک و کاهش قدرت موتور خواهد شد.

• از خیس شدن فیلتر هوا در هنگام شستشوی موتورسیکلت خودداری کنید. در این صورت موتور به‌سختی روشن خواهد شد.

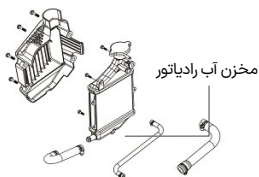
## بازدید سیستم خنک‌کننده

(سیستم خنک‌کننده را از نظر نشتی بررسی کنید.)

۱. موتورسیکلت را بر روی جک اصلی ثابت کنید.

۲. نشتی‌های احتمالی در رادیاتور و لوله‌ها را بررسی کنید.

۳. زمین زیر محل توقف موتورسیکلت را از نظر نبود لکه ناشی از نشتی آب بررسی کنید.



## پرکردن آب رادیاتور

• موتورسیکلت را بر روی جک اصلی ثابت کنید.

• درپوش مخزن را باز کنید.

• منبع آب را باز و آن را با مایع خنک‌کننده

«باز کردن»

۱. پیچ‌های روی درپوش هواکش را باز کنید.  
۲. درپوش هواکش و پیچ‌های فیلتر را باز کرده و فیلتر را خارج کنید.

۳. فیلتر را تمیز کنید (به بخش برنامه تعویض و نگهداری مراجعه نمایید).  
«بستن»

• فیلتر را پس از تمیز کردن سر جای خود بگذارید و برعکس مراحل بالا را برای بستن آن انجام دهید.

## ⚠ توجه

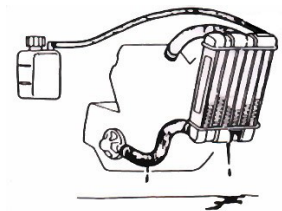
• رسوب و گردوغبار یکی از عوامل اصلی کاهش قدرت و افزایش مصرف سوخت وسیله نقلیه است.

• در صورتی که از موتورسیکلت اغلب در جاده‌های پرگردوغبار استفاده می‌کنید، به‌منظور افزایش عمر مفید موتور فاصله بین زمان‌های تعویض فیلتر هوا را کاهش دهید.

• بسته‌شدن نادرست فیلتر هوا در

پر کنید.

- نشانگر خطای سیستم خنک‌کننده می‌تواند به کم‌شدن سطح مایع خنک‌کننده مربوط باشد.
- برای جلوگیری از زنگ‌زدگی رادیاتور از ریختن مایعات خنک‌کننده غیراستاندارد خودداری نمایید.



غلظت مایع خنک‌کننده: ۵۰٪

ظرفیت رادیاتور: ۴۳۰ میلی‌لیتر

ظرفیت منبع مایع خنک‌کننده:

۷۵-۱۵۰ میلی‌لیتر

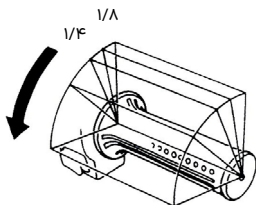
**سوخت و روغن گیربکس پیشنهادی**

- این موتورسیکلت برای استفاده از بنزین بدون سرب با اکتان ۹۰ یا بالاتر طراحی شده است.

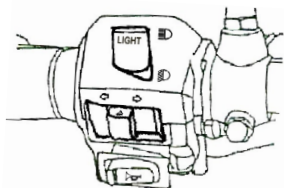
- به‌منظور عملکرد موتور در ارتفاعات بالا که فشار هوا کمتر است، پیشنهاد می‌شود نسبت هوا به سوخت تنظیم مجدد کنید.
- روغن گیربکس پیشنهادی:

**SAE 85W - 140**

## فصل ۶ - عیب‌یابی در هنگام روشن‌نشدن انجین

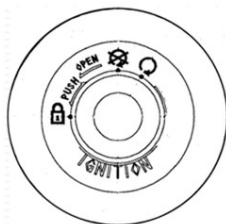


۴- آیا هم‌زمان با استارت زدن دسته‌گاز را کمی چرخانده‌اید؟

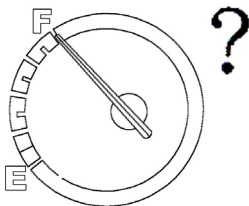


۵- پس از قرار دادن سوئیچ اصلی در حالت ON دکمه بوق را فشار دهید. در صورت کار نکردن احتمال سوختن یکی از فیوزها وجود دارد.

(در صورتی که باوجود انجام مراحل بالا همچنان موتور روشن نمی‌شود به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید).



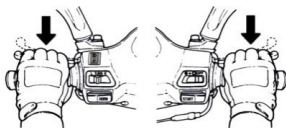
۱- آیا سوئیچ اصلی در حالت ON قرار دارد؟



۲- آیا سوخت کافی در باک موجود دارد؟

اهرم ترمز عقب

اهرم ترمز جلو



۳- آیا هنگام استارت زدن اهرم ترمز جلو یا عقب گرفته شده است؟



## فصل ۷- جدول سرویس دوره‌ای

شماره	مورد قابل بررسی	کیلومتر				توضیحات
		۳۰۰ کم	۱۰۰۰ کم	۳۰۰۰ کم	۶۰۰۰ کم	
۱	فیلتر هواکش (مطابق مدل)	۱	C			۱ سال
۲	هواکش	۱				
۳	صافی روغن	C			C	
۴	روغن موتور	R	هر ۱۰۰۰ کم بررسی شود، هر ۵۰۰۰ کم تعویض شود			
۵	فیلتر پمپ بنزین	۱	هر ۱۰۰۰۰ کم تعویض شود			
۶	تایر، باد تایر	۱	۱			
۷	باتری	۱	۱			
۸	شمع	۱	۱		R	
۹	سیستم خنک کننده		هر ۱۰۰۰۰ کم بررسی شود			
۱۰	سطح مایع خنک کننده		هر ۱۰۰۰۰ کم بررسی شود			
۱۱	مایع خنک کننده، شیلنگ‌ها و آراینگ‌های سیستم خنک کننده		هر ۳ سال تعویض شود			
۱۲	بلبرینگ و دسته فرمان	۱	۱			
۱۳	بازدید نشتی گیربکس	۱	۱			
۱۴	بازدید نشتی کارتل	۱	۱		R	
۱۵	روغن گیربکس	R	هر ۵۰۰۰ کم تعویض شود (۵ ماه)			
۱۶	تسمه		۱			
۱۷	شیر و شیلنگ باک بنزین	۱	۱			
۱۸	سیم و دریچه گاز	۱	۱			
۱۹	پیچ و مهره‌های موتور	۱	۱			
۲۰	سیلندر، سرسیلندر، پیستون		۱			
۲۱	سیستم آگزوز/کاتالیزور کربن		۱			
۲۲	زنجر/تایمینگ چرخه	۱	۱			
۲۳	فیلر سوپاپ	۱	۱			
۲۴	سیستم تعلیق جلو/عقب	۱	۱			
۲۵	جک اصلی/بغل					
۲۶	(PCV) سوپاپ تهویه کارتل	۱	۱/L			
۲۷	مکانیسم ترمز/لنت ترمز	۱	۱			
۲۸	پیچ و مهره‌های اجزاء	۱	۱			

• به منظور حفظ کارایی و کارکرد مفید موتورسیکلت خود، به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید.

ا: بازدید، تنظیم R: تعویض C: تمیز کردن (در صورت لزوم تعویض) L: روغن کاری

#### ⚠ توجه

۱. در مناطق پرگردوغبار و یا دارای شاخص آلودگی بالا فاصله بین زمان تعویض فیلتر هوا را کاهش دهید.

۲. در صورتی که اغلب با موتورسیکلت خود با سرعت بالا می‌رانید و یا در صورت پیمودن مسافت‌های طولانی لازم است که فاصله زمانی بین بررسی‌های خود را کاهش دهید.

#### ⚠ توجه

در خصوص زمان انجام سرویس اولیه و سرویس‌های دوره‌ای خصوصا در دوره گارانتی، حتما مطابق با دستورالعمل شرکت نیروموتور مندرج در وبسایت آن عمل نمایید.

## فصل ۸ - مشخصات فنی

مشخصات فنی	مورد/ سیستم
2000±20mm	طول
760±10mm	عرض
1115±20mm	ارتفاع
1350±20mm	فاصله دو محور
140±5kg ( عقب: 82±3kg جلو: 58±2kg )	وزن خالص
تک سیلندر، ۴ زمانه	مدل
بنزین بدون سرب	نوع سوخت
10.2± 0.2:1	نسبت تراکم
8.8kw/8000 rpm	حداکثر توان (اسب بخار)
12.2N.m/6000 rpm	حداکثر گشتاور
0.12mm/0.12 mm	فیلم سوپاپ
استارت الکتریکی	نوع استارت
دوشاخ تلسکوپی	تعليق جلو
دوشاخ عقب و کمک فتر	تعليق عقب
C.V.T	گیربکس
100/90-14	تایر جلو
110/80-14	تایر عقب
آلومینیومی	نوع رینگ
STD 1.75 kgf/cm <sup>2</sup> : جلو برای ۱ سرنشین STD 2.00 kgf/cm <sup>2</sup> : عقب برای ۲ سرنشین 2.25 kgf/cm <sup>2</sup>	فشار باد تایر
نوع دیسکی	ترمز جلو
نوع دیسکی	ترمز عقب
12V 5W	چراغ پلاک
12V 35.7W/ 21.2W *1	چراغ جلو

مشخصات فنی	مشخصات فنی
12V 2.5W	چراغ موقعیت/کوچک
12V 1.3W /8.5W	چراغ ترمز/عقب
12V 2.22W*12 /2V 2W*2	چراغ راهنمای جلو/عقب
0.95 L (برای تعویض 0.70 L)	ظرفیت روغن موتور
180cc (برای تعویض 170cc)	ظرفیت روغن گیربکس
7.5±0.2L	ظرفیت باک
15A*3&20A*2&25A*1	فیوز
CR7HSA	شمع
12V 6Ah	ظرفیت باتری
کاغذی	فیلتر هوا

⚠ توجه  
احتمال تغییر مشخصات فنی بدون اطلاع قبلی وجود دارد.