



NIROOMOTOR

دفترچه راهنمای مشتری

GALAXY JR300



ویرایش اول - زمستان ۱۴۰۴

پیشگفتار

با تشکر از حسن انتخاب شما بابت خرید یکی از محصولات شرکت نیروموتور، ورود شما به جمع موتورسواران نیروموتور را خوشامد می‌گوییم. از شما درخواست می‌شود که این دفترچه را به دقت مطالعه نمایید تا ضمن آشنایی با تجهیزات و نحوه کار این موتورسیکلت، با کلیه ویژگی‌ها و مزایای آن نیز آشنا شوید. علاوه بر این، مطالعه این دفترچه شما را با نحوه مراقبت از این موتورسیکلت، سرویس‌های دوره‌ای و نیز اقدامات لازم به جهت حفاظت شما در برابر مشکلات و صدمات احتمالی، آشنا می‌کند.

نکته

این دفترچه در بردارنده اطلاعات و جزئیات محصول است. ممکن است تفاوت‌هایی جزئی بین اطلاعات این دفترچه راهنما و موتورسیکلت در دست شما وجود داشته باشد. در صورت هرگونه پرسش پیرامون اطلاعات این دفترچه آن را با واحد خدمات پس از فروش یا نمایندگی مجاز شرکت نیروموتور در میان بگذارید.



حتماً قبل از به‌کارگیری موتورسیکلت، این دفترچه را کامل و با دقت مطالعه فرمایید.

روغن موتور توصیه شده نیروموتور



تصویر قوطی	تیپ روغن	SAE درجه گراندروی /ویسکوزیته	پایه ساخت	API سطح کیفی	JASO استاندارد روغن موتورسیکلت	نوع کلاچ موتورسیکلت	تیپ موتورسیکلت
	PRIME	10W 40	نیمه سینتتیک	SL	MB	خشک DRY	اسکوتری 



تاریخچه مختصر شرکت نیروموتور

- در سال ۱۳۸۱ گروه صنعتی نیرو موتور به طور رسمی تأسیس گردید.
- در سال ۱۳۸۲ بهره‌برداری از کارخانه نیرو موتور با مساحت ۱۳۰۰۰ مترمربع در شهرک صنعتی شکوهیه در استان قم شروع شد.
- در سال ۱۳۸۲ نیرو موتور با رتبه ۱۸۱ به جمع تولیدکنندگان موتورسیکلت در ایران پیوست و اولین مدل تولیدی آن «احسان ۱۲۵» نام‌گذاری گردید.
- در پایان سال ۱۳۸۲ با تولید تنها ۲ مدل موتورسیکلت، شمار تولید به قریب به ۱۱۰۰۰ دستگاه رسید.
- سال ۱۳۹۱ شروع همکاری با برند مطرح هندی تی‌وی‌اس (TVS)
- سال ۱۳۹۳ شروع همکاری با برند مودناس (Modenas) از کشور مالزی



- سال ۱۳۹۶ راه‌اندازی خط تولید زنجیر موتور
 - سال ۱۳۹۶ راه‌اندازی خط تولید باتری موتورسیکلت
 - سال ۱۳۹۶ راه‌اندازی خط تولید شاسی و قطعات مرتبط موتورسیکلت
 - در سال ۱۳۹۷ شرکت معتبر یاماها (YAMAHA) به‌عنوان شریک تجاری جدید برگزیده شد.
 - سال ۱۳۹۸ آغاز همکاری با برند معتبر تایوانی اس‌وای‌ام (SYM)
 - سال ۱۴۰۲ راه‌اندازی خط تولید انجین موتورسیکلت
- در حال حاضر گروه صنعتی نیرو موتور با بهره‌برداری از چندین کارخانه و تولید بیش از ۸۰ مدل متنوع موتورسیکلت از شروع کار خود، موفق به کسب عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده موتورسیکلت در ایران به‌طور مستمر از سال ۱۳۸۵ گردیده است.

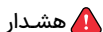


اطلاعات مهم دفترچه راهنما

در این دفترچه اطلاعات بسیار مهم با ۴ علامت زیر قابل تشخیص هستند.



این علامت نماد هشدار ایمنی است و به منظور آگاهی بخشی از احتمال خطرات آسیب دیدگی فردی مورد استفاده قرار می گیرد. به منظور پیشگیری از صدمات احتمالی و یا مرگ، تمامی پیام های ایمنی که به دنبال این علامت ذکر می شوند را رعایت کنید.



هشدار

هشدار، بیانگر موقعیت خطرناکی است که در صورت عدم اجتناب می تواند منجر به مرگ یا صدمات جدی گردد.



توجه

عبارت توجه، بیان کننده موارد احتیاطی خاصی است که به منظور جلوگیری از آسیب به وسیله نقلیه یا سایر دارایی ها می بایست رعایت گردند.



نکته

یک نکته ارائه گر اطلاعات کلیدی است برای اینکه روش انجام کاری راحت تر و روشن تر شود.

گارانتی و حقوق مشتریان

انجام سرویس اولیه، سرویس های دوره ای و خصوصاً تعویض روغن موتور، مطابق با مدت زمان و کیلومتر کارکرد توصیه شده توسط شرکت نیروموتور (ذکر شده در وب سایت شرکت) به جهت حفظ شرایط گارانتی موتورسیکلت شما الزامی است.

جهت آشنایی با شرایط و ضوابط گارانتی، سرویس های دوره ای متن قانون و آیین نامه اجرایی حمایت از مصرف کنندگان خودرو و موتورسیکلت و همچنین اطلاع از آخرین فهرست نمایندگی های مجاز در مناطق مختلف کشور، می توانید به وبسایت نیروموتور مراجعه فرمایید.

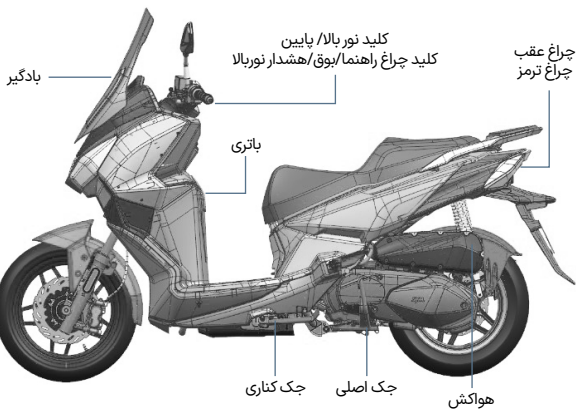
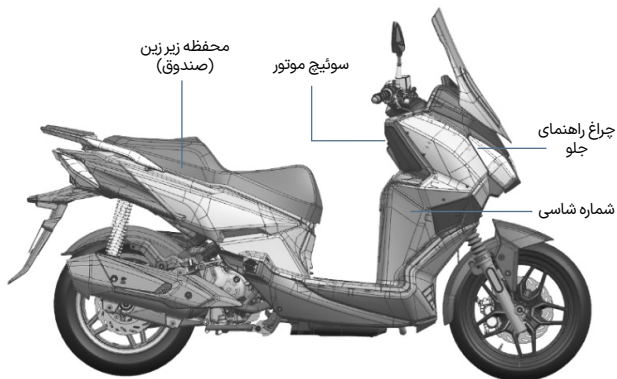


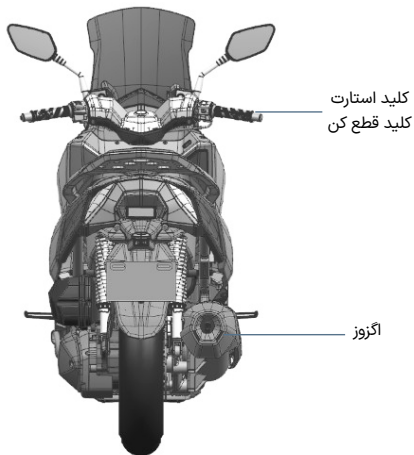
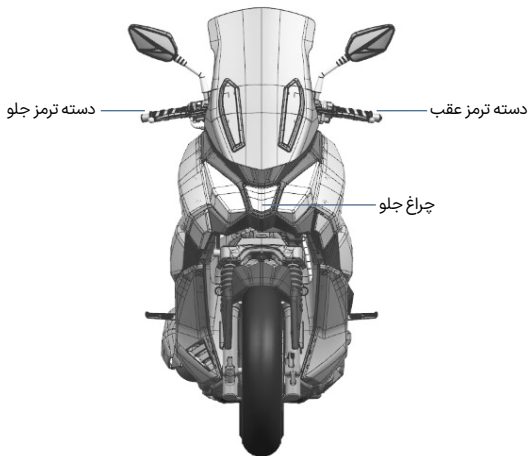
جهت مشاهده شرایط به سایت 71040.ir مراجعه کنید

۲	پیشگفتار
۳	روغن موتور توصیه شده نیروموتور
۴	تاریخچه مختصر شرکت نیروموتور
۶	اطلاعات مهم دفترچه
۷	گارانتی و حقوق مشتریان - امداد موتور - ملحقات موتورسیکلت
۱۰	فصل ۱ - معرفی کلیدها و اجزاء کنترلی
۱۲	فصل ۲ - نکات عمومی سواری با موتورسیکلت
۱۲	نکات پیش از سواری
۱۴	نکات احتیاطی رانندگی
۱۴	استفاده از قطعات یدکی اصل
۱۶	فصل ۳ - کاربرد تجهیزات
۱۶	ابزار اندازه گیری و نشانگرها (مطابق مدل)
۱۸	تنظیم مسافت پیموده شده (Mileage)
۱۸	تنظیمات ساعت (Clock)
۱۹	سوئیچ اصلی (سوئیچ موتور)
۲۴	دکمه ها و کلیدها
۲۵	صندوق
۲۶	قلاب کلاه ایمنی
۲۶	در باک
۲۶	سیستم ترمز
۲۶	ترمز موتوری
۲۷	سیستم ترمز ضد قفل یا ABS (برای مدل های دارای ABS)
۲۸	سیستم کنترل کشش یا TCS (برای مدل های دارای TCS)
۲۹	فصل ۴ - نکات و هشدارهای مهم برای روشن کردن موتور
۳۰	روش صحیح شروع حرکت
۳۰	نحوه صحیح پارک کردن

۳۱	فصل ۵ - بازدیدها و مراقبت‌های پیش از سواری
۳۱	بازدیدهای معمول
۳۲	بازدید و تعویض روغن موتور
۳۲	تمیز کردن صافی روغن
۳۳	بازدید سیستم سوخت‌رسانی
۳۳	بازدید و تعویض روغن گیربکس
۳۴	بازدید و تنظیم خلاصی اهرم ترمز
۳۴	بازدید دیسک ترمز
۳۴	بازدید لنت ترمز جلو
۳۴	بازدید روغن ترمز
۳۵	تنظیم خلاصی سیم گاز
۳۶	بازدید و نگهداری از باتری
۳۷	بازدید تایرها
۳۸	بازدید فرمان و کمک فنر جلو
۳۸	بازدید و تعویض فیوزها
۳۹	بازدید چراغ‌های راهنما و بوق
۳۹	بازدید چراغ‌های جلو و عقب
۳۹	بازدید چراغ ترمز
۴۰	بازدید نشستی بنزین
۴۰	بازدید و روغن کاری بخش‌های مختلف
۴۰	بازدید هواکش و فیلتر هوا
۴۱	سوخت و روغن گیربکس پیشنهادی
۴۱	بازدید سیستم خنک‌کننده
۴۲	فصل ۶ - عیب‌یابی در هنگام روشن نشدن انجین
۴۳	فصل ۷ - جدول سرویس دوره‌ای
۴۵	فصل ۸ - مشخصات فنی

فصل ۱- معرفی کلیدها و اجزاء کنترلی





فصل ۲ - نکات عمومی سواری با موتورسیکلت

نکات پیش از سواری

این دفترچه راهنما به تشریح نحوه صحیح استفاده از این موتورسیکلت، به‌ویژه رانندگی ایمن، روش‌های بازدید ساده و غیره می‌پردازد. خواهشمندیم برای انجام سواری راحت و ایمن این کتابچه را با دقت مطالعه نمایید.

به‌منظور حفظ منافع خود با دریافت کتابچه راهنما از فروشنده خود موارد زیر را به دقت بخوانید:

- استفاده صحیح از موتورسیکلت
- بررسی و مراقبت‌های پیش از سواری

• در صورتی که مشخصات و ساختار موتورسیکلت تغییر یافته و با تصاویر موجود این دفترچه متفاوت باشد، مشخصات و ساختار موتورسیکلت واقعی در اولویت قرار دارد.

سواری ایمن

حفظ آرامش و استفاده از لباس‌های مناسب هنگام رانندگی بسیار مهم است. قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت کنید، عجله نکنید و همیشه با احتیاط و آرامش برانید. معمولاً اکثر افراد در اوایل خرید موتورسیکلت جوانب احتیاط را رعایت می‌کنند، اما پس از آشنایی بیشتر با وسیله نقلیه خود به بی‌احتیاطی تمایل پیدا می‌کنند که این امر می‌تواند منجر به بروز تصادف و آسیب‌دیدگی‌های شدید شود.

⚠️ یادآوری

- لطفاً در هنگام رانندگی از کلاه ایمنی استاندارد که با بند در زیر چانه و روی سر محکم می‌شود استفاده کنید.
- پوشیدن لباس‌هایی با سراس‌تین باز یا گشاد ممکن است در اثر وزش باد به دسته‌فرمان گیر کرده و در نتیجه ایمنی سواری را تحت تأثیر قرار دهد؛ لذا از لباس‌هایی با سراس‌تین‌های بسته استفاده کنید.
- در هنگام رانندگی فرمان را با هر دو دست گرفته و از رانندگی با یک دست خودداری کنید.
- از محدوده سرعت مجاز تجاوز نکنید.
- از کفش‌های مناسب و با پاشنه کوتاه استفاده کنید.
- بر اساس جدول سرویس‌های دوره‌ای نسبت به بازدیدها و مراقبت‌های فنی مربوطه اقدام کنید.

⚠️ هشدار

- برای پیشگیری از سوختگی مسافر خود توسط منبع آگروز از قرار گرفتن پای او بر روی جاپایی مطمئن شوید.
- لوله و منبع آگروز تا مدتی همچنان داغ است. در هنگام بررسی و تعمیر موتورسیکلت مراقب سوختگی‌های احتمالی باشید.
- پس از توقف و خاموش کردن موتورسیکلت لوله و منبع آگروز تا مدتی همچنان داغ است. برای جلوگیری

لذا پیشنهاد می‌شود در این مدت از رانندگی با سرعت بالا خودداری کنید و با سرعت کمتر از ۶۰ کیلومتر در ساعت برانید.

از آسیب عابران، موتورسیکلت خود را در جای امن پارک کنید.

⚠ توجه

دست‌کاری و ایجاد تغییر در ساختار موتورسیکلت بر عملکرد آن تأثیر گذاشته و منجر به ضعیف شدن کارایی موتور، افزایش صدای آگروز و در نتیجه کوتاه شدن عمر مفید موتورسیکلت خواهد شد.

علاوه بر این، موتورسیکلت در صورت دست‌کاری مشمول گارانتی نخواهد بود. لذا از دست‌کاری و اعمال تغییرات دلبخواه بر روی موتورسیکلت خود خودداری کنید.

⚠ هشدار

- برای جلوگیری از آتش‌سوزی و ایجاد خسارت، از قرار دادن مواد قابل اشتعال مانند پارچه کهنه بین بدنه و موتور خودداری کنید.
- به‌منظور پیشگیری از حادثه از قرار دادن بار در جاهایی که برای بارگیری تعیین نشده‌اند خودداری کنید.

💡 نکته

برای به حداکثر رساندن عملکرد موتورسیکلت و افزایش عمر مفید آن: ماه اول یا ۱۰۰۰ کیلومتر اول، دوره آب‌بندی موتور و قطعات آن به حساب می‌آیند.

نکات احتیاطی رانندگی

۱. ابتدا بر روی زمین بنشینید و سپس موتورسیکلت را از روی جک اصلی بردارید. موتورسیکلت را به سمت جلو هل بدهید تا از روی جک اصلی پایین بیاید.

⚠ توجه

• در حالت توقف از گاز دادن و بالا بردن دور موتور خودداری کنید.

۲. از سمت چپ سوار موتورسیکلت شوید و به درستی روی زمین بنشینید. در حالت توقف پای راست خود را روی زمین نگه دارید تا از افتادن موتورسیکلت جلوگیری شود.

⚠ توجه

• تا زمان شروع حرکت همچنان اهرم ترمز عقب را نگه دارید.

۳. برای شروع حرکت دسته‌گاز را به آرامی بچرخانید و از گاز دادن ناگهانی خودداری کنید.

⚠ توجه

• چرخاندن ناگهانی دسته‌گاز برای شروع حرکت ممکن است باعث جهش موتورسیکلت به سمت جلو و از دست رفتن کنترل آن توسط راننده شود. حتماً پیش از شروع حرکت از بسته بودن جک بغل مطمئن شوید.

از گرفتن ترمزهای ناگهانی و دورزدن‌های ناگهانی خودداری کنید.

• گرفتن ترمز ناگهانی یا چرخش ناگهانی می‌تواند منجر به لیز خوردن و واژگونی موتورسیکلت شود.

• گرفتن ترمز ناگهانی یا چرخش ناگهانی بخصوص در آب‌وهوای بارانی و جاده‌های لغزنده منجر به لیز خوردن و واژگونی موتورسیکلت خواهد شد.

در آب و هوای بارانی با احتیاط فراوان رانندگی کنید.

• مسافت ترمز در روزهای بارانی و جاده‌های خیس بیشتر از جاده‌های عادی است؛ بنابراین، سرعت خود را کاهش دهید تا مجبور به گرفتن ترمزهای ناگهانی نشوید. • به‌منظور کاهش سرعت در جاده‌های شیب‌دار، دسته‌گاز را رها کرده و اهرم‌های ترمز را آرام فشار دهید.

استفاده از قطعات یدکی اصل

به‌منظور بهره بردن از بهترین عملکرد موتورسیکلت، کیفیت، مواد و دقت در تراشکاری هر قطعه باید با استانداردهای طراحی مطابقت داشته باشد. قطعات یدکی اصلی از موادی با کیفیت بالا تولید شده و مواد به‌کاررفته در آن‌ها با قطعات اصل تفاوتی ندارد. قطعات اصلی که به بازار عرضه می‌شوند با استفاده از مهندسی پیچیده و کنترل کیفیت دقیق و سخت‌گیرانه تولید شده‌اند. لذا ضروری است در هنگام تعویض قطعات، قطعات

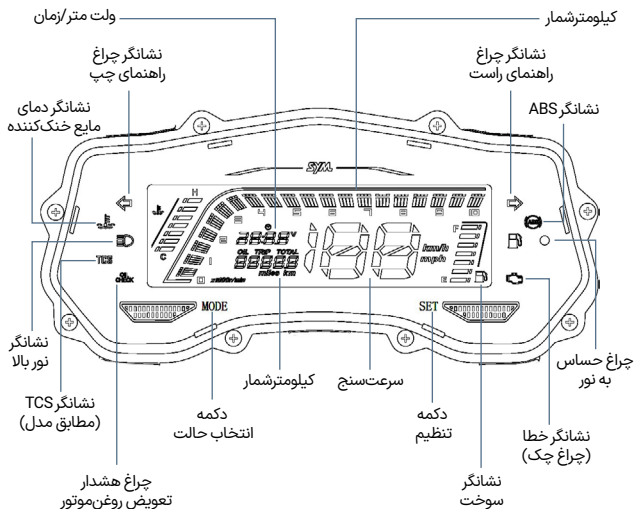
اصلی را از «نمایندگان مجاز نیرو موتور» خریداری نمایید. در صورت خرید قطعات جایگزین ارزان قیمت یا تقلبی، هیچ تضمینی برای کارایی و ماندگاری آن‌ها وجود ندارد. همچنین استفاده از قطعات نامرغوب احتمال بروز مشکلات و حوادث غیرمنتظره در موتورسیکلت را افزایش می‌دهد. به منظور حفظ اصالت موتورسیکلت خود و افزایش عمر مفید آن همیشه از قطعات یدکی اصلی استفاده نمایید.

فصل ۳- کاربرد تجهیزات

در ادامه شاهد کاربرد تجهیزات مختلف این موتورسیکلت اسکوتری ۴ زمانه خواهید بود. لازم به ذکر است که ممکن است این تجهیزات در مدل‌های مختلف این اسکوتر متفاوت باشند. (به منظور کسب اطلاعات بیشتر به انتهای این کتابچه مراجعه نمایید).

ابزار اندازه‌گیری و نشانگرها (مطابق مدل)

شکل صفحه نمایشگر ممکن است از مدلی به مدل دیگر متفاوت باشد، اما محل قرارگیری آن معمولاً یکسان است.



⚠ توجه

قطعات پلاستیکی نظیر صفحه کیلومتر، چراغ جلورا با حلال‌های مثل بنزین ... و غیره پاک نکنید چراکه موجب صدمه دیدن قطعات می‌گردد.

• سرعت سنج:

سرعت رانندگی را نشان می‌دهد.

• کیلومتر شمار:

کل مسافت طی شده را نشان می‌دهد.

• نشانگر نوربالا:

این نشانگر با روشن بودن چراغ‌های نوربالا روشن می‌شود.

• نشانگر چراغ راهنما:

هنگام روشن شدن چراغ راهنمای چپ یا راست مطابق با جهت عملکرد چشمک می‌زند.

• نشانگر راهنمای گردش به چپ/راست:

هنگام روشن شدن چراغ راهنمای چپ یا راست مطابق با جهت‌های عملکرد کلید چراغ راهنما چشمک خواهد زد.

• چراغ نشانگر ABS (سیستم ترمز ضد قفل):

معمولاً چراغ نشانگر ABS با باز کردن سوئیچ استارت روشن می‌شود و کمی پس از آن که اسکوتر شروع به حرکت می‌کند، خاموش می‌گردد.

• چراغ نشانگر ABS با باز کردن سوئیچ

موتور روشن می‌شود و کمی پس از آن که اسکوتر شروع به حرکت می‌کند، خاموش می‌گردد. اگر ABS ایرادی نداشته باشد،

این نشانگر خاموش می‌ماند. اگر مشکلی در ABS وجود داشته باشد، نشانگر روشن می‌شود و روشن می‌ماند. وقتی چراغ

نشانگر روشن است، ABS کار نمی‌کند، اما اگر ABS از کار بیفتد، سیستم ترمز معمولی

همچنان به‌طور عادی کار خواهد کرد.

• چراغ نشانگر خطا:

اگر مشکلی وجود دارد، واحد کنترل الکترونیکی (ECU)، چراغ هشدار روشن خواهد شد تمام وقت روشن.

• نشانگر دمای مایع خنک‌کننده:

دمای مایع خنک‌کننده موتور را نشان می‌دهد، اگر نشانگر دمای مایع خنک‌کننده موتور روشن شده باشد، باید بررسی کنید که آیا آب سیستم خنک‌کننده کافی است و موتور فن در حال کار است یا خیر.

• چراغ هشدار کمبود سوخت:

در صورت کم شدن سوخت داخل باک به کمتر از حد معمول روشن خواهد شد.

• چراغ هشدار تعویض روغن موتور:

زمان تعویض روغن موتور را نشان می‌دهد. پس از سپری شدن ۱۰۰۰ کیلومتر، چراغ نشانگر روشن می‌شود و به کاربر هشدار می‌دهد که زمان تعویض روغن رسیده است. پس از اتمام تعویض روغن، دکمه «S» را به مدت ۲ ثانیه در حالت «Oil» فشار دهید؛ چراغ نشانگر خاموش می‌شود.

• نشانگر سطح بنزین:

این نشانگر میزان بنزین باقی‌مانده در باک را نشان می‌دهد.

در هنگام قرار گرفتن کلید استارت در حالت OFF (خاموش) سوئیچ اصلی نشانگر در حالت E قرار می‌گیرد.

• تغییر واحد سنجش مسافت (مایل/کیلومتر):

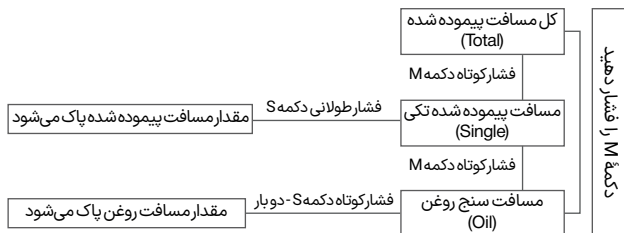
به‌منظور تغییر واحد سنجش مسافت،

هم‌زمان دکمه S و M را به مدت 2 ± 0.5 ثانیه فشار دهید. مقدار پیمایش صفر خواهد شد.

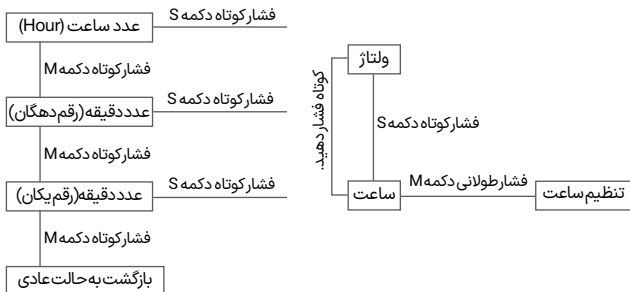
• ریست مسافت سنج:

در وضعیت نمایش TRIP با فشردن دکمه‌ی «S» به مدت 2 ± 0.5 ثانیه، می‌توانید مقدار مسافت پیموده شده را تغییر دهید.

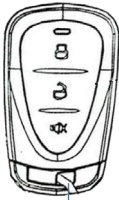
تنظیم مسافت پیموده شده (Mileage):



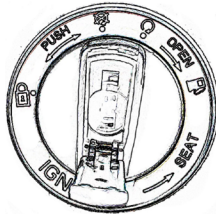
تنظیمات ساعت (Clock):



سوئیچ اصلی (سوئیچ موتور)



کلید هوشمند (بعد از فشار دادن دکمه، کلید را بردارید)



فعال می‌شود.

۲. غیرفعال سازی حالت دزدگیر و هشدار بازپایی خودکار

در حالت هشدار، دکمه «**B**» را فشار دهید، بوق دو صدای «BI-BI» پخش می‌کند و قفل باز می‌شود تا حالت غیرفعال شود.

اگر سوئیچ موتور ظرف ۲۰ ثانیه روشن نشود، سیستم هشدار این وضعیت را غیرفعال سازی اشتباه تلقی می‌کند و به‌طور خودکار به حالت فعال اولیه بازمی‌گردد.

توجه ⚠️

دکمه «**B**» را دو بار پشت سر هم ظرف ۲ ثانیه فشار دهید تا سیستم هشدار کاملاً غیرفعال شود و دیگر به‌طور خودکار به حالت فعال برنگردد.

توجه ⚠️

این مدل مجهز به قفل هوشمند است. اگر قفل هوشمند در شرایط غیرعادی، باز نشود، سوئیچ را با کلید بچرخانید تا قفل آزاد شود.

شرح قفل هوشمند ضد سرقت (برای مدل دارای قفل هوشمند)

۱. فعال سازی دزدگیر: وقتی سوئیچ موتور خاموش است.

الف) هشدار صوتی و نوری: دکمه «**B**» روی ریموت را کوتاه فشار دهید، بوق یک صدای «BI» پخش می‌کند. قفل، قفل می‌شود و پس از ۳ ثانیه، وارد حالت هشدار صوتی و نوری می‌شود.

ب) هشدار بی‌صدا: دکمه «**IX**» روی ریموت را کوتاه فشار دهید، بوق یک صدای «BI» پخش می‌کند. قفل، قفل می‌شود و پس از ۳ ثانیه، حالت هشدار بی‌صدا

۳. قفل خودکار

در حالت آزاد، کلید چرخان از حالت خاموش (OFF) به قفل (LOCK) تغییر وضعیت می‌دهد (سوییچ موتور خاموش است)، و پس از ۲۰ ثانیه به‌طور خودکار قفل می‌شود و وارد حالت هشدار بی‌صدا می‌شود.

⚠ توجه

اگر دکمه دوباره در میانه راه فشار داده شود و کلید شناسایی شود، زمان قفل شدن به‌طور خودکار به تعویق می‌افتد.




۵. محافظت در برابر عملکرد نادرست

شیر برقی

در عرض ۱۰ ثانیه، اگر شیر برقی به‌طور مداوم ۱۰ بار کار کند، به‌عنوان عملکرد نادرست در نظر گرفته می‌شود و سیستم به‌طور خودکار از آن محافظت می‌کند. در حالت محافظت، وقتی کنترل از راه دور را فشار می‌دهید تا به‌طور عادی پاسخ دهد، شیر برقی قفل واکنشی نشان نمی‌دهد (عمل نمی‌کند). پس از ۱۵ ثانیه، به‌طور خودکار از حالت محافظت شیر برقی خارج شده و به حالت عادی بازمی‌گردد.

هنگامی که سیستم در حالت هشدار لرزشی (بی‌صدا) است: می‌توان با فشار دادن کوتاه دکمه فعال‌سازی، دکمه آزادسازی یا دکمه بی‌صدا کردن، هشدار را به حالت تعلیق درآورد و حالت فعال‌سازی اصلی بدون تغییر باقی می‌ماند. (برای خارج شدن از حالت آلارم بدون تغییر حالت هشدار، هر دکمه‌ای را فشار دهید.)


۶. توقف آلارم

وقتی خودرو در حالت هشدار لرزشی است، می‌توانید با فشردن کوتاه دکمه ، دکمه  یا دکمه  آلارم را بدون تغییر حالت فعال‌شده، متوقف کنید.

۴. قفل خودکار در وضعیت LOCK کلید

چرخان

در حالت آزاد، کلید چرخان از حالت خاموش (OFF) به قفل (LOCK) تغییر وضعیت می‌دهد و پس از ۱ ثانیه، سر قفل به‌طور خودکار قفل می‌شود. پس از ۳ ثانیه، وارد حالت هشدار بی‌صدا می‌شود.

در حالت قفل، دکمه  روی ریموت را یک بار فشار دهید. اگر ظرف ۱۵ ثانیه خارج نشود، موقعیت قفل به‌طور خودکار به حالت هشدار اولیه بازمی‌گردد.

در حالت آزاد، وضعیت LOCK به وضعیت خاموش (OFF) تغییر می‌یابد و پس از ۱۵ ثانیه، به‌طور خودکار قفل شده و وارد حالت هشدار بی‌صدا می‌شود.

۷. حالت آلارم

توضیح	لرزش مجدد طی ۱۵ ثانیه بعدی	اولین لرزش	عامل فعال ساز
			وضعیت هشدار
پس از در معرض ۸ سیکل متوالی لرزش قرار گرفتن، وارد حالت تک صدا می شود.	آلارم صوتی - نوری به مدت ۱۵ ثانیه	سه بار آلارم می زند	آلارم صوتی و نوری
	بدون آلارم	بدون آلارم	هشدار بی صدا

۸. وضعیت چراغ LED

وضعیت	وضعیت چراغ LED
فعال شده	هر ۱.۵ ثانیه ۴ بار چشمک می زند و بعد از ۵ ثانیه خاموش می شود
آزاد	هر ۱ ثانیه یک بار چشمک می زند و بعد از ۵ ثانیه خاموش می شود
سوئیچ اصلی روشن	در حالت عادی ۵ ثانیه روشن و سپس خاموش
آلارم	چشمک زن با زنگ هشدار

۲. وقتی کلید چرخان سوئیچ اصلی در موقعیت «LOCK» قرار دارد (سیستم در حالت هشدار ضد سرقت است)، وقتی کنترل از راه دور در فاصله ۳ متری از سوئیچ اصلی قرار دارد، دکمه سوئیچ اصلی را فشار دهید یا موتورسیکلت را حرکت دهید (تشخیص لرزش)، سوئیچ اصلی پنج بار چشمک می زند، سپس قفل سوئیچ اصلی باز می شود. کلید چرخان را ظرف ۱۵ ثانیه بچرخانید، می توان در موقعیت «OFF» یا «ON» قرار داد. پس از ۱۵ ثانیه، سوئیچ اصلی به طور خودکار قفل می شود.

۹. باز کردن قفل به صورت PKE (دسترسی غیرفعال (بدون دخالت دست))
 ۱. وقتی کلید چرخان سوئیچ اصلی در موقعیت «LOCK» قرار دارد (سیستم در حالت هشدار ضد سرقت است)، وقتی ریموت در فاصله ۳ متری از سوئیچ اصلی قرار دارد، دکمه باز کردن قفل روی ریموت را یک بار فشار دهید، سوئیچ اصلی پنج بار چشمک می زند و دو بار زنگ می خورد، سپس سوئیچ اصلی از حالت قفل خارج می شود. کلید چرخان را ظرف ۱۵ ثانیه بچرخانید، می توان در موقعیت «OFF» یا «ON» قرار داد. پس از ۱۵ ثانیه، سوئیچ اصلی به طور خودکار قفل می شود.

می دهد اما عملیات قفل و PKE پاسخی نمی دهند (عمل نمی کنند). پس از ۱۵ ثانیه، به طور خودکار از حالت محافظت PKE خارج شده و به حالت عادی برمی گردد.

▲ احتیاط

۱. هنگام استفاده از کلید یدکی، کلید را در همان دنده سوئیچ وارد و خارج کنید.
۲. هنگام ترک خودرو، مطمئن شوید که سوئیچ اصلی در حالت «قفل» قرار دارد.
۳. از ظرفیت باتری مطمئن شوید که برابر یا بیشتر از 8Ah باشد.
۴. اگر وسیله نقلیه برای مدت طولانی حرکت نمی کند، باتری باید جدا شود و باتری باید هر ماه شارژ و نگهداری شود.
۵. فاصله مؤثر دکمه ریموت باید مساوی یا بیش از ۲۰ متر باشد. برای جلوگیری از باز شدن قفل لطفاً از لمس ریموت در فاصله مؤثر خودداری کنید.
۶. وقتی فاصله عملکرد ریموت کمتر از ۱۰ متر شده باشد، به تعویض باتری داخلی کنترل از راه دور توجه کنید. مشخصات باتری باید با مشخصات اعلامی سازنده موتورسیکلت سازگار باشد.
۷. توجه داشته باشید که تجهیزات الکترونیکی اضافه ای که توسط شرکت سازنده تأیید نشده اند، نصب نکنید تا از افت توان غیرطبیعی باتری موتورسیکلت جلوگیری شود.

۱۰. باز کردن قفل با روش القایی IMMO (ایموبلایزر)

(وقتی توان باتری ریموت خیلی کم است و قابل استفاده نیست، می توان از این کارکرد برای باز کردن قفل استفاده کرد.) وقتی سوئیچ اصلی قفل است (سوئیچ در وضعیت «LOCK» یا «OFF» قرار دارد)، کلید چرخان را به سمت پایین فشار دهید، ریموت را ظرف ۱۰ ثانیه در فاصله کمتر از ۱ سانتی متر از ناحیه حسگر ایموبلایزر قرار دهید (ایموبلایزر نزدیک سوئیچ اصلی است)، و سوئیچ به طور خودکار قفل خود را باز خواهد کرد.

پس از باز شدن قفل سوئیچ، زمانی که ریموت نزدیک به ناحیه حسگر ایموبلایزر (باز شدن القایی ایموبلایزر) است، اگر سوئیچ موتور برای مدت طولانی در موقعیت «LOCK» یا «OFF» باشد، همچنان به طور خودکار به حالت هشدار ضد سرقت اصلی (هشدار صوتی-نوری یا هشدار بی صدا) بازمی گردد.

۱۱. محافظت در برابر عملکرد نادرست PKE در عرض ۱۰ ثانیه، اگر PKE را ۱۰ بار به طور مداوم فشار دهید، (دهمین دفعه قفل اجباری و ورود به حالت هشدار بی صدا) این به عنوان یک عملیات مخرب در نظر گرفته می شود. و سیستم به طور خودکار به مدت ۱۵ ثانیه در حالت محافظت PKE قرار می گیرد. در حالت محافظت، وقتی ریموت را فشار دهید، ریموت به طور عادی پاسخ

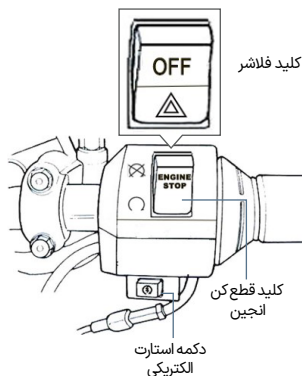
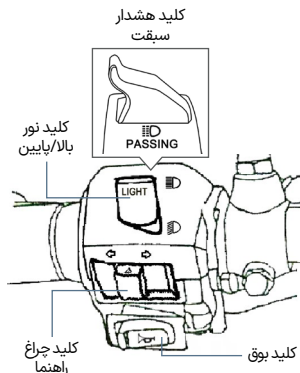
بگذارد.
 • قبل از قفل کردن زین، حتماً کلید را با خود ببرید.

۸. لطفاً کنترل از راه دور را مستقیماً در معرض آفتاب و باران قرار ندهید.
 ۹. در محیط‌های پرسر و صدا و دارای لرزش، لازم است در نظر گرفته شود که آیا فعالسازی سیستم ضرورت دارد یا خیر، چراکه کارکرد طولانی مدت آژیر در این حالت موجب هدر رفتن توان باتری می شود.
 ۱۰. آسیب دیدگی سیستم ناشی از دستکاری مالک موتورسیکلت، شامل گارانتی نمی‌شود.

⚠ احتیاط

• هرگز وقتی موتورسیکلت در حال حرکت است، سوئیچ موتور را نچرخانید. قرار دادن سوئیچ استارت در حالت‌های «Off» و «Lock» باعث قطع مدار الکتریکی شده و ممکن است منجر به تصادف شود. بنابراین، خاموش کردن سوئیچ موتور می بایست پس از توقف کامل موتورسیکلت انجام شود.
 • همیشه کلید را خارج کنید و از همراه داشتن کلید پس از قفل کردن فرمان و قبل از ترک موتورسیکلت، مطمئن شوید.
 • اگر سوئیچ موتور برای مدت طولانی پس از خاموش شدن موتور در وضعیت «روشن» باقی بماند، ظرفیت باتری کاهش می‌یابد و این ممکن است بر توانایی روشن شدن موتور تأثیر

دکمه‌ها و کلیدها



• کلید نور بالا/پایین

این کلید تغییر موقعیت نور بالا و پایین چراغ‌های جلو است. برای تغییر بین نور بالا و نور پایین، این کلید را فشار دهید.



نور پایین (در هنگام رانندگی در شهر



از نور بالا استفاده نکنید)

• کلید فلاشر

با زدن این کلید در هنگام روشن بودن موتور، چراغ‌های راهنمای جلو و عقب چشمک خواهند زد.



• کلید قطع کن انجین

برای خاموش کردن موتور در مواقع اضطراری، این موقعیت کلید را فشار دهید.



در این موقعیت می‌توان موتور را



• دکمه استارت الکتریکی

این یک دکمه (کلید) استارت برای روشن کردن موتور است.

وقتی سوئیچ اصلی روی «ON» قرار دارد، فشار دادن این دکمه در حین نگاه‌داشتن اهرم ترمز جلو یا عقب، موتور را روشن می‌کند.

▲ احتیاط

• بلافاصله پس از روشن شدن موتور، این دکمه را رها کنید و دیگر هرگز دکمه را فشار ندهید تا از آسیب دیدن موتور جلوگیری شود.

• این مکانیسم دارای طراحی ایمنی است. موتور تنها در صورتی روشن می‌شود که ترمز جلو یا عقب گرفته شده باشد.

⚠ احتیاط

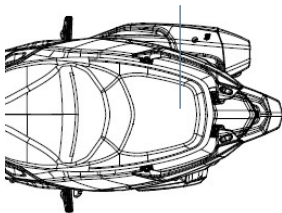
- پس از قفل کردن زین، حتماً کلید را خارج کنید.
- برای جلوگیری از قفل شدن کلید در صندوق، پس از باز کردن قفل، آن را داخل صندوق قرار ندهید، زیرا زین به طور خودکار به پایین فشار داده می‌شود.

صندوق

این صندوق زیر زین قرار دارد.

- ظرفیت صندوق عقب: ۳۵ لیتر.
- اشیاء قیمتی را در صندوق نگهداری نکنید.
- مطمئن شوید که زین پس از فشار دادن به پایین، کاملاً قفل شده است.
- قبل از شستشو، اشیاء قیمتی را از صندوق خارج کنید تا از خیس شدن آنها جلوگیری شود.
- به دلیل گرما و دمای بالای انجین، اشیاء حساس به حرارت را در صندوق قرار ندهید.

صندوق




روشن کرد.

• کلید هشدار سبقت

وقتی سوئیچ موتور در موقعیت ON قرار دارد این کلید را فشار دهید. سپس، چراغ جلو با نور بالا بلافاصله روشن می‌شود تا به راننده وسیله نقلیه جلویی هشدار دهد که قصد سبقت گرفتن از او را دارید. (برای سبقت گرفتن، چراغ نور بالا در این زمان روشن می‌شود.) این کلید پس از رها کردن به حالت اولیه خود بازمی‌گردد.


• کلید بوق


 وقتی سوئیچ استارت در وضعیت ON است، این کلید را فشار دهید، بوق به صدا درخواهد آمد.

• کلید چراغ راهنما

چراغ‌های راهنما هنگام گردش به چپ / راست یا تغییر خط حرکت استفاده می‌شوند. سوئیچ موتور را در موقعیت ON قرار دهید و کلید چراغ راهنما را به چپ یا راست بلغزانید. سپس، چراغ‌های راهنما چشمک خواهند زد.

برای قطع کردن، کافی است دکمه چراغ راهنما را به موقعیت اصلی خود برگردانید.

 چشمک زدن چراغ راهنمای سمت راست به این معنی است که شما قصد گردش به راست را دارید.

 چشمک زدن چراغ راهنمای سمت چپ به این معنی است که شما قصد گردش به چپ را دارید.

احتمال آتش‌سوزی نیز وجود دارد.
• از سفت بودن در باک مطمئن شوید.

قلاب کلاه ایمنی

• موتورسیکلت را متوقف کنید و بند چانه کلاه ایمنی را به قلاب وصل کنید.

سیستم ترمز

• از گرفتن ترمزهای غیرضروری و ناگهانی خودداری کنید.

• اهرم‌های ترمز جلو و عقب را هم‌زمان بگیرید.

• از نگاه داشتن طولانی مدت اهرم‌های ترمز و ترمز گرفتن‌های مکرر خودداری کنید. این امر می‌تواند به داغ شدن لنت و کاهش کارایی ترمز منجر شود.

• در هوای بارانی و جاده‌های لغزنده پیش از ترمز سرعت را کاهش دهید. به‌منظور جلوگیری از لیز خوردن و خطر واژگونی از گرفتن ترمزهای ناگهانی خودداری کنید.

• گرفتن ترمز جلو یا عقب به‌تنهایی خطر بلند شدن موتورسیکلت از جهت دیگر و واژگون شدن آن را افزایش می‌دهد.

• حتی در موتورسیکلت‌های مجهز به ABS، ترمز گرفتن در هنگام دور زدن احتمال سرخوردن و واژگونی را به دنبال خواهد داشت. در هنگام پیچیدن یا دور زدن بهتر است یا ترمز نگیرید یا در صورت نیاز هر دو اهرم ترمز را به آرامی فشار دهید. پیش از دور زدن حتماً سرعت خود را کاهش دهید.

ترمز موتوری

دسته‌ گاز را به حالت اولیه برگردانید، ترمز موتوری عمل می‌کند.

هنگام رانندگی در شیب‌های طولانی یا

⚠ احتیاط

• برای جلوگیری از آسیب دیدن موتور سیکلت و رعایت موارد ایمنی، در هنگام موتورسواری، کلاه ایمنی را به این قلاب آویزان نکنید.

در باک

۱. کلید را داخل سوئیچ موتور قرار دهید و به سمت راست بچرخانید، درب باک بنزین به‌طور خودکار باز می‌شود.

۲. هنگام سوخت‌گیری، بالاتر از حد مجاز سوخت پر نکنید.

۳. علامت Δ روی در باک را با علامت Δ روی باک بنزین تراز کنید، سپس در باک را همراه با فشار در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

⚠ احتیاط

• در هنگام سوخت‌گیری موتورسیکلت را روی جک اصلی قرار دهید، موتور را خاموش کرده و از نزدیک کردن هرگونه جرقه یا شعله به موتورسیکلت خودداری کنید.

• باک را بیش از حد مشخص شده پر نکنید. در غیر این صورت بنزین از سوراخ تعبیه‌شده بر روی در باک سرریز شده و به رنگ بدنه آسیب خواهد زد. حتی

- سیستم ترمز ABS برای کاهش مسافت ترمز گیری طراحی نشده است. در سطوح شل، ناهموار یا سرازیری، مسافت توقف وسیله نقلیه دارای ABS ممکن است بیشتر از وسیله نقلیه معادل بدون ABS باشد. در چنین مناطقی احتیاط ویژه‌ای داشته باشید.
- سیستم ABS به جلوگیری از قفل شدن چرخ‌ها در هنگام ترمز گیری مستقیم کمک می‌کند، اما نمی‌تواند لغزش چرخ‌ها را که ممکن است در اثر ترمز گیری در هنگام پیچیدن ایجاد شود، کنترل کند. هنگام پیچیدن، بهتر است ترمز گیری را به استفاده سبک از هر دو ترمز محدود کنید یا اصلاً ترمز نکنید. قبل از رسیدن به پیچ، سرعت خود را کاهش دهید.

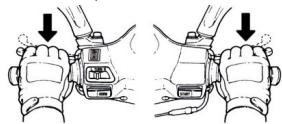
- کامپیوترهای تعبیه شده در ABS سرعت خودرو را با سرعت چرخ‌ها مقایسه می‌کنند. از آنجایی که لاستیک‌های نامناسب می‌توانند بر سرعت چرخ‌ها تأثیر بگذارند، ممکن است کامپیوترها را سردرگم کنند که این امر می‌تواند مسافت ترمز گیری را افزایش دهد.

⚠ هشدار

ABS نمی‌تواند موتورسوار را از خطرات احتمالی محافظت کند و جایگزینی برای رانندگی ایمن نیست. لذا از نحوه عملکرد این سیستم و محدودیت‌های آن اطلاع داشته باشید. راننده می‌بایست با سرعت مطمئن حرکت کرده و به شرایط جاده واقف باشد.

تند، لازم است که هم ترمز چرخ جلو و هم ترمز چرخ عقب را به صورت تناوبی (در فواصل کوتاه) بگیرید

در مدل دارای سیستم CBS



برای هردو چرخ جلو و عقب

برای چرخ جلو

سیستم ترمز ضد قفل یا ABS (برای مدل‌های دارای ABS)

سیستم ABS به گونه‌ای طراحی شده است که از قفل شدن چرخ هنگام ترمزهای شدید هنگام حرکت مستقیم جلوگیری کند. ABS به‌طور خودکار نیروی ترمز را تنظیم می‌کند. افزایش متناوب نیروی چسبندگی و نیروی ترمز به جلوگیری از قفل شدن چرخ کمک می‌کند و امکان کنترل پایدار فرمان را در هنگام توقف فراهم می‌کند.

اگرچه سیستم ABS با جلوگیری از قفل شدن چرخ‌ها، پایداری را در حین توقف فراهم می‌کند، اما ویژگی‌های زیر را به خاطر داشته باشید:

- سیستم ABS نمی‌تواند شرایط نامساعد جاده، تشخیص اشتباه یا استفاده نادرست از ترمز را جبران کند. شما باید همان مراقبتی را که در مورد موتورسیکلت‌های بدون ABS رعایت می‌کنید، در مورد این سیستم نیز به عمل آورید.

اغلب از حد چسبندگی بین تایر و جاده فراتر می‌رود و منجر به لغزش بیش از حد چرخ عقب می‌شود که نه تنها عملکرد رانندگی موتورسیکلت را کاهش می‌دهد، سایش تایر، بار روی سیستم انتقال قدرت و راننده و همچنین مصرف سوخت را افزایش می‌دهد و به کنترل پذیری، پایداری و ایمنی موتورسیکلت آسیب می‌رساند. بنابراین، تنظیم معقول نیروی بین تایر موتورسیکلت و جاده برای بهبود ایمنی فعال موتورسیکلت از اهمیت بالایی برخوردار است.

سیستم کنترل کشش یا TCS (برای مدل‌های دارای TCS)

TCS از واحد کنترل برای تشخیص سرعت چرخ‌های جلو و عقب استفاده می‌کند. هنگامی که موتورسیکلت شروع به حرکت می‌کند یا شتاب می‌گیرد، اگر اختلاف سرعت بین چرخ عقب و چرخ جلو خیلی زیاد تشخیص داده شود، واحد کنترل بلافاصله تشخیص می‌دهد که نیروی محرکه خیلی زیاد است و بلافاصله با تنظیم تایمینگ جرقه یا قطع سوخت، گشتاور خروجی موتور را کاهش می‌دهد و در نتیجه نیروی محرکه را کاهش می‌دهد و در نتیجه میزان لغزش (بکسواد) چرخ عقب را کاهش می‌دهد.

هدف سیستم کنترل کشش، کنترل گشتاور خروجی موتور برای جلوگیری یا کاهش لغزش چرخ عقب هنگام شروع و شتاب‌گیری موتورسیکلت است تا پایداری جهت رانندگی موتورسیکلت حفظ شود.

کنترل موتورسیکلت توسط راننده اساساً برای کنترل نیروی بین تایر و جاده است، اما نیروی بین چرخ و جاده توسط ویژگی‌های چسبندگی بین تایر و جاده محدود می‌شود. هنگامی که نیروی بین تایر و جاده نزدیک یا به حد چسبندگی می‌رسد، مانند زمانی که موتورسیکلت شروع به حرکت می‌کند یا شتاب می‌گیرد، اگر ضریب چسبندگی جاده کم باشد، مانند جاده‌های برفی، یخی یا گلی مرطوب، گشتاور محرک موتورسیکلت

فصل ۴ - نکات و هشدارهای مهم برای روشن کردن موتور (انجین)

(سلامت شما برای ما بسیار مهم است. لطفاً تا زمان حرکت، اهرم ترمز عقب را رها نکنید)

⚠ احتیاط

- لطفاً پیش از سوار شدن از کافی بودن میزان سوخت و روغن موتور مطمئن شوید.
- پیش از استارت زدن، به منظور جلوگیری از حرکت ناگهانی موتورسیکلت آن را بر روی جک اصلی قرار داده و اهرم ترمز عقب را فشار دهید.

⚠ احتیاط

• در صورت روشن نشدن انجین با هندل، ۳ تا ۵ بار هندل پایی را فشار دهید. دسته‌گاز را $1/4$ تا $1/8$ بچرخانید و دوباره هندل بزنید.

• به منظور جلوگیری از آسیب به استارت از نگه داشتن دکمه استارت بیش از ۱۵ ثانیه خودداری نمایید.

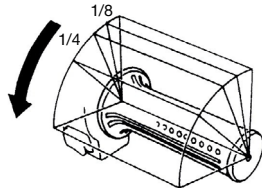
• اگر موتور پس از ۱۵ ثانیه استارت زدن روشن نشد، پیش از استارت زدن دوباره برای ۱۰ ثانیه صبر کنید.

• در صورت عدم استفاده از موتورسیکلت برای مدت طولانی و یا در صورت سوخت‌گیری پس از خالی شدن کامل باک، موتور با اولین استارت روشن نخواهد شد. در این مواقع دریچه گاز را کامل بسته و چندین بار با دکمه استارت یا هندل، استارت بزنید.

• در صورت استارت و روشن شدن موتور در هوای سرد، ممکن است نیاز باشد که چند دقیقه آن را بدون حرکت روشن بگذارید تا گرم شود.

• دودی که از اگزوز خارج می‌شود حاوی مقادیر زیادی از گاز خطرناک مونوکسیدکربن است. از روشن کردن موتور در محوطه‌هایی که فاقد تهویه مناسب است جداً خودداری نمایید.

۱. سوئیچ اصلی را در حالت ON قرار دهید.
۲. اهرم ترمز عقب را فشار دهید.
۳. بدون گاز دادن دکمه استارت را فشار دهید.



• وقتی موتورسیکلت کاملاً متوقف شد:

۱. کلید چراغ راهنما را به حالت اول برگردانید و برای خاموش کردن موتور، سوئیچ اصلی را در حالت OFF قرار دهید.
۲. پس از خاموش کردن موتور، از سمت چپ از موتور پیاده شوید و مکانی را برای پارک انتخاب کنید که موتور در آن با ترافیک تداخل نداشته باشد و زمین مسطح باشد، سپس جک اصلی موتور را پایین بیاورید.
۳. دسته فرمان را با دست چپ خود نگه دارید و قسمت جلویی زین را با دست راست خود نگه دارید یا دسته پارک را که در سمت چپ پایین زین قرار دارد، بگیرید.
۴. جک اصلی را با پای راست خود فشار دهید، جک اصلی را محکم روی زمین قرار دهید.

⚠ یادآوری

- از پارک کردن موتورسیکلت خود در محل تردد عابران و دیگر وسایل نقلیه خودداری کنید.

⚠ احتیاط

- از پارک کردن موتورسیکلت خود در محل تردد عابران و دیگر وسایل نقلیه خودداری کنید.

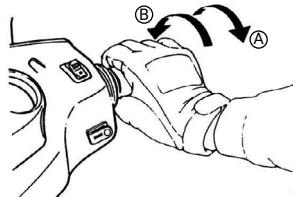
روش صحیح شروع حرکت

• قبل از حرکت، چراغ راهنما را روشن کنید و مطمئن شوید که هیچ وسیله نقلیه‌ای از پشت سر نمی‌آید. سپس، حرکت کنید.

کنترل دسته گاز

A: برای افزایش سرعت هنگام رانندگی در جاده شیب‌دار، دسته گاز را به آرامی به سمت خود بچرخانید تا موتور بتواند قدرت بیشتری آزاد کند.

B: برای کاهش سرعت، دسته گاز را رها کنید تا به حالت اول بازگردد.



نحوه صحیح پارک کردن

• هنگام نزدیک شدن به محل پارک:

۱. چراغ راهنما را روشن کنید. جلو، عقب و اطراف خود را به خوبی زیر نظر داشته باشید و به آرامی به سمت محل پارک تغییر مسیر دهید.
۲. درحالی که اهرم ترمز را نگه داشته‌اید، دسته درپچه گاز را به حالت اول خود برگردانید. (برای اطلاع دادن به وسایل نقلیه پشتی هنگام ترمز گرفتن چراغ ترمز موتورسیکلت روشن خواهد شد).

فصل ۵ - بازدیدها و مراقبت‌های پیش از سواری

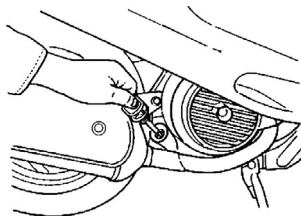
بازدیدهای معمول

نکات کلیدی برای بررسی	آیتم مورد نظر	
روغن موتور به اندازه کافی است؟	روغن موتور	
سوخت کافی در باک است؟ (بنزین اکتان ۹۰ یا بالاتر)	سوخت	
شرایط ترمز چگونه است؟ (اهرم ترمز باید ۱۰ تا ۲۰ میلی‌متر بازی داشته باشد)	جلو	ترمز
شرایط ترمز چگونه است؟ (اهرم ترمز باید ۱۰ تا ۲۰ میلی‌متر بازی داشته باشد)	عقب	
فشار باد تایر مناسب است؟ استاندارد: 2.0kgf/cm^2 (کیلوگرم نیرو بر سانتی‌متر مربع)	جلو	تایر
فشار باد تایر مناسب است؟ استاندارد: 2.5kgf/cm^2 (کیلوگرم نیرو بر سانتی‌متر مربع)	عقب	
آیا دسته فرمان لرزش غیرطبیعی ندارد؟ به سختی نمی‌چرخد؟	دسته فرمان	
به درستی کار می‌کند؟ همه چراغ‌ها روشن می‌شوند؟ به وضوح می‌توان عقب را دید؟	سرعت سنج چراغ آینه	
پیچ و مهره‌ها شل نیستند؟	محکم بودن اجزاء اصلی	
ایرادات قبلی هنوز وجود دارند؟	موارد غیرعادی	

⚠ توجه

در صورت مشاهده ایراداتی در بررسی‌های روزمره، هرچه سریع‌تر و پیش از سوار شدن موتورسیکلت نسبت به رفع آن‌ها اقدام نمایید. در صورت لزوم موتورسیکلت خود را به یکی از نمایندگی‌های مجاز نشان دهید.

بازدید و تعویض روغن موتور



- بازدید:

۱- موتورسیکلت را در سطح صاف و سفت بر روی جک اصلی قرار دهید. ۳~۵ دقیقه صبر کنید. سپس میله اندازه‌گیری روغن (گیج) را بیرون بکشید. روغن روی گیج را پاک کنید و دوباره آن را در داخل لوله قرار دهید. (میله را نچرخانید).

۲. گیج را بیرون بکشید و بررسی کنید که روغن بین نشانه «کمترین» و «بیشترین» باشد.

• در صورتی که روغن کمتر از حد مجاز است روغن موتور را اضافه کنید. (سیلندر، میل‌لنگ و بخش‌های دیگر را برای مشاهده نشستی‌های احتمالی روغن بررسی کنید).

- تعویض روغن

• بار اول پس از ۱۰۰۰ کیلومتر روغن موتور را تعویض کنید.

• مدل آب‌خنک: بازدید هر ۱۰۰۰ کیلومتر و تعویض هر ۵۰۰۰ کیلومتر. مدل هواخنک: بازدید هر ۱۰۰۰ کیلومتر و تعویض هر ۳۰۰۰ کیلومتر.

• به منظور کارکرد بهتر موتور، هر ۱۰۰۰ کیلومتر کم نشدن مقدار روغن موتور را بررسی کنید. در صورت کم شدن روغن به آن روغن اضافه کنید تا به نشانگر «بیشترین» بر روی میله اندازه‌گیری برسد.

• مشخصات روغن موتور:

• 10W-30 (API) SJ MA یا روغن موتور بهتر (به ویژه استفاده از 10W-50 SM پیشنهاد می‌شود). آسیب ناشی از استفاده از روغن نامرغوب، مشمول گارانتی نمی‌شود.

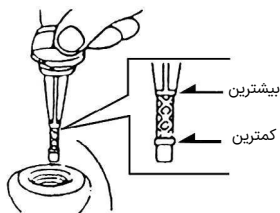
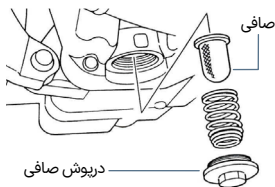
• ظرفیت روغن:

۱.۲ لیتر (۱.۲ لیتر برای تعویض معمول)

• در صورت رسیدن دمای محیطی به صفر یا زیر صفر از روغن 40-5W SAE استفاده کنید.

تمیز کردن صافی روغن

درپوش صافی روغن را باز کنید. قطعات آن را جدا کنید و با استفاده از اسپری مخصوص شستشو یا پمپ باد تمیز کنید.



- موتور این موتورسیکلت برای بنزین بدون سرب اکتان ۹۰ یا بالاتر طراحی شده است.
- هنگام سوخت‌گیری موتورسیکلت را بر روی سطح صاف و سفت قرار داده و هرگونه جرقه و شعله را از آن دور کنید.
- از پر کردن باک تا بالاتر از علامت مشخص کننده خودداری کنید.
- از محکم بودن در باک پس از سوخت‌گیری مطمئن شوید.

بازدید و تعویض روغن گیربکس

- بازدید:

- از جک اصلی برای ننگ داشتن موتورسیکلت روی یک سطح صاف استفاده کنید، پس از خاموش شدن موتور، ۳ تا ۵ دقیقه صبر کنید. پیچ تزریق روغن گیربکس را باز کنید، یک ظرف مدرج شیشه‌ای زیر پیچ تخلیه قرار دهید و پیچ تخلیه را باز کنید. اجازه دهید روغن به داخل ظرف جریان یابد و بررسی کنید که آیا کاهش یافته است یا خیر. (در هنگام تعمیر: ۱۸۰cc / در هنگام تعویض: ۱۶۰cc). - تعویض:

- تعویض:

- موتورسیکلت را پس از خاموش کردن موتور بر روی سطح صاف روی جک اصلی قرار داده و پیچ تزریق و تخلیه روغن گیربکس را باز کرده و روغن را تخلیه کنید.
- پیچ تخلیه را محکم ببندید. ۱۶۰ سی‌سی روغن گیربکس تزریق کرده و پیچ تزریق را محکم کنید. (از محکم بودن پیچ‌های تخلیه و تزریق اطمینان حاصل کنید. نشستی‌های

⚠ هشدار

- در صورت مسطح نبودن محل پارک و یا در صورت داغ بودن موتور میزان روغن به‌درستی نشان داده نخواهد شد.
- موتور و منبع اگزوز پس از توقف تا مدتی داغ هستند. برای پیشگیری از سوختگی و آسیب‌دیدگی پیش از تعویض روغن به این نکته توجه داشته باشید.
- در صورت کم شدن خودبه‌خود روغن پس از تعویض، نشستی‌های احتمالی را بررسی کرده و روغن را اضافه کنید.
- در هنگام تعویض روغن جرقه و شعله را از موتورسیکلت دور نگاه دارید

از امولسیون شدن (ترکیب معلق با آب و ...) روغن پیشگیری کنید.

- در صورت عدم استفاده طولانی مدت از وسیله نقلیه هر چند وقت یکبار موتور آن روشن کنید تا گرم شود.

• هر بار پیش از حرکت، موتور را برای یک دقیقه گرم کنید.

• حداقل ماهی ۱۰ کیلومتر موتورسیکلت را برانید.

• روغن موتور را هر ۳ ماه یا هر ۵۰۰۰ کیلومتر تعویض کنید.

بازدید سیستم سوخت‌رسانی

- به‌منظور اطمینان از وجود سوخت کافی در باک سوئیچ اصلی را در حالت ON قرار دهید و آمپر سوخت را بررسی کنید.



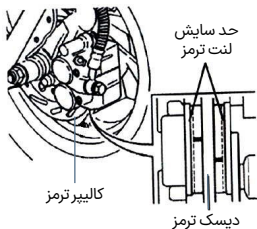
(نشستی، آسیب‌دیدگی، شل بودن شیلنگ ترمز)

⚠ توجه

• برای اطمینان از عملکرد درست ترمزها و تست آنها، موتورسیکلت را با سرعت کم بر روی یک سطح خشک برانید و ترمزهای جلو و عقب را بگیرید.

بازدید لنت ترمز جلو

ترمز را از پشت سیلندر ترمز (کالیپر) چک کنید. در صورت رسیدن حد سایش لنت ترمز به دیسک ترمز، لنت را عوض کنید.



بازدید روغن ترمز

موتورسیکلت را بر روی سطح صاف و سفت پارک کنید. در صورتی که میزان روغن ترمز به زیر نشانگر «کمترین» رسیده است آن را پر کنید.

روغن ترمز پیشنهادی: DOT3

احتمالی را بررسی کنید).

روغن گیربکس پیشنهادی: SAE 85W - 140

بازدید و تنظیم خلاصی اهرم ترمز

- بازدید:

(میزان خلاصی اهرم ترمز باید در هنگام خاموش بودن موتور بررسی شود).

• میزان خلاصی اهرم‌های ترمز جلو و عقب را بررسی کنید. اهرم‌های ترمز باید بین ۱۰ تا ۲۰ میلی‌متر خلاصی آزاد (فاصله) بین حالت عدم ترمز تا شروع ترمز اولیه) داشته باشند. اگر هنگام محکم گرفتن اهرم ترمز عقب، حس اسفنجی دارید این نشان‌دهنده ایراد در سیستم ترمز است.

10-20 mm

10-20 mm

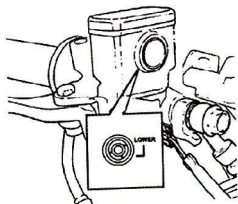


بازدید دیسک ترمز

به‌صورت چشمی شیلنگ‌های ترمز را برای مشاهده نشستی یا آسیب‌دیدگی‌های احتمالی بررسی کنید. در صورت شل بودن، اتصالات شیلنگ‌های ترمز را با آچار یا ابزار مخصوص محکم نمایید. در نظر داشته باشید که لرزش غیرطبیعی فرمان یا هرگونه درهم‌رفتگی‌های قطعات ممکن است به شیلنگ‌های ترمز آسیب برساند. در صورت لزوم موتورسیکلت خود را برای سرویس به تعمیرگاه‌های مجاز نشان دهید.

⚠ توجه

- به منظور پیشگیری از واکنش‌های شیمیایی حتماً از روغن ترمز پیشنهادی استفاده کنید.
- به منظور جلوگیری از آسیب دیدگی، مراقب ریختن روغن ترمز بر روی قطعات پلاستیکی و رنگ موتورسیکلت باشید.

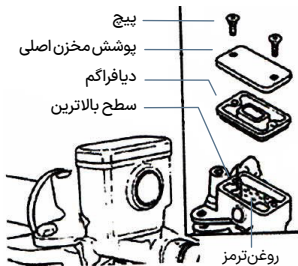
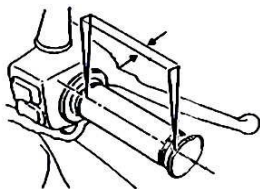


پرکردن روغن ترمز چرخ جلو:

۱. پیچ‌ها را شل کرده و پوشش مخزن اصلی را باز کنید.
۲. مواد خارجی، گرد و غبار اطراف مخزن را پاک کنید. مراقب افتادن مواد خارجی به داخل مخزن باشید.
۳. صفحه دیافراگم و دیافراگم را جدا کنید.
۴. روغن ترمز را تا «نشانگر حدبالایی» اضافه کنید.
۵. دیافراگم، صفحه دیافراگم و پوشش اصلی را در جای خود ببندید.
۶. لطفاً به جهت دیافراگم توجه کنید. مراقب افتادن مواد خارجی به داخل مخزن باشید. پوشش مخزن اصلی را محکم ببندید.

تنظیم خلاصی سیم گاز

- خلاصی بین ۲ تا ۶ میلی‌متر در دسته‌گاز طبیعی است.
- به منظور تنظیم دریچه گاز ابتدا مهره قفل کن را باز کرده و سپس پیچ رگلاژ را بچرخانید. پس از اتمام کار مهره قفل کن را محکم ببندید.

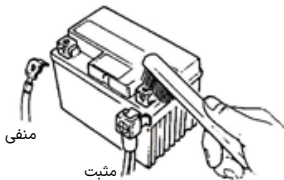


موارد را بررسی کنید:

۱. راحت باز و بسته شدن اهرم گاز را بررسی کنید.
۲. دسته فرمان را از یک طرف به طرف دیگر بچرخانید تا از درگیر نبودن کابل دریچه گاز با دیگر بخش‌ها مطمئن شوید.
۳. از درگیر نبودن سیم گاز با کابل‌های دیگر مطمئن شوید. این اتفاق بر عملکرد گاز تاثیر خواهد گذاشت.

بازدید و نگهداری از باتری

- این باتری استفاده شده در این موتورسیکلت از نوع «بی‌نیاز از مراقبت» است و نیازی به افزودن الکترولیت (آب باتری) ندارد. در صورت مشاهده هرگونه مشکل آن را با فروشنده خود در میان گذاشته یا به نمایندگی مجاز رجوع کنید.
- تمیز کردن ترمینال‌های باتری
- در صورت مشاهده آلودگی یا رسوب سرباطری‌ها را جدا کرده و تمیز کنید.
 - برای باز کردن سرباطری:
 - سوئیچ اصلی را در حالت OFF قرار دهید.
 - ابتدا پیچ قطب منفی را باز کرده و کابل منفی را جدا کنید. سپس پیچ کابل مثبت را باز کرده و کابل مثبت را باز کنید.



⚠ توجه

- در صورت مشاهده آلودگی و یا پودر سفید بر روی سرباطری‌ها، آن‌ها را با آب گرم بشویید.
- در صورت مشاهده رسوبات سفت بر روی سرباطری‌ها، کابل‌ها را جدا کرده و سرباطری‌ها را با فرچه فلزی یا سمباده تمیز کنید.
- پس از شستشو، کابل‌ها را متصل کرده و یک لایه گریس بر روی سرباطری‌ها بمالید.
- باتری را برعکس مرحله‌ای که باز کرده بودید ببندید.

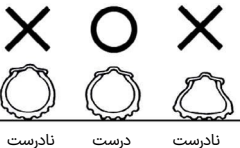
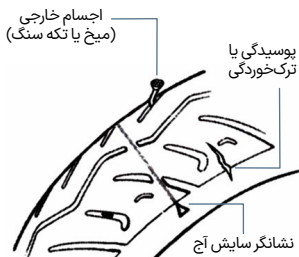
⚠ توجه

- این باتری از نوع پرس شده است. به هیچ وجه درپوش آن را باز نکنید.
- به منظور جلوگیری از تخلیه باتری، در صورتی که برای مدت طولانی قصد استفاده از موتورسیکلت را ندارید، آن را از موتورسیکلت جدا کنید؛ پس از شارژ باتری آن را در محوطه‌ای کم‌نور و دارای تهویه مناسب نگاه دارید. در صورتی که می‌خواهید باتری روی موتورسیکلت بماند، کابل منفی آن را جدا کنید.
- در صورت نیاز به تعویض باتری، حتماً از باتری‌های مشابه و بی‌نیاز از مراقبت استفاده کنید.

بازدید تایرها

- برای بررسی باد تایر و باد کردن آن‌ها موتور را خاموش کنید.
- در صورتی که شکل منحنی محل برخورد تایر با زمین غیرطبیعی به نظر می‌رسد، باد آن را با فشارسنج بررسی کرده و در صورت لزوم تنظیم کنید.
- فشار باد باید در هنگام سرد بودن تایرها بررسی شود.

- مطمئن شوید که اجسام خارجی مثل میخ و یا تکه سنگ در آج‌های تایر گیر نکرده باشند.
- برای اطمینان از کافی بودن عمق شیار آج، با توجه به «نشانگر سایش آج» شیار تایرها را بررسی کنید.
- مشاهده نشانگر سایش آج بر روی تایر نشانه فرسودگی تایر است و در اسرع وقت باید تعویض شود.



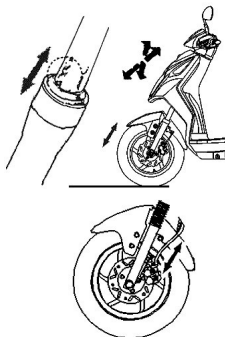
⚠ توجه

- فشار باد نامناسب، سایش و یا ترک خوردگی، مهم‌ترین دلایل ترکیدن تایر در حین حرکت هستند که می‌توانند به از دست دادن کنترل فرمان توسط راننده منجر شود.

به منظور کسب اطلاعات بیشتر در مورد فشار باد استاندارد تایرها به بخش مشخصات فنی مراجعه کنید.

- به صورت چشمی ترک خوردگی‌ها و آسیب‌های احتمالی دیواره‌های تایرها را بررسی کنید.

بازدید فرمان و کمک فنر جلو



بازدید و تعویض فیوزها

سوئیچ اصلی را ببندید و سلامت فیوزها را بررسی کنید. فیوز سوخته را با فیوزی جدید با همان ظرفیت آمپر تعویض کنید. به هیچ وجه از فیوزهایی با آمپرهای بالاتر از آنچه گفته شد و یا از سیم‌های برنجی یا دیگر فلزات به جای فیوز استفاده نکنید. این کار به آسیب‌دیدگی شدید سیستم برق موتورسیکلت شما منجر خواهد شد.

• محفظه زیر زین را باز کنید. جعبه فیوز در نزدیکی باتری قرار دارد.

• درپوش جعبه فیوز را باز کنید و فیوز را بیرون بکشید. سوختگی و یا شکستگی احتمالی را بررسی کنید.

• فیوزها پس از نصب شدن باید در جای خود محکم شوند. اتصال نادرست فیوزها باعث برق‌زدی و خرابی سیستم برق موتورسیکلت خواهد شد.

• در تعویض قطعات الکتریکی مانند لامپ حتماً از قطعاتی با مشخصات مشابه و تأیید شده استفاده کنید. عدم توجه به این موضوع می‌تواند به سوختگی فیوز و ضعیف شدن باتری منجر شود.

• هنگام شستشوی موتورسیکلت از پاشیدن آب به جعبه فیوز و اطراف آن خودداری کنید.

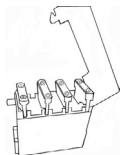
• در صورت سوختگی دوباره فیوز پس از تعویض، لطفاً پیش از تعویض دوباره دلیل این اتفاق را بررسی کنید. در صورتی که متوجه دلیل سوختگی فیوز نشدید، مشکل را با فروشنده خود در میان بگذارید.

- پیش از بررسی کمک‌فنها موتور را خاموش کنید و سوئیچ اصلی را ببندید.
- به صورت چشمی آسیب‌های احتمالی کمک فنر جلو را بررسی کنید.
- برای شنیدن صداهای غیرعادی احتمالی در کمک‌فنر، دسته فرمان را بالا و پایین کنید.
- پیچ‌ها و مهره‌ها را بررسی کرده و در صورت شل بودن آن‌ها را با آچار مخصوص محکم کنید.
- دسته فرمان را به سمت بالا و پایین، چپ و راست و جلو و عقب تکان دهید تا از عدم سفتی بیش از حد و لقی نبودن آن مطمئن شوید. همچنین مطمئن شوید که فرمان به یک طرف نمی‌کشد.
- بررسی کنید که دسته فرمان به کابل‌های ترمز گیر نکرده و قفل نشده باشد.
- در صورت مشاهده هرگونه شرایط غیرعادی به تعمیرگاه‌های مجاز مراجعه کنید.

به تصادف شود.

بازکردن

نصب



بازدید چراغ‌های جلو و عقب

• موتور را روشن و کلید چراغ جلو را روشن کنید. از روشن شدن چراغ‌های جلو و عقب مطمئن شوید.

• میزان روشنی و درست بودن زاویه نور چراغ جلو را با انداختن نور بر روی دیوار بررسی کنید.

• کثیفی، ترک خوردگی و لق شدگی احتمالی شیشه چراغ جلو را بررسی کنید.

بازدید چراغ‌ترمز

• سوئیچ موتور را در حالت ON قرار دهید. دسته‌های ترمز جلو و عقب را گرفته و از روشن شدن چراغ‌ترمز مطمئن شوید. • کثیفی، ترک خوردگی و لق شدگی احتمالی طلق چراغ‌ترمز را بررسی کنید.

بازدید چراغ‌های راهنما و بوق

• سوئیچ موتور را در حالت ON قرار دهید. • از خاموش و روشن شدن (چشمک زدن) چراغ‌های راهنما مطمئن شوید. همچنین هم‌زمان با آن صدای قطع و وصل آلام مربوطه نیز باید شنیده شود. • کثیفی، ترک خوردگی و لق شدگی احتمالی قاب چراغ‌های راهنما را بررسی کنید. • کلید بوق را فشار دهید تا از کارکرد درست آن مطمئن شوید.

⚠ توجه

• به‌منظور پیشگیری از آسیب‌دیدگی سیستم برق موتورسیکلت، سوختگی لامپ‌ها و ضعیف شدن باتری حتماً از لامپ‌هایی با مشخصات تأییدشده استفاده کنید. • برای جلوگیری از اضافه بار یا اتصال کوتاه که ممکن است منجر به آتش سوزی و در موارد جدی سوختن موتور سیکلت شود، در تجهیزات الکتریکی تغییر ایجاد نکنید یا قطعه‌ای اضافه نکنید.

⚠ توجه

• استفاده از لامپ‌هایی غیر از لامپ‌های توصیه‌شده برای چراغ‌های راهنما بر کارکرد چراغ‌های راهنما تأثیر منفی خواهد داشت. • برای هشدار دادن به رانندگان دیگر هنگام پیچیدن و یا تغییر مسیر چراغ‌های راهنما را روشن کنید. • پس از پیچیدن و یا تغییر جهت به‌سرعت چراغ‌های راهنما را خاموش کرده و آن را به حالت قبل برگردانید. روشن ماندن چراغ‌های راهنما می‌تواند باعث سردرگمی دیگر رانندگان و منجر

⚠ هشدار

- برای جلوگیری از سوختگی تا خنک شدن موتور صبر کنید.
- تنها از شمع‌هایی با مشخصات فنی متناسب با موتورسیکلت خود که توسط تولیدکننده توصیه شده است استفاده کنید. (به بخش مشخصات فنی مراجعه کنید)

بازدید نشستی بنزین

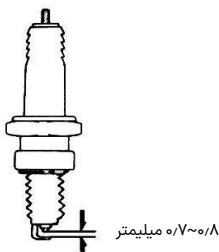
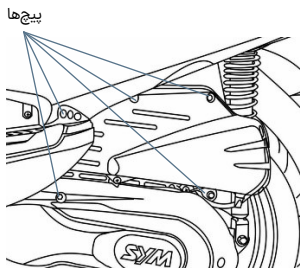
- نشستی‌های احتمالی از باک بنزین، درب باک و شیلنگ بنزین را بررسی کنید.

بازدید و روغن کاری بخش‌های مختلف

- روغن کاری لولاهای بدنه موتورسیکلت را بررسی کنید. (به عنوان مثال، لولای جک اصلی، جک بغل، اهرم ترمز و غیره).

بازدید شمع

بازدید هواکش و فیلتر هوا



- کابل سرشمع را جدا کنید.
- آلودگی احتمالی الکتروود و یا رسوب کربن بر روی آن را بررسی کنید.
- رسوب کربن بر روی الکتروود را با فرچه فلزی تمیز کنید. شمع را با بنزین بشویید و با پارچه خشک کنید.
- شکاف بین الکتروود باید بین ۰/۷~۰/۸ میلی‌متر باشد. (برای اندازه‌گیری می‌توانید از آچار فیلر استفاده کنید)
- شمع را تا جایی که می‌توانید با دست ببندید و سپس با آچار تورک‌متر با گشتاور ۱/۲~۳/۴ دور دیگر سفت کنید.

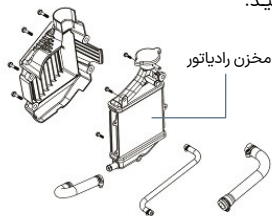
- باز کردن

۱. پیچ‌های روی درپوش محفظه فیلتر هوا را باز کنید.
۲. درپوش محفظه را باز کرده و فیلتر را خارج کنید.
۳. فیلتر و محفظه آن را تمیز کنید (به بخش برنامه تعویض و نگهداری مراجعه نمایید).

- بستن

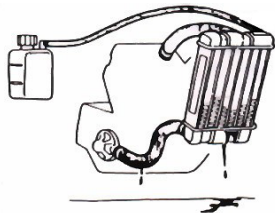
- هواکش را به ترتیب عکس باز کردن قطعات، نصب کنید.

۲. رادیاتور و شیلنگ‌ها را از نظر نشتی بررسی کنید.
۳. زمینی که موتورسیکلت بر روی آن پارک شده است را از نظر چکه کردن آب بررسی کنید.



پر کردن مجدد مایع خنک کننده

- موتورسیکلت را روی زمین صاف و در حالت عمودی قرار دهید.
- درب مخزن را باز کنید.
- درب مخزن ذخیره را باز کنید، مایع خنک‌کننده را اضافه کنید.
- اگر سطح مایع خنک‌کننده خیلی پایین بیاید، ممکن است نشان دهنده وجود مشکلی در سیستم خنک‌کننده باشد.
- برای جلوگیری از زنگ‌زدگی رادیاتور، از مایع خنک‌کننده‌های با برند ناشناخته استفاده نکنید.



توجه ⚠️

- رسوب و گردوغبار یکی از عوامل اصلی کاهش قدرت موتور و افزایش مصرف سوخت و وسیله نقلیه است.
- در صورتی که از موتورسیکلت اغلب در جاده‌های پر گردوغبار استفاده می‌کنید، به منظور افزایش عمر مفید موتور فاصله بین زمان‌های تعویض فیلتر هوا را کاهش دهید.
- بسته شدن نادرست فیلتر هوا در جای خود منجر به ورود گردوغبار به داخل سیلندر و در نتیجه افزایش سرعت استهلاک و کاهش قدرت موتور خواهد شد.
- مراقب خیس شدن فیلتر هوا در هنگام شستشوی موتورسیکلت باشید. در این صورت موتور به‌سختی روشن خواهد شد.

سوخت و روغن گیربکس پیشنهادی

- این موتورسیکلت برای استفاده از بنزین بدون سرب با اکتان ۹۰ یا بالاتر طراحی شده است.
- روغن گیربکس پیشنهادی:

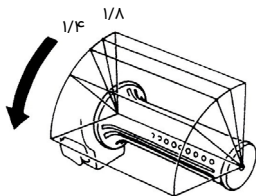
SAE 85W - 140

بازدید سیستم خنک‌کننده

- (سیستم خنک‌کننده را از نظر نشتی بررسی کنید.)

۱. موتورسیکلت را از طریق جک وسط بر روی سطح صاف قرار دهید.

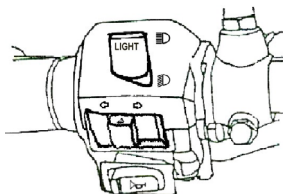
فصل ۶ - عیب‌یابی در هنگام روشن‌نشدن انجین



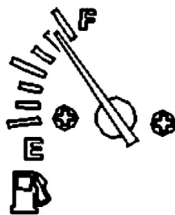
۴- آیا هم‌زمان با استارت زدن دسته‌گاز را کمی چرخانده‌اید؟



۱- آیا سوئیچ اصلی در حالت ON قرار دارد؟



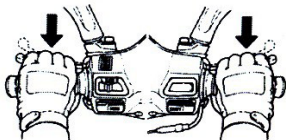
۵- پس از قرار دادن سوئیچ اصلی در حالت ON دکمه بوق را فشار دهید. در صورت کار نکردن احتمال سوختن یکی از فیوزها وجود دارد.



۲- آیا مقدار کافی سوخت در باک وجود دارد؟

(در صورتی‌که با وجود انجام مراحل بالا همچنان موتور روشن نمی‌شود به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید).

برای چرخ جلو برای چرخ‌های عقب



۳- آیا هنگام استارت زدن اهرم ترمز جلو یا عقب گرفته شده است؟

فصل ۷- جدول سرویس دوره‌ای

هر 15000KM	هر 10000KM	هر 5000KM	هر 1000KM	کیلومتر کارکرد	موارد قابل بررسی
۱ سال	۶ ماه	۳ ماه	۱ ماه	فاصله زمانی	
		R	I		فیلتر هوا *
	هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر تمیز کنید		I		صافی روغن (توری)
	تعویض اولیه در ۱۰۰۰ کیلومتر، دوم در ۶۰۰۰ کیلومتر، سپس هر ۵۰۰۰ کیلومتر				روغن موتور
		I	I		تایر، فشار باد تایر
		I	I		باتری
R		I	I		شمع موتور
	I		I		تمیز کردن رسوب کربن از دریچه گاز
		I	I		بلبرینگ فرمان و دسته فرمان
		I	I		جعبه فرمان از نظر نشستی
		I	I		محفظه میل لنگ (کارتل) از نظر نشستی
	تعویض اولیه در ۱۰۰۰ کیلومتر، سپس هر ۵۰۰۰ کیلومتر				روغن گیربکس
	تعویض در هر ۳۰۰۰۰ کیلومتر		I		روغن ترمز
	I/C: هر ۵۰۰۰ کیلومتر، R: هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر				سیستم CVT/تسمه/گلنک/پولی محرک
		I	I		شینگ بنزین و فیلتر بنزین
		I	I		عملکرد دریچه گاز و سیم گاز
		I	I		پیچ و مهره ها
		I	I		زنجیر تایم
	I		I		لقی سوپاپ
	I		I		کمک فنرها
	I		I		سیستم تعلیق جلو/عقب
	I/L		I		جک اصلی/کناری
	C		I		سیستم تهویه محفظه میل لنگ (PCV)
R			I		مایع خنک کننده
		I	I		فن رادیاتور، شینگ ها
	C				کلاچ، پوسته کلاچ، پولی متحرک
		I	I		مکانیزم ترمز / لنز ترمز**
		I	I		چراغ، کلیدها و سیستم الکتریکی

ا: بازدید، تنظیم
R: تعویض
C: تمیز کردن (در صورت لزوم تعویض)
L: روغن کاری

* در مناطق پرگرد و غبار و یا دارای شاخص آلودگی بالا فاصله بین زمان تعویض فیلتر هوا را کاهش دهید. هرگز از فشار باد برای تمیز کردن فیلتر استفاده نکنید. در صورت لزوم، تعویض کنید.

** در صورت لزوم، هر ۱۰،۰۰۰ کیلومتر، قطعات داخلی کالیپر ترمز و سیلندر اصلی را تمیز و تعویض کنید.

روغن ترمز را هر ۲ سال / ۳۰،۰۰۰ کیلومتر تعویض کنید. شیلنگ ترمز را هر ۴ سال / ۶۰،۰۰۰ کیلومتر تعویض کنید.

⚠ توجه

۱. انجام سرویس های فوق باید در کیلومتر کارکرد موتورسیکلت یا فاصله زمانی مشخص شده، هرکدام که زودتر فرا برسد، صورت گیرد.
۲. در صورتی که اغلب با موتورسیکلت خود با سرعت بالا می‌رانید و یا در صورت پیمودن مسافت‌های طولانی لازم است که فاصله زمانی بین بررسی‌های خود را کاهش دهید.

⚠ توجه

- درخصوص زمان انجام سرویس اولیه و سرویس‌های دوره‌ای خصوصا در دوره گارانتی، حتما مطابق با دستورالعمل شرکت نیروموتور مندرج در وبسایت آن عمل نمایید.
- به منظور حفظ کارایی و کارکرد مفید موتورسیکلت خود، به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید.

فصل ۸ - مشخصات فنی

مشخصات فنی	مورد/ سیستم
طول	۲۰±۲۱۵ میلی‌متر
عرض	۱۰±۷۶۵ میلی‌متر
ارتفاع	۱۴۰ میلی‌متر ≤
فاصله محور چرخ‌ها	۲۰±۱۴۹۰ میلی‌متر
وزن خالص	۱۸۶±۶ کیلوگرم
نوع انجین	۴ زمانه
نوع سوخت	بنزین بدون سرب (اکتان ۹۰ یا بالاتر)
نوع سیستم خنک‌کننده	آب خنک
نسبت تراکم	۱:۰.۲±۰.۵
حداکثر توان (اسب بخار)	۱۹.۰ کیلووات/۸۰۰۰ دور در دقیقه
حداکثر گشتاور	۲۶.۰ نیوتن متر/۶۰۰۰ دور در دقیقه
نوع استارت	الکتریکی
تعلیق جلو	تلسکوپی (دوشاخ جلو)
تعلیق عقب	کمک فنر دوتایی
نوع کلاچ	گریز از مرکز
سیستم انتقال قدرت	اتوماتیک CVT
ابعاد تایر جلو	۱۲۰/۷۰-۱۵
ابعاد تایر عقب	۱۴۰/۷۰-۱۴
نوع رینگ	آلومینیومی
فشار باد تایر	۲.۰۰ kgf/cm ² استاندارد : جلو ۲.۵ kgf/cm ² استاندارد : عقب
ترمز جلو	(۲۶۰ میلی‌متر Ø) دیسکی
ترمز عقب	(۲۴۰ میلی‌متر Ø) دیسکی
چراغ پلاک	12V 5W

مشخصات فنی	مورد/ سیستم
12V 26.4W/14.4W	چراغ جلو (نور بالا/ پایین)
12V 3W * 2	چراغ‌های موقعیت/کوچک
12V 0.35W /2.3W	چراغ عقب/چراغ ترمز
12V 2.3W * 2	چراغ راهنمای جلو
12V 2.3W * 2	چراغ راهنمای عقب
1.4 L (1.2 L تعویض)	ظرفیت روغن موتور
180c.c (160c.c تعویض)	ظرفیت روغن جعبه دنده
11.5 ± 0.2 L	ظرفیت باک بنزین
30A & 25A & 20A*2 & 15A*2	فیوز
CR8E	شمع موتور
12V 10Ah	ظرفیت باتری
نوع کاغذی	فیلتر هوا

⚠ توجه

احتمال تغییر مشخصات فنی بدون اطلاع قبلی وجود دارد.