



NIROOMOTOR

دفترچه راهنمای مشتری

**DAICHI HX180**



ویرایش اول زمستان ۱۴۰۴

## پیشگفتار

با تشکر از حسن انتخاب شما بابت خرید یکی از محصولات شرکت نیروموتور، ورود شما به جمع موتورسواران نیروموتور را خوشامد می‌گوییم. از شما درخواست می‌شود که این دفترچه را به دقت مطالعه نمایید تا ضمن آشنایی با تجهیزات و نحوه کار این موتورسیکلت، با کلیه ویژگی‌ها و مزایای آن نیز آشنا شوید. علاوه بر این، مطالعه این دفترچه شما را با نحوه مراقبت از این موتورسیکلت، سرویس‌های دوره‌ای و نیز اقدامات لازم به جهت حفاظت شما در برابر مشکلات و صدمات احتمالی، آشنا می‌کند.

## نکته

این دفترچه در بردارنده اطلاعات و جزئیات محصول است. ممکن است تفاوت‌هایی جزئی بین اطلاعات این دفترچه راهنما و موتورسیکلت در دست شما وجود داشته باشد. در صورت هرگونه پرسش پیرامون اطلاعات این دفترچه آن را با واحد خدمات پس از فروش یا نمایندگی مجاز شرکت نیروموتور در میان بگذارید.



حتماً قبل از به‌کارگیری موتورسیکلت، این دفترچه را کامل و با دقت مطالعه فرمایید.



تصویر قوطی	تیپ روغن	شرایط استفاده	SAE درجه گرانی/ویسکوزیته	پایه ساخت	API سطح کیفی	JASO استاندارد روغن موتورسیکلت	نوع کلاچ موتورسیکلت	تیپ موتورسیکلت
	PRIME	همه شرایط آب و هوایی	10W 40	نیمه سینتتیک	SL	MA2	تر WET	شهری/دنده‌ای 



## تاریخچه مختصر شرکت نیروموتور

- در سال ۱۳۸۱ گروه صنعتی نیرو موتور به طور رسمی تأسیس گردید.
- در سال ۱۳۸۲ بهره‌برداری از کارخانه نیرو موتور با مساحت ۱۳۰۰۰ مترمربع در شهرک صنعتی شکوهیه در استان قم شروع شد.
- در سال ۱۳۸۲ نیرو موتور با رتبه ۱۸۱ به جمع تولیدکنندگان موتورسیکلت در ایران پیوست و اولین مدل تولیدی آن «احسان ۱۲۵» نام‌گذاری گردید.
- در پایان سال ۱۳۸۲ با تولید تنها ۲ مدل موتورسیکلت، شمار تولید به قریب به ۱۱۰۰۰ دستگاه رسید.
- سال ۱۳۹۱ شروع همکاری با برند مطرح هندی تی‌وی‌اس (TVS)
- سال ۱۳۹۳ شروع همکاری با برند مودناس (Modenas) از کشور مالزی



- سال ۱۳۹۶ راه‌اندازی خط تولید زنجیر موتور
  - سال ۱۳۹۶ راه‌اندازی خط تولید باتری موتورسیکلت
  - سال ۱۳۹۶ راه‌اندازی خط تولید شاسی و قطعات مرتبط موتورسیکلت
  - در سال ۱۳۹۷ شرکت معتبر یاماها (YAMAHA) به‌عنوان شریک تجاری جدید برگزیده شد.
  - سال ۱۳۹۸ آغاز همکاری با برند معتبر تایوانی اس‌وای‌ام (SYM)
  - سال ۱۴۰۲ راه‌اندازی خط تولید انجین موتورسیکلت
- در حال حاضر گروه صنعتی نیرو موتور با بهره‌برداری از چندین کارخانه و تولید بیش از ۸۰ مدل متنوع موتورسیکلت از شروع کار خود، موفق به کسب عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده موتورسیکلت در ایران به‌طور مستمر از سال ۱۳۸۵ گردیده است.



## اطلاعات مهم دفترچه راهنما

در این دفترچه اطلاعات بسیار مهم با ۴ علامت زیر قابل تشخیص هستند.



این علامت نماد هشدار ایمنی است و به منظور آگاهی بخشی از احتمال خطرات آسیب دیدگی فردی مورد استفاده قرار می گیرد. به منظور پیشگیری از صدمات احتمالی و یا مرگ، تمامی پیام های ایمنی که به دنبال این علامت ذکر می شوند را رعایت کنید.



هشدار

هشدار، بیانگر موقعیت خطرناکی است که در صورت عدم اجتناب می تواند منجر به مرگ یا صدمات جدی گردد.



توجه

عبارت توجه، بیان کننده موارد احتیاطی خاصی است که به منظور جلوگیری از آسیب به وسیله نقلیه یا سایر دارایی ها می بایست رعایت گردند.



نکته

یک نکته ارائه گر اطلاعات کلیدی است برای اینکه روش انجام کاری راحت تر و روشن تر شود.

## گارانتی و حقوق مشتریان

انجام سرویس اولیه، سرویس های دوره ای و خصوصاً تعویض روغن موتور، مطابق با مدت زمان و کیلومتر کارکرد توصیه شده توسط شرکت نیروموتور (ذکر شده در وب سایت شرکت) به جهت حفظ شرایط گارانتی موتورسیکلت شما الزامی است.

جهت آشنایی با شرایط و ضوابط گارانتی، سرویس های دوره ای متن قانون و آیین نامه اجرایی حمایت از مصرف کنندگان خودرو و موتورسیکلت و همچنین اطلاع از آخرین فهرست نمایندگی های مجاز در مناطق مختلف کشور، می توانید به وبسایت نیروموتور مراجعه فرمایید.

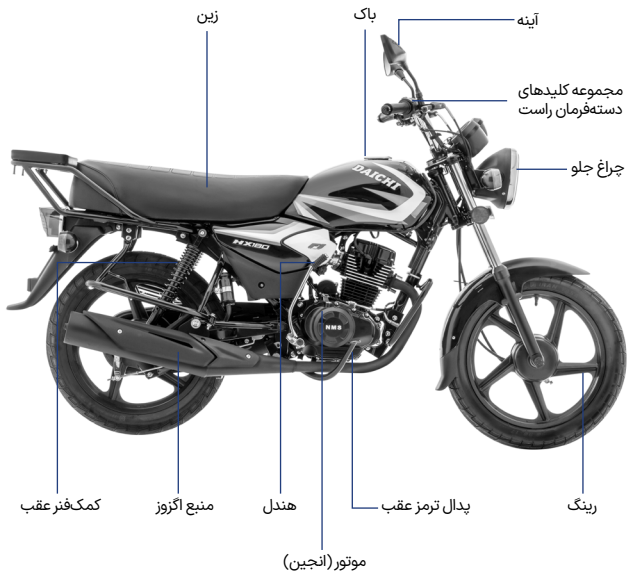


جهت مشاهده شرایط به سایت [71040.ir](http://71040.ir) مراجعه کنید

۲	پیشگفتار
۳	روغن موتور توصیه شده نیروموتور
۴	تاریخچه مختصر شرکت نیروموتور
۶	اطلاعات مهم دفترچه
۷	گارانتی و حقوق مشتریان - امداد موتور - ملحقات موتورسیکلت
۱۰	فصل ۱ - معرفی کلیدها و اجزاء کنترلی
۱۱	موقعیت شماره‌های شناسایی موتورسیکلت
۱۲	فصل ۲ - نکات عمومی سواری با موتورسیکلت
۱۲	نکات پیش از سواری
۱۲	سواری ایمن
۱۳	رانندگی
۱۴	نکات احتیاطی رانندگی
۱۵	استفاده از قطعات یدکی اصل
۱۵	دوره آب‌بندی
۱۷	فصل ۳ - کاربرد تجهیزات
۱۷	ابزار اندازه‌گیری و نشانگرها (صفحه نمایشگر)
۱۸	دکمه‌ها و کلیدها
۱۸	سوئیچ اصلی (سوئیچ موتور)

۱۹	مجموعه کلیدهای دسته فرمان چپ
۱۹	باز کردن در باک و پر کردن بنزین
۲۱	فصل ۴- بازدید و مراقبت‌های پیش از سواری
۲۲	بازدید روغن موتور
۲۳	بازدید و تنظیم کلاچ
۲۳	بازدید و تنظیم زنجیر
۲۵	بازدید و تنظیم سیستم ترمز
۲۶	بازدید شمع
۲۷	بازدید فیلتر هوا
۲۷	بازدید تایر
۲۸	بازدید و نگهداری از باتری
۲۹	روشن کردن انجین
۲۹	روش صحیح رانندگی
۳۰	تعویض دنده
۳۰	گرفتن ترمز
۳۰	روش صحیح پارک کردن
۳۲	فصل ۵- جدول سرویس دوره‌ای
۳۴	فصل ۶- مشخصات فنی

## فصل ۱ - معرفی کلیدها و اجزاء کنترلی



## موقعیت شماره‌های شناسایی موتورسیکلت



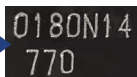
شماره شاسی - محل حک:  
سمت راست گلویی فرمان



پلاک شناسایی - محل حک:  
سمت چپ گلویی فرمان



شماره انجین - محل حک:  
سمت چپ انجین قسمت پایین



## فصل ۲ - نکات عمومی سواری با

### موتورسیکلت

#### نکات پیش از سواری

این کتابچه راهنما به تشریح نحوه صحیح درست استفاده از این موتورسیکلت به ویژه رانندگی ایمن، روش‌های بازدید ساده و غیره می‌پردازد. خواهشمندیم به منظور داشتن سفری راحت و ایمن این کتابچه را با دقت مطالعه نمایید.

به منظور حفظ منافع خود موارد زیر را در کتابچه راهنما به دقت مطالعه نمایید:

- استفاده صحیح از موتورسیکلت
- بازدیدها و مراقبت‌های پیش از سواری

#### سواری ایمن

جهت داشتن سواری ایمن به نکات زیر توجه داشته باشید:

۱. حفظ آرامش و استفاده از لباس‌های مناسب هنگام رانندگی بسیار مهم است. قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت کنید، عجله نکنید و همیشه با احتیاط و آرامش برانید.

۲. معمولاً اکثر افراد در اوایل خرید موتورسیکلت با احتیاط می‌رانند، اما پس از آشنایی با وسیله نقلیه خود به بی احتیاطی تمایل پیدا می‌کنند که این امر می‌تواند منجر به بروز تصادف و آسیب‌دیدگی‌های شدید شود.

۳. تمرکز کردن در جاده‌های خیس و لغزنده می‌تواند منجر به لیز خوردن و واژگونی موتورسیکلت شود. لذا به منظور جلوگیری از حادثه، از گرفتن ترمزهای ناگهانی در جاده‌های خیس و لغزنده خودداری نمایید.

۴. سرعت موتورسیکلت در هنگام دور زدن و پیچیدن باید کاهش یابد. پس از پایان پیچ می‌توانید دوباره سرعت موتورسیکلت را افزایش دهید.

۵. هنگام عبور از کنار اتومبیل‌های پارک شده، مراقب بوده و احتمال باز شدن ناگهانی در اتومبیل را بدهید.

۶. در شرایط مرطوب، خطوط راه آهن و تخته آهنی آسفالت شده در محل ساخت و ساز بسیار لغزنده می‌شوند. هنگام دویدن به چنین امکاناتی، سرعت باید کاهش یابد و موتورسیکلت باید به صورت عمودی نگه داشته شود، در غیر این صورت امکان لیز خوردن وجود دارد.

۷. شستشوی موتورسیکلت می‌تواند منجر به خیس شدن لنت‌های ترمز شود. لذا پیش از شروع حرکت به این نکته توجه داشته باشید.

۸. در هنگام رانندگی حتماً از کلاه ایمنی استفاده کنید.

۹. بارگیری بیش از حد مجاز منجر به از دست رفتن تعادل موتورسیکلت خواهد شد. بار روی موتورسیکلت را به خوبی با طناب بسته و ثابت کنید. عدم تثبیت بار

بر روی موتورسیکلت توجه شما را از جاده منحرف کرده و همچنین تعادل موتورسیکلت را برهم خواهد زد.

#### یادآوری

- لطفاً در هنگام رانندگی از کلاه ایمنی استاندارد که با بند در زیر چانه و روی سر محکم می‌شود استفاده کنید.
- پوشیدن لباس‌هایی با سرآستین باز یا گشاد ممکن است در اثر وزش باد به دسته فرمان گیر کرده و در نتیجه ایمنی سواری را تحت تأثیر قرار دهد.
- از لباس‌هایی با سرآستین‌های بسته استفاده کنید.
- در هنگام رانندگی فرمان را با هر دو دست گرفته و از رانندگی با یک دست خودداری کنید.
- از محدوده سرعت مجاز تجاوز نکنید.
- از کفش‌های مناسب و با پاشنه کوتاه استفاده کنید.
- بر اساس جدول سرویس‌های دوره‌ای نسبت به بازدید و مراقبت‌های فنی مربوطه اقدام کنید.

سوختگی‌های احتمالی باشید.

- پس از توقف و خاموش کردن موتورسیکلت لوله و منبع آگروز تا مدتی همچنان داغ است. برای جلوگیری از سوختن رهگذران، موتورسیکلت خود را در جای امن پارک کنید.

#### توجه

• دستکاری و ایجاد تغییر در ساختار موتورسیکلت بر عملکرد آن تأثیر گذاشته و منجر به ضعیف شدن کارایی موتور، افزایش صدای آگروز و در نتیجه کوتاه شدن عمر مفید موتورسیکلت خواهد شد.

• علاوه بر این، موتورسیکلت در صورت دستکاری مشمول گارانتی نخواهد بود؛ لذا از دستکاری و اعمال تغییرات دلخواه بر روی موتورسیکلت خود خودداری نمایید.

#### رانندگی

• به منظور افزایش سرعت عکس العمل در شرایط اضطراری اعضاء بدن خود مانند بازوها، کف دست‌ها، کمر و انگشتان پا را آرام و بدون انقباض نگه دارید.

• حالت نشستن در هنگام رانندگی با ایمنی ارتباط مستقیم دارد. همیشه وزن بدن خود را در مرکز زین قرار دهید. اگر وزن بدن شما روی قسمت عقب زین باشد، بار چرخ جلو کاهش یافته و این باعث

#### هشدار

• برای پیشگیری از سوختگی مسافر خود توسط منبع آگروز از قرار گرفتن پای او بر روی جاپایی مطمئن شوید.

• لوله و منبع آگروز تا مدتی پس از رانندگی همچنان داغ است. در هنگام بررسی و تعمیر موتورسیکلت مراقب

مانند پارچه کهنه بین بدنه و موتور خودداری کنید.

- به منظور پیشگیری از حادثه از قرار دادن بار در جاهایی که برای بارگیری تعیین نشده‌اند خودداری کنید.

#### 📌 توصیه:

- دوره آب‌بندی برای به حداکثر رساندن عملکرد موتورسیکلت و افزایش عمر مفید آن: ماه اول یا ۱۰۰۰ کیلومتر اول دوره آب‌بندی موتور و قطعات آن به حساب می‌آیند. در طی این دوره از شتابگیری سریع خودداری کنید. (برای اطلاعات بیشتر به بخش آخر کتابچه مراجعه نمایید).

### نکات احتیاطی رانندگی

۱. از نشستن بر روی موتورسیکلت درحالی‌که بر روی جک بغل قرار دارد خودداری کنید.

#### ⚠️ توجه

- در حالت توقف از گاز دادن و بالا بردن دور موتور خودداری کنید.

۲. از سمت چپ سوار موتورسیکلت شوید و به درستی روی زمین بنشینید. در حالت توقف پای راست خود را روی زمین نگه دارید تا از واژگون شدن موتورسیکلت جلوگیری شود.

لرزش دسته فرمان می‌شود.

- خم شدن بدن راننده به سمت داخل پیچ در هنگام دور زدن، حرکت موتورسیکلت را آسان‌تر خواهد کرد. در غیر این صورت موتورسیکلت و راکب ثبات خود را از دست خواهند داد.

- کنترل موتورسیکلت در جاده‌های ناهموار و بدون آسفالت سخت است. از قبل شرایط جاده را بررسی کنید. در هنگام رانندگی در چنین جاده‌هایی سرعت خود را کاهش دهید و از نیروی شانه خود برای کنترل فرمان استفاده کنید.

- پیشنهاد: به منظور جلوگیری از کاهش ایمنی در هنگام سواری و محدودیت عملکرد دسته فرمان، در صورت امکان از قرار دادن اجسام در جلوی موتورسیکلت خودداری کنید.

#### ⚠️ توجه

- میزان تسلط راننده بر فرمان در هنگام رانندگی در زمان قرار داشتن یا قرار نداشتن بار بر روی موتورسیکلت متفاوت است.
- اضافه بار ممکن است باعث چرخش فرمان شده و ایمنی سواری را تحت تأثیر قرار دهد. از قرار دادن اضافه بار بر روی موتورسیکلت خودداری کنید.

#### ⚠️ هشدار

- برای جلوگیری از آتش‌سوزی و ایجاد خسارت، از قرار دادن مواد قابل اشتعال

## استفاده از قطعات یدکی اصل

به منظور بهره بردن از بهترین عملکرد موتورسیکلت، کیفیت، مواد و دقت در تراشکاری هر قطعه باید با استانداردهای طراحی مطابقت داشته باشد. قطعات یدکی اصلی از موادی با کیفیت بالا و متناسب با استانداردهای موتورسیکلت اصلی تولید شده‌اند. قطعاتی که ما به بازار عرضه می‌کنیم با استفاده از مهندسی پیچیده و کنترل کیفیت دقیق تولید شده‌اند. لذا ضروری است در هنگام تعویض قطعات، «قطعات اصلی» را از «نمایندگان مجاز نیروموتور» خریداری نمایید. در صورت خرید قطعات جایگزین ارزان قیمت یا تقلبی، هیچ تضمینی برای کارایی و ماندگاری آن‌ها وجود ندارد. همچنین استفاده از قطعات نامرغوب احتمال بروز مشکلات و حوادث غیرمنتظره در موتورسیکلت را افزایش می‌دهد.

## دوره آب‌بندی

آب‌بندی صحیح موتورسیکلت بر بهبود عملکرد و افزایش عمر مفید آن بسیار مؤثر است. دوره آب‌بندی این موتورسیکلت ۱۰۰۰ کیلومتر می‌باشد که تأکید می‌گردد در این دوره - به‌ویژه ۵۰۰ کیلومتر اول آن - از بارگیری موتورسیکلت و سوار کردن سر نشین عقب خودداری نمایید. همچنین در این دوره از راندن در سربالایی‌ها و جاده‌های ناهموار خودداری نمایید. از آنجایی که در این دوره تمام اجزاء موتورسیکلت آب‌بندی

## توجه ⚠️

• تا زمان شروع حرکت همچنان پدال ترمز عقب را نگه دارید.

۳. برای شروع حرکت دسته‌گاز را به آرامی بچرخانید و از گاز دادن ناگهانی خودداری کنید.

## توجه ⚠️

• چرخاندن ناگهانی دسته‌گاز برای شروع حرکت ممکن است باعث جهش موتورسیکلت به سمت جلو و از دست رفتن کنترل آن توسط راننده شود.  
• حتماً پیش از شروع حرکت از بسته بودن جک بغل مطمئن شوید.

از گرفتن ترمزهای ناگهانی و پیچیدن‌های ناگهانی خودداری نمایید  
• گرفتن ترمز ناگهانی یا پیچیدن ناگهانی، بخصوص در آب‌وهوای بارانی می‌تواند منجر به لیز خوردن و واژگونی موتورسیکلت شود.

در آب و هوای بارانی با احتیاط فراوان رانندگی کنید

• مسافت ترمز در روزهای بارانی و جاده‌های خیس بیشتر از جاده‌های عادی است. بنابراین، سرعت خود را کاهش دهید تا مجبور به گرفتن ترمزهای ناگهانی نشوید.  
• به منظور کاهش سرعت در جاده‌های شیب‌دار، دسته‌گاز را رها کرده و اهرم‌های ترمز را آرام فشار دهید.

می‌شوند بسیار دوره مهمی به حساب آمده و عدم فشار به موتور بر روی عمر مفید آن تأثیرگذار خواهد بود. در این دوره باید هرگونه ایراد در کارکرد موتورسیکلت و هرگونه سروصدای غیرعادی در اتصالات آن بررسی و برطرف شود.

#### ۵۰۰ - ۰ کیلومتر اول

در این دوره از رانندگی طولانی مدت با حالت پرگاز خودداری کرده و پس از هر یک ساعت رانندگی ده دقیقه به موتورسیکلت استراحت بدهید. در این دوره می‌توانید با سرعت‌های مختلفی برانید اما از گاز دادن بیش از حد خودداری نمایید.

#### ۱۰۰۰ - ۵۰۰ کیلومتر

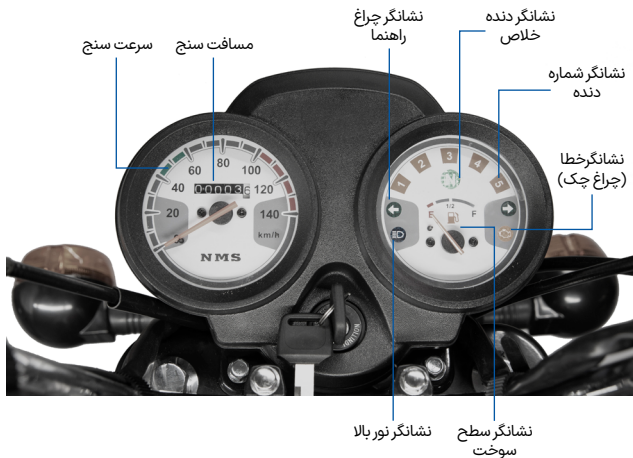
از رانندگی طولانی مدت با حالت پرگاز خودداری کرده و سرعت باید به طور مداوم تغییر کند.

#### بیش از ۱۰۰۰ کیلومتر


دوره آب‌بندی به پایان رسیده و اجزاء و قطعات آب‌بندی شده‌اند. پس از پایان دوره آب‌بندی اتصالات باید بررسی و محکم شده و روغن موتور تعویض گردد. سپس می‌توانید به شکل عادی و پرگاز رانندگی کنید. اما همچنان لازم است که به هرگونه ایراد احتمالی و سروصدای غیرعادی در موتورسیکلت توجه کافی داشته باشید.

### فصل ۳- کاربرد تجهیزات



#### ابزار اندازه‌گیری و نشانگرها (صفحه نمایشگر)





- **سرعت‌سنج**  
سرعت حرکت موتور سیکلت را نشان می‌دهد.
- **مسافت‌سنج**  
مسافت پیموده شده حال حاضر را نشان می‌دهد.
- **نشانگر چراغ راهنما**  
هنگام روشن شدن چراغ راهنمای چپ یا راست مطابق با جهت عملکرد چشمک می‌زند.
- **نشانگر سطح سوخت**  
میزان باقی مانده سوخت در باک را نشان می‌دهد.
- **سرعت سنج**  
با قرار دادن دنده در حالت خلاص، نشانگر با رنگ سبز روشن خواهد شد.
- **نشانگر شماره دنده**  
موقعیت دنده را نشان می‌دهد.
- **نشانگر نور بالا**  
با فعال شدن زاویه نور بالای چراغ جلو نشانگر با نور آبی روشن می‌شود.
- **نشانگر خطا (چراغ چک)**  
در صورت بروز ایراد در سیستم الکترونیکی کنترل موتور، این چراغ روشن می‌شود.

هنگام تغییر موقعیت  به ، چراغ جلو روشن شده که تغییر زاویه آن به نوربالا و پایین توسط کلید تعبیه شده بر روی دسته فرمان چپ کنترل خواهد شد.

#### فلاشر (مطابق مدل)

به منظور هشدار دادن به دیگران، به خصوص در هنگام توقف، کلید را در موقعیت  قرار دهید. با فعال شدن این سیستم چراغ‌های راهنمای جلو و عقب به‌طور هم‌زمان شروع به چشمک زدن خواهند کرد. برای غیرفعال کردن سیستم کلید را به موقعیت  برگردانید.

#### کلید قطع کن (مطابق مدل)

با قرار دادن کلید در موقعیت  مدار برق موتورسیکلت قطع شده، موتور، چراغ‌ها و بوق غیرفعال خواهند شد. با قرار دادن کلید در موقعیت  برق در مدار جریان پیدا خواهد کرد.

#### دسته‌گاز

به منظور افزایش سرعت گردش موتور، دسته‌گاز را به سمت خودتان بچرخانید و به منظور کاهش سرعت، آن را رها کنید.

#### اهرم ترمز چرخ جلو

با گرفتن اهرم ترمز سمت راست، ترمز جلو فعال خواهد شد.

در مدل‌های دارای ترمز دیسکی:

در صورتی که میزان روغن ترمز به کمتر از حد مجاز رسیده است آن را پر کنید.

## دکمه‌ها و کلیدها

### سوئیچ اصلی (سوئیچ موتور)

#### • موقعیت OFF

بسته: کل مدار قطع است. موتور روشن نمی‌شود.

در این حالت کلید را می‌توان از سوئیچ بیرون آورد.

#### • موقعیت ON


باز: مدار وصل است. موتور و چراغ‌ها می‌توانند روشن شوند.

در این حالت کلید از سوئیچ بیرون نمی‌آید.


مجموعه کلیدهای دسته فرمان راست




#### دکمه استارت

به منظور روشن کردن موتور، پس از اطمینان از قرار داشتن دنده در حالت خلاص و همچنین آزاد بودن کلاچ، دکمه  را فشار دهید. از ننگ داشتن دکمه استارت بیش از ۳ ثانیه خودداری نمایید.

#### کلید چراغ‌ها

با قرار دادن کلید در موقعیت  چراغ جلو و عقب خاموش خواهند شد.

با تغییر موقعیت کلید به  ، چراغ‌های جانبی، چراغ عقب و چراغ نمایشگر روشن می‌شوند.

## مجموعه کلیدهای دسته فرمان چپ



### کلید بوق

در هنگام باز بودن سوئیچ اصلی با فشار دادن این کلید بوق به صدا درخواهد آمد.

### کلید چراغ راهنما

هنگام دور زدن و یا پیچیدن به سمت راست یا چپ به منظور اطلاع رسانی به دیگر رانندگان به کار می‌رود. در هنگام باز بودن سوئیچ اصلی، کلید راهنما را به سمت چپ یا راست حرکت دهید. چراغ‌های راهنما شروع به چشمک زدن می‌کنند. برای خاموش شدن چراغ راهنما کلید را به حالت اول برگردانید.


### راهنمای راست: یعنی شما قصد


پیچیدن به سمت راست را دارید.



### راهنمای چپ: یعنی شما قصد

پیچیدن به سمت چپ را دارید.

### کلید نور بالا و پایین چراغ جلو

با قرار دادن کلید چراغ دسته فرمان راست در موقعیت  چراغ عقب، چراغ‌های جانبی و چراغ نمایشگر روشن می‌شود.

با قرار گرفتن کلید در موقعیت  زاویه

نورپایین و با قرار گرفتن در موقعیت  نوربالای چراغ جلو فعال می‌شود. همچنین با تغییر زاویه نور چراغ نشانگر صفحه کیلومتر روشن خواهد شد. به منظور خاموش کردن همه چراغ‌ها کلید چراغ دسته فرمان راست را در موقعیت  قرار دهید.

### اهرم کلاچ

در هنگام روشن بودن انجین، با گرفتن اهرم کلاچ، انتقال قدرت به چرخ عقب متوقف می‌شود.

### باز کردن در باک و پر کردن بنزین



حجم باک بنزین این موتورسیکلت ۹ لیتر است. به منظور باز کردن در باک، کلید را در قفل باک قرار داده و ۹۰ درجه در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. پس از پر کردن سوخت، در باک را در جای خود قرار داده و خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. پس از سوخت‌گیری در باک را در جای خود قرار داده و ۹۰ درجه در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید.

### سوخت پیشنهادی:

بنزین با اکتان ۹۰ به بالا.

#### ⚠ هشدار

• باک را بیش از حد مشخص شده پر نکنید. (تا زیر گویبی باک) پس از پر کردن، در باک را به خوبی ببندید. به منظور پیشگیری از هرگونه آتش سوزی و خطر احتمالی پیش از سوخت گیری از خاموش بودن موتور اطمینان حاصل کنید. هرگونه شعله و جرقه را از موتورسیکلت دور نگه دارید. از کشیدن سیگار در هنگام سوخت گیری خودداری نمایید.

## فصل ۴ - بازدید و مراقبت‌های پیش از سواری

### جدول بازدیدهای روزانه

نکات کلیدی برای بررسی	آیتم موردنظر	
آیا روغن تا حد تعیین شده است؟ (۰/۹ لیتر)	روغن موتور	
آیا سوخت کافی در باک موجود است؟ (از ترکیب کردن بنزین و روغن خودداری کنید)	بنزین	
شرایط ترمز جلو چگونه است؟ (اهرم ترمز باید ۱۰ تا ۲۰ میلی‌متر خلاصی داشته باشد)	جلو	ترمز
شرایط ترمز عقب چگونه است؟ (پدال ترمز عقب باید ۲۰ تا ۳۰ میلی‌متر خلاصی داشته باشد)	عقب	
آیا فشار باد تایر جلو مناسب است؟ (استاندارد ۲۰۰ کیلو پاسکال)	جلو	تایر
آیا فشار باد تایر عقب مناسب است؟ (استاندارد ۲۲۵ کیلو پاسکال)	عقب	
آیا دسته فرمان لرزش غیرطبیعی ندارد؟ به سختی نمی‌چرخد؟	دسته فرمان	
به درستی کار می‌کند؟ همه چراغ‌ها به درستی کار می‌کنند؟ به وضوح می‌توان عقب را دید؟	صفحه نمایشگر چراغ آینه	
پیچ و مهره‌ها شل نیستند؟	پیچ و مهره‌های اجزاء اصلی	
ایرادات قبلی هنوز وجود دارند؟	موارد غیرعادی	

زنجر  
تاب‌خوردگی احتمالی در زنجر را بررسی کنید. در صورت خشکی زنجر نسبت به روغن کاری آن اقدام نمایید. در صورت خرابی و یا پوسیدگی زنجر آن را تعویض نمایید.

### کلاج

از کارکرد درست آن اطمینان حاصل نمایید.

### بازدید روغن موتور

بررسی سطح روغن موتور:

۱. موتورسیکلت را در سطح صاف و سفت بر روی جک اصلی قرار دهید. ۳~۵ دقیقه صبر کنید. سپس پیچ میله اندازه‌گیری (گیج) روغن (۳) را باز کرده و آن را بیرون بکشید. روغن سطح میله را پاک کنید و دوباره آن را در داخل لوله قرار دهید. (میله را نچرخانید).

۲. گیج را بیرون بکشید و بررسی کنید که روغن بین نشانه «کمترین (۱)» و «بیشترین (۲)» باشد.

• در صورتی که روغن کمتر از حد مجاز است روغن موتور را اضافه کنید. (سیلندر، کارتل و بخش‌های دیگر را برای مشاهده نشستی‌های احتمالی روغن بررسی کنید).



پیش از هر بار سوار شدن موتورسیکلت خود (به‌ویژه موارد زیر) را بررسی کنید:

### سطح روغن موتور

کافی بودن میزان روغن موتور را بررسی کنید. از عدم نشستی آن اطمینان حاصل نمایید.

### میزان بنزین

کافی بودن بنزین موجود در باک را بررسی کنید. از عدم نشستی آن اطمینان حاصل نمایید.

### ترمز

وضعیت ترمز جلو و عقب را بررسی کنید. در صورت نیاز میزان خلاصی اهرم و پدال ترمز را تنظیم نمایید.

### تایر

فشار باد، میزان سایش و ترک‌خوردگی احتمالی تایرها را بررسی کنید.

### دسته‌گاز

عملکرد دسته‌گاز، سالم بودن سیم‌گاز و همچنین میزان خلاصی دسته‌گاز را بررسی کرده و در صورت نیاز به‌موقع تنظیم یا تعویض نمایید.

### چراغ‌ها و بوق

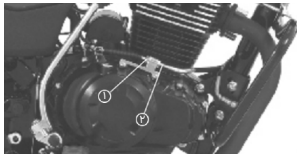
از عملکرد صحیح چراغ‌ها و بوق اطمینان حاصل نمایید.

### دسته فرمان

از محکم بودن و همچنین نرمی عملکرد آن اطمینان نمایید.

## بازدید و تنظیم کلاچ

وظیفه کلاچ انتقال قدرت موتور به چرخ عقب و تولید نیروی محرکه مؤثر است. بنابراین در صورت کارکرد نامناسب کلاچ و همچنین خلاصی بیشتر یا کمتر از حد مجاز اهرم کلاچ، دنده‌ها به خوبی عمل نکرده و قدرت موتور نیز کاهش می‌یابد (میزان خلاصی اهرم کلاچ باید بین ۱۰ تا ۲۰ میلی‌متر باشد). به منظور تنظیم میزان خلاصی اهرم کلاچ مطابق شکل زیر پیچ انتهایی سیم کلاچ (۱) را شل کرده و با شل و سفت کردن پیچ رگلاژ (۲) میزان خلاصی اهرم کلاچ را تنظیم کنید.



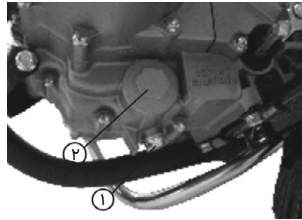
## بازدید و تنظیم زنجیر

نگهداری نادرست زنجیر محرک منجر به فرسودگی آن و اختلال در کارکرد موتور خواهد شد. لذا پیش از شروع رانندگی زنجیر را بررسی کرده و در صورت لزوم آن را روغن‌کاری نمایید.

### بازدید زنجیر:

۱. موتور را خاموش کنید. موتورسیکلت را بر روی جک اصلی قرار داده و دنده را در حالت خلاص بگذارید.

تعویض روغن و تمیز کردن صافی روغن به منظور تخلیه روغن، موتورسیکلت را متوقف کرده و تا زمانی که هنوز گرم است اقدام به تخلیه آن نمایید.



۱. گیج روغن را باز کنید.
۲. یک ظرف خالی در زیر پیچ تخلیه روغن (۱) قرار داده و پیچ تخلیه را باز کنید.
۳. به منظور تخلیه باقی‌مانده روغن چندین بار اقدام به هندل زدن نمایید. پیچ تخلیه را در جای خود قرار داده و محکم ببندید.
۴. دریوش صافی روغن (۲) را باز کرده، صافی را بیرون آورده و با شوینده مخصوص یا فشار باد تمیز کنید.
۵. صافی، فنر و دریوش را در جای خود قرار دهید.
۶. پس از ریختن حدود ۰/۸ لیتر روغن موتور (مطابق با مشخصات) به مخزن، موتور را روشن کرده و اجازه دهید برای چند دقیقه کار کند. پس از خاموش کردن موتور دوباره سطح روغن را بررسی نمایید. در صورت لزوم روغن موتور را اضافه کنید.

چرخ‌دنده‌های زنجیر چهار خوردگی و یا شکستگی شده و یا مهره رگلاژ آن شل است.

تنظیم زنجیر:

• موتورسیکلت را بر روی جک اصلی قرار دهید.

• در صورت نیاز به تنظیم زنجیر، پیچ اکسل عقب (۱) را شل کنید.

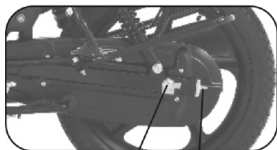
• پیچ تنظیم (۲) را به منظور تنظیم زنجیر چرخ بچرخانید.

• هنگامی که محور چرخ عقب به بالاترین حد فاصله حرکت می‌کند. زنجیر هنوز شل است، اما زنجیر ساییده شده است و باید تعویض شود.

• پس از تنظیم، پیچ اکسل را سفت کنید.

• دوباره میزان خلاصی زنجیر را بررسی کرده و در صورت لزوم تنظیم کنید.

• تنظیم زنجیر و ایجاد تغییر در آن بر میزان خلاصی پدال ترمز عقب تأثیر خواهد گذاشت. لذا پس از تنظیم زنجیر نسبت به تنظیم میزان خلاصی پدال ترمز عقب اقدام نمایید.



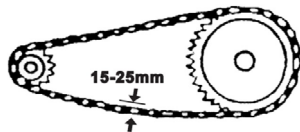
۱

۲

۲. به منظور بررسی میزان خلاصی زنجیر، آن را با دست بالا و پایین کنید. محدوده خلاصی مجاز بین ۱۵-۲۵ میلی‌متر است.

۳. چرخ عقب را بچرخانید. میزان سفتی زنجیر باید در طول حرکت زنجیر ثابت باشد. در صورتی که بخشی از زنجیر به سختی حرکت می‌کند آن بخش را تا روان شدن حرکت روغن‌کاری کنید.

۴. در صورت مشاهده فرسودگی و یا آسیب دیدگی در زنجیر هرچه سریع‌تر نسبت به تعویض آن اقدام نمایید. با روغن‌کاری به موقع از آسیب دیدگی و فرسودگی زنجیر جلوگیری نمایید.



هنگام انجام بازدید، نکات زیر را بررسی نمایید:

• شل نبودن قاب زنجیر

• سالم بودن گلتک

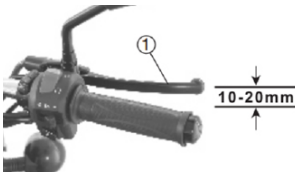
• عدم خشکی و زنگ‌زدگی زنجیر

• عدم پیچ خوردگی یا گره خوردگی زنجیر

• سایش بیش از حد

• تنظیم نامناسب زنجیر

مشاهده هر یک از این موارد نشانگر اختلال در کارکرد زنجیر بوده و لازم است موارد زیر مورد بررسی قرار گیرد:



### ⚠ هشدار

• روغن ترمز می‌تواند خوردگی شدیدی ایجاد کند. لذا هنگام استفاده از روغن ترمز مراقب عدم تماس آن با پوست و چشم‌های خود باشید. در صورت آلوده شدن چشم‌ها آن را به‌خوبی با آب شسته و به پزشک مراجعه نمایید. در صورت بلعیدن روغن ترمز به‌سرعت به پزشک مراجعه نمایید.

قبل از رانندگی، موارد مرتبط با سیستم ترمز را به شرح زیر بررسی نمایید:

- نشستی احتمالی در سیستم ترمز جلو.
- نشستی احتمالی در شیلنگ ترمز.
- اهرم ترمز باید نیروی مقاوم مشخصی را حفظ کند.
- وضعیت ساییش لنت ترمز را بررسی کنید.

### ⚠ هشدار

از راندن موتورسیکلت بلافاصله پس از تعویض لنت ترمز جدید خودداری نمایید. ابتدا چندین بار اهرم ترمز را گرفته و رها کنید تا روغن ترمز به جریان بیفتد.

## روغن کاری زنجیر

۱. موتور را خاموش کنید. موتورسیکلت را بر روی جک اصلی قرار داده و دنده را در حالت خلاص بگذارید.

۲. زنجیر را به مقداری روغن موتور و یا روان‌کننده مخصوص آغشته کنید.

## بازدید و تنظیم سیستم ترمز

### ترمز جلو

میزان خلاصی اهرم ترمز جلو بین ۱۰-۲۰ میلی‌متر است. به‌منظور تنظیم میزان خلاصی، پیچ رگلاژ تعبیه شده بر روی چرخ جلو را بچرخانید. ترمزها در حفظ ایمنی شما بسیار اهمیت دارند؛ لذا نسبت به بررسی کارکرد درست آن‌ها پیش از هربار سواری اقدام نمایید. همچنین پیش از هربار سواری میزان روغن ترمز موجود در مخزن ترمز چرخ جلو را بررسی کرده و در صورت لزوم آن را پر کنید. استفاده از روغن ترمزهایی به غیر از روغن ترمز پیشنهادی می‌تواند بر کارکرد و سلامت سیستم ترمز آسیب بزند.



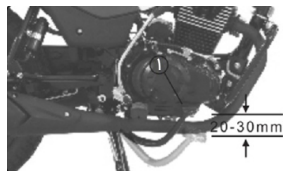
- آلودگی‌ها و رسوبات کربن الکتروود شمع را با یک فرچه فلزی تمیز کنید. در صورت زیاد بودن میزان رسوبات شمع را تعویض کنید.
- میزان شکاف الکتروود شمع را بررسی کرده و در صورت لزوم فاصله آن را تنظیم کنید. شکاف الکتروود باید بین ۰/۷ الی ۰/۸ میلی‌متر باشد.
- واشر را روی شمع قرار دهید. برای پیشگیری از دنده به دنده بسته شدن شمع، ابتدا آن را با دست بسته و سپس با آچار مخصوص سفت کنید.

#### ⚠ توجه

• رنگ طبیعی شمع باید بین کرم و زرد باشد. هنگام تمیز کردن شمع به رنگ آن دقت کنید. در صورت تیره بودن رنگ شمع آن را با شمع با ارزش حرارتی پایین و در صورت سفید بودن، آن را با شمع با ارزش حرارتی بالا تعویض نمایید. حتماً از شمع‌های متناسب با مشخصات فنی استفاده نمایید. استفاده از شمع‌های نامناسب منجر به آسیب دیدگی موتور و کاهش کارایی آن خواهد شد.

از محکم بستن بیش از حد شمع خودداری کرده و مراقب باشید که دنده به دنده بسته نشود. همچنین پس از باز کردن شمع از ورود آلودگی و گردوغبار به داخل سیلندر جداً پیشگیری نمایید.

- ترمز عقب
- موتورسیکلت را بر روی جک اصلی قرار داده و دنده را در حالت خلاص بگذارید.
- میزان خلاصی پدال ترمز را بررسی کنید. میزان خلاصی پدال باید بین ۲۰-۳۰ میلی‌متر است.
- در صورت نیاز به تنظیم، پیچ رگلاژ سیستم ترمز (۲) را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
- پدال ترمز را چندین بار فشار داده و رها کنید. سپس چرخ عقب را بچرخانید تا از چرخش آزادانه آن مطمئن شوید.



#### بازدید شمع

- پس از ۱۰۰۰ کیلومتر اول و پس از آن هر ۳۰۰۰ کیلومتر نسبت به بازدید شمع اقدام نمایید.
- اطراف محل شمع را به خوبی تمیز کنید.
- درپوش شمع را برداشته و سپس با آچار شمع آن را باز کرده و بیرون بیاورید.

## بازدید فیلتر هوا

آلودگی و با گرفتگی منافذ فیلتر هوا باعث افزایش مصرف سوخت و کاهش کارایی موتور خواهد شد. لذا بازدید و مراقبت دوره‌ای فیلتر هوا ضروری است. فیلتر هوا باید هر ۳۰۰۰ کیلومتر به شرح زیر بازدید، تمیز و در صورت لزوم تعویض گردد:

۱. قاب کناری را بردارید.

۲. پیچ‌های روی هواکش را باز کنید.

۳. فیلتر را خارج کنید.

## تمیز کردن فیلتر هوا

• مقداری از حلال غیرقابل اشتعال را در یک ظرف ریخته و فیلتر را در آن غوطه‌ور کنید تا تمیز شود.

• فیلتر را با دست بفشارید تا حلال از آن خارج شود. چلانیدن فیلتر باعث خرابی آن خواهد شد.

• فیلتر را در روغن روان‌کننده غوطه‌ور کرده و سپس آن را بفشارید تا روغن آن خارج شود. فیلتر را به درستی در جای خود قرار داده و درپوش هواکش را به خوبی ببندید.

## ▲ هشدار

از بنزین و حلال‌های دارای نقطه اشتعال پایین برای شستشوی فیلتر استفاده نکنید. قبل و بعد از شستشوی فیلتر آسیب‌دیدگی‌های احتمالی آن را بررسی نموده و در صورت لزوم آن را تعویض نمایید. در مناطق پر گردوغبار فاصله زمانی بین شستشو و تعویض فیلتر هوا

را کاهش دهید. از روشن کردن موتور پیش از نصب فیلتر خودداری نمایید. به منظور بهبود عملکرد و افزایش عمر مفید موتور از کارکرد درست فیلتر هوا اطمینان حاصل نمایید.

## بازدید تایر

به منظور افزایش ایمنی و عمر مفید تایر، فشار باد و عمق آج آن باید به طور منظم بازدید شود.

مناسب نبودن فشار باد تایر، نه تنها منجر به افزایش سرعت سایش تایر و کاهش عمر آن خواهد شد، بلکه بر پایداری موتورسیکلت در هنگام رانندگی بسیار تاثیرگذار خواهد بود. کم بودن فشار باد تایر سرعت سایش آن را بالا برده و بر عملکرد موتورسیکلت در هنگام دور زدن تاثیر می‌گذارد و فشار باد بیش از حد باعث کاهش برخورد سطح مفید بین تایر و زمین شده و احتمال سُر خوردن را افزایش می‌دهد؛ بنابراین حتما فشار باد را مطابق با مقدار مشخص شده در جدول زیر تنظیم نمایید. هنگام تنظیم فشار باد، تایر باید خنک باشد.

## عمق آج تایر

سایش بیش از حد سطح تایر منجر به سُر خوردن موتورسیکلت و کاهش پایداری آن خواهد شد. با رسیدن عمق آج تایر جلو به زیر ۱،۶ میلی‌متر و تایر عقب به زیر ۲ میلی‌متر نسبت به تعویض آن اقدام نمایید.

### ⚠️ توجه

- در صورت مشاهده آلودگی و یا پودر سفید بر روی سرباطری‌ها، آن‌ها را با آب گرم بشویید.
- در صورت مشاهده رسوبات سفت بر روی سرباطری‌ها، کابل‌ها را جدا کرده و سرباطری‌ها را با فرچه فلزی یا سمباده تمیز کنید.
- پس از شستشو، کابل‌ها را متصل کرده و یک لایه گریس بر روی سرباطری‌ها بمالید.
- باتری را برعکس روندی که باز کرده بودید ببندید.

### ⚠️ هشدار

- این باتری از نوع پرس شده است. به هیچ وجه درپوش آن را باز نکنید.
- به منظور جلوگیری از خوابیدن باتری، در صورتی که برای مدت طولانی قصد استفاده از موتورسیکلت را ندارید، آن را از موتورسیکلت جدا کنید؛ پس از کامل شدن شارژ باتری آن را در محوطه‌ای کم‌نور و دارای تهویه مناسب نگه دارید.
- در صورتی که می‌خواهید باتری روی موتورسیکلت بماند، کابل منفی آن را جدا کنید.
- در صورت نیاز به تعویض باتری، حتماً از باتری‌های مشابه و بی‌نیاز از مراقبت استفاده کنید.

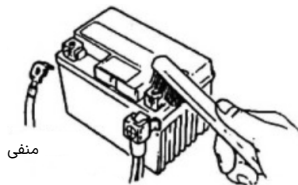
فشار باد تایر	یک سرنشین	دو سرنشین
تایر جلو	200kpa	200kpa
تایر عقب	225kpa	280kpa

### بازدید و نگهداری از باتری

باتری استفاده‌شده در این موتورسیکلت از نوع «بی‌نیاز از مراقبت» است و نیازی به افزودن الکترولیت (آب باتری) ندارد. در صورت مشاهده هرگونه مشکل آن را با فروشنده خود در میان گذاشته یا به نمایندگی مجاز رجوع کنید.

#### تمیز کردن سرباطری

- در صورت مشاهده آلودگی یا رسوب سرباطری‌ها را جدا کرده و تمیز کنید.
- برای باز کردن سرباطری: سوئیچ اصلی را در حالت OFF قرار دهید. ابتدا پیچ قطب منفی را باز کرده و کابل منفی را جدا کنید.
- سپس پیچ کابل مثبت را باز کرده و کابل مثبت را باز کنید.



مثبت

## روشن کردن انجین

### استارت هندلی

۱. سوئیچ را باز کنید.

۲. دنده را در حالت خلاص قرار دهید. چراغ سبز رنگ نشانگر دنده خلاص شروع به چشمک زدن می‌کند.

۳. در حالی که دسته گاز را کمی چرخانده‌اید هندل بزنید.

۴. پس از روشن شدن موتور چند دقیقه تا گرم شدن آن صبر کرده و سپس می‌توانید شروع به حرکت کنید.

استارت بزنید.

• از نگه داشتن کلید استارت بیش از ۳ ثانیه خودداری نمایید. در صورت روشن نشدن موتور، بیش از فشار دوباره کلید استارت، ۲۰ ثانیه صبر کنید.

## روش صحیح رانندگی

### شروع حرکت

۱. پس از گرم شدن موتور اهرم کلاچ را گرفته و با پنجه پای چپ خود موتور را در دنده یک قرار دهید.

۲. دسته‌گاز را با دست راست به تدریج به سمت خود بچرخانید و همزمان کلاچ را به آرامی رها کنید. در صورتی که این دو عمل را همزمان و متناسب با هم انجام دهید موتورسیکلت به آرامی شروع به حرکت خواهد کرد.

### ⚠ هشدار

برای شروع حرکت به شکلی مناسب و پایدار هماهنگی بین دو دست چپ و راست (کلاچ و دسته‌گاز) بسیار مهم است. در صورتی که چرخش دسته‌گاز به اندازه کافی نباشد دور موتور پایین بوده و موتور خاموش خواهد شد. در صورتی که چرخش دسته‌گاز بیش از حد باشد دور موتور بالا رفته و موتور به جلو خواهد جهید.

### ⚠ هشدار

از برداشتن ناگهانی پای خود از روی هندل و برگشت ناگهانی آن خودداری کنید. این عمل می‌تواند منجر به آسیب دیدگی بدنه موتور شود. دودی که از آگزوز خارج می‌شود حاوی مقادیر زیادی از گاز خطرناک مونوکسید کربن است. خواهشمند است از روشن کردن موتور در محوطه‌هایی که فاقد تهویه مناسب است خودداری نمایید.

### استارت الکتریکی

مراحل ۱ و ۲ را انجام داده و سپس کلید استارت را بزنید.

### ⚠ هشدار

• پیش از استارت زدن از خلاص بودن دنده اطمینان حاصل نمایید. در غیر این صورت، اهرم کلاچ را گرفته و سپس

## تعویض دنده

پس از روشن کردن موتور صبر کنید تا کمی گرم شود.

۱. درحالی‌که دنده در حالت خلاص قرار دارد، اهرم کلاچ را گرفته و دنده را به دنده ۱ تغییر دهید.

۲. سرعت موتور را کم‌کم افزایش داده و اهرم کلاچ را رها کنید. به‌منظور عملکرد صحیح موتور هماهنگی بین این دو عمل باید وجود داشته باشد.

۳. پس‌ازاینکه سرعت موتورسیکلت به حالت تعادل رسید، سرعت موتور را کاهش داده، کلاچ را بگیرید و دنده را به شماره ۲ تغییر دهید.

۴. به همین شکل اهرم دنده را به شماره‌های دیگر تغییر دهید.



## گرفتن ترمز

روش گرفتن ترمز:

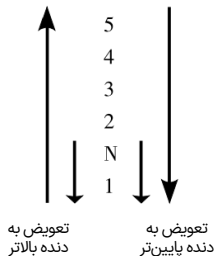
به‌طور کلی به دو شکل ترمز جهت کاهش سرعت و ترمز جهت توقف ناگهانی گرفته می‌شود. جهت گرفتن ترمز به منظور کاهش سرعت دسته‌گاز را رها کرده و اهرم ترمز را به آرامی فشار دهید. جهت گرفتن ترمز به منظور توقف ناگهانی دسته‌گاز را رها کرده، اهرم کلاچ را تا آخر گرفته و اهرم ترمز جلو و پدال ترمز عقب را همزمان فشار دهید. در صورت لزوم به دنده پایین تریاوری.

### ⚠ هشدار

در سراسیمگی‌ها دنده را در موقعیت سنگین (۱ و ۲) قرار دهید. از گرفتن ترمزهای ناگهانی و پی‌درپی خودداری کنید. این کار منجر به داغ شدن سیستم ترمز و کاهش اثربخشی آن خواهد شد. هنگام رانندگی در جاده‌های خیس و لغزنده با سرعت مطمئن برانید و از گرفتن ترمزهای ناگهانی خودداری کنید.

## روش صحیح پارک کردن

- برای توقف از هر دو ترمز جلو و عقب همزمان استفاده کنید.
- پیش از گرفتن ترمز ابتدا دسته‌گاز را رها کنید.
- بهترین روش گرفتن ترمز این است که ابتدا به آرامی ترمز بگیرید و سپس فشار روی اهرم یا پدال ترمز را بیشتر کنید.



هنگام نزدیک شدن به محل پارک:

۱. چراغ‌راهنما را روشن کنید. جلو، عقب و اطراف خود را به خوبی زیر نظر داشته باشید و به آرامی به سمت محل پارک تغییر مسیر دهید.

۲. درحالی‌که اهرم ترمز را نگه‌داشته‌اید، دسته درپچه گاز را به حالت اول خود برگردانید. (برای اطلاع دادن به وسایل نقلیه پشتی هنگام ترمز گرفتن چراغ‌ترمز موتورسیکلت روشن خواهد شد.)

پس از توقف کامل

۱. کلید چراغ‌راهنما را به حالت اول برگردانید و برای خاموش کردن موتور سوئیچ اصلی را ببندید.

۲. با موتور خاموش، به سمت محل پارک (زمین مسطح و سفت) حرکت کنید.

۳. در سمت چپ موتورسیکلت بایستید، با دست چپ دسته فرمان و با دست راست زیرزین را بگیرید. درحالی‌که جک اصلی را به سمت زمین فشار می‌دهید موتورسیکلت را به بالا و جلو بکشید.

## فصل ۵- جدول سرویس دوره‌ای

⚠ توجه

درخصوص زمان انجام سرویس اولیه و سرویس‌های دوره‌ای خصوصا در دوره گارانتی، حتما مطابق با دستورالعمل شرکت نیروموتور مندرج در وبسایت آن عمل نمایید.

## جدول سرویس‌های دوره‌ای

دوره بازدید				300-1000 KM	آیتم
سالانه	۶ ماهه	۳ ماهه	ماهانه		
تعویض هر ۱۰۰۰ کیلومتر				R پس از 300 کیلومتر	روغن موتور
			I	I	اهرم‌ها و سیم‌های ترمز
		I		I	سیستم ترمز جلو و عقب
		I		I	کلاچ
			I	I	مدار الکتریکی، چراغ‌ها و نشانگرها
		I		I	بلبرینگ و دسته فرمان
I	I			I	در باک و شیلنگ بنزین
R		C		I	فیلتر هوا
		I		I	شمع
			I	I	باتری
	C			C	صافی روغن موتور
C					صافی بنزین
			I&L	I&L	زنجر و چرخ زنجر
	I				روغن کمک‌فنر جلو
	I			I	سیستم‌های تعلیق جلو و عقب
			I		جک اصلی/بغل
			I	I	تایر
			I	I	پیچ و مهره‌های اجزاء

به منظور حفظ کارایی و کارکرد مفید موتورسیکلت خود، به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید.

ا: بازدید، تنظیم

R: تعویض

C: تمیز کردن (در صورت لزوم تعویض)

L: روغن کاری

۱. در مناطق پرگردوغبار و یا دارای شاخص آلودگی بالا، فاصله بین زمان تعویض فیلتر هوا را کاهش دهید.

۲. در صورتی که اغلب با موتورسیکلت خود با سرعت بالا می‌رانید و یا در صورت پیمودن مسافت‌های طولانی لازم است که فاصله زمانی بین بررسی‌های خود را کاهش دهید.

## فصل ۶- مشخصات فنی

مشخصات فنی		مورد/ سیستم
2050 × 770 × 1090		ابعاد (میلی‌متر)
1310		فاصله بین دو محور
125		وزن خالص (kg)
150		ظرفیت بار (kg)
15		حجم باک (L)
زنجیر		روش انتقال قدرت
≥100		حداکثر سرعت (km/h)
تک‌سیلندر، 4 زمانه، هواخنک		نوع موتور
62.0x59.8		قطر سیلندر* کورس پیستون (mm)
10.04kw×8255rpm		حداکثر توان
استارت برقی یا همدلی		نوع استارت
تحت فشار و پاششی		سیستم روغن کاری
15W-40 SF		روغن موتور
2.75-17	جلو	فشار باد استاندارد و سایز تایر
2.75-17	عقب	
کاسه‌ای	جلو	نوع ترمز
کاسه‌ای	عقب	
آلومینیومی	جلو	نوع رینگ
آلومینیومی	عقب	

مشخصات فنی	مورد/ سیستم
E.F.I	سیستم احتراق
D8EA	شمع
12V - 6.5Ah	باتری
15A	فیوز
12V/35W/35W	چراغ جلو
12V-10W*4	چراغ راهنما
12V/5W/21W	چراغ عقب/ ترمز
12V-3A-105dB	بوق
12V/3W*2	چراغ صفحه نمایشگر
12V/5W	چراغ کوچک