



NIROOMOTOR

دفترچه راهنمای مشتری

PARVAZ GY200



ویرایش اول - زمستان ۱۴۰۴

پیشگفتار

با تشکر از حسن انتخاب شما بابت خرید یکی از محصولات شرکت نیروموتور، ورود شما به جمع موتورسواران نیروموتور را خوشامد می‌گوییم. از شما درخواست می‌شود که این دفترچه را به دقت مطالعه نمایید تا ضمن آشنایی با تجهیزات و نحوه کار این موتورسیکلت، با کلیه ویژگی‌ها و مزایای آن نیز آشنا شوید. علاوه بر این، مطالعه این دفترچه شما را با نحوه مراقبت از این موتورسیکلت، سرویس‌های دوره‌ای و نیز اقدامات لازم به جهت حفاظت شما در برابر مشکلات و صدمات احتمالی، آشنا می‌کند.

نکته

این دفترچه در بردارنده اطلاعات و جزئیات محصول است. ممکن است تفاوت‌هایی جزئی بین اطلاعات این دفترچه راهنما و موتورسیکلت در دست شما وجود داشته باشد. در صورت هرگونه پرسش پیرامون اطلاعات این دفترچه آن را با واحد خدمات پس از فروش یا نمایندگی مجاز شرکت نیروموتور در میان بگذارید.



حتماً قبل از به‌کارگیری موتورسیکلت، این دفترچه را کامل و با دقت مطالعه فرمایید.

روغن موتور توصیه شده نیروموتور



تصویر قوطی	تیپ روغن	شرایط استفاده	SAE درجه گرانی / ویسکوزیته	پایه ساخت	API سطح کیفی	JASO استاندارد روغن موتورسیکلت	نوع کلاچ موتورسیکلت	تیپ موتورسیکلت
	PRIME	همه شرایط آب و هوایی	10W 40	نیمه سنتتیک	SL	MA2	تر	شهری / دنده‌ای 



تاریخچه مختصر شرکت نیروموتور

- در سال ۱۳۸۱ گروه صنعتی نیرو موتور به طور رسمی تأسیس گردید.
- در سال ۱۳۸۲ بهره‌برداری از کارخانه نیرو موتور با مساحت ۱۳۰۰۰ مترمربع در شهرک صنعتی شکوهیه در استان قم شروع شد.
- در سال ۱۳۸۲ نیرو موتور با رتبه ۱۸۱ به جمع تولیدکنندگان موتورسیکلت در ایران پیوست و اولین مدل تولیدی آن «احسان ۱۲۵» نام‌گذاری گردید.
- در پایان سال ۱۳۸۲ با تولید تنها ۲ مدل موتورسیکلت، شمار تولید به قریب به ۱۱۰۰۰ دستگاه رسید.
- سال ۱۳۹۱ شروع همکاری با برند مطرح هندی تی‌وی‌اس (TVS)
- سال ۱۳۹۳ شروع همکاری با برند مودناس (Modenas) از کشور مالزی



- سال ۱۳۹۶ راه‌اندازی خط تولید زنجیر موتور
 - سال ۱۳۹۶ راه‌اندازی خط تولید باتری موتورسیکلت
 - سال ۱۳۹۶ راه‌اندازی خط تولید شاسی و قطعات مرتبط موتورسیکلت
 - در سال ۱۳۹۷ شرکت معتبر یاماها (YAMAHA) به‌عنوان شریک تجاری جدید برگزیده شد.
 - سال ۱۳۹۸ آغاز همکاری با برند معتبر تایوانی اس‌وای‌ام (SYM)
 - سال ۱۴۰۲ راه‌اندازی خط تولید انجین موتورسیکلت
- در حال حاضر گروه صنعتی نیرو موتور با بهره‌برداری از چندین کارخانه و تولید بیش از ۸۰ مدل متنوع موتورسیکلت از شروع کار خود، موفق به کسب عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده موتورسیکلت در ایران به‌طور مستمر از سال ۱۳۸۵ گردیده است.



اطلاعات مهم دفترچه راهنما

در این دفترچه اطلاعات بسیار مهم با ۴ علامت زیر قابل تشخیص هستند.



این علامت نماد هشدار ایمنی است و به منظور آگاهی بخشی از احتمال خطرات آسیب دیدگی فردی مورد استفاده قرار می گیرد. به منظور پیشگیری از صدمات احتمالی و یا مرگ، تمامی پیام های ایمنی که به دنبال این علامت ذکر می شوند را رعایت کنید.



هشدار

هشدار، بیانگر موقعیت خطرناکی است که در صورت عدم اجتناب می تواند منجر به مرگ یا صدمات جدی گردد.



توجه

عبارت توجه، بیان کننده موارد احتیاطی خاصی است که به منظور جلوگیری از آسیب به وسیله نقلیه یا سایر دارایی ها می بایست رعایت گردند.



نکته

یک نکته ارائه گر اطلاعات کلیدی است برای اینکه روش انجام کاری راحت تر و روشن تر شود.

گارانتی و حقوق مشتریان

انجام سرویس اولیه، سرویس های دوره ای و خصوصاً تعویض روغن موتور، مطابق با مدت زمان و کیلومتر کارکرد توصیه شده توسط شرکت نیروموتور (ذکر شده در وب سایت شرکت) به جهت حفظ شرایط گارانتی موتورسیکلت شما الزامی است.

جهت آشنایی با شرایط و ضوابط گارانتی، سرویس های دوره ای متن قانون و آیین نامه اجرایی حمایت از مصرف کنندگان خودرو و موتورسیکلت و همچنین اطلاع از آخرین فهرست نمایندگی های مجاز در مناطق مختلف کشور، می توانید به وبسایت نیروموتور مراجعه فرمایید.



جهت مشاهده شرایط به سایت 71040.ir مراجعه کنید

۲	پیشگفتار
۳	روغن موتور توصیه شده نیروموتور
۴	تاریخچه مختصر شرکت نیروموتور
۶	اطلاعات مهم دفترچه
۷	گارانتی و حقوق مشتریان - امداد موتور - ملحقات موتورسیکلت
۱۰	فصل ۱ - معرفی اجزاء کنترلی
۱۲	فصل ۲ - نکات عمومی سواری با موتورسیکلت
۱۲	نکات پیش از سواری
۱۲	سواری ایمن
۱۳	رانندگی
۱۴	نکات احتیاطی رانندگی
۱۴	استفاده از قطعات یدکی اصل
۱۶	فصل ۳ - کاربرد تجهیزات
۱۶	ابزار اندازه گیری و نشانگرها
۱۷	سوئیچ اصلی (سوئیچ موتور)
۱۸	فصل ۴ - دکمه ها و کلیدها
۱۸	مجموعه کلیدهای دسته فرمان راست

۱۸	مجموعه کلیدهای دسته فرمان چپ
۲۰	فصل ۵ - بازدید، تنظیم و نگهداری
۲۰	بازدید و تعویض روغن موتور
۲۱	بازدید شمع
۲۱	بازدید و تمیز کردن هواکش و فیلتر هوا
۲۲	بازدید و تنظیم سیم‌گاز
۲۲	بازدید و تنظیم اهرم کلاچ
۲۲	بازدید ترمز
۲۳	بازدید و تنظیم زنجیر
۲۴	بازدید و تنظیم فشنگی چراغ‌ترمز
۲۴	بازدید و نگهداری باتری
۲۵	شستشوی موتورسیکلت
۲۶	انبارش و نگهداری
۲۷	سرویس‌های پس از انبارش
۲۸	فصل ۶ - جدول سرویس دوره‌ای
۳۰	فصل ۷ - مشخصات فنی

فصل ۱ - معرفی اجزاء کنترلی

شماره شاسی و
شماره شناسایی موتورسیکلت (VIN)



پدال تعویض دنده

جک بغل



آگزوز

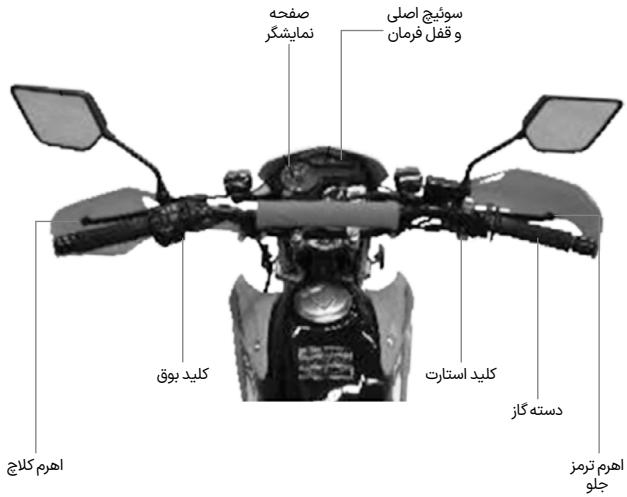
زین

راهنمای جلو

هندل

پدال ترمز

کمک فنر جلو



فصل ۲ - نکات عمومی سواری با موتورسیکلت

نکات پیش از سواری

این کتابچه راهنما به تشریح نحوه صحیح درست استفاده از این موتورسیکلت به‌ویژه رانندگی ایمن، روش‌های بازدید ساده و غیره می‌پردازد. خواهشمندیم به‌منظور داشتن سفری راحت و ایمن این کتابچه را با دقت مطالعه نمایید.

به‌منظور حفظ منافع خود موارد زیر را در کتابچه راهنما به‌دقت مطالعه نمایید:

• استفاده صحیح از موتورسیکلت
• بازدیدها و مراقبت‌های پیش از سواری

- پوشیدن لباس‌هایی با سرآستین باز یا گشاد ممکن است در اثر وزش باد به دسته‌فرمان گیر کرده و در نتیجه ایمنی سواری را تحت تأثیر قرار دهد.
- از لباس‌هایی با سرآستین‌های بسته استفاده کنید.
- در هنگام رانندگی فرمان را با هر دو دست گرفته و از رانندگی با یک دست خودداری کنید.
- از محدوده سرعت مجاز تجاوز نکنید.
- از کفش‌های مناسب و با پاشنه کوتاه استفاده کنید.
- بر اساس جدول سرویس‌های دوره‌ای نسبت به بازدیدها و مراقبت‌های فنی مربوطه اقدام کنید.

⚠ هشدار

- برای پیشگیری از سوختگی مسافر خود توسط منبع آگروز از قرار گرفتن پای او بر روی جایایی مطمئن شوید.
- لوله و منبع آگروز تا مدتی پس از رانندگی همچنان داغ است. در هنگام بررسی و تعمیر موتورسیکلت مراقب سوختگی‌های احتمالی باشید.
- پس از توقف و خاموش کردن موتور سیکلت لوله و منبع آگروز تا مدتی همچنان داغ است. برای جلوگیری از سوختن رهگذران، موتورسیکلت خود را در جای امن پارک کنید.

سواری ایمن

حفظ آرامش و استفاده از لباس‌های مناسب هنگام رانندگی بسیار مهم است. قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت کنید، عجله نکنید و همیشه با احتیاط و آرامش برانید. معمولاً اکثر افراد در اوایل خرید موتورسیکلت با احتیاط می‌رانند، اما پس از آشنایی با وسیله نقلیه خود به بی‌احتیاطی تمایل پیدا می‌کنند که این امر می‌تواند منجر به بروز تصادف و آسیب‌دیدگی‌های شدید شود.

📌 یادآوری

• لطفاً در هنگام رانندگی از کلاه ایمنی استاندارد که با بند در زیر چانه و روی سر محکم می‌شود استفاده کنید.

و بدون آسفالت سخت است. از قبل شرایط جاده را بررسی کنید. در هنگام رانندگی در چنین جاده‌هایی سرعت خود را کاهش دهید و از نیروی شانه خود برای کنترل فرمان استفاده کنید.

• پیشنهاد: به‌منظور جلوگیری از کاهش ایمنی در هنگام سواری و محدودیت عملکرد دسته فرمان، در صورت امکان از قرار دادن اجسام در جلوی موتورسیکلت خودداری کنید.

⚠ هشدار

• میزان تسلط راننده بر فرمان در هنگام رانندگی در زمان قرار داشتن یا قرار نداشتن بار بر روی موتورسیکلت متفاوت است.

• اضافه‌بار ممکن است باعث چرخش فرمان شده و ایمنی سواری را تحت تأثیر قرار دهد. از قرار دادن اضافه‌بار بر روی موتورسیکلت خودداری کنید.

⚠ هشدار

• برای جلوگیری از آتش‌سوزی و ایجاد خسارت، از قرار دادن مواد قابل اشتعال مانند پارچه کهنه بین بدنه و موتور خودداری کنید.

• به‌منظور پیشگیری از حادثه از قرار دادن بار در جاهایی که برای بارگیری تعیین نشده‌اند خودداری کنید.

⚠ هشدار

• دستکاری و ایجاد تغییر در ساختار موتورسیکلت بر عملکرد آن تأثیر گذاشته و منجر به ضعیف شدن کارایی موتور، افزایش صدای آگروز و در نتیجه کوتاه شدن عمر مفید موتورسیکلت خواهد شد.

• علاوه بر این، موتورسیکلت در صورت دستکاری مشمول گارانتی نخواهد بود؛ لذا از دستکاری و اعمال تغییرات دلخواه بر روی موتورسیکلت خود خودداری نمایید.

رانندگی

• به‌منظور افزایش سرعت عکس‌العمل در شرایط اضطراری اعضاء بدن خود مانند بازوها، کف دست‌ها، کمر و انگشتان پا را آرام و بدون انقباض نگه دارید.

• حالت نشستن در هنگام رانندگی با ایمنی ارتباط مستقیم دارد. همیشه وزن بدن خود را در مرکز زین قرار دهید. اگر وزن بدن شما روی قسمت عقب زین باشد، بار چرخ جلو کاهش یافته و این باعث لرزش دسته فرمان می‌شود.

• خم شدن بدن راننده به سمت داخل پیچ در هنگام دور زدن، حرکت موتورسیکلت را آسان‌تر خواهد کرد. در غیر این صورت موتورسیکلت و راکب ثبات خود را از دست خواهند داد.

• کنترل موتورسیکلت در جاده‌های ناهموار

📌 توصیه:

• برای به حداکثر رساندن عملکرد موتورسیکلت و افزایش عمر مفید آن: ماه اول یا ۱۰۰۰ کیلومتر اول دوره آببندی موتور و قطعات آن به حساب می‌آیند. در طی این دوره از شتابگیری سریع خودداری کنید و سرعت را پایین‌تر از ۶۰ کیلومتر بر ساعت نگه دارید.

⚠️ توجه

• چرخاندن ناگهانی دسته‌گاز برای شروع حرکت ممکن است باعث جهش موتورسیکلت به سمت جلو و از دست رفتن کنترل آن توسط راننده شود.
• حتماً پیش از شروع حرکت از بسته بودن جک بغل مطمئن شوید.

نکات احتیاطی راندگی

۱. از نشستن بر روی موتورسیکلت در حالی که بر روی جک بغل قرار دارد خودداری کنید. برای برداشتن موتورسیکلت از روی جک آن را به سمت جلو هول دهید.

⚠️ توجه

• در حالت توقف از گاز دادن و بالا بردن دور موتور خودداری کنید.

از گرفتن ترمزهای ناگهانی و پیچیدن‌های ناگهانی خودداری نمایید.

• گرفتن ترمز ناگهانی یا پیچیدن ناگهانی، بخصوص در آب‌وهوای بارانی می‌تواند منجر به لیز خوردن و واژگونی موتورسیکلت شود. در آب و هوای بارانی با احتیاط فراوان راندگی کنید.

• مسافت ترمز در روزهای بارانی و جاده‌های خیس بیشتر از جاده‌های عادی است؛ بنابراین، سرعت خود را کاهش دهید تا مجبور به گرفتن ترمزهای ناگهانی نشوید.
• به‌منظور کاهش سرعت در جاده‌های شیب‌دار، دسته‌گاز را رها کرده و اهرم‌های ترمز را آرام فشار دهید.
را سخت می‌کند.

استفاده از قطعات یدکی اصل

به‌منظور بهره‌بردن از بهترین عملکرد موتورسیکلت، کیفیت، مواد و دقت در تراشکاری هر قطعه باید با استانداردهای طراحی مطابقت داشته باشد. قطعات یدکی اصلی از موادی با کیفیت بالا و متناسب با استانداردهای موتورسیکلت اصلی تولید

⚠️ توجه

• تا زمان شروع حرکت همچنان اهرم ترمز عقب را نگه دارید.

۳. برای شروع حرکت دسته‌گاز را به آرامی بچرخانید و از گاز دادن ناگهانی خودداری کنید.

شده‌اند. قطعاتی که ما به بازار عرضه می‌کنیم با استفاده از مهندسی پیچیده و کنترل کیفیت دقیق تولید شده‌اند. لذا ضروری است در هنگام تعویض قطعات، «قطعات اصلی» را از «نمایندگان مجاز» خریداری نمایید. در صورت خرید قطعات جایگزین ارزان قیمت یا تقلبی، هیچ تضمینی برای کارایی و ماندگاری آن‌ها وجود ندارد. همچنین استفاده از قطعات نامرغوب احتمال بروز مشکلات و حوادث غیرمنتظره در موتورسیکلت را افزایش می‌دهد.

فصل ۳- کاربرد تجهیزات ابزار اندازه‌گیری و نشانگرها



- **سرعت‌سنج:** سرعت حرکت موتورسیکلت را به واحد کیلومتر در ساعت نشان می‌دهد.
- **نشانگر چراغ‌راهنما:** با فعال شدن راهنمای چپ نشانگر چپ روشن خواهد شد.
- **نشانگر چپ:** با فعال شدن راهنمای راست نشانگر راست روشن خواهد شد.
- **نشانگر نوربالا:** با فعال شدن زاویه نوربالای چراغ جلو روشن خواهد شد.
- **نشانگر شماره دنده:** شماره دنده‌ای که در حال حاضر موتور در آن قرار دارد را نشان می‌دهد.
- **نشانگر دور موتور:** با قرار گرفتن دنده در موقعیت خلاص روشن خواهد شد.
- **سرعت چرخش موتور را در واحد دور در دقیقه نشان می‌دهد.**
- **مسافت‌سنج:** میزان مسافت پیموده شده را نشان می‌دهد.
- **چراغ چک:** در صورت وجود ایراد در سیستم کنترل الکترونیکی موتور، روشن خواهد شد.

سوئیچ اصلی (سوئیچ موتور)

⚠ توجه

- حتماً از خلاص بودن دنده پیش از روشن کردن موتور مطمئن باشید.
- در غیر این صورت احتمال واژگونی موتورسیکلت وجود دارد.
- روشن نگه داشتن موتور خصوصاً گاز دادن در حالت توقف و به مدت طولانی، موجب صدمه به موتور خواهد شد.



• خاموش کردن انجین:

۱. دسته‌گاز را رها کنید تا سرعت موتور کاهش یابد.
۲. دنده را در حالت خلاص قرار دهید.
۳. کلید را در موقعیت (OFF) قرار دهید.

• موقعیت خاموش OFF:

موتور خاموش شده و مدار الکتریکی قطع می‌شود.

• موقعیت روشن ON:

مدار الکتریکی وصل شده و می‌توان موتور را روشن کرد.

• موقعیت قفل LOCK:



فرمان در این موقعیت قفل می‌شود.


• روشن کردن انجین:

۱. کلید سوئیچ اصلی را در موقعیت (ON) قرار دهید.
۲. کلید قطع‌کن را در موقعیت (I) قرار دهید.
۳. دنده را در موقعیت خلاص قرار دهید تا چراغ نشانگر آن روشن شود.
۴. از موجودی باک بنزین اطمینان حاصل نمایید.
۵. دکمه استارت را فشار دهید یا هندل بزنید.
۶. پس از روشن شدن، دسته‌گاز را رها کنید.

مجموعه کلیدهای دسته فرمان چپ





کلید نور بالا/پایین چراغ جلو (مطابق مدل):
 کلید چراغ جلو: کلید چراغ جلو دارای سه موقعیت  ،  ، می‌باشد. (نقطه سفیدرنگ)

 : با قرار گرفتن کلید در این موقعیت، چراغ جلو، عقب و نمایشگر روشن خواهند شد.

● : با قرار گرفتن کلید در این موقعیت، چراغ جلو، عقب و نمایشگر خاموش خواهند شد. چراغ‌های جلو و عقب تنها در صورت روشن بودن موتور روشن خواهند شد.

کلید تغییر زاویه نور چراغ جلو:

 : با قرار گرفتن کلید در این موقعیت زاویه نور بالای چراغ جلو فعال خواهد شد.

 : با قرار گرفتن کلید در این موقعیت زاویه نور پایین چراغ جلو فعال خواهد شد.

فصل ۴ - دکمه‌ها و کلیدها


مجموعه کلیدهای دسته فرمان راست



کلید استارت الکتریکی:

با فشار دادن این دکمه موتور روشن خواهد شد.

کلید قطع کن موتور:

با قرار دادن این کلید در موقعیت  مدار برق موتورسیکلت قطع شده و موتور روشن نخواهد شد.

کلید چراغ راهنما:

← : کلید راهنمای چپ.

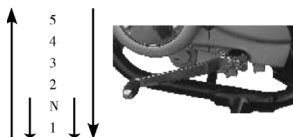
→ : کلید راهنمای راست.

کلید بوق:

با فشار دادن این کلید بوق فعال خواهد شد.

تعویض دنده

پس از روشن کردن موتور صبر کنید تا کمی گرم شود.



۱. درحالی که دنده در حالت خلاص قرار دارد، اهرم کلاچ را گرفته و دنده را به دنده ۱ تغییر دهید.

۲. سرعت موتور را کم کم افزایش داده و اهرم کلاچ را رها کنید. به منظور عملکرد صحیح موتور هماهنگی بین این دو عمل باید وجود داشته باشد.

۳. پس از اینکه سرعت موتور سیکلت به حالت تعادل رسید، سرعت موتور را کاهش داده، کلاچ را بگیرید و دنده را به شماره ۲ تغییر دهید.

۴. به همین شکل اهرم دنده را به شماره های دیگر تغییر دهید.

فصل ۵ - بازدید، تنظیم و نگهداری

بازدید و تعویض روغن موتور

به منظور بازدید سطح روغن، موتورسیکلت را بر روی جک اصلی و سطح صاف قرار دهید. گیج را در سوراخ سطح روغن باید بین علامت «کمترین» و «بیشترین» بر روی میل اندازه گیر (گیج) روغن باشد.



گیج روغن

روغن موتور مورد استفاده باید از نوع روغن موتور با کیفیت مخصوص موتورهای ۴ زمانه، SAE 15 W - 40 با سطح کیفیت SE به بالا باشد تا به حفظ سلامتی و افزایش عمر مفید موتور کمک کند.

- تعویض

روغن موتور نقش بسیار مهمی در کارکرد درست موتور بازی کرده به همین دلیل لازم است که روغن موتور به طور منظم و بازدید و هر ۸۰۰ تا ۱۰۰۰ کیلومتر به روش زیر تعویض گردد.

در حالی که موتور همچنان داغ است پیچ تخلیه روغن را که در زیر موتور قرار دارد باز کنید. فیلتر روغن را شسته و دوباره

به درستی در جای خود قرار دهید. سپس به میزان ۱/۱ لیتر روغن موتور در مخزن بریزید. موتور را روشن کرده و بگذارید در دنده خلاص برای ۲ تا ۳ دقیقه کار کند. سپس موتور را خاموش کنید و دوباره برای بررسی سطح روغن گیج را بیرون بکشید. سطح روغن باید بین علامت «کمترین» و «بیشترین» باشد. در غیر این صورت به آن روغن اضافه کنید.

به منظور جلوگیری از آسیب دیدن موتور از روغن‌هایی به غیر از روغن توصیه شده استفاده نکنید.

تمیز کردن مخزن روغن

۱. پیچ تخلیه مخزن روغن را باز کرده و روغن را تخلیه کنید.
۲. قطعات آن را باز کنید.
۳. همه اجزاء و قطعات را بشویید.
۴. مخزن را با مقدار کافی روغن موتور پر کنید.

توصیه می‌شود برای تعویض روغن به متخصصین و مراکز سرویس مجاز مراجعه نمایید.



پیچ تخلیه روغن موتور

بازدید شمع



۱. وایر سرشمع را برداشته و شمع را با آچار مخصوص باز کنید.

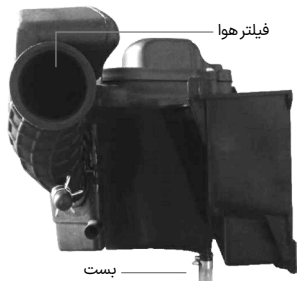
۲. شمع را تمیز کرده و در صورت وجود رسوب بیش از حد بر روی آن، شمع را تعویض کنید.

۳. فاصله شکاف کاتد شمع را تنظیم نمایید. این شکاف باید بین ۰/۶ تا ۰/۷ میلی‌متر باشد.

۴. از شمع متناسب با مشخصات فنی استفاده کنید.

شمع توصیه شده: Torch B7RTC

بازدید و تمیز کردن هواکش و فیلتر هوا



پس از باز کردن هواکش، فیلتر هوا را بیرون بیاورید گشیف بودن آن را بررسی کنید.
- باز کردن:

پیچ پوشش سمت چپ هواکش را بردارید، درپوش سمت چپ را باز کرده و فیلتر هوا را جدا کنید.

- تمیز کردن:

هواکش را با مایع مخصوص شستشو به خوبی بشویید و با پارچه خشک کنید. فیلتر را در روغن موتور تمیز قرار داده و آن را بفشارید تا خشک شود. سپس در جای خود قرار دهید.

روغن توصیه شده: 40 - 15 W

⚠ احتیاط

- فیلتر هوا باید به درستی در جای خود قرار بگیرد، در غیر این صورت گردوغبار به داخل موتور کشیده شده و عمر مفید آن را کاهش خواهد داد.
- هنگام شستشوی موتورسیکلت از ورود آب به هواکش جلوگیری کنید.
- از شستشوی فیلتر با بنزین با هر ماده‌ای با دمای اشتعال پایین جداً خودداری کنید.

بازدید و تنظیم سیم‌گاز

از کارکرد پیچ رگلاژ سیم‌گاز مطمئن شوید. میزان خلاصی دسته‌گاز را بررسی کنید. میزان خلاصی دسته‌گاز بین ۲ تا ۶ میلی‌متر می‌باشد. در صورت تنظیم نبودن، مهره قفل تنظیم را شل کنید و میزان خلاصی دسته‌گاز با استفاده از پیچ رگلاژ آن را تنظیم نمایید.

- پس از تنظیم، موتور را روشن کرده و دوباره میزان خلاصی را بررسی کنید. در صورت لزوم دوباره اقدام به تنظیم آن نمایید.



پیچ رگلاژ مهره قفل تنظیم

بازدید و تنظیم اهرم کلاچ

- تنظیم خلاصی اهرم کلاچ باید در هنگام خاموش بودن موتور صورت بگیرد. میزان خلاصی اهرم کلاچ مطابق تصویر باید بین ۱۰ تا ۲۰ میلی‌متر باشد.

در صورت نیاز اهرم کلاچ به تنظیم مهره قفل تنظیم که بر روی سیم‌کلاچ قرار دارد را شل کرده و با پیچ رگلاژ آن را تنظیم نمایید. به‌منظور افزایش میزان خلاصی پیچ رگلاژ را به سمت راست بچرخانید. پس از تنظیم اهرم کلاچ، موتور را روشن کرده و دوباره میزان خلاصی را بررسی کنید.

- در صورت احساس لغزش در کلاچ و یا جا نرفتن درست دنده‌ها نسبت به تنظیم دوباره کلاچ اقدام نمایید.

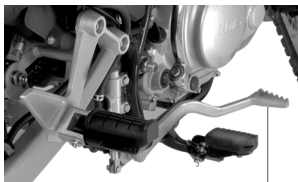
بازدید ترمز

- به ترتیب ترمز جلو و عقب را گرفته و سایش لنت ترمز را بررسی کنید. قرار گرفتن نشانگر Δ بر روی بازویی (اهرم) ترمز همراستا با نشانگر Δ بر روی دیسک ترمز، نشان‌دهنده سایش بیش‌ازحد لنت بوده و باید تعویض گردد.
- به‌منظور تعویض لنت به تعمیرگاه‌های مجاز مراجعه نموده و از قطعات اصل و مورد تأیید نیروموتور استفاده نمایید.

بازدید و تنظیم اهرم (دسته) ترمز جلو

- اهرم ترمز جلو باید بین ۱۰ تا ۲۰ میلی‌متر (مطابق تصویر زیر) خلاصی داشته باشد.





پدال ترمز عقب

۲. در صورت نیاز به تنظیم، پیچ رگلاژ را در کنار تویی جلو بچرخانید. با چرخاندن پیچ رگلاژ در جهت عقربه‌های ساعت میزان خلاصی کم‌تر و با چرخاندن در جهات خلاف عقربه‌های ساعت بیشتر می‌شود.

۳. پس از تنظیم، شیار روی پیچ رگلاژ باید با بازویی ترمز در یک راستا قرار داشته باشد.

⚠ احتیاط

• پس از تنظیم حتماً سیستم ترمز جلو را بررسی کنید. با گرفتن اهرم ترمز، چراغ ترمز باید روشن شود.

۲. در صورت نیاز به تنظیم، پیچ رگلاژ ترمز عقب را بچرخانید. با چرخاندن پیچ رگلاژ در جهت عقربه‌های ساعت میزان خلاصی کم‌تر و با چرخاندن در جهات خلاف عقربه‌های ساعت بیشتر می‌شود.

۳. پس از تنظیم، شیار روی پیچ رگلاژ باید با پین روی بازویی ترمز در یک راستا قرار داشته باشد.

⚠ احتیاط

• پس از تنظیم حتماً سیستم ترمز عقب را بررسی کنید. با گرفتن پدال ترمز عقب، چراغ ترمز باید روشن شود.

دیسک ترمز



شیلنگ روغن ترمز جلو

بازدید و تنظیم زنجیر

زنجیر را از نظر پوشیدگی، تاب‌خوردگی و خشکی بررسی کنید.

۱. در حالی که موتور سیکلت روی جک اصلی قرار دارد، با دست بالا و پایین زنجیر را به سمت هم فشار دهید تا میزان خلاصی آن را بررسی کنید. میزان خلاصی زنجیر باید بین ۱۰ تا ۲۰ میلی‌متر باشد.

بازدید و تنظیم اهرم (دسته) ترمز عقب پیش از تنظیم موتور سیکلت را بر روی جک اصلی قرار دهید.

۱. پدال ترمز جلو باید بین ۲۰ تا ۳۰ میلی‌متر (مطابق تصویر زیر) خلاصی داشته باشد.

بازدید و تنظیم فشنگی چراغ ترمز

با گرفتن ترمز عقب چراغ ترمز باید روشن شود. در غیر این صورت با چرخاندن پیچ رگلاژ اقدام به تنظیم آن نمایید.

با قرار داشتن کلید چراغ در حالت ON چراغ ترمز باید روشن شود. در غیر این صورت اقدام به بررسی سیستم برق و چراغ ترمز کرده و در صورت لزوم نسبت به تعویض آن اقدام نمایید.

پیچ رگلاژ فشنگی چراغ ترمز



⚠ احتیاط

- پیش از تغییر در تنظیمات فشنگی چراغ ترمز، ابتدا باید از درگیر نبودن ترمز اطمینان حاصل نمایید.

بازدید و نگهداری باتری

باتری استفاده شده در این موتورسیکلت از نوع «بی نیاز از مراقبت» است و نیازی به افزودن الکترولیت (آب باتری) ندارد. در صورت مشاهده هرگونه مشکل آن را با فروشنده خود در میان گذاشته یا به نمایندگی مجاز رجوع کنید.

۲. در صورت نیاز زنجیر به تنظیم، پیچ اکسل و مهره قفلی چرخ عقب را شل کرده و با چرخاندن پیچ رگلاژ، میزان خلاصی زنجیر را تنظیم کنید.

۳. برای کارکرد نرم تر زنجیر مقداری گریس بر روی آن بمالید.

⚠ احتیاط

- پس از پایان تنظیم علامت روی پیچ رگلاژ زنجیر باید با خط حک شده بر روی دوشاخ افقی در یک راستا باشد.



دیسک ترمز

شلنگ روغن ترمز

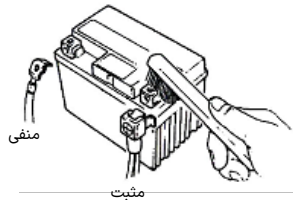


پیچ اکسل عقب

مهره قفلی

تمیز کردن سرباطری

- در صورت مشاهده آلودگی یا رسوب سرباطری‌ها را جدا کرده و تمیز کنید.
- برای باز کردن سرباطری: سوئیچ اصلی را در حالت OFF قرار دهید. ابتدا پیچ قطب منفی را باز کرده و کابل منفی را جدا کنید. سپس پیچ کابل مثبت را باز کرده و کابل مثبت را باز کنید.



⚠ توجه

- این باتری از نوع پرس شده است. به هیچ وجه درپوش آن را باز نکنید.
- به منظور جلوگیری از خوابیدن باتری، در صورتی که برای مدت طولانی قصد استفاده از موتورسیکلت را ندارید، آن را از موتورسیکلت جدا کنید؛ پس از کامل شدن شارژ باتری آن را در محوطه‌ای کم‌نور و دارای تهویه مناسب نگاه دارید.
- در صورتی که می‌خواهید باتری روی موتورسیکلت بماند، کابل منفی آن را جدا کنید.
- در صورت نیاز به تعویض باتری، حتماً از باتری‌های مشابه و بی‌نیاز از مراقبت استفاده کنید.

⚠ شستشوی موتورسیکلت

- شستشوی منظم موتورسیکلت باعث کاهش سرعت رنگ‌پریدگی بدنه موتورسیکلت شده و مشاهده آسیب‌های احتمالی و روغن‌ریزی را افزایش می‌دهد.

⚠ احتیاط

- شستشوی موتورسیکلت با آب فشار قوی می‌تواند منجر به آسیب دیدگی برخی از اجزاء آن شود. لذا از پاشیدن آب فشار قوی به بخش‌های زیر خودداری نمایید:
- تویی چرخ
- لوله آگزوز

⚠ توجه

- در صورت مشاهده آلودگی و یا پودر سفید بر روی سرباطری‌ها، آن‌ها را با آب گرم بشویید.
- در صورت مشاهده رسوبات سفت بر روی سرباطری‌ها، کابل‌ها را جدا کرده و سرباطری‌ها را با فرچه فلزی یا سمباده تمیز کنید.
- پس از شستشو، کابل‌ها را متصل کرده و یک لایه گریس بر روی سرباطری‌ها بمالید.
- باتری را برعکس روندی که باز کرده بودید ببندید.

⚠️ احتیاط

• با توجه به اشتعال پذیر بودن سوخت، پیش از خالی کردن سوخت از باک یا پر کردن باک حتماً موتور را خاموش کرده و هرگونه شعله یا جرقه را از آن دور نگه دارید.

۴. شمع را باز کرده و در حدود ۱۵ تا ۲۰ میلی لیتر روغن تمیز در سیلندر ریخته و چندین بار هندل بزنید. سپس دوباره شمع را ببندید.

⚠️ توجه

پیش از زدن هندل، سوئیچ اصلی باید در موقعیت OFF باشد. به منظور پیشگیری از آسیب دیدگی سیستم احتراق، وایر شمع را نصب کنید.

۵. باتری را باز کرده و در محیطی تاریک، خنک و دارای تهویه مناسب نگهداری کنید. پیشنهاد می شود که هر ماه یک بار نسبت به شارژ باتری اقدام نمایید.

۶. موتورسیکلت را تمیز کنید. بر روی بخش های رنگی آن اسپری ضد خوردگی بپاشید و بخش های حساس و آسیب پذیر را روغن ضد زنگ بمالید.

۷. باد تایرها را تا حد مجاز پر کرده و با قرار دادن موتورسیکلت بر روی جک اصلی بین تایرها و زمین فاصله ایجاد کنید.

۸. با کاورهای مخصوص روی موتورسیکلت

- باک بنزین و بخش های پایین زید
- قفل فرمان و سوئیچ اصلی
- نمایشگر
۱. به منظور جلوگیری از خوردگی و پوسیدگی، موتورسیکلت را با آب تمیز و مواد شوینده خنثی و با پارچه نرم و ابر بشویید.
۲. پس از خشک کردن موتورسیکلت زنجیر را گریس بزنید. همچنین موتور را روشن کرده و برای چند دقیقه در حالت دور آرام روشن بگذارید.
۳. پیش از سوار شدن حتماً سیستم ترمز را بررسی کرده و در صورت لزوم آن را تنظیم نمایید.

انبارش و نگهداری

به منظور جلوگیری از آسیب دیدگی های احتمالی، در طول مدت انبارش و عدم استفاده از موتورسیکلت مراقبت های لازم را از آن برای پیشگیری از نفوذ رطوبت، باران و همچنین تابش مستقیم نور خورشید به عمل آورید. پیش از انبارش نسبت به بازدید موارد زیر اقدام نمایید:

۱. تعویض روغن موتور
۲. روغن کاری زنجیر
۳. خالی کردن باک از بنزین (در مواردی که قصد انبارش موتورسیکلت را برای بیش از یک ماه دارید)؛ بستن شیر بنزین؛ و ریختن مایع ضد زنگ زدگی در باک.

را بیوشانید

سرویس‌های پس از انبارش

۱. روکش روی موتورسیکلت را بردارید. در صورتی که بیش از ۴ ماه از انبارش موتورسیکلت گذشته است روغن موتور آن را تعویض کنید.
۲. باتری را بررسی کرده و دوباره نصب کنید.
۳. مایع ضدزنگ را از باک تخلیه کرده و به مقدار مشخص شده بنزین پر کنید.
۴. پس از شروع حرکت ابتدا با سرعت پایین برانید.

فصل ۶- جدول سرویس دوره‌ای

۱۲۰۰۰کم	۸۰۰۰کم	۴۰۰۰کم	۱۰۰۰کم	اقدام / زمان	کیلومتر کارکرد / مورد / سیستم
I	I	I			سیستم سوخت‌رسانی *
C	C	C	C		صافی بنزین *
I	I	I	I		عملکرد سیستم گاز *
C	C	C		R/سالانه	فیلتر هوا
R	I	I	I	R/سالانه	شمع
تعویض هر ۲۰۰۰ کیلومتر			R		روغن موتور
C	C	C		C/ماهانه	فیلتر روغن
A	A	A	A		سفتی زنجیر *
۱۸ هر ۵۰۰ کیلومتر				R/۴ سال	زنجیر
I	I	I	I		باتری
I	I	I		R/۲ سال	سایش لنت‌ها
I	I	I	I		سیستم ترمز عقب
I	I	I			شیلنگ روغن ترمز **
I	I	I	I		مخزن روغن ترمز **
تعویض هر ۲ سال					روغن ترمز **
I	I	I	I		سیستم ترمز جلو **
I	I	I	I		فشنگی چراغ ترمز *
I	I	I	I		زاویه نور چراغ جلو *
I	I	I	I		کلاچ
I	I	I	I		جک بغل
I	I	I	I		سیستم تعلیق *
I	I	I	I		پیچ و مهره‌های اجزاء *
I	I	I	I		چرخ‌ها / پره‌ها **
I			I		بلبرینگ دسته فرمان **

⚠ توجه

در خصوص زمان انجام سرویس اولیه و سرویس های دوره ای خصوصاً در دوره گارانتی، حتماً مطابق با دستورالعمل شرکت نیروموتور مندرج در وبسایت آن عمل نمایید.

• به منظور حفظ کارایی و کارکرد مفید موتورسیکلت خود، به نمایندگی های مجاز مراجعه نمایید.

A: تنظیم
C: تمیز کردن (در صورت لزوم تعویض)
L: روغن کاری
R: تعویض

* پیشنهاد می شود سرویس این آیتم به دلیل نیاز به تخصص و ابزار ویژه در مراکز مجاز صورت بگیرد.

** به دلیل مسائل ایمنی سرویس این آیتم حتماً در مراکز مجاز صورت بگیرد.

⚠ توجه

۱. در مناطق با شاخص گردوغبار بالا فاصله زمانی بین بازدیدهای خود را کاهش دهید.
۲. هنگامی که رقم کیلومتر شمار از حداکثر ارقام مندرج در جدول فراتر رفت، در این صورت فرایند تعمیر و نگهداری باید همچنان طبق همان فواصل درج شده ادامه یابد.

فصل ۷ - مشخصات فنی

مشخصات فنی	مورد/ سیستم
2090 mm	طول
880 mm	عرض
1180 mm	ارتفاع
1360 mm	فاصله دو محور
132 kg	وزن خالص
150 kg (شامل راننده)	حداکثر بارگیری مجاز
3.00 - 21	تایر جلو
4.10 - 18	تایر عقب
95km/h	حداکثر سرعت
30°	حداکثر زاویه صعود
67 x 55.7 mm	کورس پیستون x قطر داخلی سیلندر
9.0:1	نسبت تراکم
9.7kW/ 7500 ± 500r/min	حداکثر قدرت موتور
13N.m/6000 ± 500 r/min	حداکثر گشتاور
1500r/min	دور آرام موتور
196 ml	حجم سیلندر
Torch B7RTC	شمع
0.6 - 0.7 mm	شکاف الکتروود شمع
1.1L	حجم روغن موتور

مشخصات فنی	مورد/ سیستم
7.5L	حجم باک
نسبت دنده	
2.909	دنده ۱
1.867	دنده ۲
1.389	دنده ۳
1.150	دنده ۴
0.955	دنده ۵
3.333	نسبت کاهنده اولیه
12V-6Ah	باتری
10A	فیوز
12V- 35W/35W	چراغ جلو
12V- 5W/21W	چراغ عقب/ترمز
12V- 0.5W x 4	چراغ راهنما
12V- 3W	چراغ نشانگر دنده خلاص
12V- 3.4W x 2	چراغ نشانگر راهنما
12V- 3W x 2	چراغ صفحه نمایشگر
12V- 3W	چراغ نشانگر نوربالا
ECU	سیستم کنترل احتراق