



NIROOMOTOR

دفترچه راهنمای مشتری

**GALAXY FX150**



ویرایش اول - پاییز ۱۴۰۳

## پیشگفتار

با تشکر از حسن انتخاب شما بابت خرید یکی از محصولات شرکت نیروموتور، ورود شما به جمع موتورسواران نیروموتور را خوشامد می‌گوییم. از شما درخواست می‌شود که این دفترچه را به دقت مطالعه نمایید تا ضمن آشنایی با تجهیزات و نحوه کار این موتورسیکلت، با کلیه ویژگی‌ها و مزایای آن نیز آشنا شوید. علاوه بر این، مطالعه این دفترچه شما را با نحوه مراقبت از این موتورسیکلت، سرویس‌های دوره‌ای و نیز اقدامات لازم به جهت حفاظت شما در برابر مشکلات و صدمات احتمالی، آشنا می‌کند.

## نکته

این دفترچه در بردارنده اطلاعات و جزئیات محصول است. ممکن است تفاوت‌هایی جزئی بین اطلاعات این دفترچه راهنما و موتورسیکلت در دست شما وجود داشته باشد. در صورت هرگونه پرسش پیرامون اطلاعات این دفترچه آن را با واحد خدمات پس از فروش یا نمایندگی مجاز شرکت نیروموتور در میان بگذارید.



حتماً قبل از به‌کارگیری موتورسیکلت، این دفترچه را کامل و با دقت مطالعه فرمایید.

## روغن موتور توصیه شده نیروموتور



تصویر قوطی	تیپ روغن	شرایط استفاده	SAE درجه گرانی/ویسکوزیته	پایه ساخت	API سطح کیفی	JASO استاندارد روغن موتورسیکلت	نوع کلاچ موتورسیکلت	تیپ موتورسیکلت
	PRIME	آب و هوای معتدل و سرد	10W 30	نیمه سینتتیک	SL	MB	خشک DRY	اسکوتری
	PRIME	آب و هوای گرم	10W 40	نیمه سینتتیک	SL	MB	خشک DRY	اسکوتری



## تاریخچه مختصر شرکت نیروموتور

- در سال ۱۳۸۱ گروه صنعتی نیرو موتور به طور رسمی تأسیس گردید.
- در سال ۱۳۸۲ بهره‌برداری از کارخانه نیرو موتور با مساحت ۱۳۰۰۰ مترمربع در شهرک صنعتی شکوهیه در استان قم شروع شد.
- در سال ۱۳۸۲ نیرو موتور با رتبه ۱۸۱ به جمع تولیدکنندگان موتورسیکلت در ایران پیوست و اولین مدل تولیدی آن «احسان ۱۲۵» نام‌گذاری گردید.
- در پایان سال ۱۳۸۲ با تولید تنها ۲ مدل موتورسیکلت، شمار تولید به قریب به ۱۱۰۰۰ دستگاه رسید.
- سال ۱۳۹۱ شروع همکاری با برند مطرح هندی تی‌وی‌اس (TVS)
- سال ۱۳۹۳ شروع همکاری با برند مودناس (Modenas) از کشور مالزی



- سال ۱۳۹۶ راه‌اندازی خط تولید زنجیر موتور
  - سال ۱۳۹۶ راه‌اندازی خط تولید باتری موتورسیکلت
  - سال ۱۳۹۶ راه‌اندازی خط تولید شاسی و قطعات مرتبط موتورسیکلت
  - در سال ۱۳۹۷ شرکت معتبر یاماها (YAMAHA) به‌عنوان شریک تجاری جدید برگزیده شد.
  - سال ۱۳۹۸ آغاز همکاری با برند معتبر تایوانی اس‌وای‌ام (SYM)
  - سال ۱۴۰۲ راه‌اندازی خط تولید انجین موتورسیکلت
- در حال حاضر گروه صنعتی نیرو موتور با بهره‌برداری از چندین کارخانه و تولید بیش از ۸۰ مدل متنوع موتورسیکلت از شروع کار خود، موفق به کسب عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده موتورسیکلت در ایران به‌طور مستمر از سال ۱۳۸۵ گردیده است.

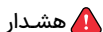


## اطلاعات مهم دفترچه راهنما

در این دفترچه اطلاعات بسیار مهم با ۴ علامت زیر قابل تشخیص هستند.



این علامت نماد هشدار ایمنی است و به منظور آگاهی بخشی از احتمال خطرات آسیب دیدگی فردی مورد استفاده قرار می گیرد. به منظور پیشگیری از صدمات احتمالی و یا مرگ، تمامی پیام های ایمنی که به دنبال این علامت ذکر می شوند را رعایت کنید.



**هشدار**

هشدار، بیانگر موقعیت خطرناکی است که در صورت عدم اجتناب می تواند منجر به مرگ یا صدمات جدی گردد.



**توجه**

عبارت توجه، بیان کننده موارد احتیاطی خاصی است که به منظور جلوگیری از آسیب به وسیله نقلیه یا سایر دارایی ها می بایست رعایت گردند.



**نکته**

یک نکته ارائه گر اطلاعات کلیدی است برای اینکه روش انجام کاری راحت تر و روشن تر شود.

## گارانتی و حقوق مشتریان

انجام سرویس اولیه، سرویس های دوره ای و خصوصاً تعویض روغن موتور، مطابق با مدت زمان و کیلومتر کارکرد توصیه شده توسط شرکت نیروموتور (ذکر شده در وب سایت شرکت) به جهت حفظ شرایط گارانتی موتورسیکلت شما الزامی است.

جهت آشنایی با شرایط و ضوابط گارانتی، سرویس های دوره ای متن قانون و آیین نامه اجرایی حمایت از مصرف کنندگان خودرو و موتورسیکلت و همچنین اطلاع از آخرین فهرست نمایندگی های مجاز در مناطق مختلف کشور، می توانید به وبسایت نیروموتور مراجعه فرمایید.

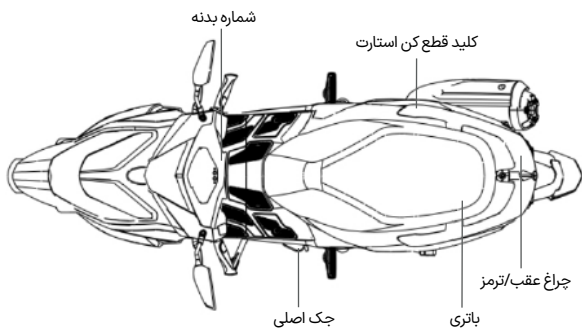
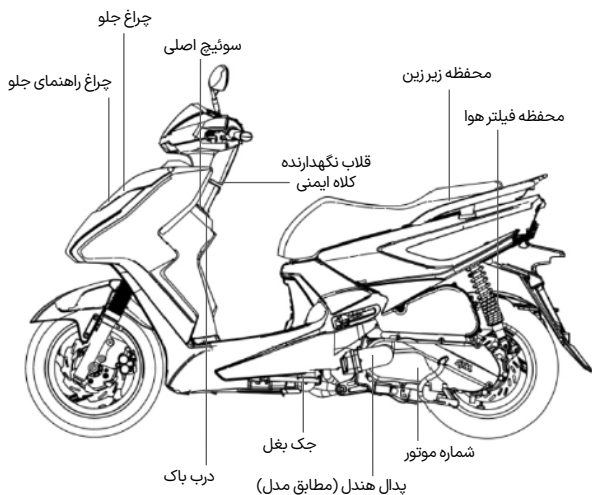


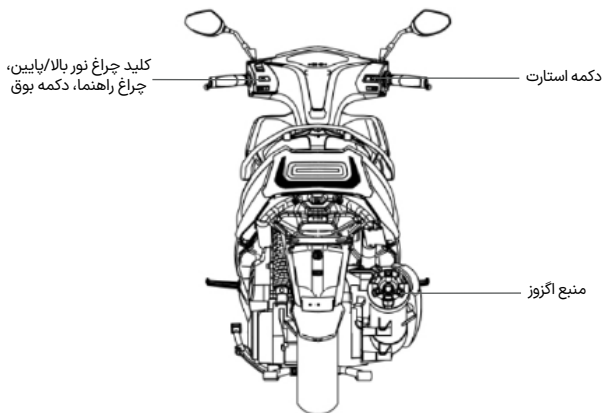
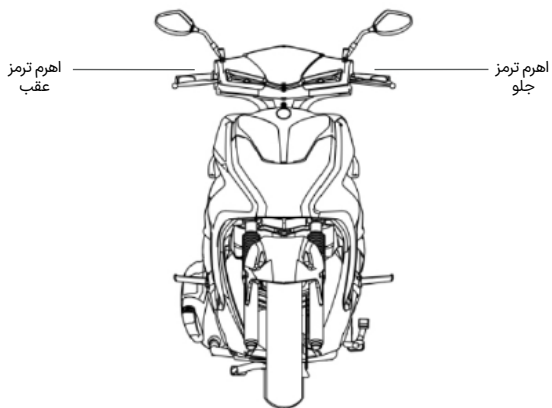
جهت مشاهده شرایط به سایت [71040.ir](http://71040.ir) مراجعه کنید

۲	پیشگفتار
۳	روغن موتور توصیه شده نیروموتور
۴	تاریخچه مختصر شرکت نیروموتور
۶	اطلاعات مهم دفترچه راهنما
۷	گارانتی و حقوق مشتریان - ملحقات موتورسیکلت
۱۰	فصل ۱ - معرفی کلیدها و اجزاء کنترلی
۱۲	فصل ۲ - نکات عمومی سواری با موتورسیکلت
۱۲	نکات پیش از سواری
۱۲	سواری ایمن
۱۳	رانندگی
۱۴	نکات احتیاطی
۱۵	استفاده از قطعات یدکی اصل
۱۶	فصل ۳ - کاربرد تجهیزات
۱۶	ابزار اندازه گیری و نشانگرها
۱۸	سوئیچ اصلی (سوئیچ موتور)
۱۸	سوئیچ قفل فرمان
۱۹	دکمه ها و کلیدها
۲۰	محفظه زیر زین (صندوق)
۲۰	قلاب نگهدار کلاه ایمنی
۲۱	درپوش باک بنزین
۲۱	سیستم ترمز
۲۲	فصل ۴ - موارد احتیاطی و هشدارها برای روشن کردن انجین
۲۳	کنترل دسته گاز

۲۳	روش صحیح پارک کردن
۲۴	فصل ۵- بازدیدها و مراقبت‌های پیش از سواری
۲۴	بازدیدهای معمول
۲۵	بررسی و تعویض روغن موتور
۲۶	بازدید سیستم سوخت‌رسانی
۲۶	بازدید و تعویض روغن گیربکس
۲۷	بازدید و تنظیم خلاصی اهرم ترمز
۲۸	تنظیم خلاصی سیم گاز
۲۸	بازدید و نگهداری از باتری
۲۹	بازدید تایرها
۳۰	بازدید فرمان و کمک‌فنرهای جلو
۳۰	بازدید و تعویض فیوزها
۳۱	بازدید چراغ‌های راهنما و بوق
۳۱	بازدید چراغ‌های جلو و عقب
۳۱	بازدید چراغ ترمز
۳۲	بازدید نشستی بنزین
۳۲	بازدید شمع
۳۲	بازدید فیلتر هوا
۳۳	سوخت پیشنهادی
۳۳	روغن گیربکس پیشنهادی
۳۴	فصل ۶- عیب‌یابی در هنگام روشن نشدن انجین
۳۵	فصل ۷- جدول سرویس دوره‌ای
۳۷	فصل ۸- مشخصات فنی

## فصل ۱- معرفی کلیدها و اجزاء کنترلی





## فصل ۲ - نکات عمومی سواری با موتورسیکلت

### نکات پیش از سواری

این دفترچه راهنما به تشریح نحوه صحیح استفاده از این موتورسیکلت، به‌ویژه رانندگی ایمن، روش‌های بازدید ساده و غیره می‌پردازد. خواهشمندیم برای انجام سواری راحت و ایمن این کتابچه را با دقت مطالعه نمایید.

به‌منظور حفظ منافع خود موارد زیر را به‌دقت بخوانید:

- استفاده درست از موتورسیکلت.
- بررسی و مراقبت‌های پیش از سواری.

### سواری ایمن

حفظ آرامش و استفاده از لباس‌های مناسب هنگام رانندگی بسیار مهم است. قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت کنید، عجله نکنید و همیشه با احتیاط و آرامش برانید. معمولاً اکثر افراد در اوایل خرید موتورسیکلت با احتیاط می‌رانند، اما پس از آشنایی با وسیله نقلیه خود به بی‌احتیاطی تمایل پیدا می‌کنند که این امر می‌تواند منجر به بروز تصادف و آسیب‌دیدگی‌های شدید شود.

### یادآوری

- لطفاً در هنگام رانندگی از کلاه ایمنی استاندارد که با بند در زیر چانه و روی سر محکم می‌شود استفاده کنید.
- پوشیدن لباس‌هایی با سراس‌تین باز یا گشاد ممکن است در اثر وزش باد به

دسته فرمان گیر کرده و در نتیجه ایمنی سواری را تحت تأثیر قرار دهد. لذا از لباس‌هایی با سراس‌تین‌های بسته استفاده کنید.

- در هنگام رانندگی فرمان را با هر دو دست گرفته و از رانندگی با یک دست خودداری کنید.

- از محدوده سرعت مجاز تجاوز نکنید.
- از کفش‌های مناسب و با پاشنه کوتاه استفاده کنید.

- بر اساس جدول سرویس‌های دوره‌ای نسبت به بازدیدها و مراقبت‌های فنی مربوطه اقدام کنید.

### ⚠ هشدار

- برای پیشگیری از سوختگی مسافر خود توسط منبع آگروز از قرار گرفتن پای او بر روی جاپایی مطمئن شوید.
- لوله و منبع آگروز تا مدتی همچنان داغ است. در هنگام بررسی و تعمیر موتورسیکلت مراقب سوختگی‌های احتمالی باشید.

- پس از توقف و خاموش کردن موتور سیکلت لوله و منبع آگروز تا مدتی همچنان داغ است. برای جلوگیری از آسیب رهگذران، موتورسیکلت خود را در جای امن پارک کنید.

جاده را بررسی کنید. در هنگام رانندگی در چنین جاده‌هایی سرعت خود را کاهش دهید و از نیروی شانه خود برای کنترل فرمان استفاده کنید.

• پیشنهاد: به منظور جلوگیری از کاهش ایمنی در هنگام سواری و محدودیت عملکرد دسته فرمان، در صورت امکان از قرار دادن اجسام در جلوی موتورسیکلت خودداری کنید.

#### ⚠ توجه

میزان تسلط راننده بر فرمان در هنگام رانندگی در زمان قرار داشتن یا قرار نداشتن بار بر روی موتورسیکلت متفاوت است.

اضافه بار ممکن است باعث چرخش فرمان شده و ایمنی سواری را تحت تأثیر قرار دهد. از قرار دادن اضافه بار بر روی موتورسیکلت خودداری کنید.

#### ⚠ توجه

برای جلوگیری از آتش سوزی و ایجاد خسارت، از قرار دادن مواد قابل اشتعال مانند پارچه کهنه بین بدنه و موتور خودداری کنید.

به منظور پیشگیری از حادثه از قرار دادن بار در جاهایی که برای بارگیری تعیین نشده‌اند خودداری کنید.

#### ⚠ توجه

دست کاری و ایجاد تغییر در ساختار موتورسیکلت بر عملکرد آن تأثیر گذاشته و منجر به ضعیف شدن کارایی موتور، افزایش صدای آگروز و در نتیجه کوتاه شدن عمر مفید موتورسیکلت خواهد شد.

علاوه بر این، موتورسیکلت در صورت دست کاری مشمول گارانتی نخواهد بود. لذا از دست کاری و اعمال تغییرات دلخواه بر روی موتورسیکلت خود خودداری کنید.

### رانندگی

• به منظور افزایش سرعت عکس العمل در شرایط اضطراری اعضاء بدن خود مانند بازوها، کف دست‌ها، کمر و انگشتان پا را آرام و بدون انقباض نگاه دارید.

• حالت نشستن در هنگام رانندگی با ایمنی ارتباط مستقیم دارد. همیشه وزن بدن خود را در مرکز زین بیندازید. آگروزن بدن شما روی قسمت عقب زین بیفتد، بار چرخ جلو کاهش یافته و این باعث لرزش دسته فرمان می‌شود.

• خم شدن بدن راننده به سمت داخل پیچ در هنگام دور زدن، حرکت موتورسیکلت را آسان‌تر خواهد کرد. در غیر این صورت موتورسیکلت و راکب ثبات خود را از دست خواهند داد.

• کنترل موتورسیکلت در جاده‌های ناهموار و بدون آسفالت سخت است. از قیل شرایط

## نکات احتیاطی

۱- ابتدا بر روی زمین بشینید و سپس موتورسیکلت را از روی جک اصلی بردارید. موتورسیکلت را به سمت جلو هول بدهید تا از روی جک اصلی پایین بیاید.

### ⚠ توجه

• در حالت توقف از گاز دادن و بالا بردن دور موتور خودداری کنید.

از گرفتن ترمزهای ناگهانی و دورزدن‌های ناگهانی خودداری کنید.

• گرفتن ترمز ناگهانی یا چرخش ناگهانی می‌تواند منجر به لیز خوردن و واژگونی موتورسیکلت شود.

• گرفتن ترمز ناگهانی یا چرخش ناگهانی بخصوص در آب‌وهوای بارانی و جاده‌های لغزنده منجر به لیز خوردن و واژگونی موتورسیکلت خواهد شد.

در آب و هوای بارانی با احتیاط فراوان رانندگی کنید.

• مسافت ترمز در روزهای بارانی و جاده‌های خیس بیشتر از جاده‌های عادی است؛ بنابراین، سرعت خود را کاهش دهید تا مجبور به گرفتن ترمزهای ناگهانی نشوید.

• به‌منظور کاهش سرعت در جاده‌های شیب‌دار، دسته‌گاز را رها کرده و اهرم‌های ترمز را آرام فشار دهید.

۲- از سمت چپ سوار موتورسیکلت شوید و به‌درستی روی زمین بنشینید. در حالت توقف پای راست خود را روی زمین نگه دارید تا از واژگون شدن موتورسیکلت جلوگیری شود.

### ⚠ توجه

• تا زمان شروع حرکت همچنان اهرم ترمز عقب را نگه دارید.

۳- برای شروع حرکت دسته‌گاز را به آرامی بچرخانید و از گاز دادن ناگهانی خودداری کنید.

### ⚠ توجه

• چرخاندن ناگهانی دسته‌گاز برای شروع حرکت ممکن است باعث جهش موتورسیکلت به سمت جلو و از دست رفتن کنترل آن توسط راننده شود. حتماً پیش از شروع حرکت از بسته بودن جک بغل مطمئن شوید.

### نکته

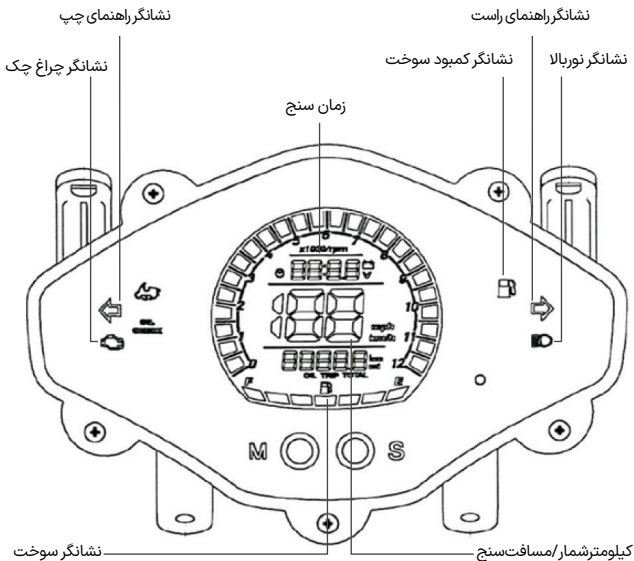
برای به حداکثر رساندن عملکرد موتور سیکلت و افزایش عمر مفید آن: ماه اول یا ۱۰۰۰ کیلومتر اول، دوره آب‌بندی موتور و قطعات آن به حساب می‌آیند. در دوره آب‌بندی از حرکات تند و پرگاز خودداری کنید و سرعت خود را پایین‌تر از ۶۰ کیلومتر در ساعت نگه دارید.

### استفاده از قطعات یدکی اصل

به‌منظور بهره‌بردن از بهترین عملکرد موتورسیکلت، کیفیت، مواد و دقت و تراشکاری هر قطعه باید با استانداردهای طراحی مطابقت داشته باشد. قطعات یدکی اصلی از موادی با کیفیت بالا و متناسب با استانداردهای موتورسیکلت اصلی تولید شده‌اند. قطعات اصلی که به بازار عرضه می‌شوند با استفاده از مهندسی پیچیده و کنترل کیفیت دقیق تولید شده‌اند. لذا ضروری است در هنگام تعویض قطعات، قطعات اصلی را از «نمایندگان مجاز نیرو موتور» خریداری نمایید. در صورت خرید قطعات جایگزین ارزان قیمت یا تقلبی، هیچ تضمینی برای کارایی و ماندگاری آن‌ها وجود ندارد. همچنین استفاده از قطعات نامرغوب احتمال بروز مشکلات و حوادث غیرمنتظره در موتورسیکلت را افزایش می‌دهد. به‌منظور حفظ اصالت موتورسیکلت خود و افزایش عمر مفید آن همیشه از قطعات اصلی استفاده نمایید.

### فصل ۳- کاربرد تجهیزات ابزار اندازه گیری و نشانگرها

شکل نمایشگر ممکن است در مدل های مختلف متفاوت باشد، اما جای آن ها معمولاً تفاوتی ندارد.



#### ⚠ توجه

به منظور پیشگیری از آسیب به اجزای پلاستیکی همچون نمایشگر، چراغ جلو، از تمیز کردن آن ها با حلال های آلی نظیر بنزین خودداری کنید.

• تغییر واحد سنجش مسافت (مایل/ کیلومتر):

به منظور تغییر واحد سنجش مسافت، همزمان دکمه «SET» و «MODE» را به مدت ۲ ثانیه فشار دهید.

• نشانگر هشدار تعویض روغن موتور:

زمان تعویض روغن موتور را نشان می‌دهد. پس از سپری شدن ۱۰۰۰ کیلومتر، چراغ نشانگر روشن می‌شود و به کاربر هشدار می‌دهد که زمان تعویض روغن رسیده است. پس از اتمام تعویض روغن، دکمه «SET» را به مدت ۲ ثانیه در حالت «OIL» فشار دهید؛ چراغ نشانگر ریست می‌شود.

تنظیم ساعت

۱. نمایش حالت ۲۴ ساعته

۲. با باز کردن سوئیچ موتور ساعت و دقیقه نمایش داده خواهد شد.

۳. برای ورود به تنظیمات ساعت، در حالی که موتور را متوقف کرده‌اید دکمه S را برای دو ثانیه نگه دارید. در زیر حالت تنظیمات ساعت، دکمه M را برای تنظیم کردن ساعت فشار دهید.

(ساعت ← رقم دهگان دقیقه ← رقم یکان دقیقه). دکمه M را برای بالا بردن اعداد فشار دهید. برام تکمیل شدن تنظیمات ساعت، دکمه S را برای دو ثانیه نگه دارید.

• سرعت سنج:

سرعت راندن را نمایش می‌دهد

• کیلومتر شمار:

کل مسافت طی شده را نشان می‌دهد.

• مسافت سنج:

مسافت پیموده شده فعلی را نشان می‌دهد.

در وضعیت نمایش عادی، دکمه «MODE»

را برای ۱ ثانیه فشار دهید، می‌تواند کل

مسافت طی شده را نشان دهد. با فشار

دادن دوباره دکمه «MODE» مسافت پیموده

شده فعلی شما نمایش داده می‌شود.

با فشار دکمه «SET» عدد مسافت سنج

ریست خواهد شد.

• نشانگر نور بالا:

در هنگام روشن بودن چراغ جلو در حالت

نور بالا نمایش داده می‌شود

• نشانگر چراغ راهنما:

هنگام روشن شدن چراغ راهنمای چپ یا

راست مطابق با جهت عملکرد چشمک

می‌زند.

• نشانگر سوخت:

نشانگر موجود در آمپر بنزین میزان بنزین

باقی‌مانده در باک را نشان می‌دهد. در

هنگام قرار گرفتن کلید استارت در حالت

OFF سوئیچ اصلی نشانگر در حالت E قرار

می‌گیرد.

• نشانگر خطا (چراغ چک):

اگر مشکلی در EFI وجود داشته باشد، چراغ

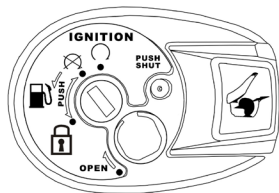
تا رفع ایراد روشن می‌ماند.

موقعیت «OPEN» (به سمت راست): کلید خود را در سوئیچ استارت قرار دهید و آن را به سمت راست بچرخانید تا زین باز شود.

#### ⚠ احتیاط

- پیش از بستن زین از همراه داشتن کلید مطمئن شوید.

## سوئیچ اصلی (سوئیچ موتور)



### ON (موقعیت روشن)

- موتور در این حالت می‌تواند روشن شود.
- کلید از سوئیچ اصلی خارج نخواهد شد.

### OFF (موقعیت خاموش)

- موتور در این حالت روشن نخواهد شد.
- کلید را می‌توانید از سوئیچ اصلی بیرون بکشید.

### سوئیچ قفل فرمان

#### موقعیت قفل فرمان

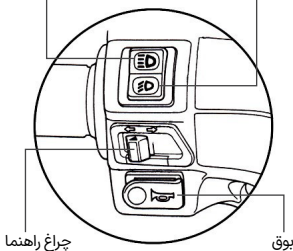
- دسته فرمان را به سمت چپ بچرخانید و کلید را داخل سوئیچ اصلی قرار دهید، کلید را در جهت عقربه‌های ساعت فشار دهید و سپس به آرامی آن را به سمت چپ بچرخانید تا در موقعیت «قفل» قرار گیرد.
- دسته فرمان در این موقعیت قفل است.
- کلید را می‌توانید از قفل بیرون بکشید.
- برای باز کردن قفل، به سادگی کلید را از حالت «LOCK» به حالت «OFF» بچرخانید.
- موقعیت «OPEN» (به سمت چپ): کلید خود را در سوئیچ استارت قرار دهید و آن را به سمت چپ بچرخانید تا باک بنزین باز شود.

#### ⚠ احتیاط

- در هنگام رانندگی هرگز سوئیچ اصلی را نچرخانید. چرخاندن سوئیچ اصلی در حالت «OFF» و «LOCK» سیستم الکتریکی را قطع می‌کند و ممکن است منجر به تصادف یا بروز حوادث دیگر شود. سوئیچ اصلی را تنها پس از توقف کامل موتورسیکلت خاموش کنید.
- همیشه کلید را همراه خود داشته باشید. پس از قفل کردن فرمان و پیش از ترک موتورسیکلت، از همراه داشتن کلید مطمئن شوید.
- ماندن سوئیچ اصلی برای مدت طولانی پس از توقف در وضعیت ON، منجر به کاهش توان باتری شده و بر توانایی استارت موتور تأثیر می‌گذارد. پیش از قفل کردن زین، از همراه داشتن کلید مطمئن باشید.

## دکمه‌ها و کلیدها

هشدار نور بالا زاویه نور بالا/پایین



### • کلید تغییر زاویه نور (بالا/پایین)

برای تغییر زاویه نور چراغ جلو بین نور بالا و پایین از این کلید استفاده کنید.



نور پایین (در هنگام رانندگی در شهر از نور بالا استفاده نکنید)

باز کردن زین

**OPEN** سوئیچ اصلی را در موقعیت ON قرار داده و به سمت راست بچرخانید. صندلی باز خواهد شد.

این دکمه پس از رها کردن به حالت اولیه باز می‌گردد.

زین را فشار دهید تا به طور خودکار قفل شود.

پس از قفل شدن صندلی، با بلند کردن آرام صندلی از قفل شدن آن اطمینان حاصل کنید.

### • دکمه استارت الکتریکی

با فشار دادن این دکمه موتور روشن می‌شود. در حالی که سوئیچ اصلی در حالت روشن قرار دارد و در حالیکه اهرم ترمز جلو یا عقب را نگه داشته‌اید، این دکمه را فشار دهید. موتور روشن می‌شود.

### ⚠ توجه

• به محض روشن شدن موتور دکمه استارت را رها کنید و به منظور جلوگیری از آسیب به موتور از فشار دادن دوباره آن خودداری کنید.

• سیستم ایمنی این موتور سیکلت به شکلی طراحی شده است که دکمه استارت تنها با گرفتن اهرم ترمز جلو یا عقب کار می‌کند.

• هنگام استارت چراغ‌های جلو و عقب را در حالت خاموش قرار دهید.

- این محفظه در زیر زین تعبیه شده است.
- حجم محفظه ۱۰ کیلوگرم است.
- از قرار دادن وسایل با ارزش در محفظه زیر زین خودداری نمایید.
- پس از فشار دادن زین از قفل شدن آن اطمینان حاصل کنید.

• به منظور جلوگیری از خیس شدن وسایل، پیش از شستشوی موتورسیکلت صندوق را خالی کنید.

• به دلیل دمای بالای موتور، از قرار دادن اشیاء حساس به حرارت در داخل صندوق خودداری کنید.

### قلاب نگهدار کلاه ایمنی



- موتورسیکلت را متوقف کنید و بند چانه کلاه ایمنی را در قلاب قرار دهید.


### ⚠ توجه

- به منظور پیشگیری از حادثه از آویزان کردن کلاه ایمنی به قلاب در حین رانندگی خودداری نمایید


### ⚠ احتیاط

- پیش از بستن زین از همراه داشتن کلید مطمئن شوید.
- از قرار دادن کلید در صندوق خودداری نمایید.

### • دکمه بوق

 در هنگام قرار داشتن سوئیچ اصلی در حالت ON با فشار دادن این دکمه بوق به صدا در خواهد آمد.

### • کلید چراغ راهنما

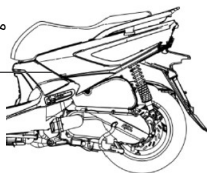
 هنگام دور زدن و یا پیچیدن به سمت راست یا چپ به منظور اطلاع رسانی به دیگر رانندگان به کار می‌رود. در هنگام قرار داشتن سوئیچ اصلی در حالت ON (روشن)، کلید راهنما را به سمت چپ یا راست حرکت دهید. چراغ‌های راهنما شروع به چشمک زدن می‌کنند.

برای خاموش شدن چراغ راهنما کلید را به حالت اول برگردانید. راهنمای راست یعنی شما قصد پیچیدن به سمت راست را دارید.

راهنمای چپ یعنی شما قصد پیچیدن به سمت چپ را دارید.

### محفظه زیر زین (صندوق)

محفظه زیر زین



## درپوش باک بنزین

۱. کلید را داخل سوئیچ اصلی قرار داده و به سمت چپ بچرخانید. درپوش باک به طور خودکار به بیرون خواهد پرید.
۲. هنگام سوختگیری باک را بیش از نشانگر پر نکنید.
۳. پس از سوختگیری علامت  $\Delta$  روی درپوش را با علامت  $\Delta$  روی باک تنظیم کنید. سپس درپوش را به سمت پایین فشار داده و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

### ⚠ توجه

• در هنگام سوختگیری موتورسیکلت را روی جک اصلی قرار دهید، موتور را خاموش کرده و از نزدیک کردن هرگونه جرقه یا شعله به موتور سیکلت خودداری کنید.

• باک را بیش از حد مشخص شده پر نکنید. در غیر این صورت بنزین از سوراخ تعبیه شده بر روی درب باک سرریز شده و به رنگ بدنه آسیب خواهد زد. حتی احتمال آتش‌سوزی نیز وجود دارد.

• از سفت بودن درب باک مطمئن شوید.

## سیستم ترمز

- با گرفتن اهرم ترمز سمت راست، ترمز جلو فعال خواهد شد.
- با گرفتن اهرم ترمز سمت چپ، ترمز عقب فعال خواهد شد.
- از گرفتن ترمزهای غیرضروری و ناگهانی خودداری کنید.

• اهرم‌های ترمز جلو و عقب را همزمان بگیرید.

• از ترمز گرفتن مکرر و ننگ داشتن طولانی مدت اهرم‌های ترمز خودداری کنید. این امر می‌تواند به داغ شدن لنت و کاهش کارایی ترمز منجر شود.

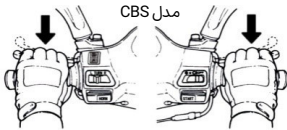
• در هوای بارانی و جاده‌های لغزنده پیش از ترمز سرعت را کاهش دهید و زودتر از شرایط عادی اقدام به گرفتن ترمز کنید. به منظور جلوگیری از لیز خوردن و خطر واژگونی از گرفتن ترمزهای ناگهانی خودداری کنید.

• گرفتن ترمز جلو یا عقب به تنهایی خطر بلند شدن موتورسیکلت از جهت دیگر و واژگون شدن آن را افزایش می‌دهد.

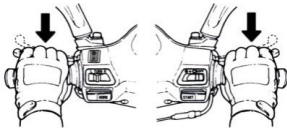
### «ترمز موتوری»

دسته گاز را به حالت عادی برگردانید. سیستم ترمز موتوری فعال خواهد شد. در جاده‌های پرشیب اهرم‌های ترمز جلو و عقب را به طور متناوب اما لحظه‌ای فشار دهید.

برای چرخ جلو      برای چرخ جلو و عقب



برای ترمز چرخ جلو      برای ترمز چرخ عقب



## فصل ۴- موارد احتیاطی و هشدارها برای روشن کردن انجین

سلامت شما برای ما بسیار مهم است.  
لطفاً تا زمان حرکت، اهرم ترمز عقب را  
رها نکنید

### ⚠️ توجه

• در صورت روشن نشدن موتور با  
دکمه استارت، ۳ تا ۵ بار هندل پای  
را فشار دهید. دسته گاز را ۱/۴ تا ۱/۸  
بچرخانید و دوباره هندل بزنید.  
• به منظور جلوگیری از آسیب به استارت  
از نگاه داشتن دکمه استارت بیش از  
۱۵ ثانیه خودداری نمایید.

• اگر موتور پس از ۱۵ ثانیه استارت  
زدن روشن نشد، پیش از استارت زدن  
دوباره آن را برای ۱۰ ثانیه به حال خود  
رها کنید.

• در صورت عدم استفاده از موتورسیکلت  
برای مدت طولانی و یا در صورت  
سوخت گیری پس از خالی شدن کامل  
باک، موتور با اولین استارت روشن  
نخواهد شد. در این مواقع دریچه  
گاز را کامل بسته و چندین بار دکمه  
استارت را فشار دهید.

• در صورت سرد بودن موتور می توانید  
پس از روشن کردن چند دقیقه آن را  
رها کنید تا گرم شود.

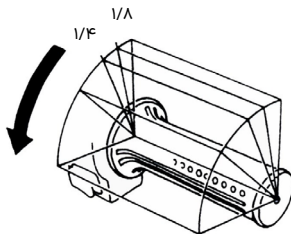
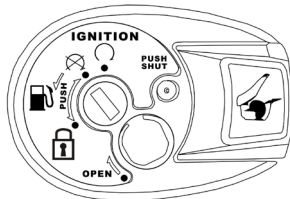
• دودی که از اگزوز خارج می شود حاوی  
مقادیر زیادی از گاز خطرناک مونوکسیدکربن  
است. خواهشمند است از روشن کردن  
موتور در محوطه هایی که فاقد تهویه  
مناسب است خودداری نمایید.

### ⚠️ توجه

• لطفاً پیش از سوار شدن از کافی بودن  
میزان سوخت و روغن موتور مطمئن  
شوید.

• پیش از استارت زدن، به منظور جلوگیری  
از حرکت ناگهانی موتورسیکلت آن را بر  
روی جک اصلی قرار داده و اهرم ترمز  
عقب را فشار دهید.

۱. سوئیچ اصلی را در حالت ON قرار دهید.
۲. اهرم ترمز عقب را فشار دهید.
۳. بدون گاز دادن دکمه استارت را فشار دهید.



۱. کلید چراغ‌راهنما را به حالت اول برگردانید و برای خاموش کردن موتور سوئیچ اصلی را در حالت OFF قرار دهید.

۲. موتور را خاموش کرده و از سمت چپ موتورسیکلت پیاده شوید. محل پارک مناسب (زمین مسطح و سفت) را انتخاب کنید.

۳. در سمت چپ موتورسیکلت بایستید، با دست چپ دسته فرمان و با دست راست زیر زین را بگیرید. در حالی که جک اصلی را به سمت زمین فشار می‌دهید موتورسیکلت را به بالا و جلو بکشید.

#### ⚠ یادآوری

به منظور جلوگیری از سرقت، فرمان را قفل کنید و کلید را بردارید.

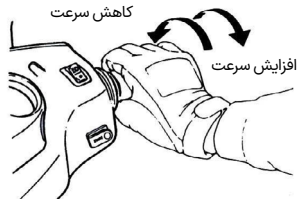
#### ⚠ توجه

از پارک کردن موتورسیکلت خود در محل تردد عابران و دیگر وسایل نقلیه خودداری کنید.

روش صحیح شروع حرکت  
 • پیش از حرکت چراغ‌راهنما را روشن کنید و مطمئن شوید که وسیله نقلیه‌ای از کنار تان رد نمی‌شود.

#### کنترل دسته گاز

به منظور افزایش سرعت درجه گاز را به سمت خودتان بچرخانید و به منظور کاهش سرعت، آن را رها کنید. در جاده‌های شیب‌دار دسته گاز را به آرامی بچرخانید تا ضریب انتقال در حالت سنگین باقی بماند.



#### روش صحیح پارک کردن

• هنگام نزدیک شدن به محل پارک:

۱. چراغ‌راهنما را روشن کنید. جلو، عقب و اطراف خود را به خوبی زیر نظر داشته باشید و به آرامی به سمت محل پارک تغییر مسیر دهید.

۲. در حالی که اهرم ترمز را نگه داشته‌اید، دسته درجه گاز را به حالت اول خود برگردانید. (برای اطلاع دادن به وسایل نقلیه پشتی هنگام ترمز گرفتن چراغ‌ترمز موتورسیکلت روشن خواهد شد).

• پس از توقف کامل:

## فصل ۵ - بازدیدها و مراقبت‌های پیش از سواری

## بازدیدهای معمول

نکات کلیدی برای بررسی	آیتم مورد نظر	
روغن موتور به اندازه کافی است؟	روغن موتور	
سوخت کافی در باک است؟ (سوخت اکتان ۹۰ یا بالاتر)	سوخت	
شرایط ترمز چگونه است؟ (اهرم ترمز باید ۱۰ تا ۲۰ میلی‌متر بازی داشته باشد)	جلو	ترمز
شرایط ترمز چگونه است؟ (اهرم ترمز باید ۱۰ تا ۲۰ میلی‌متر بازی داشته باشد)	عقب	
فشار باد تایر مناسب است؟ استاندارد: $1.8 \text{ kgf/cm}^2$ (کیلوگرم نیرو بر سانتی‌متر مربع)	جلو	تایر
فشار باد تایر مناسب است؟ استاندارد: $1.8 \text{ kgf/cm}^2$ (کیلوگرم نیرو بر سانتی‌متر مربع)	عقب	
آیا دسته فرمان لرزش غیرطبیعی ندارد؟ به سختی نمی‌چرخد؟	دسته فرمان	
به درستی کار می‌کند؟ همه چراغ‌ها روشن می‌شوند؟ به وضوح می‌توان عقب را دید؟	سرعت‌سنج چراغ آینه	
پیچ و مهره‌ها شل نیستند؟	محکم بودن اجزاء اصلی	
ایرادات قبلی هنوز وجود دارند؟	موارد غیرعادی	

**⚠ توجه**

در صورت مشاهده ایراداتی در بررسی‌های روزمره، هرچه سریع‌تر و پیش از سوار شدن موتورسیکلت نسبت به رفع آن‌ها اقدام نمایید. در صورت لزوم موتورسیکلت خود را به یکی از نمایندگی‌های مجاز نشان دهید.

## بررسی و تعویض روغن موتور

• بار اول پس از ۳۰۰ کیلومتر و پس از آن هر ۱۰۰۰ کیلومتر اقدام به تعویض روغن موتور کنید.

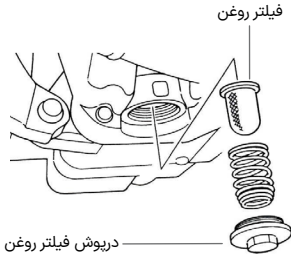
• به منظور کارکرد بهتر موتور، هر ۵۰۰ کیلومتر کم نشدن مقدار روغن موتور را بررسی کنید. در صورت کم شدن روغن به آن روغن اضافه کنید تا به نشانگر «بیشترین» بر روی میله اندازه‌گیری برسد.

• همواره از روغن با کیفیت و مرغوب استفاده کنید. (API) (SH/CD SAE 10 W-30) برآثر استفاده از روغن نامرغوب، موتورسیکلت شما مشمول گارانتی نمی‌شود.

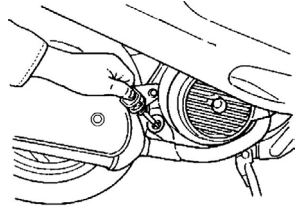
• ظرفیت روغن: ۰/۹۵ لیتر (۰/۷۰ لیتر برای تعویض‌های معمول)

• در صورت رسیدن دمای محیطی به صفر یا زیر صفر از روغن (SAE 5 W-40) استفاده کنید.

تمیز کردن فیلتر روغن



درپوش فیلتر روغن را باز کنید. قطعات آن را جدا کنید و با استفاده از اسپری مخصوص شستشو یا پمپ باد تمیز کنید.

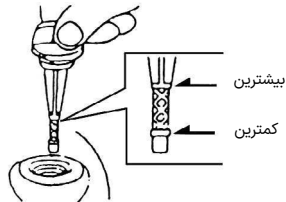


۱- موتورسیکلت را در سطح صاف و سفت بر روی جک اصلی قرار دهید. ۳~۵ دقیقه صبر کنید. سپس میله اندازه‌گیری روغن (گیج) را بیرون بکشید. روغن روی گیج را پاک کنید و دوباره آن را در داخل لوله قرار دهید. (میله را نچرخانید).

۲- گیج را بیرون بکشید و بررسی کنید که روغن بین نشانه «کمترین» و «بیشترین» باشد.

• در صورتی که روغن کمتر از حد مجاز است روغن موتور را اضافه کنید. (سیلندر، کارتل و بخش‌های دیگر را برای مشاهده نشتهای احتمالی روغن بررسی کنید).

تعویض روغن



- در باک سوئیچ اصلی را در حالت ON قرار دهید و نشانگر سوخت را بررسی کنید.
- موتور این موتورسیکلت برای سوخت بدون سرب اکتان ۹۰ یا بالاتر طراحی شده است.
  - هنگام سوخت‌گیری موتورسیکلت را بر روی زمین مسطح و محکم قرار داده، هرگونه جرقه و شعله را از آن دور کنید.
  - از پرکردن سوخت تا بالاتر از علامت مشخص‌کننده خودداری کنید.
  - از محکم بودن در باک پس از سوخت‌گیری مطمئن شوید.

### بازدید و تعویض روغن گیربکس

- بازدید:

- موتورسیکلت را پس از خاموش کردن بر روی سطح صاف و روی جک اصلی قرار داده و به مدت ۳~۵ دقیقه صبر کنید. پیچ تزریق روغن گیربکس را باز کنید. یک پیمانه شیشه‌ای زیر پیچ تخلیه روغن گیربکس قرار داده و پیچ تخلیه را باز کنید. صبر کنید تا تمام روغن در پیمانه شیشه‌ای تخلیه شود. میزان کم شدن روغن گیربکس را بررسی کنید. (در زمان تخلیه باید ۱۸ سی‌سی / تزریق ۱۷ سی‌سی باشد).

- تعویض:

- موتورسیکلت را پس از خاموش کردن موتور بر روی سطح صاف و روی جک اصلی قرار داده و پیچ تزریق و تخلیه روغن گیربکس را باز کرده و روغن را تخلیه کنید.
- پیچ تخلیه را محکم ببندید. ۱۷ سی‌سی روغن گیربکس تزریق کرده و پیچ تزریق را

### ⚠ هشدار

- در صورت مسطح نبودن محل پارک و یا در صورت داغ بودن موتور میزان روغن به‌درستی نشان داده نخواهد شد.
- موتور و منبع اگزوز پس از توقف تا مدتی داغ هستند. برای پیشگیری از سوختگی و آسیب‌دیدگی پیش از تعویض روغن به این نکته توجه داشته باشید.
- در صورت کم شدن خودبه‌خود روغن پس از تعویض، نسبت نشستی‌های احتمالی را بررسی کرده و روغن را اضافه کنید.
- در هنگام تعویض روغن جرقه و شعله را از موتورسیکلت دور نگه‌دارید.

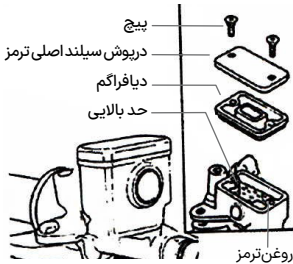
- از امولسیون شدن (ترکیب معلق با آب و ...) روغن پیشگیری کنید.
- در صورت عدم استفاده طولانی‌مدت از وسیله نقلیه هر چند وقت یک‌بار موتور آن روشن کنید تا گرم شود.
- هر بار پیش از حرکت، موتور را برای یک دقیقه گرم کنید.
- حداقل ماهی ۱۰ کیلومتر موتورسیکلت را برانید.
- روغن موتور را هر ۳ ماه یا هر ۱۰۰۰ کیلومتر تعویض کنید.

### بازدید سیستم سوخت‌رسانی

- به‌منظور اطمینان از وجود سوخت کافی

پرکردن روغن ترمز چرخ جلو:

۱. پیچ‌ها را شل کرده و پوشش مخزن اصلی را بازکنید.
۲. مواد خارجی، گرد و غبار اطراف مخزن را پاک کنید. مراقب افتادن مواد خارجی به داخل مخزن باشید.
۳. صفحه دیافراگم و دیافراگم را جدا کنید.
۴. روغن ترمز را تا نشانگر اضافه کنید.
۵. دیافراگم، صفحه دیافراگم و پوشش اصلی را در جای خود ببندید.
۶. لطفاً به جهت دیافراگم توجه کنید. مراقب افتادن مواد خارجی به داخل مخزن باشید. پوشش مخزن اصلی را محکم ببندید.



#### ⚠ توجه

- به‌منظور پیشگیری از واکنش‌های شیمیایی حتماً از روغن ترمز پیشنهادی استفاده کنید.
- به‌منظور جلوگیری از آسیب‌دیدگی، مراقب ریختن روغن ترمز بر روی قطعات پلاستیکی و رنگ موتورسیکلت باشید.

محکم کنید. (از محکم بودن پیچ‌های تخلیه و تزریق اطمینان حاصل کنید. نشتی‌های احتمالی را بررسی کنید).

• روغن گیربکس پیشنهادی:

SAE 85 W -140

### بازدید و تنظیم خلاصی اهرم ترمز

- بررسی

(میزان خلاصی اهرم ترمز باید در هنگام خاموش بودن موتور بررسی شود).

میزان بازی اهرم‌های ترمز جلو و عقب را بررسی کنید. اهرم‌های ترمز باید بین ۱۰ تا ۲۰ میلی‌متر لقی داشته و آزاد باشند. اگر هنگام محکم گرفتن اهرم ترمز عقب، حس اسفنجی دارید این نشان‌دهنده ایراد در سیستم ترمز است.

10~20 mm

10~20 mm

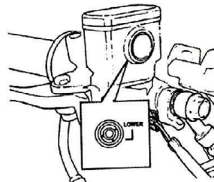


اهرم ترمز عقب

اهرم ترمز چرخ جلو

### بازدید میزان روغن ترمز

موتور سیکلت را بر روی سطح صاف و سفت پارک کنید. در صورتی که میزان روغن ترمز به زیر نشانگر «کمترین» رسیده است آن را پر کنید.

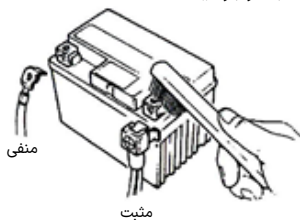


## بازدید و نگهداری از باتری

باتری استفاده‌شده در این موتورسیکلت از نوع «بی‌نیاز از مراقبت» است و نیازی به افزودن الکترولیت (آب باتری) ندارد. در صورت مشاهده هرگونه مشکل آن را با فروشنده خود در میان گذاشته یا به نمایندگی مجاز رجوع کنید.

### تمیز کردن سرباتری

- در صورت مشاهده آلودگی یا رسوب سرباتری‌ها را جدا کرده و تمیز کنید.
- برای باز کردن سرباتری: سوئیچ اصلی را در حالت OFF قرار دهید. ابتدا پیچ قطب منفی را باز کرده و کابل منفی را جدا کنید.
- سپس پیچ کابل مثبت را باز کرده و کابل مثبت را باز کنید.

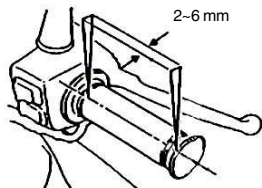


### ⚠ توجه

- در صورت مشاهده آلودگی و یا پودر سفید بر روی سرباتری‌ها، آن‌ها را با آب گرم بشویید.
- در صورت مشاهده رسوبات سفت بر روی سرباتری‌ها، کابل‌ها را جدا کرده و سرباتری‌ها را با فرچه فلزی یا سمباده تمیز کنید.

## تنظیم خلاصی سیم گاز

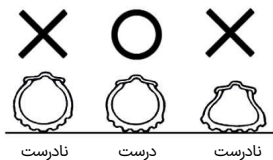
- لقی بین ۲ تا ۶ میلی‌متر در دسته‌گاز طبیعی است.
- به‌منظور تنظیم دسته درپچه گاز ابتدا مهره قفل را باز کنید، سپس پیچ رگلاژ را بچرخانید تا تنظیم شود. پس از اتمام کار مهره قفل کن را محکم ببندید.



### بررسی آیت‌م‌ها:

۱. راحت باز و بسته شدن اهرم گاز را بررسی کنید.
۲. دستگیره فرمان را از یک طرف به طرف دیگر بچرخانید تا از درگیر نبودن کابل درپچه گاز با دیگر بخش‌ها مطمئن شوید.
۳. از درگیر نبودن سیم گاز با کابل‌های دیگر مطمئن شوید. این اتفاق بر عملکرد گاز تأثیر خواهد گذاشت.

بررسی شود.



به منظور کسب اطلاعات بیشتر در مورد تایرها و فشار باد به بخش مشخصات فنی مراجعه کنید.

- به صورت چشمی ترک خوردگی‌ها و یا آسیب‌های احتمالی دیواره‌های تایرها را بررسی کنید.
- مطمئن شوید که اجسام خارجی همچون میخ و یا تکه سنگ در آج‌های تایر گیر نکرده باشند.
- برای اطمینان از کافی بودن عمق شیار آج، با توجه به «نشانگر سایش آج» شیار تایرها را بررسی کنید.
- مشاهده نشانگر سایش آج بر روی تایر نشانه فرسودگی تایر است و در اسرع وقت باید تعویض شود.

- پس از شستشو، کابل‌ها را متصل کرده و یک لایه گریس بر روی سرباطری‌ها بمالید.
- باتری را برعکس روندی که باز کرده بودید ببندید.

#### ⚠ هشدار

- این باتری از نوع پرس شده است. به هیچ وجه درپوش آن را باز نکنید.
- به منظور جلوگیری از خوابیدن باتری، در صورتی که برای مدت طولانی قصد استفاده از موتورسیکلت را ندارید، آن را از موتورسیکلت جدا کنید؛ پس از کامل شدن شارژ باتری آن را در محوطه‌ای کم‌نور و دارای تهویه مناسب نگه دارید.
- در صورتی که می‌خواهید باتری روی موتورسیکلت بماند، کابل منفی آن را جدا کنید.
- در صورت نیاز به تعویض باتری، حتماً از باتری‌های مشابه و بی‌نیاز از مراقبت استفاده کنید.

#### بازدید تایرها

- برای بررسی باد تایر و بادکردن آن‌ها موتور را خاموش کنید.
- در صورتی که شکل منحنی محل برخورد تایر با زمین غیرطبیعی به نظر می‌رسد، باد آن را با فشارسنج بررسی کرده و در صورت لزوم تنظیم کنید.
- فشار باد باید در هنگام سرد بودن تایرها

• دسته‌فرمان را به سمت بالا و پایین، چپ و راست و جلو و عقب تکان دهید تا از عدم سفت بودن و لق نبودن آن مطمئن شوید. همچنین مطمئن شوید که فرمان به یک طرف نمی‌کشد.

• بررسی کنید که دسته‌فرمان به کابل‌های ترمز گیر نکرده باشد.

• در صورت مشاهده هرگونه شرایط غیرعادی به تعمیرگاه‌های مجاز نیرو موتور مراجعه کنید.

### بازدید و تعویض فیوزها

سوئیچ اصلی را ببندید و سلامت فیوزها را بررسی کنید. فیوز سوخته را با فیوزی جدید با همان ظرفیت آمپر تعویض کنید.  
( $10A * 3 + 15A * 2 + 20A$ )

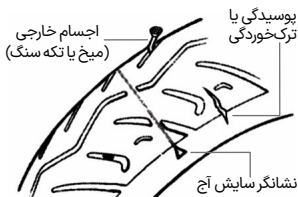
به هیچ‌وجه از فیوزهایی با آمپرهای بالاتر از آنچه گفته شد و یا از سیم‌های برنجی یا دیگر فلزات به جای فیوز استفاده نکنید. این کار به آسیب‌دیدگی شدید سیستم برق موتورسیکلت شما منجر خواهد شد.

• محفظه زیر زین را باز کنید. جعبه فیوز در نزدیکی باتری قرار دارد.

• درپوش جعبه فیوز را باز کنید و فیوز را بیرون بکشید. سوختگی و یا شکستگی احتمالی را بررسی کنید.

• فیوزها پس از نصب شدن باید در جای خود محکم شوند. اتصال نادرست فیوزها باعث برق‌زدی و خرابی سیستم برق موتورسیکلت خواهد شد.

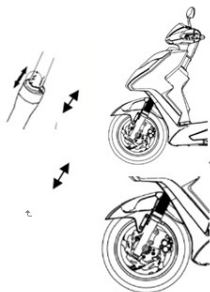
• در تعویض قطعات الکتریکی مانند لامپ



### ⚠ توجه

• فشار باد بیش‌ازحد، سایش و یا ترک‌خوردگی مهم‌ترین دلایل ترکیدن تایر در حین حرکت است که می‌تواند به از دست دادن کنترل فرمان توسط راننده منجر شود.

### بازدید فرمان و کمک‌فرمهای جلو



• پیش از بررسی کمک‌فرمها موتور را خاموش کنید و سوئیچ اصلی را ببندید.

• به صورت چشمی آسیب‌های احتمالی کمک‌فرم جلو را بررسی کنید.

• برای شنیدن صداهای غیرعادی در کمک‌فرم دسته‌فرمان را بالا و پایین کنید.

### ⚠ توجه

• استفاده از لامپ‌هایی غیر از لامپ‌های توصیه شده برای چراغ‌های راهنما بر کارکرد چراغ‌های راهنما تاثیر منفی خواهد داشت.

• برای هشدار دادن به رانندگان دیگر هنگام پیچیدن و یا تغییر مسیر چراغ‌های راهنما را روشن کنید.

• پس از پیچیدن و یا تغییر جهت به سرعت چراغ‌های راهنما را خاموش کرده و آن را به حالت قبل برگردانید.

روشن ماندن چراغ‌های راهنما می‌تواند باعث سردرگمی دیگر رانندگان شده و منجر به تصادف شود.

### بازدید چراغ‌های جلو و عقب

• موتور را روشن کنید و کلید چراغ جلو را روشن کنید. از روشن شدن چراغ‌های جلو و عقب مطمئن شوید.

• شفافیت و درست بودن زاویه نور چراغ جلو را با انداختن نور بر روی دیوار بررسی کنید.

• کثیفی، ترک خوردگی و لق شدگی احتمالی قاب چراغ جلو را بررسی کنید.

### بازدید چراغ ترمز

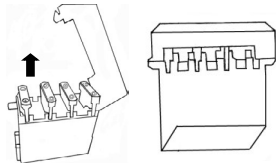
• سوئیچ اصلی را در حالت ON قرار دهید. اهرم‌های ترمز جلو و عقب را گرفته و از روشن شدن چراغ ترمز مطمئن شوید.

• کثیفی، ترک خوردگی و لق شدگی احتمالی قاب چراغ ترمز را بررسی کنید.

حتماً از قطعاتی با مشخصات مشابه و تأیید شده استفاده کنید. عدم توجه به این موضوع می‌تواند به سوختگی فیوز و ضعیف شدن باتری منجر شود.

• هنگام شستشوی موتورسیکلت از پاشیدن آب به جعبه فیوز و اطراف آن خودداری کنید.

• در صورت سوختگی دوباره فیوز پس از تعویض، لطفاً پیش از تعویض دوباره دلیل این اتفاق را بررسی کنید. در صورتی که متوجه دلیل سوختگی فیوز نشدید، مشکل را با فروشنده خود در میان بگذارید.



### بازدید چراغ‌های راهنما و بوق

• سوئیچ اصلی را در حالت ON قرار دهید.

• از خاموش و روشن شدن چراغ‌های راهنما مطمئن شوید. همچنین هم‌زمان با آن صدای بوق هشدار نیز خاموش و روشن می‌شود.

• کثیفی، ترک خوردگی و لق شدگی احتمالی قاب چراغ‌های راهنما را بررسی کنید.

• کلید بوق را فشار دهید تا از کارکرد درست آن مطمئن شوید.

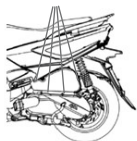
- شکاف الکتروود باید بین ۰/۶~۰/۷ میلی‌متر باشد. (برای اندازه‌گیری می‌توانید از آچار فیلر استفاده کنید).
- شمع را تا جایی که می‌توانید با دست ببندید و سپس با آچار شمع ۳/۴~۱/۲ دور دیگر سفت کنید.

#### ⚠ هشدار

- برای جلوگیری از سوختگی، تا خنک شدن موتور صبر کنید.
- تنها از شمع‌هایی با مشخصات فنی متناسب با موتورسیکلت خود که توسط تولیدکننده توصیه شده است استفاده کنید. (به بخش مشخصات فنی مراجعه کنید).

### بازدید فیلتر هوا

پیچ‌های درپوش  
محفظه فیلتر



محفظه فیلتر



#### «باز کردن»

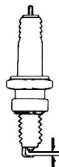
۱. پیچ‌های روی درپوش جعبه فیلتر هوا را باز کنید.
۲. درپوش جعبه را باز کرده و فیلتر را خارج کنید.
۳. فیلتر را تمیز کنید (به بخش برنامه تعویض و نگهداری مراجعه کنید).

#### ⚠ توجه

- به‌منظور پیشگیری از آسیب‌دیدگی سیستم برق موتورسیکلت، سوختگی لامپ‌ها و ضعیف شدن باتری حتماً از لامپ‌هایی با مشخصات تأیید شده استفاده کنید.
- اضافه کردن قطعات الکتریکی به موتورسیکلت منجر به آسیب‌دیدگی سیستم برق موتورسیکلت شده و می‌تواند باعث آتش گرفتن موتورسیکلت شود.

### بازدید نشستی بنزین

- نشستی‌های احتمالی از باک بنزین، در باک، شیلنگ بنزین و کاربراتور را بررسی کنید.
- بازدید روغن کاری بخش‌های مختلف
- روغن کاری محوره‌های چرخشی بدنه موتورسیکلت را بررسی کنید. (به‌عنوان مثال، محور جک اصلی، جک بغل، اهرم ترمز و غیره).
- **بازدید شمع**



0.6~0.7 mm

- کابل سر شمع را جدا کنید.
- آلودگی احتمالی الکتروود و یا رسوب کربن بر روی آن را بررسی کنید.
- رسوب کردن بر روی الکتروود را با فرچه فلزی تمیز کنید. شمع را با بنزین بشویید و با پارچه خشک کنید.

«بستن»

۱. فیلتر را پس از تمیز کردن سر جای خود بگذارید و برعکس مراحل بالا را برای بستن آن انجام دهید.

### ⚠ توجه

• رسوب گردوغبار یکی از عوامل اصلی کاهش قدرت اسب بخار و افزایش مصرف سوخت وسیله نقلیه است.  
• در صورتی که از موتورسیکلت اغلب در جاده‌های پرگرد و غبار استفاده می‌کنید، به منظور افزایش عمر مفید موتور فاصله بین زمان‌های تعویض روغن را کاهش دهید.

• بسته شدن نادرست فیلتر هوا در جای خود منجر به ورود گرد و غبار به داخل سیلندر و در نتیجه افزایش سرعت استهلاک و کاهش قدرت موتور خواهد شد.

• از خیس شدن فیلتر هوا در هنگام شستشوی موتورسیکلت خودداری کنید. در این صورت موتور به‌سختی روشن خواهد شد.

### سوخت پیشنهادی

• این موتورسیکلت برای استفاده از بنزین بدون سرب با اکتان ۹۰ یا بالاتر طراحی شده است.

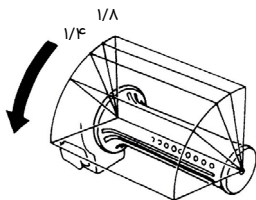
• به منظور عملکرد موتور در ارتفاعات بالا که فشار هوا کمتر است، پیشنهاد می‌شود نسبت هوا به سوخت تنظیم مجدد کنید.

### روغن گیربکس

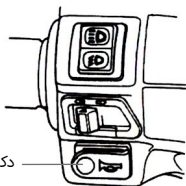
روغن گیربکس پیشنهادی:

SAE 85W - 140

## فصل ۶ - عیب‌یابی در هنگام روشن‌نشدن انجین



۴- آیا هم‌زمان با استارت زدن دسته‌گاز را کمی چرخانده‌اید؟

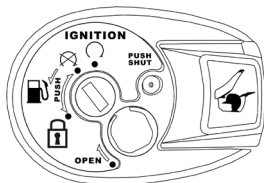


۵- پس از قرار دادن سوئیچ اصلی در حالت ON دکمه بوق را فشار دهید. در صورت کار نکردن احتمال سوختن یکی از فیوزها وجود دارد.

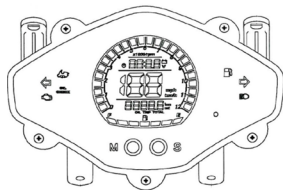
(در صورتی‌که با وجود انجام مراحل بالا همچنان موتور روشن نمی‌شود به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید).

### سیستم احتراق الکتریکی C.D.I. (مطابق مدل)

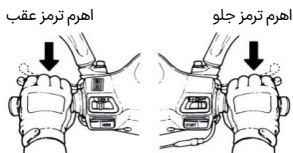
اصل شارژ و دشارژ خازن به‌منظور تامین انرژی الکتریکی کوئل توسط دینام و براساس تایمینگ مشخص جرقه، به‌گونه‌ای برای سیستم C.D.I. تطبیق داده شده است تا شمع جرقه مورد نظر را ایجاد کند.



۱- آیا سوئیچ اصلی در حالت ON قرار دارد؟



۲- آیا سوخت کافی در باک موجود دارد؟



۳- آیا هنگام استارت زدن اهرم ترمز جلو یا عقب گرفته شده است؟

## جدول سرویس دوره‌ای

شماره	مورد قابل بررسی	کیلومتر	هر ۳۰۰ کم	هر ۱۰۰۰ کم	هر ۳۰۰۰ کم	هر ۶۰۰۰ کم	هر ۱۲۰۰۰ کم	توضیحات
		زمان		۱ ماه	۳ ماه	۶ ماه	۱ سال	
۱	فیلتر هواکش (مطابق مدل)	I		C			R (اسفنجی)	
۲	هواکش	I			C			
۳	صافی روغن	C				C		
۴	فیلتر پمپ بنزین						هر ۱۰۰۰۰ کم تعویض شود	
۵	روغن موتور	R					هر ۱۰۰۰۰ کم تعویض شود	
۶	تایر، باد تایر	I	I					
۷	باتری	I	I					
۸	شمع	I	I				R	
۹	کاربراتور	I	I					
۱۰	بلبرینگ و دسته فرمان	I	I					
۱۱	بررسی نشستی روغن گیربکس	I	I					
۱۲	بررسی نشستی کارتل	I	I					
۱۳	روغن گیربکس	R					هر ۵۰۰۰ کم (۵ ماه) تعویض شود	
۱۴	تسمه موتور						I	R
۱۵	شیر و شیلنگ باک بنزین	I	I					
۱۶	سیم و دریچه گاز	I	I					
۱۷	پیچ و مهره‌های موتور	I	I					
۱۸	سیلندر، سرسیلندر، پیستون						I	
۱۹	سیستم اگزوز/کاتالیزور کرین						I	
۲۰	زنجر / تایمینگ جرکه	I	I					
۲۱	فیلر سوپاپ	I	I					
۲۲	کمک فنر	I	I					
۲۳	صفحه کلاچ						I	
۲۴	تعلیق چرخ جلو	I	I					
۲۵	جک اصلی/بغل	I	I				I/L	
۲۶	سوپاپ تهویه محفظه میل‌لنگ (PCV)	I	I					
۲۷	مکانیزم ترمز / لنت ترمز	I	I					
۲۸	پیچ و مهره‌های اجزاء	I	I					

• به منظور حفظ کارایی و کارکرد مفید موتورسیکلت خود، به نماندگی‌های مجاز مراجعه نمایید.

ا: بازدید، تنظیم R: تعویض C: تمیز کردن (در صورت لزوم تعویض) L: روغن کاری

#### ⚠ توجه

۱. در مناطق پرگردوغبار و یا دارای شاخص آلودگی بالا فاصله بین زمان تعویض فیلتر هوا را کاهش دهید.

۲. در صورتی که اغلب با موتورسیکلت خود با سرعت بالا می‌رانید و یا در صورت پیمودن مسافت‌های طولانی لازم است که فاصله زمانی بین بررسی‌های خود را کاهش دهید.

#### ⚠ توجه

در خصوص زمان انجام سرویس اولیه و سرویس‌های دوره‌ای خصوصا در دوره گارانتی، حتما مطابق با دستورالعمل شرکت نیروموتور مندرج در وبسایت آن عمل نمایید.

## فصل ۸ - مشخصات فنی

مشخصات فنی	مورد/ سیستم
1895mm	طول
685mm	عرض
1105mm	ارتفاع
1305mm	فاصله دو محور
152kg	وزن خالص
125kg (جلو: 51kg عقب: 74kg)	وزن خالص
۱ سیلندر، ۴ زمانه	مدل
بنزین بدون سرب	سوخت
10.4 ± 0.2:1	نسبت تراکم
8.3kw/8000 rpm	حداکثر توان (اسب بخار)
11.5N.m/6000 rpm	حداکثر گشتاور
0.12/0.12 mm	فیلر سوپاپ
استارت الکتریکی	نوع استارت
تلسکوپی	تعليق جلو
دوشاخ	تعليق عقب
C.V.T. - اتوماتیک	گیربکس
110/70-12	تایر جلو
120/70-12	تایر عقب
آلومینیوم	رینگ
جلو: STD 1.75 kgf/cm <sup>2</sup> عقب: STD 2.00 kgf/cm <sup>2</sup> 2.25 kgf/cm <sup>2</sup>	فشار باد تایر برای ۱ سرنشین برای ۲ سرنشین
نوع دیسکی (Ø 226 mm)	ترمز جلو
نوع دیسکی (Ø 220 mm)	ترمز عقب
12V 23W(2LEDS)/32W(3LEDS)	چراغ جلو

مشخصات فنی	مورد/ سیستم
12V 3.2W(LED36Diodes)	چراغ پوزیشن
12V 2W(LED 20Diodes)	چراغ ترمز
12V 5.5W(LED 15Diodes)	چراغ توقف
12V2.4W(LED6Diodes)*2/12V2.4W(LED6Diodes)*2	چراغ راهنمای جلو/عقب
0.95 L (0.70 L تعویض (برای تعویض	ظرفیت روغن موتور
180cc (170cc تعویض (برای تعویض	ظرفیت روغن گیربکس
6.2 ± 0.2L	ظرفیت باک
10A*2&15A*1&20A*1	فیوز
CR7HSA	شمع
12V 6Ah	ظرفیت باتری
کاغذی	فیلتر هوا

⚠ توجه

مشخصات فنی قطعات ممکن است بدون اطلاع قبلی تغییر کنند.