



NIROOMOTOR

دفترچه راهنمای مشتری

DAICHI DT200



ویرایش اول - زمستان ۱۴۰۴

پیشگفتار

با تشکر از حسن انتخاب شما بابت خرید یکی از محصولات شرکت نیروموتور، ورود شما به جمع موتورسواران نیروموتور را خوشامد می‌گوییم. از شما درخواست می‌شود که این دفترچه را به دقت مطالعه نمایید تا ضمن آشنایی با تجهیزات و نحوه کار این موتورسیکلت، با کلیه ویژگی‌ها و مزایای آن نیز آشنا شوید. علاوه بر این، مطالعه این دفترچه شما را با نحوه مراقبت از این موتورسیکلت، سرویس‌های دوره‌ای و نیز اقدامات لازم به جهت حفاظت شما در برابر مشکلات و صدمات احتمالی، آشنا می‌کند.

نکته

این دفترچه در بردارنده اطلاعات و جزئیات محصول است. ممکن است تفاوت‌هایی جزئی بین اطلاعات این دفترچه راهنما و موتورسیکلت در دست شما وجود داشته باشد. در صورت هرگونه پرسش پیرامون اطلاعات این دفترچه آن را با واحد خدمات پس از فروش یا نمایندگی مجاز شرکت نیروموتور در میان بگذارید.



حتماً قبل از به‌کارگیری موتورسیکلت، این دفترچه را کامل و با دقت مطالعه فرمایید.

روغن موتور توصیه شده نیروموتور



تصویر قوطی	تیپ روغن	شرایط استفاده	SAE درجه گرانروی / ویسکوزیته	پایه ساخت	API سطح کیفی	JASO استاندارد روغن موتورسیکلت	نوع کلاچ موتورسیکلت	تیپ موتورسیکلت
	PRIME	همه شرایط آب و هوایی	10W 40	نیمه سینتتیک	SL	MA2	تر WET	شهری/دنده‌ای 



تاریخچه مختصر شرکت نیروموتور

- در سال ۱۳۸۱ گروه صنعتی نیرو موتور به طور رسمی تأسیس گردید.
- در سال ۱۳۸۲ بهره‌برداری از کارخانه نیرو موتور با مساحت ۱۳۰۰۰ مترمربع در شهرک صنعتی شکوهیه در استان قم شروع شد.
- در سال ۱۳۸۲ نیرو موتور با رتبه ۱۸۱ به جمع تولیدکنندگان موتورسیکلت در ایران پیوست و اولین مدل تولیدی آن «احسان ۱۲۵» نام‌گذاری گردید.
- در پایان سال ۱۳۸۲ با تولید تنها ۲ مدل موتورسیکلت، شمار تولید به قریب به ۱۱۰۰۰ دستگاه رسید.
- سال ۱۳۹۱ شروع همکاری با برند مطرح هندی تی‌وی‌اس (TVS)
- سال ۱۳۹۳ شروع همکاری با برند مودناس (Modenas) از کشور مالزی



- سال ۱۳۹۶ راه‌اندازی خط تولید زنجیر موتور
 - سال ۱۳۹۶ راه‌اندازی خط تولید باتری موتورسیکلت
 - سال ۱۳۹۶ راه‌اندازی خط تولید شاسی و قطعات مرتبط موتورسیکلت
 - در سال ۱۳۹۷ شرکت معتبر یاماها (YAMAHA) به‌عنوان شریک تجاری جدید برگزیده شد.
 - سال ۱۳۹۸ آغاز همکاری با برند معتبر تایوانی اس‌وای‌ام (SYM)
 - سال ۱۴۰۲ راه‌اندازی خط تولید انجین موتورسیکلت
- در حال حاضر گروه صنعتی نیرو موتور با بهره‌برداری از چندین کارخانه و تولید بیش از ۸۰ مدل متنوع موتورسیکلت از شروع کار خود، موفق به کسب عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده موتورسیکلت در ایران به‌طور مستمر از سال ۱۳۸۵ گردیده است.



اطلاعات مهم دفترچه راهنما

در این دفترچه اطلاعات بسیار مهم با ۴ علامت زیر قابل تشخیص هستند.



این علامت نماد هشدار ایمنی است و به منظور آگاهی بخشی از احتمال خطرات آسیب دیدگی فردی مورد استفاده قرار می گیرد. به منظور پیشگیری از صدمات احتمالی و یا مرگ، تمامی پیام های ایمنی که به دنبال این علامت ذکر می شوند را رعایت کنید.



هشدار

هشدار، بیانگر موقعیت خطرناکی است که در صورت عدم اجتناب می تواند منجر به مرگ یا صدمات جدی گردد.



توجه

عبارت توجه، بیان کننده موارد احتیاطی خاصی است که به منظور جلوگیری از آسیب به وسیله نقلیه یا سایر دارایی ها می بایست رعایت گردند.



نکته

یک نکته ارائه گر اطلاعات کلیدی است برای اینکه روش انجام کاری راحت تر و روشن تر شود.

گارانتی و حقوق مشتریان

انجام سرویس اولیه، سرویس های دوره ای و خصوصاً تعویض روغن موتور، مطابق با مدت زمان و کیلومتر کارکرد توصیه شده توسط شرکت نیروموتور (ذکر شده در وب سایت شرکت) به جهت حفظ شرایط گارانتی موتورسیکلت شما الزامی است.

جهت آشنایی با شرایط و ضوابط گارانتی، سرویس های دوره ای متن قانون و آیین نامه اجرایی حمایت از مصرف کنندگان خودرو و موتورسیکلت و همچنین اطلاع از آخرین فهرست نمایندگی های مجاز در مناطق مختلف کشور، می توانید به وبسایت نیروموتور مراجعه فرمایید.



جهت مشاهده شرایط به سایت 71040.ir مراجعه کنید

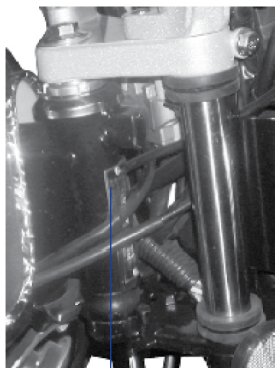
۲	پیشگفتار
۳	روغن موتور توصیه شده نیروموتور
۴	تاریخچه مختصر شرکت نیروموتور
۶	اطلاعات مهم دفترچه
۷	گارانتی و حقوق مشتریان - امداد موتور - ملحقات موتورسیکلت
۱۰	فصل ۱ - معرفی اجزاء کنترلی
۱۱	شماره سریال و شماره شناسایی
۱۲	فصل ۲ - نکات عمومی سواری با موتورسیکلت
۱۲	نکات پیش از سواری
۱۲	سواری ایمن
۱۳	رانندگی
۱۴	نکات احتیاطی رانندگی
۱۵	استفاده از قطعات یدکی اصل
۱۶	فصل ۳ - کاربرد تجهیزات
۱۶	ابزار اندازه گیری و نشانگرها (صفحه نمایشگر)
۱۸	مجموعه کلیدهای دسته فرمان راست
۱۸	مجموعه کلیدهای دسته فرمان چپ
۱۹	فصل ۴ - بازدیدهای پیش از سواری

۱۹	بازدیدهای معمول
۱۹	بازدید و تعویض روغن موتور
۲۰	بازدید تایرها
۲۱	بازدید شمع
۲۲	بازدید و تمیز کردن فیلتر هوا
۲۲	بازدید و تنظیم دسته گاز
۲۲	بازدید و تنظیم کلاچ
۲۳	بازدید و تنظیم زنجیر
۲۳	بازدید و تنظیم ترمز عقب
۲۴	ECU
۲۴	انژکتور و دریچه گاز
۲۵	بازدید و نگهداری از باتری
۲۶	فصل ۵- نکات نحوه صحیح کار با موتورسیکلت
۲۶	روشن کردن انجین
۲۶	رانندگی با موتورسیکلت
۲۷	ترمزگیری
۲۸	فصل ۶- جدول سرویس دوره‌ای
۳۰	فصل ۷- مشخصات فنی

فصل ۱ - معرفی اجزاء کنترلی

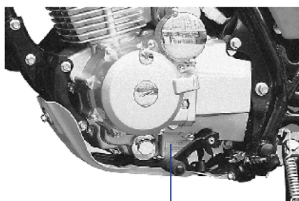


شماره سریال و شماره شناسایی



۳

(۳) شماره شاسی در سمت راست میله فرمان حک شده است.



۱

(۱) شماره سریال موتور در قسمت بالا و سمت چپ کارت حک شده است.



۲

(۲) شماره شناسایی موتورسیکلت (VIN) در سمت چپ میل فرمان حک شده است.

فصل ۲ - نکات عمومی سواری با

موتورسیکلت

نکات پیش از سواری

این کتابچه راهنما به تشریح نحوه صحیح درست استفاده از این موتورسیکلت به‌ویژه رانندگی ایمن، روش‌های بازدید ساده و غیره می‌پردازد. خواهشمندیم به‌منظور داشتن سفری راحت و ایمن این کتابچه را با دقت مطالعه نمایید.

به‌منظور حفظ منافع خود موارد زیر را در کتابچه راهنما به‌دقت مطالعه نمایید:

- استفاده صحیح از موتورسیکلت
- بازدیدها و مراقبت‌های پیش از سواری

سواری ایمن

جهت داشتن سواری ایمن به نکات زیر توجه داشته باشید:

۱. حفظ آرامش و استفاده از لباس‌های مناسب هنگام رانندگی بسیار مهم است. قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت کنید، عجله نکنید و همیشه با احتیاط و آرامش برانید.

۲. معمولاً اکثر افراد در اوایل خرید موتورسیکلت با احتیاط می‌رانند، اما پس از آشنایی با وسیله نقلیه خود به بی‌احتیاطی تمایل پیدا می‌کنند که این امر می‌تواند منجر به بروز تصادف و آسیب‌دیدگی‌های شدید شود.

۳. ترمز کردن در جاده‌های خیس و لغزنده می‌تواند منجر به لیز خوردن و واژگونی موتورسیکلت شود. لذا به‌منظور جلوگیری از حادثه، از گرفتن ترمزهای ناگهانی در جاده‌های خیس و لغزنده خودداری نمایید.

۴. سرعت موتورسیکلت در هنگام دور زدن و پیچیدن باید کاهش یابد. پس از پایان پیچ می‌توانید دوباره سرعت موتورسیکلت را افزایش دهید.

۵. هنگام عبور از کنار اتومبیل‌های پارک شده، مراقب بوده و احتمال باز شدن ناگهانی در اتومبیل را بدهید.

۶. در شرایط مرطوب، خطوط راه‌آهن و تخته آهنی آسفالت شده در محل ساخت و ساز بسیار لغزنده می‌شوند. هنگام دویدن به چنین امکاناتی، سرعت باید کاهش یابد و موتورسیکلت باید به‌صورت عمودی نگه داشته شود، در غیر این صورت امکان لیز خوردن وجود دارد.

۷. شستشوی موتورسیکلت می‌تواند منجر به خیس شدن لنت‌های ترمز شود. لذا پیش از شروع حرکت به این نکته توجه داشته باشید.

۸. در هنگام رانندگی حتماً از کلاه ایمنی استفاده کنید.

۹. بارگیری بیش‌ازحد مجاز منجر به از دست رفتن تعادل موتورسیکلت خواهد شد. بار روی موتورسیکلت را به‌خوبی با طناب بسته و ثابت کنید. عدم تثبیت بار بر روی موتورسیکلت توجه شما را از جاده

منحرف کرده و همچنین تعادل موتورسیکلت را برهم خواهد زد.

⚠ یادآوری

• لطفاً در هنگام رانندگی از کلاه ایمنی استاندارد که با بند در زیر چانه و روی سر محکم می‌شود استفاده کنید.

• پوشیدن لباس‌هایی با سرآستین باز یا گشاد ممکن است در اثر وزش باد به دسته فرمان گیر کرده و در نتیجه ایمنی سواری را تحت تأثیر قرار دهد.

• از لباس‌هایی با سرآستین‌های بسته استفاده کنید.

• در هنگام رانندگی فرمان را با هر دو دست گرفته و از رانندگی با یک دست خودداری کنید.

• از محدوده سرعت مجاز تجاوز نکنید.

• از کفش‌های مناسب و با پاشنه کوتاه استفاده کنید.

• بر اساس جدول سرویس‌های دوره‌ای نسبت به بازدهیها و مراقبت‌های فنی مربوطه اقدام کنید.

⚠ هشدار

• برای پیشگیری از سوختگی مسافر خود توسط منبع آگروز از قرار گرفتن پای او بر روی جاپایی مطمئن شوید.

• لوله و منبع آگروز تا مدتی پس از رانندگی همچنان داغ است. در هنگام بررسی و تعمیر موتورسیکلت مراقب سوختگی‌های احتمالی باشید.

• پس از توقف و خاموش کردن موتور سیکلت لوله و منبع آگروز تا مدتی همچنان داغ است. برای جلوگیری از سوختن رهگذران، موتورسیکلت خود را در جای امن پارک کنید.

⚠ توجه

• دستکاری و ایجاد تغییر در ساختار موتورسیکلت بر عملکرد آن تأثیر گذاشته و منجر به ضعیف شدن کارایی موتور، افزایش صدای آگروز و در نتیجه کوتاه شدن عمر مفید موتورسیکلت خواهد شد.

• علاوه بر این، موتورسیکلت در صورت دستکاری مشمول گارانتی نخواهد بود؛ لذا از دستکاری و اعمال تغییرات دلخواه بر روی موتورسیکلت خود خودداری نمایید.

رانندگی

• به منظور افزایش سرعت عکس العمل در شرایط اضطراری اعضاء بدن خود مانند بازوها، کف دست‌ها، کمر و انگشتان پا را آرام و بدون انقباض نگه دارید.

• حالت نشستن در هنگام رانندگی با ایمنی ارتباط مستقیم دارد. همیشه وزن بدن خود را در مرکز زین قرار دهید. اگر وزن بدن شما روی قسمت عقب زین باشد، بار چرخ جلو کاهش یافته و این باعث لرزش دسته فرمان می‌شود.

• خم شدن بدن راننده به سمت داخل

• به منظور پیشگیری از حادثه از قرار دادن بار در جاهایی که برای بارگیری تعیین نشده‌اند خودداری کنید.

💡 توصیه

دوره آب‌بندی:

• برای به حداکثر رساندن عملکرد موتورسیکلت و افزایش عمر مفید آن: ۱۰۰۰ کیلومتر اول دوره آب‌بندی موتور سیکلت و قطعات آن به حساب می‌آید. لذا در این دوره از وارد آوردن فشار بیش از حد بر موتور خودداری نمایید. آب‌بندی صحیح موتور بر بهبود عملکرد و افزایش عمر مفید آن تأثیر بسزایی خواهد داشت. در طول این دوره بیشتر با سرعت پایین برانید و از چرخاندن کامل دسته‌گاز خودداری نمایید. پس از این دوره تمام قطعات موتور آب‌بندی و تنظیم شده و می‌توانید به شکل عادی برانید.

نکات احتیاطی رانندگی

۱. از نشستن بر روی موتورسیکلت در حالی که بر روی جک بغل قرار دارد خودداری کنید. برای برداشتن موتورسیکلت از روی جک آن را به سمت جلو هول دهید.

⚠️ توجه

• در حالت توقف از گاز دادن و بالا بردن دور موتور خودداری کنید.

پیچ در هنگام دور زدن، حرکت موتورسیکلت را آسان‌تر خواهد کرد. در غیر این صورت موتورسیکلت و راکب ثبات خود را از دست خواهند داد.

• کنترل موتورسیکلت در جاده‌های ناهموار و بدون آسفالت سخت است. از قبل شرایط جاده را بررسی کنید. در هنگام رانندگی در چنین جاده‌هایی سرعت خود را کاهش دهید و از نیروی شانه خود برای کنترل فرمان استفاده کنید.

• پیشنهاد: به منظور جلوگیری از کاهش ایمنی در هنگام سواری و محدودیت عملکرد دسته‌فرمان، در صورت امکان از قرار دادن اجسام در جلوی موتورسیکلت خودداری کنید.

⚠️ توجه

• میزان تسلط راننده بر فرمان در هنگام رانندگی در زمان قرار داشتن یا قرار نداشتن بار بر روی موتورسیکلت متفاوت است.

• اضافه‌بار ممکن است باعث چرخش فرمان شده و ایمنی سواری را تحت تأثیر قرار دهد. از قرار دادن اضافه‌بار بر روی موتورسیکلت خودداری کنید.

⚠️ احتیاط

• برای جلوگیری از آتش‌سوزی و ایجاد خسارت، از قرار دادن مواد قابل اشتعال مانند پارچه کهنه بین بدنه و موتور خودداری کنید.

بنابراین، سرعت خود را کاهش دهید تا مجبور به گرفتن ترمزهای ناگهانی نشوید.

- به منظور کاهش سرعت در جاده‌های شیب‌دار، دسته‌گاز را رها کرده و اهرم‌های ترمز را آرام فشار دهید.

استفاده از قطعات یدکی اصل

به منظور بهره بردن از بهترین عملکرد موتورسیکلت، کیفیت، مواد و دقت در تراشکاری هر قطعه باید با استانداردهای طراحی مطابقت داشته باشد. قطعات یدکی اصلی از موادی با کیفیت بالا و متناسب با استانداردهای موتورسیکلت اصلی تولید شده‌اند. قطعاتی که ما به بازار عرضه می‌کنیم با استفاده از مهندسی پیچیده و کنترل کیفیت دقیق تولید شده‌اند. لذا ضروری است در هنگام تعویض قطعات، «قطعات اصلی» را از «نمایندگان مجاز نیرو موتور» خریداری نمایید. در صورت خرید قطعات جایگزین ارزان قیمت یا تقلبی، هیچ تضمینی برای کارایی و ماندگاری آن‌ها وجود ندارد. همچنین استفاده از قطعات نامرغوب احتمال بروز مشکلات و حوادث غیرمنتظره در موتورسیکلت را افزایش می‌دهد.

۲. از سمت چپ سوار موتورسیکلت شوید و به درستی روی زمین بنشینید. در حالت توقف پای راست خود را روی زمین نگه دارید تا از واژگون شدن موتورسیکلت جلوگیری شود.

⚠ توجه

• تا زمان شروع حرکت همچنان اهرم ترمز عقب را نگه دارید.

۳. برای شروع حرکت دسته‌گاز را به آرامی بچرخانید و از گاز دادن ناگهانی خودداری کنید.

⚠ توجه

• چرخاندن ناگهانی دسته‌گاز برای شروع حرکت ممکن است باعث جهش موتورسیکلت به سمت جلو و از دست رفتن کنترل آن توسط راننده شود.

• حتماً پیش از شروع حرکت از بسته بودن جک بغل مطمئن شوید.

از گرفتن ترمزهای ناگهانی و دوزدن‌های تند خودداری کنید.

• گرفتن ترمز ناگهانی یا پیچیدن ناگهانی، بخصوص در آب و هوای بارانی می‌تواند منجر به لیز خوردن و واژگونی موتورسیکلت شود.

در آب و هوای بارانی با احتیاط فراوان رانندگی کنید.

• مسافت ترمز در روزهای بارانی و جاده‌های خیس بیشتر از جاده‌های عادی است؛







• نشانگر چراغ‌راهنمای راست:

با فعال شدن چراغ‌راهنمای راست این نشانگر شروع به چشمک زدن خواهد کرد.

• نشانگر دنده‌خلاص «N»:

با قرار گرفتن دنده در موقعیت خلاص این نشانگر روشن خواهد شد.

• نشانگر نوربالا :

هنگامی که سوئیچ چراغ جلو در موقعیت «» قرار دارد، با قرار گرفتن کلید در موقعیت  زاویه نوربالا فعال شده و نشانگر آن روشن خواهد شد. با قرار دادن کلید در موقعیت  زاویه نورپایین چراغ

• دکمه ریست:

رقم مسافت‌سنج را صفر می‌کند.

• مسافت‌سنج:

مسافت فعلی طی‌شده موتورسیکلت را ثبت می‌کند.

• کیلومترشمار:

کل مسافت طی شده را ثبت می‌کند.

• سرعت‌سنج:

سرعت حرکت موتورسیکلت را نشان می‌دهد.

• نشانگر چراغ‌راهنمای چپ:

با فعال شدن چراغ‌راهنمای چپ این نشانگر شروع به چشمک زدن خواهد کرد.

جلو روشن شده و چراغ نشانگر خاموش خواهد شد.

سوئیچ اصلی (سوئیچ موتور):

• موقعیت OFF:

با قرار گرفتن کلید در این موقعیت تمام مدارهای الکتریکی قطع شده و موتور روشن نخواهد شد. در این حالت کلید را می‌توان بیرون آورد.

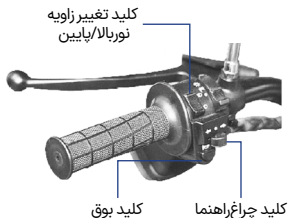
• موقعیت ON:

مدار جرقه‌زنی وصل شده و می‌توان موتور را روشن کرد. کلید از سوئیچ اصلی خارج نخواهد شد.

• موقعیت LOCK:

به منظور قفل کردن فرمان، فرمان را تا انتها به سمت چپ بچرخانید. سپس کلید را به داخل فشار داده و در موقعیت «LOCK» قرار دهید. در این حالت فرمان قفل شده و مدار الکتریکی قطع می‌باشد.

مجموعه کلیدهای دسته فرمان چپ



کلید تغییر زاویه نوربالا/پایین :

با قرار گرفتن کلید در موقعیت D زاویه نوربالای چراغ جلو فعال شده و با قرار دادن کلید در موقعیت D زاویه نورپایین آن فعال خواهد شد.

کلید چراغ راهنما :

چراغ‌های راهنما به منظور اطلاع‌رسانی به دیگر رانندگان پیش از دور زدن و یا پیچیدن به سمت راست یا چپ به کار می‌رود. در هنگام قرار داشتن سوئیچ اصلی در حالت ON (روشن)، کلید راهنما را به سمت چپ یا راست حرکت دهید. چراغ‌های راهنما شروع به چشمک زدن می‌کنند.

➡ راهنمای راست یعنی شما قصد پیچیدن به سمت راست را دارید.

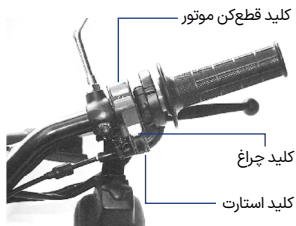
⬅ راهنمای چپ یعنی شما قصد پیچیدن به سمت چپ را دارید.

با قرار گرفتن کلید در موقعیت ● چراغ راهنما خاموش می‌شود.

کلید بوق:

با فشار دادن این دکمه بوق به صدا درخواهد آمد.

مجموعه کلیدهای دسته فرمان راست



کلید استارت:

در شرایطی که سوئیچ اصلی در موقعیت ON قرار دارد، با فشار دادن این دکمه موتور روشن خواهد شد. زمان هر استارت بیش از پنج ثانیه طول نخواهد کشید و به طور خودکار پس از پنج ثانیه قطع خواهد شد.

کلید قطع کن موتور:

با فعال شدن این کلید مدار برق موتورسیکلت قطع شده، موتور خاموش خواهد شد.

کلید چراغ:

با قرار گرفتن این کلید در موقعیت D چراغ جلو، چراغ‌های پارک جلو و چراغ عقب روشن می‌شوند.

با قرار گرفتن این کلید در موقعیت ● تمام چراغ‌ها خاموش می‌شوند.

فصل ۴ - بازدیدهای پیش از سواری

بازدیدهای معمول

پیش از هر بار سواری تنها چند دقیقه وقت گذاشته و موارد زیر را بررسی و بازدید نمایید. بازدید این موارد نه تنها منجر به صرفه جویی زمان بیشتری برای شما می شود، بلکه سلامت و ایمنی شما را تضمین می کند.

• سطح روغن موتور را بررسی کنید.

در صورت لزوم روغن موتور را اضافه کرده و همچنین نشستی های احتمالی را بررسی نمایید.

• سطح بنزین را بررسی کنید.

در صورت لزوم اقدام به سوخت گیری کرده و همچنین نشستی های احتمالی را بررسی نمایید.

• سیستم ترمز جلو و عقب را بررسی کنید.

درستی کارکرد سیستم ترمز جلو و عقب را بررسی و میزان خلاصی اهرم و پدال ترمز را تنظیم کنید.

• شرایط تایر را بررسی کنید.

فشار باد تایر جلو و عقب و همچنین ترک خوردگی و پوسیدگی احتمالی در آن را بررسی کنید.

• عملکرد دسته گاز را بررسی کنید.

عملکرد دریچه گاز، سلامت و اتصال سیم گاز و همچنین میزان خلاصی آن را بررسی و در صورت لزوم تنظیم کنید.

• درستی کارکرد چراغ و بوق را بررسی کنید.

کارکرد بوق، چراغ جلو، چراغ عقب، چراغ های راهنما، چراغ ترمز، و همچنین چراغ های نشانگر را بررسی کنید.

• زنجیر را بررسی کنید.

میزان خلاصی و کارکرد روان زنجیر را بررسی کنید. در صورت مشاهده پوسیدگی و آسیب دیدگی جدی نسبت به تعویض آن اقدام نمایید.

• دسته فرمان را بررسی کنید.

استحکام و همچنین کارکرد نرم دسته فرمان را بررسی کنید.

بازدید و تعویض روغن موتور

کیفیت روغن موتور نقش حیاتی در بهبود عملکرد و افزایش عمر مفید موتور دارد. همواره از روغن های با کیفیت و تأیید شده استفاده کنید و از به کارگیری روغن های فرعی و غیراستاندارد خودداری نمایید. ویسکوزیته روغن موتور پیشنهادی برای این موتورسیکلت 15W-40 است. در صورت استفاده از روغن موتور دیگر از هماهنگ بودن آن با مشخصات فنی این موتورسیکلت اطمینان حاصل نمایید. با توجه به متغیر بودن ویسکوزیته در مناطق و دماهای متفاوت، روغن موتور باید طبق توصیه انتخاب شود. پیش از تعویض روغن، روغن باقی مانده در کارتل را کاملاً تخلیه کرده و داخل آن را تمیز کنید. سپس اقدام به پر کردن روغن جدید نمایید.

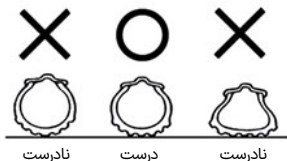
بررسی سطح روغن موتور

۱. موتور را خاموش کنید و موتورسیکلت را در سطحی صاف بر روی جک اصلی قرار دهید.
۲. یک دقیقه صبر کنید تا سطح روغن ثابت شود.

۶. موتور را دوباره خاموش کرده و یک دقیقه صبر کنید. دوباره گیج را بیرون آورده و از قرار داشتن سطح آن در علامت F اطمینان حاصل کنید.

بازدید تایرها

- برای بررسی باد تایر و بادکردن آن‌ها موتور را خاموش کنید.
- در صورتی که شکل منحنی محل برخورد تایر با زمین غیرطبیعی به نظر می‌رسد، باد آن را با فشارسنج بررسی کرده و در صورت لزوم تنظیم کنید.
- فشار باد باید در هنگام سرد بودن تایرها بررسی شود.



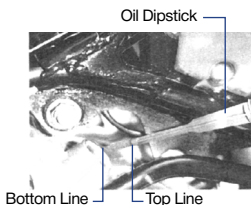
به منظور کسب اطلاعات بیشتر در مورد فشار باد استاندارد تایرها به بخش مشخصات فنی مراجعه کنید.

توجه

• با بیرون آوردن میله اندازه‌گیری (گیج) سطح روغن موتور را بررسی کنید. سطح روغن موتور باید بین علامت‌های F و L باشد. در صورت کافی نبودن میزان روغن، موتور روشن نمی‌شود. در حالی که موتور هنوز گرم است اقدام به تخلیه روغن کرده و طبق روند زیر تعویض آن نمایید.

تعویض

۱. موتورسیکلت را در سطحی صاف بر روی جک اصلی قرار دهید.



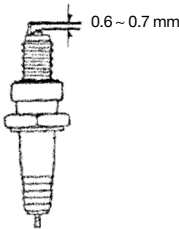
۲. درپوش مخزن روغن را باز کنید.
۳. پیچ تخلیه روغن را باز کرده و روغن را به طور کامل تخلیه نمایید.
۴. پس از تخلیه، پیچ تزریق را محکم بسته و مخزن را با روغن موتور جدید پر کنید. درپوش پرکننده را کامل ببندید. از پیچاندن بیش از حد درپوش مخزن روغن خودداری نمایید.
۵. موتور را روشن کرده و چند دقیقه آن را در حالت دور آرام رها کنید.

محدوده عمق آج تایر	
تایر جلو	۲/۰ میلی‌متر
تایر عقب	۳/۰ میلی‌متر

بازدید شمع

شمع توصیه شده: D8EA

بازدید و تعویض



۱. وایر سرشمع را بردارید.

۲. هرگونه کثیفی را از اطراف پایه شمع پاک کنید. شمع را با استفاده از آچار شمع موجود در کیت ابزار باز کنید.

۳. آلودگی احتمالی الکتروتود و یا رسوب کربن بر روی آن را بررسی کنید. رسوب کربن بر روی الکتروتود را با فرچه فلزی تمیز کنید. شمع را با بنزین بشویید و با پارچه خشک کنید. در صورت وجود بیش از حد رسوب شمع را تعویض نمایید.

۴. شکاف شمع را با استفاده از آچار فیلر اندازه‌گیری کنید. شکاف الکتروتود شمع باید ۰/۶~۰/۷ میلی‌متر باشد. در صورت لزوم آن را تنظیم نمایید.

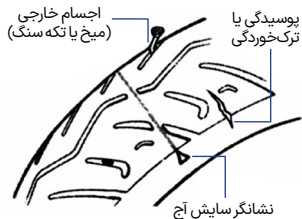
۵. شمع را در جای خود قرار داده و به‌منظور جلوگیری از دنده‌به‌دنده بسته شدن شمع،

• به‌صورت چشمی ترک‌خوردگی‌ها و یا آسیب‌های احتمالی دیواره‌های تایرها را بررسی کنید.

• مطمئن شوید که اجسام خارجی مثل میخ و یا تکه سنگ در آج‌های تایر گیر نکرده باشند.

• برای اطمینان از کافی بودن عمق شیار آج، با توجه به «نشانگر سایش آج» شیار تایرها را بررسی کنید.

• مشاهده نشانگر سایش آج بر روی تایر نشانه فرسودگی تایر است و در اسرع وقت باید تعویض شود.



⚠ توجه

• فشار باد بیش‌ازحد، سایش و یا ترک‌خوردگی مهم‌ترین دلایل ترکیدن تایر در حین حرکت است که می‌تواند به از دست دادن کنترل فرمان توسط راننده منجر شود.

با رسیدن عمق آج تایرها به اندازه ارقام مندرج در جدول زیر هرچه سریع‌تر نسبت به تعویض آن‌ها اقدام نمایید.

درست فیلتر هوا در جای خود اطمینان حاصل نمایید.

بازدید و تنظیم دسته‌گاز

• چرخش صحیح دسته‌گاز را بررسی کرده و مطمئن شوید که پس از چرخاندن به درستی و به‌طور کامل به جای خود برمی‌گردد.
• میزان خلاصی دسته‌گاز را بررسی نمایید.
• خلاصی دسته‌گاز باید بین ۲ ~ ۶ میلی‌متر باشد. در صورت لزوم با چرخاندن پیچ رگلاژ نسبت به تنظیم آن اقدام نمایید.

بازدید و تنظیم کلاچ

• میزان خلاصی اهرم کلاچ را بررسی کنید.
• خلاصی اهرم کلاچ باید بین ۱۰ ~ ۲۰ میلی‌متر باشد. در صورت لزوم با چرخاندن پیچ رگلاژ نسبت به تنظیم آن اقدام نمایید.
• مانند موقعیت (A) بچرخید، باعث کاهش شل شدن آزاد دسته سمت چپ می‌شود.



ابتدا آن را با دست ببندید و سپس با آچار شمع سفت کنید.

۶. وایر سرشمع را دوباره در جای خود قرار دهید.

⚠ توجه

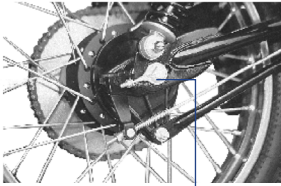
• از محکم بسته بودن شمع اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت شمع بیش‌ازحد داغ شده و می‌تواند احتمالاً به موتور آسیب برساند.
• از شمع با محدوده حرارتی مناسب استفاده کنید. در غیر این صورت ممکن است آسیب شدید به موتور وارد شود.

بازدید و تمیز کردن فیلتر هوا

• هر ۴۰۰۰ کیلومتر، فیلتر هوا را تمیز کرده و در روغن موتور غوطه‌ور کنید. در محیط‌های پرگردوغبار فاصله بین بازدید و تمیز کردن فیلتر هوا را کاهش دهید.

• پیچ هواکش را باز کرده و درپوش آن را باز کنید. فیلتر هوا را بیرون بیاورید.
• یک ظرف را با اندازه مناسب از حلال غیرقابل اشتعال پر کرده و فیلتر هوا را در آن غوطه‌ور کرده بشویید. سپس به‌خوبی آن را خشک کنید.

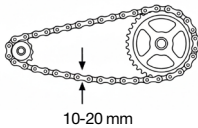
• فیلتر هوا را در روغن موتور غوطه‌ور کرده و سپس با فشار دادن آن روغن اضافی را بگیرید. از چلانیدن فیلتر خوددار نمایید.
• فیلتر هوا را برعکس روند باز کردن در جای خود قرار داده و ببندید. از قرار گرفتن



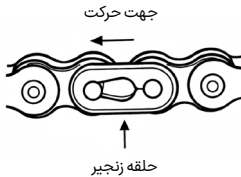
مهره اکسل چرخ عقب

روغن کاری زنجیر

قاب زنجیر را برداشته و سالم بودن زنجیر را بررسی نمایید. در صورت وجود پوسیدگی و آسیب دیدگی نسبت به تعویض آن اقدام نمایید. زنجیر را تمیز کرده و روغن کاری نمایید.



10-20 mm



بازدید و تنظیم ترمز عقب

۱. میزان خلاصی پدال ترمز عقب باید بین ۲۰ ~ ۳۰ میلی متر باشد.
۲. برای تنظیم، پیچ رگلاژ تنظیم ترمز عقب

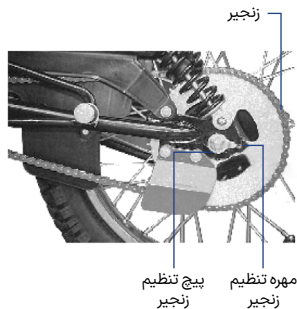
بازدید و تنظیم زنجیر

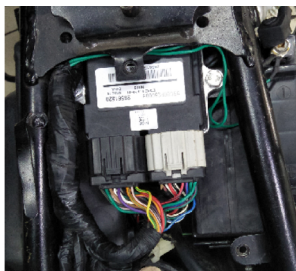
بازدید

- کثیف شدن زنجیر به پوسیدگی زودرس آن منجر خواهد شد. لذا به طور منظم و هر ۱۰۰۰ کیلومتر نسبت به تمیز کردن و روغن کاری آن اقدام نمایید.
- موتورسیکلت را بر روی جک اصلی قرار داده و به منظور بررسی میزان کشش زنجیر با انگشتان خود بالا و پایین زنجیر را به سمت هم فشار دهید. کشش زنجیر باید بین ۱۰ ~ ۲۰ میلی متر باشد.

تنظیم

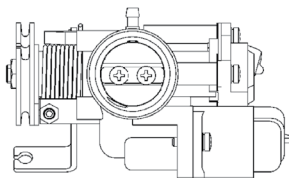
۱. مهره اکسل چرخ عقب و پیچ تنظیم زنجیر را شل کنید.
- تا رسیدن میزان کشش زنجیر به حد مناسب و تراز شدن آن پیچ تنظیم را بچرخانید.



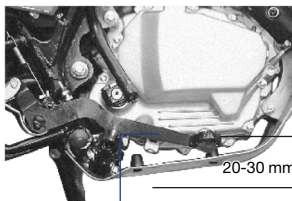


انژکتور و دریچه گاز

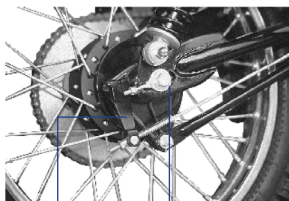
ECU با دریافت اطلاعات از سنسورهای فشار و دمای هوای ورودی و نیز موقعیت دریچه گاز در شرایط مختلف (حالت دور آرام، و یا باز شدن کامل یا نیمه‌باز شدن دریچه گاز) نسبت ترکیب هوا و سوخت را تنظیم می‌کند. سوزن انژکتور با پودر کردن بنزین، آن را به ورودی منی‌فولد اسپری می‌کند. به دلیل کوچک بودن اندازه سوراخ سوزن انژکتور گرفتگی آن بر کارکرد نادرست موتور تاثیر می‌گذارد. لذا لازم است که به طور مرتب نسبت به تمیز کردن و یا تعویض فیلتر / صافی بنزین اقدام کرده و همچنین از بنزین با کیفیت بالا استفاده نمایید.



را بچرخانید. با چرخاندن آن در جهت عقربه‌های ساعت میزان خلاصی کاهش یافته و خلاف جهت عقربه‌های ساعت میزان خلاصی افزایش می‌یابد.



پدال ترمز عقب



تنظیم مهره بازوی ترمز عقب

ECU

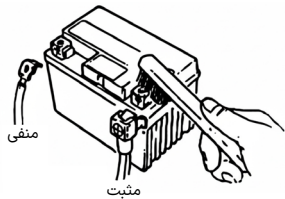
ECU به‌عنوان سیستم کنترل اصلی سیستم EFI، مسئولیت پردازش داده‌های دریافت از سنسورهای مختلف و ارسال دستورالعمل به آن‌ها را بر عهده دارد. می‌توان گفت که ECU هسته اصلی سیستم EFI است که با ذخیره خطاها، کدهای خطا را روی دستگاه تشخیص نمایش می‌دهد. با خواندن این کدها می‌توان نسبت به رفع ایراد و تعمیر آن اقدام کرد.

بازدید و نگهداری از باتری

باتری استفاده شده در این موتورسیکلت از نوع «بی‌نیاز از مراقبت» است و نیازی به افزودن الکترولیت (آب باتری) ندارد. در صورت مشاهده هرگونه مشکل آن را با فروشنده خود در میان گذاشته یا به نمایندگی مجاز رجوع کنید.

تمیز کردن سرباطری

• در صورت مشاهده آلودگی یا رسوب سرباطری‌ها را جدا کرده و تمیز کنید.
• برای باز کردن سرباطری: سوئیچ اصلی را در حالت OFF قرار دهید. ابتدا پیچ قطب منفی را باز کرده و کابل منفی را جدا کنید. سپس پیچ کابل مثبت را باز کرده و کابل مثبت را باز کنید.



⚠ توجه

• در صورت مشاهده آلودگی و یا پودر سفید بر روی سرباطری‌ها، آن‌ها را با آب گرم بشویید.
• در صورت مشاهده رسوبات سفت بر روی سرباطری‌ها، کابل‌ها را جدا کرده و سرباطری‌ها را با فرچه فلزی یا سمباده تمیز کنید.

• پس از شستشو، کابل‌ها را متصل کرده و یک لایه گریس بر روی سرباطری‌ها بمالید.
• باتری را برعکس روندی که باز کرده بودید ببندید.

⚠ هشدار

• این باتری از نوع پرس شده است. به هیچ‌وجه درپوش آن را باز نکنید.
• به‌منظور جلوگیری از خوابیدن باتری، در صورتی که برای مدت طولانی قصد استفاده از موتورسیکلت را ندارید، آن را از موتورسیکلت جدا کنید؛ پس از کامل شدن شارژ باتری آن را در محوطه‌ای کم‌نور و دارای تهویه مناسب نگه دارید. در صورتی که می‌خواهید باتری روی موتورسیکلت بماند، کابل منفی آن را جدا کنید.
• در صورت نیاز به تعویض باتری، حتماً از باتری‌های مشابه و بی‌نیاز از مراقبت استفاده کنید.

▲ هشدار

در مناطق با دمای پایین پیش از استارت زدن، درحالی که سوئیچ اصلی در موقعیت OFF قرار دارد چندین بار به آرامی هندل بزنیید تا روغن در موتور به جریان بیفتد.

رانندگی با موتورسیکلت

۱. پس از روشن کردن موتور تا گرم شدن آن کمی صبر نمایید.
۲. پس از اطمینان از خلاص بودن دنده، اهرم کلاچ را گرفته و با فشار دادن پدال تعویض دنده آن را در دنده ۱ قرار دهید.
۳. اهرم کلاچ را به آرامی رها کنید و در همزمان با چرخاندن دسته گاز به تدریج دور موتور را افزایش دهید. ایجاد هماهنگی بین چرخاندن دسته گاز و رها کردن اهرم کلاچ برای شروع مناسب حرکت بسیار مهم است.
۴. پس از رسیدن موتورسیکلت به سرعت ثابت، دسته گاز را رها کرده، اهرم کلاچ را گرفته و با فشار دادن پدال تعویض دنده آن را به شماره ۲ تغییر دهید.
۵. به منظور کاهش سرعت می توانید دسته گاز را رها کرده و همچنین به آرامی اهرم و پدال ترمز را فشار دهید.
۶. از هر دو ترمز جلو و عقب به طور همزمان استفاده کنید.

فصل ۵ - نکات نحوه صحیح کار با موتورسیکلت

روشن کردن انجین

▲ هشدار

به منظور پیشگیری از خطرات احتمالی از روشن کردن موتور در محیط های تنگ و بسته خودداری نمایید. همچنین از قرار داشتن دنده در موقعیت خلاص پیش از روشن کردن انجین اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت احتمال واژگونی و آسیب دیدگی موتورسیکلت وجود دارد.

- سوئیچ اصلی را در موقعیت (↻) قرار دهید.
- پدال تعویض دنده را در موقعیت خلاص قرار دهید. چراغ سبز رنگ نشانگر دنده خلاص روشن خواهد شد.

▲ هشدار

به منظور پیشگیری از آسیب دیدگی پای خود و همچنین دیواره موتور، از وارد آوردن فشار شدید به هندل خودداری نمایید.

- درحالی که دسته گاز را به مقدار ۱/۴ تا ۱/۸ چرخانده اید اقدام به استارت یا هندل زدن نمایید.

۷. به منظور جلوگیری از قفل شدن چرخ‌ها و کاهش اثربخشی ترمز و همچنین از دست رفتن کنترل موتورسیکلت از فشار ناگهانی و بیش از حد بر روی ترمز خودداری نمایید.

⚠ توجه

از تعویض دنده بدون گرفتن کلاچ خودداری نمایید. این کار می‌تواند به موتور، زنجیر و سایر قطعات آسیب جدی برساند.

ترمزگیری

۱. برای ترمز در شرایط عادی، ترمز جلو و عقب را به‌طور هم‌زمان و متناسب با سرعت خود به آرامی فشار دهید.
۲. برای ترمز در شرایط اضطراری، دسته‌گاز را رها کرده و هم‌زمان با گرفتن کلاچ ترمز جلو و عقب را فشار دهید.

فصل ۶- جدول سرویس دوره‌ای

⚠ توجه

درخصوص زمان انجام سرویس اولیه و سرویس‌های دوره‌ای خصوصاً در دوره گارانتی، حتماً مطابق با دستورالعمل شرکت نیروموتور مندرج در وبسایت آن عمل نمایید.

دوره بازدید				۳۰۰ کیلومتر	قطعه/سیستم مورد نظر
سالانه	شش ماهه	سه ماهه	ماهانه		
تعویض هر ۱۰۰۰ کیلومتر				R	روغن موتور
			I	I	اهرم و کابل ترمز
		I		I	سیستم ترمز جلو و عقب
		I		I	کلاچ
			I	I	چراغ‌ها، لوازم الکتریکی، نشانگرها
		I		I	دسته فرمان، و بلبرینگ دسته فرمان
I	I			I	قفل باک و شیلنگ بنزین
	C			I	پمپ و صافی بنزین
R		C		I	فیلتر هوا
		I		I	شمع
	C			I	انژکتور
			I	I	باتری
	C			C	صافی روغن
	C			I	دریچه گاز
			I&L	I&L	زنجر و چرخ زنجر
	I			I	روغن کمک فنر جلو
	I&L			I	جک اصلی، جک بغل
			I	I	تایپر
			I	I	اتصالات و پیچ و مهره اجزاء

• به منظور حفظ کارایی و کارکرد مفید موتورسیکلت خود، به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید.

A: بازدید، تنظیم
R: تعویض
C: تمیز کردن (در صورت لزوم تعویض)
L: روغن کاری

⚠ توجه

۱. در مناطق پرگرد و غبار و یا دارای شاخص آلودگی بالا فاصله بین زمان تعویض فیلتر هوا را کاهش دهید.
۲. در صورتی که اغلب با موتورسیکلت خود با سرعت بالا می‌رانید و یا در صورت پیمودن مسافت‌های طولانی لازم است که فاصله زمانی بین بررسی‌های خود را کاهش دهید.

فصل ۷- مشخصات فنی

مشخصات فنی	مورد/ سیستم
2150 × 850 × 1230	طول، پهنا، ارتفاع (mm)
1350	فاصله بین دو محور (mm)
280	فاصله از سطح زمین (mm)
110	وزن خالص (kg)
150	حداکثر بار مجاز (kg)
95	حداکثر سرعت (km/h)
≤ 2.8	حداقل مصرف سوخت (L /100km)
دیسکی/کاسه‌ای	ترمز جلو/عقب
8	حجم باک (L)
بنزین با اکتان 90	سوخت
4 زمانه / تک سیلندر / هواخنک	نوع موتور
C.D.I.	سیستم احتراق
62.2 × 63.5	قطر داخلی سیلندر × کورس پیستون
9.2:1	نسبت تراکم
196	حجم سیلندر (ml)
10KW/7500 r/min	حداکثر توان
12N.m/7000 r/min	حداکثر گشتاور
D8EA	شمع
0.6~ 0.7	شکاف سرشمع (mm)

مشخصات فنی	مورد/ سیستم
0.04~0.07	فیبر سوپاپ
الکتریکی/هندلی	نوع استارت
روغنی چند صفحه‌ای	نوع کلاچ
پاششی تحت فشار	نوع روغن کاری
1.1	ظرفیت روغن (L)
2.75-21 / 4.10-18	اندازه تایر(جلو/عقب)
280/300	فشار باد تایر جلو/عقب(Kpa)
$\leq 18^\circ$	حداکثر زاویه صعود
4.55	نسبت دنده کاهنده اولیه
2.769	نسبت دنده ۱
1.882	نسبت دنده ۲
1.400	نسبت دنده ۳
1.130	نسبت دنده ۴
0.96	نسبت دنده ۵
12V-35W/35W	چراغ جلو