



NIROOMOTOR

دفترچه راهنمای مشتری

GALAXY CX180



ویرایش اول - پاییز ۱۴۰۳

پیشگفتار

با تشکر از حسن انتخاب شما بابت خرید یکی از محصولات شرکت نیروموتور، ورود شما به جمع موتورسواران نیروموتور را خوشامد می‌گوییم. از شما درخواست می‌شود که این دفترچه را به دقت مطالعه نمایید تا ضمن آشنایی با تجهیزات و نحوه کار این موتورسیکلت، با کلیه ویژگی‌ها و مزایای آن نیز آشنا شوید. علاوه بر این، مطالعه این دفترچه شما را با نحوه مراقبت از این موتورسیکلت، سرویس‌های دوره‌ای و نیز اقدامات لازم به جهت حفاظت شما در برابر مشکلات و صدمات احتمالی، آشنا می‌کند.

نکته

این دفترچه در بردارنده اطلاعات و جزئیات محصول است. ممکن است تفاوت‌هایی جزئی بین اطلاعات این دفترچه راهنما و موتورسیکلت در دست شما وجود داشته باشد. در صورت هرگونه پرسش پیرامون اطلاعات این دفترچه آن را با واحد خدمات پس از فروش یا نمایندگی مجاز شرکت نیروموتور در میان بگذارید.



حتماً قبل از به‌کارگیری موتورسیکلت، این دفترچه را کامل و با دقت مطالعه فرمایید.

روغن موتور توصیه شده نیروموتور



تصویر قوطی	تیپ روغن	شرایط استفاده	SAE درجه گرانی /ویسکوزیته	پایه ساخت	API سطح کیفی	JASO استاندارد روغن موتورسیکلت	نوع کلاچ موتورسیکلت	تیپ موتورسیکلت
	PRIME	آب و هوای معتدل و سرد	10W 30	نیمه سینتتیک	SL	MB	خشک DRY	اسکوتری 
	PRIME	آب و هوای گرم	10W 40	نیمه سینتتیک	SL	MB	خشک DRY	اسکوتری 



تاریخچه مختصر شرکت نیروموتور

- در سال ۱۳۸۱ گروه صنعتی نیرو موتور به طور رسمی تأسیس گردید.
- در سال ۱۳۸۲ بهره‌برداری از کارخانه نیرو موتور با مساحت ۱۳۰۰۰ مترمربع در شهرک صنعتی شکوهیه در استان قم شروع شد.
- در سال ۱۳۸۲ نیرو موتور با رتبه ۱۸۱ به جمع تولیدکنندگان موتورسیکلت در ایران پیوست و اولین مدل تولیدی آن «احسان ۱۲۵» نام‌گذاری گردید.
- در پایان سال ۱۳۸۲ با تولید تنها ۲ مدل موتورسیکلت، شمار تولید به قریب به ۱۱۰۰۰ دستگاه رسید.
- سال ۱۳۹۱ شروع همکاری با برند مطرح هندی تی‌وی‌اس (TVS)
- سال ۱۳۹۳ شروع همکاری با برند مودناس (Modenas) از کشور مالزی



- سال ۱۳۹۶ راه‌اندازی خط تولید زنجیر موتور
 - سال ۱۳۹۶ راه‌اندازی خط تولید باتری موتورسیکلت
 - سال ۱۳۹۶ راه‌اندازی خط تولید شاسی و قطعات مرتبط موتورسیکلت
 - در سال ۱۳۹۷ شرکت معتبر یاماها (YAMAHA) به‌عنوان شریک تجاری جدید برگزیده شد.
 - سال ۱۳۹۸ آغاز همکاری با برند معتبر تایوانی اس‌وای‌ام (SYM)
 - سال ۱۴۰۲ راه‌اندازی خط تولید انجین موتورسیکلت
- در حال حاضر گروه صنعتی نیرو موتور با بهره‌برداری از چندین کارخانه و تولید بیش از ۸۰ مدل متنوع موتورسیکلت از شروع کار خود، موفق به کسب عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده موتورسیکلت در ایران به‌طور مستمر از سال ۱۳۸۵ گردیده است.



اطلاعات مهم دفترچه راهنما

در این دفترچه اطلاعات بسیار مهم با ۴ علامت زیر قابل تشخیص هستند.



این علامت نماد هشدار ایمنی است و به منظور آگاهی بخشی از احتمال خطرات آسیب دیدگی فردی مورد استفاده قرار می گیرد. به منظور پیشگیری از صدمات احتمالی و یا مرگ، تمامی پیام های ایمنی که به دنبال این علامت ذکر می شوند را رعایت کنید.



هشدار

هشدار، بیانگر موقعیت خطرناکی است که در صورت عدم اجتناب می تواند منجر به مرگ یا صدمات جدی گردد.



توجه

عبارت توجه، بیان کننده موارد احتیاطی خاصی است که به منظور جلوگیری از آسیب به وسیله نقلیه یا سایر دارایی ها می بایست رعایت گردند.



نکته

یک نکته ارائه گر اطلاعات کلیدی است برای اینکه روش انجام کاری راحت تر و روشن تر شود.

گارانتی و حقوق مشتریان

انجام سرویس اولیه، سرویس های دوره ای و خصوصاً تعویض روغن موتور، مطابق با مدت زمان و کیلومتر کارکرد توصیه شده توسط شرکت نیروموتور (ذکر شده در وب سایت شرکت) به جهت حفظ شرایط گارانتی موتورسیکلت شما الزامی است.

جهت آشنایی با شرایط و ضوابط گارانتی، سرویس های دوره ای متن قانون و آیین نامه اجرایی حمایت از مصرف کنندگان خودرو و موتورسیکلت و همچنین اطلاع از آخرین فهرست نمایندگی های مجاز در مناطق مختلف کشور، می توانید به وبسایت نیروموتور مراجعه فرمایید.

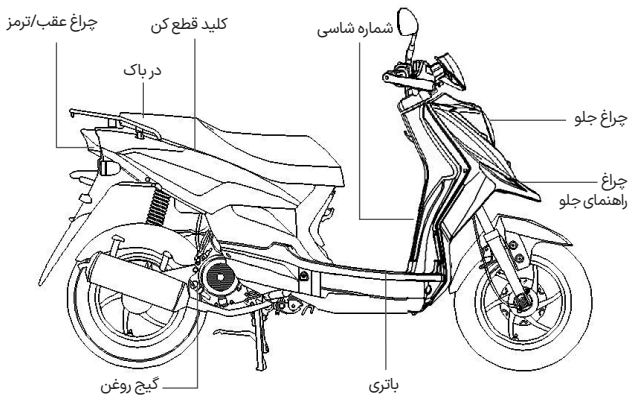
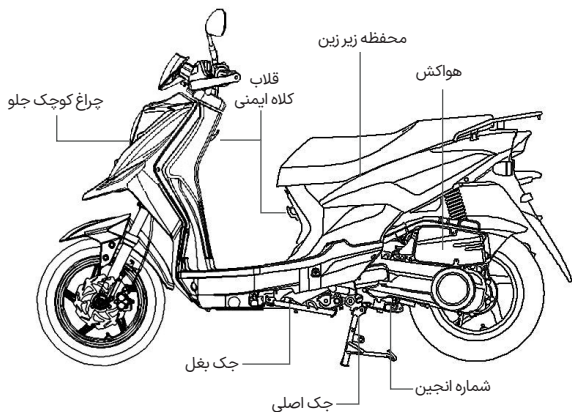


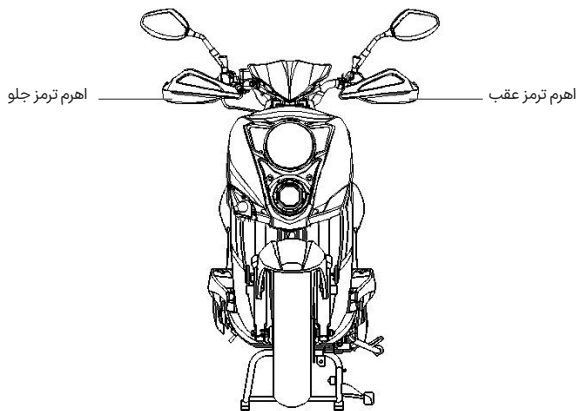
جهت مشاهده شرایط به سایت 71040.ir مراجعه کنید

۲	پیشگفتار
۳	روغن موتور توصیه شده نیروموتور
۴	تاریخچه مختصر شرکت نیروموتور
۶	اطلاعات مهم دفترچه راهنما
۷	گارانتی و حقوق مشتریان - ملحقات موتورسیکلت
۱۰	فصل ۱ - معرفی کلیدها و اجزاء کنترلی
۱۲	فصل ۲ - نکات عمومی سواری با موتورسیکلت
۱۲	نکات پیش از سواری - سواری ایمن
۱۳	رانندگی
۱۴	نکات احتیاطی رانندگی
۱۵	استفاده از قطعات یدکی اصل
۱۶	فصل ۳ - کاربرد تجهیزات
۱۶	ابزار اندازه گیری و نشانگرها
۱۸	سوئیچ اصلی (سوئیچ موتور)
۱۹	دکمه ها و کلیدها
۲۰	محفظه زیر زین (صندوق)
۲۰	قلاب نگهدار کلاه ایمنی - در باک بنزین
۲۱	سیستم ترمز
۲۲	فصل ۴ - موارد احتیاطی و هشدارها - روشن کردن انجین
۲۳	کنترل دسته گاز
۲۳	نحوه صحیح پارک کردن
۲۴	فصل ۵ - بازدیدها و مراقبت های پیش از سواری
۲۴	بازدیدهای معمول

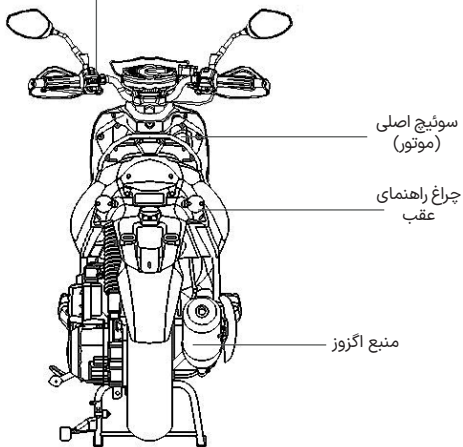
۲۵	بازدید و تعویض روغن موتور
۲۶	بازدید سیستم سوخت رسانی
۲۶	بازدید و تعویض روغن گیربکس
۲۷	بازدید و تنظیم خلاصی اهرم ترمز
۲۷	بازدید دیسک ترمز (مطابق با مدل)
۲۷	بازدید لنت ترمز جلو
۲۷	بازدید روغن ترمز
۲۸	تنظیم خلاصی سیم گاز
۲۹	بازدید و نگهداری از باتری
۳۰	بازدید تایرها
۳۰	بازدید فرمان و کمک فنرهای جلو
۳۱	بازدید و تعویض فیوزها
۳۱	بازدید چراغ‌های راهنما و بوق
۳۲	بازدید چراغ‌های جلو و عقب
۳۲	بازدید چراغ ترمز
۳۲	بازدید نشستی بنزین
۳۲	بازدید و روغن کاری بخش‌های مختلف
۳۲	بازدید شمع
۳۳	بازدید فیلتر هوا
۳۴	سوخت و روغن گیربکس پیشنهادی
۳۵	فصل ۶ - عیب‌یابی در هنگام روشن نشدن انجین
۳۶	فصل ۷ - جدول سرویس‌های دوره‌ای
۳۸	فصل ۸ - مشخصات فنی

فصل ۱- معرفی کلیدها و اجزاء کنترلی





کلید نور بالا-نور پایین-
هشدار نوربالا- بوق



فصل ۲ - نکات عمومی سواری با موتورسیکلت

نکات پیش از سواری

این دفترچه راهنما به تشریح نحوه صحیح استفاده از این موتورسیکلت، به‌ویژه رانندگی ایمن، روش‌های بازدید ساده و غیره می‌پردازد. خواهشمندیم برای انجام سواری راحت و ایمن این کتابچه را با دقت مطالعه نمایید.

به‌منظور حفظ منافع خود با دریافت کتابچه راهنما از فروشنده خود موارد زیر را به‌دقت بخوانید:

- استفاده صحیح از موتورسیکلت.
- بررسی و مراقبت‌های پیش از سواری.

• در صورتی که مشخصات و ساختار موتورسیکلت اصلاح شده و با عکس‌ها و نمودارهای موجود کتابچه راهنمای متفاوت باشد، مشخصات و ساختار موتورسیکلت واقعی در اولویت قرار دارد.

سواری ایمن

حفظ آرامش و استفاده از لباس‌های مناسب هنگام رانندگی بسیار مهم است. قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت کنید، عجله نکنید و همیشه با احتیاط و آرامش برانید. معمولاً اکثر افراد در اوایل خرید موتورسیکلت جوانب احتیاط را رعایت می‌کنند، اما پس از آشنایی بیشتر با وسیله نقلیه خود به بی‌احتیاطی تمایل پیدا می‌کنند که این امر می‌تواند منجر به بروز تصادف و آسیب‌دیدگی‌های شدید شود.

⚠️ یادآوری

- لطفاً در هنگام رانندگی از کلاه ایمنی استاندارد که با بند درزیر چانه و روی سر محکم می‌شود استفاده کنید.
- پوشیدن لباس‌هایی با سراس‌تین باز یا گشاد ممکن است در اثر وزش باد به دسته‌فرمان گیر کرده و در نتیجه ایمنی سواری را تحت تأثیر قرار دهد؛ لذا از لباس‌هایی با سراس‌تین‌های بسته استفاده کنید.
- در هنگام رانندگی فرمان را با هر دو دست گرفته و از رانندگی با یک دست خودداری کنید.
- از محدوده سرعت مجاز تجاوز نکنید.
- از کفش‌های مناسب و با پاشنه کوتاه استفاده کنید.
- بر اساس جدول سرویس‌های دوره‌ای نسبت به بازدیدها و مراقبت‌های فنی مربوطه اقدام کنید.

⚠️ هشدار

- برای پیشگیری از سوختگی مسافر خود توسط منبع آگروز از قرار گرفتن پای او بر روی جایایی مطمئن شوید.
- لوله و منبع آگروز تا مدتی همچنان داغ است. در هنگام بررسی و تعمیر موتورسیکلت مراقب سوختگی‌های احتمالی باشید.
- پس از رانندگی با موتورسیکلت لوله و منبع آگروز تا مدتی همچنان داغ است. برای جلوگیری از آسیب‌عابران،

موتورسیکلت خود را در جای مناسب پارک کنید.

خواهند داد.

- کنترل موتورسیکلت در جاده‌های ناهموار و بدون آسفالت سخت است. از قبل شرایط جاده را بررسی کنید. در هنگام رانندگی در چنین جاده‌هایی سرعت خود را کاهش دهید و از نیروی شانه خود برای کنترل فرمان استفاده کنید.
- پیشنهاد: به منظور جلوگیری از کاهش ایمنی در هنگام سواری و محدودیت عملکرد دسته فرمان، در صورت امکان از قرار دادن اجسام در جلوی موتورسیکلت خودداری کنید.

⚠ توجه

دست‌کاری و ایجاد تغییر در ساختار موتورسیکلت بر عملکرد آن تأثیر گذاشته و منجر به ضعیف شدن کارایی موتور، افزایش صدای آگروز و در نتیجه کوتاه شدن عمر مفید موتورسیکلت خواهد شد.

علاوه بر این، موتورسیکلت در صورت دست‌کاری مشمول گارانتی نخواهد بود. لذا از دست‌کاری و اعمال تغییرات دلبخواه بر روی موتورسیکلت خود خودداری کنید.

⚠ توجه

- میزان تسلط راننده بر فرمان در هنگام رانندگی در زمان قرار داشتن یا قرار نداشتن بار بر روی موتورسیکلت متفاوت است.
- اضافه‌بار ممکن است باعث چرخش فرمان شده و ایمنی سواری را تحت تأثیر قرار دهد. از قرار دادن اضافه‌بار بر روی موتورسیکلت خودداری کنید.

⚠ توجه

- برای جلوگیری از آتش‌سوزی و ایجاد خسارت، از قرار دادن مواد قابل اشتعال مانند پارچه کهنه بین بدنه و موتور خودداری کنید.
- به منظور پیشگیری از حادثه از قرار دادن بار در جاهایی که برای بارگیری تعیین نشده‌اند خودداری کنید.

رانندگی

- به منظور افزایش سرعت عکس‌العمل در شرایط اضطراری اعضاء بدن خود مانند بازوها، کف دست‌ها، کمر و انگشتان پا را آرام و بدون انقباض نگاه دارید.
- حالت نشستن در هنگام رانندگی با ایمنی ارتباط مستقیم دارد. همیشه وزن بدن خود را در مرکز زین قرار دهید. اگر وزن بدن شما روی قسمت عقب زین باشد، بار چرخ جلو کاهش یافته و این باعث لرزش دسته فرمان می‌شود.
- خم شدن بدن راننده به سمت داخل پیچ در هنگام دور زدن، حرکت موتورسیکلت را آسان‌تر خواهد کرد. در غیر این صورت موتورسیکلت و راکب ثبات خود را از دست

نکات احتیاطی رانندگی

۱- ابتدا بر روی زمین بشینید و سپس موتورسیکلت را از روی جک اصلی بردارید. موتورسیکلت را به سمت جلو هل بدهید تا از روی جک اصلی پایین بیاید.

⚠ توجه

• در حالت توقف از گاز دادن و بالا بردن دور موتور خودداری کنید.

از گرفتن ترمزهای ناگهانی و دورزدن‌های تند خودداری کنید.

• گرفتن ترمز ناگهانی یا دورزدن تند می‌تواند منجر به سر خوردن و واژگونی موتورسیکلت شود.

• گرفتن ترمز ناگهانی یا دورزدن تند در آب و هوای بارانی و جاده‌های لغزنده منجر به لیز خوردن و واژگونی موتورسیکلت خواهد شد.

در آب و هوای بارانی با احتیاط فراوان رانندگی کنید.

• مسافت ترمز در روزه‌های بارانی و جاده‌های خیس بیشتر از جاده‌های عادی است؛ بنابراین، سرعت خود را کاهش دهید تا مجبور به گرفتن ترمزهای ناگهانی نشوید. • به‌منظور کاهش سرعت در جاده‌های شیب‌دار، دسته‌گاز را رها کرده و اهرم‌های ترمز را آرام فشار دهید.

۲- از سمت چپ سوار موتورسیکلت شوید و به‌درستی روی زمین بنشینید. در حالت توقف پای راست خود را روی زمین نگه دارید تا از واژگون شدن موتورسیکلت جلوگیری شود.

⚠ توجه

• تا زمان شروع حرکت همچنان اهرم ترمز عقب را نگه دارید.

۳- برای شروع حرکت دسته‌گاز را به آرامی بچرخانید و از گاز دادن ناگهانی خودداری کنید.

⚠ توجه

• چرخاندن ناگهانی دسته‌گاز برای شروع حرکت ممکن است باعث جهش موتورسیکلت به سمت جلو و از دست رفتن کنترل آن توسط راننده شود. حتماً پیش از شروع حرکت از بسته بودن جک بغل مطمئن شوید.

به منظور حفظ اصالت موتورسیکلت خود
و افزایش عمر مفید آن همیشه از قطعات
یدکی اصلی استفاده نمایید.

⚠ نکته

برای به حداکثر رساندن عملکرد موتور
سیکلت و افزایش عمر مفید آن:
ماه اول یا ۱۰۰۰ کیلومتر اول، دوره آب بندی
موتور و قطعات آن به حساب می آید.
لذا پیشنهاد می شود در این مدت
از رانندگی با سرعت بالا خودداری
کنید و با سرعت کمتر از ۶۰ کیلومتر
در ساعت برانید.

استفاده از قطعات یدکی اصل

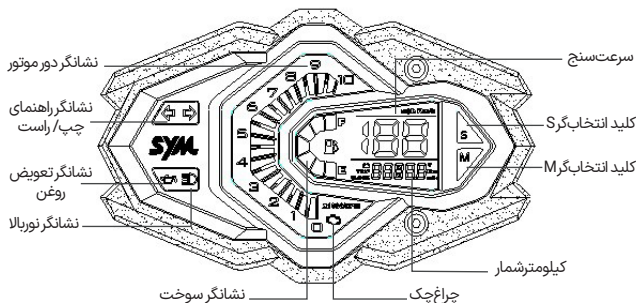
به منظور بهره بردن از بهترین عملکرد
موتورسیکلت، کیفیت، مواد و دقت در
تراشکاری هر قطعه باید با استانداردهای
طراحی مطابقت داشته باشد. قطعات
یدکی اصلی از موادی با کیفیت بالا تولید
شده و مواد به کار رفته در آن ها با قطعات
اصل تفاوتی ندارد. قطعات اصلی که
به بازار عرضه می شوند با استفاده از
مهندسی پیچیده و کنترل کیفیت دقیق
و سخت گیرانه تولید شده اند. لذا ضروری
است در هنگام تعویض قطعات، قطعات
اصلی را از «نمایندگان مجاز نیرو موتور»
خریداری نمایید. در صورت خرید قطعات
جایگزین ارزان قیمت یا تقلبی، هیچ تضمینی
برای کارایی و ماندگاری آن ها وجود ندارد.
همچنین استفاده از قطعات نامرغوب
احتمال بروز مشکلات و حوادث غیرمنتظره
در موتورسیکلت را افزایش می دهد.

فصل ۳- کاربرد تجهیزات

در ادامه شاهد کاربرد تجهیزات مختلف این موتورسیکلت ۴ زمانه اسکوتری خواهید بود که ممکن است این تجهیزات در مدل‌های مختلف متفاوت باشند. (به منظور کسب اطلاعات بیشتر به انتهای این کتابچه مراجعه نمایید).

ابزار اندازه‌گیری و نشانگرها

شکل صفحه نمایشگر ممکن است در مدل‌های مختلف متفاوت باشد، اما موقعیت آن معمولاً تفاوتی ندارد.



⚠ توجه

به منظور پیشگیری از آسیب رسیدن به قطعات پلاستیکی موتورسیکلت، از تمیز کردن آن‌ها با حلال‌های آلی مانند بنزین و غیره خودداری نمایید.

- سرعت سنج: کل مسافت طی شده را نشان می‌دهد.
- نشانگر دور موتور: دور موتور را در هنگام حرکت نشان می‌دهد.
- نشانگر نوربالا: در هنگام روشن بودن چراغ جلو در حالت نوربالا نمایش داده می‌شود.
- نشانگر چراغ راهنما: هنگام روشن شدن چراغ راهنمای چپ یا راست مطابق با جهت عملکرد چشمک می‌زند.
- کیلومتر شمار: میزان سوخت موجود در باک را نشان می‌دهد.
- نشانگر سوخت: نشانگر هشدار تعویض روغن موتور: روشن شدن چراغ این نشانگر به معنی هشدار زمان تعویض روغن موتور است.
- نشانگر چراغ چک: اگر ایرادی در ECU وجود داشته باشد، چراغ چک تا رفع ایراد روشن می‌ماند.

• تنظیمات سرعت سنج:

1-1) نمایش مسافت پیموده شده کوتاه (TRIP)

ریست: با فشار دادن دکمه S به مدت 2 ± 0.5 ثانیه در وضعیت نمایش TRIP، مسافت سنج به عدد صفر (0.0) ریست شده و شمارش را از ابتدا آغاز می کند.

جایجایی: دکمه M را به مدت 0.5 ± 0.25 ثانیه در وضعیت نمایش TRIP فشار داده و وارد بخش نمایش ODO شوید.

1-2) نمایش مسافت پیموده شده طولانی (ODO)

جایجایی: دکمه M را به مدت 0.25 ± 0.5 ثانیه در وضعیت نمایش TOTAL فشار داده و وارد بخش TRIP شوید.

* در حالت بسته بودن سویچ موتور و بعد روشن کردن انجین، نمایش TRIP ادامه می یابد. پس از بستن سویچ موتور و روشن کردن مجدد، نمایش بر روی حالت ODO قرار خواهد گرفت.

2) نمایش ولتاژ:

میانگین ولتاژ فعلی باتری را نشان می دهد. 3) زمان سنج:

3-1) عدد ساعت: دکمه M را به مدت 2 ± 0.5 ثانیه در حالت "Clock" فشار دهید؛ وارد بخش تنظیم «عدد ساعت» خواهید شد.

3-2) عدد دقیقه: در حالت تنظیم، با فشار دادن هر یک از دکمه ها به مدت 1 ± 30 ثانیه، یا دکمه M را به صورت وارد بخش تنظیم «عدد دقیقه» خواهید شد.

3-3) تنظیم: دکمه M را به مدت 0.5 ± 0.25 ثانیه فشار دهید. «ساعت» — < عدد دهگان «دقیقه» — < عدد یکان «دقیقه» — < خروج.

1-3-1) برای تنظیم عدد «ساعت»، با هر بار فشار دادن دکمه S به مدت 0.5 ± 0.25 ثانیه یک عدد به ساعت اضافه خواهد شد. به عنوان مثال:

1 — < 2 — < ... — < 11 — < 12 — < 1
2-3-3) برای تنظیم عدد دهگان «دقیقه»، با هر بار فشار دادن دکمه S به مدت 0.5 ± 0.25 ثانیه یک عدد به دقیقه اضافه خواهد شد. به عنوان مثال:

1 — < 2 — < ... — < 11 — < 12 — < 1
3-3-3) برای تنظیم عدد یکان «دقیقه»، با هر بار فشار دادن دکمه S به مدت 0.5 ± 0.25 ثانیه یک عدد به دقیقه اضافه خواهد شد. به عنوان مثال:

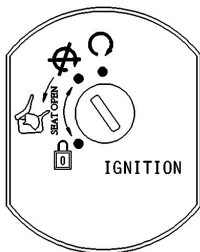
0 — < 1 — < 2 — < ... — < 8 — < 9 — < 0
• نشانگر روغن:

چراغ نشانگر روغن پس از پیمودن هر ۱۰۰۰ کیلومتر روشن خواهد ماند. در صورت روشن ماندن چراغ روغن، دکمه SET را به مدت 0.25 ± 0.2 ثانیه در حالت ODO فشار دهید، چراغ نشانگر خاموش می شود.

• تغییر واحد سنجش مسافت:

در حالت نمایش مسافت کل، با نگه داشتن دکمه S به مدت 0.5 ± 0.2 ثانیه یا بیشتر، می توانید واحد سنجش مسافت را تغییر دهید.

سوئیچ اصلی (سوئیچ موتور)



ON (موقعیت روشن)

• در این موقعیت سوئیچ می‌توان موتور را استارت زد.

• کلید از سوئیچ اصلی خارج نخواهد شد.

OFF (موقعیت خاموش)

• موتور در این حالت روشن نخواهد شد.
• کلید را می‌توانید از سوئیچ اصلی بیرون بکشید.

موقعیت قفل فرمان بر روی سوئیچ



• دسته فرمان را به سمت چپ بچرخانید و کلید را داخل سوئیچ اصلی قرار دهید، کلید را در جهت عقربه‌های ساعت فشار دهید و سپس به آرامی آن را به سمت چپ بچرخانید تا در موقعیت «قفل» قرار گیرد.
• دسته فرمان در این موقعیت قفل است.
• کلید را می‌توانید از قفل بیرون بکشید.
• برای باز کردن قفل، به سادگی کلید را از حالت «LOCK» به حالت «OFF» بچرخانید.

⚠ توجه

• از همراه داشتن کلید هوشمند پیش از بستن زین مطمئن باشید.

موقعیت باز کردن زین بر روی سوئیچ



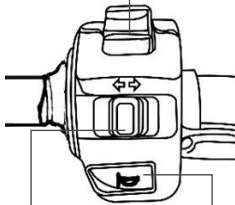
• کلید را در داخل سوئیچ اصلی قرار دهید.
• کلید را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت چرخانده و در موقعیت «Seat Open» قرار دهید.
• زین باز خواهد شد.
• همچنین در باک در زیر زین قرار دارد.
• با باز کردن آن می‌توانید اقدام به زدن بنزین نمایید.

⚠ توجه

• در هنگام راندگی هرگز سوئیچ اصلی را نچرخانید. چرخاندن سوئیچ اصلی در حالت «OFF» و «LOCK» سیستم الکتریکی را قطع می‌کند و ممکن است منجر به تصادف یا بروز حوادث دیگر شود. سوئیچ اصلی را تنها پس از توقف کامل موتورسیکلت خاموش کنید.
• همیشه کلید را همراه خود داشته باشید. پس از قفل کردن فرمان و پیش از ترک موتورسیکلت، از همراه داشتن کلید مطمئن شوید.
• ماندن سوئیچ اصلی برای مدت طولانی پس از توقف در وضعیت ON، منجر به کاهش توان باتری شده و بر توانایی استارت موتور تأثیر می‌گذارد.

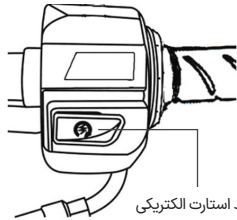
دکمه‌ها و کلیدها

کلید نوربالا/پایین



کلید چراغ‌های راهنما

کلید بوق



کلید استارت الکتریکی

⚠ توجه

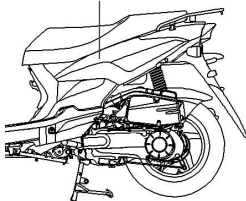
• به محض روشن شدن موتور دکمه استارت را رها کنید و به منظور جلوگیری از آسیب به موتور از فشار دادن دوباره آن خودداری کنید.

• سیستم ایمنی این موتورسیکلت به شکلی طراحی شده است که دکمه استارت تنها با گرفتن اهرم ترمز جلو یا عقب کار می‌کند.

• هنگام استارت از خاموش بودن چراغ‌های موتورسیکلت اطمینان حاصل نمایید.

کلید قطع کن


کلید قطع کن موتور



کارکرد سویچ موتور

 موقعیت روشن (ON):

با قرار گرفتن کلید در این موقعیت، با فشار دادن دکمه استارت، موتور روشن خواهد شد.

 موقعیت خاموش (OFF):

با قرار گرفتن کلید در این موقعیت، با فشار دادن دکمه استارت، موتور روشن نخواهد شد.

 دکمه استارت الکتریکی

این دکمه برای روشن کردن (استارت) موتور است. درحالی‌که سویچ اصلی در حالت ON قرار دارد و درحالی‌که اهرم ترمز جلو یا عقب را نگه داشته‌اید، این دکمه را فشار دهید، موتور روشن می‌شود.

• کلید تغییر زاویه نور (بالا/پایین)

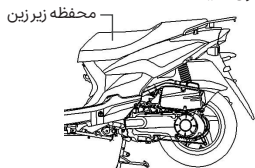
برای تغییر زاویه نور چراغ جلو بین نوربالا و پایین از این کلید استفاده کنید.

 نوربالا

 نورپایین (در هنگام رانندگی در شهر

از نوربالا استفاده نکنید).

- پس از فشار دادن زین از قفل شدن آن اطمینان حاصل کنید.
- به منظور جلوگیری از خیس شدن وسایل، پیش از شستشوی موتورسیکلت صندوق را خالی کنید.
- به دلیل دمای بالای موتور، از قرار دادن اشیاء حساس به حرارت در داخل صندوق خودداری کنید.



قلاب نگهدار کلاه ایمنی

- موتورسیکلت را متوقف کنید و بند چانه کلاه ایمنی را در قلاب قرار دهید.

⚠ توجه

- به منظور پیشگیری از حادثه از آویزان کردن کلاه ایمنی به قلاب در حین رانندگی خودداری نمایید.



در باک بنزین

۱. کلید را داخل سوئیچ اصلی قرار داده و زین را باز کنید. در باک را در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید. در باک باز خواهد شد.

کلید قطع‌کن موتور در زیر زین قرار دارد. موقعیت «ON»: موتور قفل است و روشن نخواهد شد.

موقعیت «OFF»: درحالی‌که سوئیچ اصلی در حالت ON قرار داشته باشد، با گرفتن اهرم ترمز جلو یا عقب و فشار دادن دکمه استارت موتور روشن خواهد شد.

دکمه بوق

در هنگام قرار داشتن سوئیچ اصلی در حالت ON (روشن)، با فشار دادن این دکمه بوق به صدا درخواهد آمد.

کلید چراغ‌راهنما

هنگام دورزدن و یا پیچیدن به سمت راست یا چپ به منظور اطلاع‌رسانی به دیگر رانندگان به کار می‌رود. در هنگام قرار داشتن سوئیچ اصلی در حالت ON (روشن)، کلید راهنما را به سمت چپ یا راست حرکت دهید. چراغ‌های راهنما شروع به چشمک زدن می‌کنند. برای خاموش شدن چراغ‌راهنما کلید را به حالت اول برگردانید.

راهنمای راست یعنی شما قصد پیچیدن به سمت راست را دارید. راهنمای چپ یعنی شما قصد پیچیدن به سمت چپ را دارید.

محفظه زیر زین (صندوق)

- این محفظه در زیر زین تعبیه شده است.
- حداکثر ظرفیت بار محفظه ۵ کیلوگرم است.
- از قرار دادن وسایل با ارزش در محفظه زیر زین خودداری نمایید.

مدت اهرم‌های ترمز خودداری کنید. این امر می‌تواند به داغ شدن لنت و کاهش کارایی ترمز منجر شود.

- در هوای بارانی و جاده‌های لغزنده پیش از گرفتن ترمز سرعت را کاهش داده و زودتر از شرایط عادی اقدام به گرفتن ترمز کنید. به‌منظور جلوگیری از لیز خوردن و خطر واژگونی از گرفتن ترمزهای ناگهانی خودداری کنید.

- گرفتن ترمز جلو به‌تنهایی، خطر انحراف موتورسیکلت و افتادن را افزایش می‌دهد.

«ترمز موتوری»

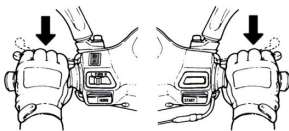
دسته‌گاز را به حالت عادی برگردانید. سیستم ترمز موتوری فعال خواهد شد.

در جاده‌های پرشیب اهرم‌های ترمز جلو و عقب را به‌طور متناوب اما لحظه‌ای فشار دهید.

مدل CBS

ترمز چرخ جلو عقب

ترمز چرخ جلو



توجه ⚠

- در صورت نداشتن اطلاعات فنی لازم از دست‌کاری پیچ و مهره‌های رگلاژ ترمز خودداری نمایید.
- در صورت نیاز به رگلاژ ترمز به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید.

۲. هنگام سوخت‌گیری باک را بیش از نشانگر پر نکنید.

۳. پس از سوخت‌گیری علامت Δ روی درپوش را با علامت Δ روی باک تنظیم کنید. سپس در را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

توجه ⚠

- در هنگام سوخت‌گیری موتورسیکلت را روی جک اصلی قرار دهید، موتور را خاموش کرده و از نزدیک کردن هرگونه جرقه یا شعله به موتورسیکلت خودداری کنید.

- باک را بیش از حد مشخص شده پر نکنید. در غیر این صورت بنزین از سوراخ تعبیه‌شده بر روی در باک سرریز شده و به رنگ بدنه آسیب خواهد زد. حتی احتمال آتش‌سوزی نیز وجود دارد.
- از سفت بودن در باک مطمئن شوید.

سیستم ترمز

با گرفتن اهرم ترمز سمت راست، ترمز جلو فعال خواهد شد. با گرفتن اهرم ترمز سمت چپ، ترمز عقب فعال خواهد شد. با گرفتن اهرم ترمز سمت چپ، ترمز جلو و عقب فعال خواهند شد. (در مدل‌های مجهز به CBS)

- از گرفتن ترمزهای غیرضروری و ناگهانی خودداری کنید.

- اهرم‌های ترمز جلو و عقب را هم‌زمان بگیرد.

- از ترمز گرفتن مکرر و نگه داشتن طولانی

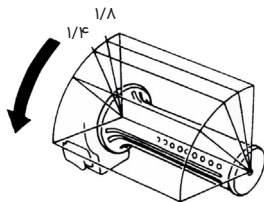
فصل ۴- موارد احتیاطی و هشدارها روشن کردن انجین

توجه

• لطفاً پیش از سوار شدن از کافی بودن میزان سوخت و روغن موتور مطمئن شوید.

• پیش از استارت زدن، به منظور جلوگیری از حرکت ناگهانی موتورسیکلت آن را بر روی جک اصلی قرار داده و اهرم ترمز عقب را فشار دهید.

۱. سوئیچ اصلی را در حالت ON قرار دهید.
۲. اهرم ترمز عقب را فشار دهید.
۳. بدون گاز دادن دکمه استارت را فشار دهید.



(سلامت شما برای ما بسیار مهم است. لطفاً تا زمان حرکت، اهرم ترمز عقب را رها نکنید)

توجه

- به منظور جلوگیری از آسیب به استارت از نگه داشتن دکمه استارت بیش از ۱۵ ثانیه خودداری نمایید.
- اگر موتور پس از ۱۵ ثانیه استارت زدن روشن نشد، پیش از استارت زدن دوباره آن را برای ۱۰ ثانیه به حال خود رها کنید.
- در صورت عدم استفاده از موتورسیکلت برای مدت طولانی و یا در صورت سوخت گیری پس از خالی شدن کامل باک، موتور با اولین استارت روشن نخواهد شد. در این مواقع درپچه گاز را کامل بسته و چندین بار دکمه استارت را فشار دهید.
- در صورت سرد بودن موتور می توانید پس از روشن کردن چند دقیقه آن را رها کنید تا گرم شود.
- دودی که از آگزوز خارج می شود حاوی مقادیر زیادی از گاز خطرناک مونوکسید کربن است. خواهشمند است از روشن کردن موتور در محوطه هایی که فاقد تهویه مناسب است خودداری نمایید.

روش صحیح شروع حرکت

- پیش از حرکت چراغ راهنما را روشن کنید و مطمئن شوید که وسیله نقلیه ای از کنار تان رد نمی شود.

موتورسیکلت پیاده شوید. محل پارک مناسب (زمین مسطح و سفت) را انتخاب کنید.

۵. در سمت چپ موتورسیکلت بایستید، با دست چپ دسته فرمان و با دست راست انتها یا کنار را بگیرید.

⚠ یادآوری

به منظور جلوگیری از سرقت، فرمان را قفل کنید و کلید را بردارید.

⚠ توجه

از پارک کردن موتورسیکلت خود در محل تردد عابران و دیگر وسایل نقلیه خودداری کنید.

کنترل دسته گاز

به منظور افزایش سرعت دسته درپچه گاز را به سمت خودتان بچرخانید و به منظور کاهش سرعت، آن را رها کنید.

در جاده‌های شیب‌دار دسته گاز را به آرامی بچرخانید تا موتور بتواند به درستی قدرت خود را انتقال دهد.



نحوه صحیح پارک کردن

هنگام نزدیک شدن به محل پارک:

۱. چراغ راهنما را روشن کنید. جلو، عقب و اطراف خود را به خوبی زیر نظر داشته باشید و به آرامی به سمت محل پارک تغییر مسیر دهید.

۲. درحالی که اهرم ترمز را نگه داشته‌اید، دسته درپچه گاز را به حالت اول خود برگردانید. (برای اطلاع دادن به وسایل نقلیه پشتی هنگام ترمز گرفتن چراغ ترمز موتورسیکلت روشن خواهد شد).

پس از توقف کامل:

۳. کلید چراغ راهنما را به حالت اول برگردانید و برای خاموش کردن موتور سوئیچ اصلی را در حالت OFF قرار دهید.

۴. موتور را خاموش کرده و از سمت چپ

فصل ۵ - بازدیدها و مراقبت‌های پیش از سواری

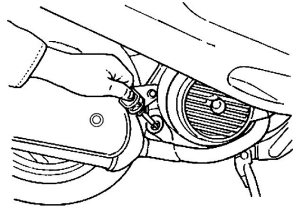
بازدیدهای معمول

نکات کلیدی برای بررسی	آیتم مورد نظر	
روغن موتور به اندازه کافی است؟	روغن موتور	
سوخت کافی در باک است؟ (بنزین اکتان ۹۰ یا بالاتر)	سوخت	
شرایط ترمز چگونه است؟ (اهرم ترمز باید ۱۰ تا ۲۰ میلی‌متر بازی داشته باشد)	جلو	ترمز
شرایط ترمز چگونه است؟ (اهرم ترمز باید ۱۰ تا ۲۰ میلی‌متر بازی داشته باشد)	عقب	
فشار باد تایر مناسب است؟ استاندارد: 1.75 kgf/cm^2 (کیلوگرم نیرو بر سانتی‌متر مربع)	جلو	تایر
فشار باد تایر مناسب است؟ استاندارد: 2 kgf/cm^2 برای یک سرنشین استاندارد: 2.25 kgf/cm^2 برای دو سرنشین	عقب	
آیا دسته فرمان لرزش غیرطبیعی ندارد؟ به سختی نمی‌چرخد؟	دسته فرمان	
به درستی کار می‌کند؟ همه چراغ‌ها روشن می‌شوند؟ به وضوح می‌توان عقب را دید؟	سرعت سنج چراغ آینه	
پیچ و مهره‌ها شل نیستند؟	محکم بودن اجزاء اصلی	
ایرادات قبلی هنوز وجود دارند؟	موارد غیرعادی	

⚠ توجه

در صورت مشاهده ایراداتی در بررسی‌های روزمره، هرچه سریع‌تر و پیش از سوار شدن موتورسیکلت نسبت به رفع آن‌ها اقدام نمایید. در صورت لزوم موتورسیکلت خود را به یکی از نمایندگی‌های مجاز نشان دهید.

بازدید و تعویض روغن موتور

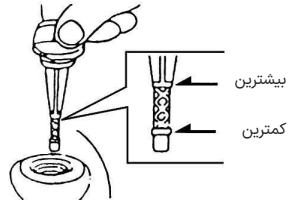


بازدید روغن موتور:

۱- موتورسیکلت را بر روی سطح صاف بر روی جک اصلی قرار دهید. ۳~۵ دقیقه صبر کنید. سپس میله اندازه‌گیری روغن (گیج) را بیرون بکشید. روغن روی گیج را پاک کنید و دوباره آن را در داخل لوله قرار دهید. (آن را نچرخانید).

۲- گیج را بیرون بکشید و بررسی کنید که روغن بین نشانگر «حدپایین» و «حدبالا» باشد. در صورتی که روغن کمتر از حدپایین است، تا حد بالا روغن اضافه کنید. (سیلندر، کارتل و بخش‌های دیگر را برای مشاهده نشستی‌های احتمالی روغن بررسی کنید).

تعویض روغن



• بار اول پس از ۳۰۰ کیلومتر و پس از آن هر ۱۰۰۰ کیلومتر اقدام به تعویض روغن موتور کنید.

• به منظور کارکرد بهتر موتور، هر ۵۰۰ کیلومتر کم نشدن مقدار روغن موتور را بررسی کنید. در صورت کم شدن روغن به آن روغن اضافه کنید تا به نشانگر «حدبالا» بر روی میله اندازه‌گیری برسد.

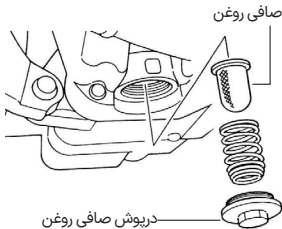
• همواره از روغن با کیفیت و مرغوب استفاده کنید. (SL/CF SAE 10 W -30) برآثر استفاده از روغن نامرغوب، موتورسیکلت شما مشمول گارانتی نمی‌شود.

• ظرفیت روغن: ۰/۹۵ لیتر

(۰/۷۰ لیتر برای تعویض‌های معمول)

• در صورت رسیدن دمای محیطی به صفر یا زیر صفر از روغن (SAE 5 W -40) استفاده کنید.

تمیز کردن صافی روغن



درپوش صافی روغن را باز کنید. صافی روغن را خارج کرده و با استفاده از پمپ باد آن را تمیز کنید.

- در باک سوئیچ اصلی را در حالت ON قرار دهید و آمپر سوخت را بررسی کنید.
- موتور این موتورسیکلت برای بنزین بدون سرب اکتان ۹۰ یا بالاتر طراحی شده است.
- هنگام سوخت‌گیری موتورسیکلت را بر روی سطح صاف و سفت قرار داده و هرگونه جرقه و شعله را از آن دور کنید.
- از پر کردن سوخت تا بالاتر از علامت مشخص‌کننده خودداری کنید.
- از محکم بودن در باک پس از سوخت‌گیری مطمئن شوید.

بازدید و تعویض روغن گیربکس

- بازدید:

- موتورسیکلت را پس از خاموش کردن بر روی سطح صاف و روی جک اصلی قرار داده و به مدت ۳~۵ دقیقه صبر کنید. پیچ تزریق روغن گیربکس را باز کنید. یک پیمانه شیشه‌ای زیر پیچ تخلیه روغن گیربکس قرار داده و پیچ تخلیه را باز کنید. صبر کنید تا تمام روغن در پیمانه شیشه‌ای تخلیه شود. میزان کم شدن روغن گیربکس را بررسی کنید. (برای تعمیرات: ۱۸۰ سی سی / برای تعویض روغن: ۱۷۰ سی سی)

- تعویض:

- موتورسیکلت را پس از خاموش کردن موتور بر روی سطح صاف و روی جک اصلی قرار داده و پیچ تزریق و تخلیه روغن گیربکس را باز کرده و روغن را تخلیه کنید.
- پیچ تخلیه را محکم ببندید. ۱۷۰ سی سی روغن گیربکس تزریق کرده و پیچ تزریق را

⚠ هشدار

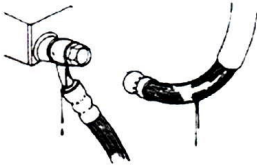
- در صورت مسطح نبودن محل پارک و یا در صورت داغ بودن موتور میزان روغن به‌درستی نشان داده نخواهد شد.
- موتور و منبع اگزوز پس از توقف تا مدتی داغ هستند. برای پیشگیری از سوختگی و آسیب‌دیدگی پیش از تعویض روغن به این نکته توجه داشته باشید.
- در صورت کم شدن خودبه‌خود روغن پس از تعویض، نسبت نشستی‌های احتمالی را بررسی کرده و روغن را اضافه کنید.
- در هنگام تعویض روغن جرقه و شعله را از موتورسیکلت دور نگه‌دارید.

از امولسیون شدن (ترکیب معلق با آب و ...) روغن پیشگیری کنید.

- در صورت عدم استفاده طولانی‌مدت از وسیله نقلیه هر چند وقت یک‌بار موتور آن روشن کنید تا گرم شود.
- هر بار پیش از حرکت، موتور را برای یک دقیقه گرم کنید.
- حداقل ماهی ۱۰ کیلومتر موتورسیکلت را برانید.
- روغن موتور را هر ۳ ماه یا هر ۱۰۰۰ کیلومتر تعویض کنید.

بازدید سیستم سوخت‌رسانی

- به‌منظور اطمینان از وجود سوخت کافی

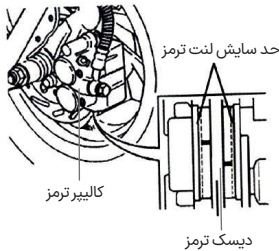


⚠ توجه

تا حد امکان روی سطوح خشک برانید. برای یافتن ایرادات احتمالی، افزایش ایمنی و آگاهی از کارکرد درست سیستم ترمز اهرم‌های جلو و عقب را همزمان بگیرید.

بازدید لنت ترمز جلو

ترمز را از پشت سیلندر ترمز (کالیپر) چک کنید. در صورت رسیدن حد سایش لنت ترمز به دیسک ترمز، لنت را عوض کنید.



بازدید روغن ترمز

موتورسیکلت را بر روی سطح صاف و سفت پارک کنید. در صورتی که میزان روغن ترمز به زیر نشانگر «کمترین» رسیده است آن را پر کنید.

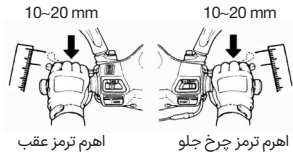
محکم کنید. (از محکم بودن پیچ‌های تخلیه و تزریق اطمینان حاصل کنید. نشستی‌های احتمالی را بررسی کنید).

بازدید و تنظیم خلاصی اهرم ترمز

- بازدید:

(میزان خلاصی اهرم ترمز باید در هنگام خاموش بودن موتور بررسی شود).

میزان بازی اهرم‌های ترمز جلو و عقب را بررسی کنید. اهرم‌های ترمز باید بین ۱۰ تا ۲۰ میلی‌متر خلاصی داشته و آزاد باشند. اگر هنگام محکم گرفتن اهرم ترمز، حس اسفنجی دارید این نشان‌دهنده ایراد در سیستم ترمز است.



بازدید دیسک ترمز (مطابق با مدل)

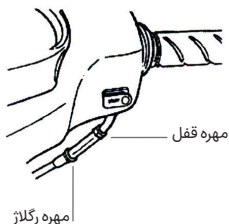
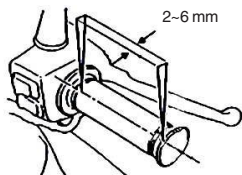
به صورت چشمی شیلنگ‌های ترمز را برای مشاهده نشستی یا آسیب دیدگی‌های احتمالی بررسی کنید. در صورت شل بودن، اتصالات شیلنگ‌های ترمز را با آچار یا ابزار مخصوص محکم نمایید. در نظر داشته باشید که لرزش غیرطبیعی فرمان یا هر گونه درهم رفتگی‌های قطعات ممکن است به شیلنگ‌های ترمز آسیب برساند. در صورت لزوم موتورسیکلت خود را برای سرویس به تعمیرگاه‌ها نمایندگی‌های مجاز نشان دهید.

⚠ توجه

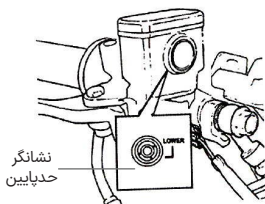
- به‌منظور پیشگیری از واکنش‌های شیمیایی حتماً از روغن ترمز پیشنهادی استفاده کنید.
- به‌منظور جلوگیری از آسیب‌دیدگی، مراقب ریختن روغن ترمز بر روی قطعات پلاستیکی و رنگ موتورسیکلت باشید.

تنظیم خلاصی سیم گاز

- خلاصی بین ۲ تا ۶ میلی‌متر در دسته‌گاز طبیعی است.
- به‌منظور تنظیم دسته درجه گاز ابتدا مهره قفل را باز کنید، سپس پیچ رگلاژ را بچرخانید تا تنظیم شود. پس از اتمام کار مهره قفل‌کن را محکم ببندید.

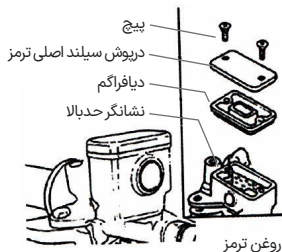


روغن ترمز پیشنهادی: DOT 3



پرکردن روغن ترمز چرخ جلو:

۱. پیچ‌ها را شل کرده و پوشش مخزن اصلی را باز کنید
۲. مواد خارجی، گرد و غبار اطراف مخزن را پاک کنید. مراقب افتادن مواد خارجی به داخل مخزن باشید.
۳. صفحه دیافراگم و دیافراگم را جدا کنید.
۴. روغن ترمز را تا نشانگر حدبالا اضافه کنید.
۵. دیافراگم، صفحه دیافراگم و پوشش اصلی را در جای خود ببندید.
۶. لطفاً به جهت دیافراگم توجه کنید. مراقب افتادن مواد خارجی به داخل مخزن باشید. پوشش مخزن اصلی را محکم ببندید.



بررسی آیتم‌ها:

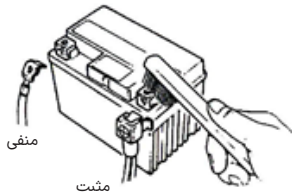
۱. راحت باز و بسته شدن اهرم گاز را بررسی کنید.
۲. دستگیره فرمان را از یک طرف به طرف دیگر بچرخانید تا از درگیر نبودن کابل دریچه گاز با دیگر بخش‌ها مطمئن شوید نباشد.
۳. از درگیر نبودن سیم گاز با کابل‌های دیگر مطمئن شوید. این اتفاق بر عملکرد گاز تأثیر خواهد گذاشت.

بازدید و نگهداری از باتری

باتری استفاده‌شده در این موتورسیکلت از نوع «بی‌نیاز از مراقبت» است و نیازی به افزودن الکترولیت (آب باتری) ندارد. در صورت مشاهده هرگونه مشکل آن را با فروشنده خود در میان گذاشته یا به نمایندگی مجاز رجوع کنید.

تمیز کردن سرباتری

- در صورت مشاهده آلودگی یا رسوب سرباتری‌ها را جدا کرده و تمیز کنید.
- برای باز کردن سرباتری: سوئیچ اصلی را در حالت OFF قرار دهید. ابتدا پیچ قطب منفی را باز کرده و کابل منفی را جدا کنید.
- سپس پیچ کابل مثبت را باز کرده و کابل مثبت را باز کنید.



⚠ توجه

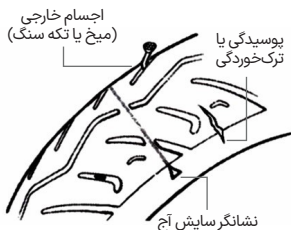
- در صورت مشاهده آلودگی و یا پودر سفید بر روی سرباتری‌ها، آن‌ها را با آب گرم بشویید.
- در صورت مشاهده رسوبات سفت بر روی سرباتری‌ها، کابل‌ها را جدا کرده و سرباتری‌ها را با فرچه فلزی یا سمباده تمیز کنید.
- پس از شستشو، کابل‌ها را متصل کرده و یک لایه گریس بر روی سرباتری‌ها بمالید.
- باتری را برعکس روندی که باز کرده بودید ببندید.

⚠ توجه

- این باتری از نوع پرس شده است. به هیچ‌وجه درپوش آن را باز نکنید.
- به‌منظور جلوگیری از خوابیدن باتری، در صورتی که برای مدت طولانی قصد استفاده از موتورسیکلت را ندارید، آن را از موتورسیکلت جدا کنید؛ پس از کامل شدن شارژ باتری آن را در محوطه‌ای کم‌نور و دارای تهویه مناسب نگه دارید.
- در صورتی که می‌خواهید باتری روی موتورسیکلت بماند، کابل منفی آن را جدا کنید.
- در صورت نیاز به تعویض باتری، حتماً از باتری‌های مشابه و بی‌نیاز از مراقبت استفاده کنید.

بازدید تایرها

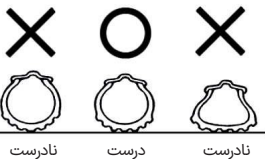
• برای اطمینان از کافی بودن عمق شیار
آج، با توجه به «نشانگر سایش آج» شیار
تایرها را بررسی کنید.
• مشاهده نشانگر سایش آج بر روی تایر
نشانه فرسودگی تایر است و در اسرع وقت
باید تعویض شود.



⚠ توجه

فشار باد مناسب، سایش و یا ترک
خوردگی، مهم‌ترین دلایل ترکیدن تایر
در حین حرکت هستند که می‌توانند
به ازدست‌دادن کنترل فرمان توسط
راننده منجر شود.

• برای بررسی باد تایرو بادکردن آن‌ها
موتور را خاموش کنید.
• در صورتی که شکل منحنی محل برخورد
تایر با زمین غیرطبیعی به نظر می‌رسد،
باد آن را با فشارسنج بررسی کرده و در
صورت لزوم تنظیم کنید.
• فشار باد باید در هنگام سرد بودن تایرها
بررسی شود.



بازدید فرمان و کمک‌فندهای جلو

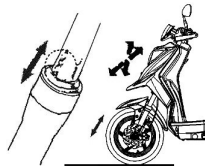
• پیش از بررسی کمک‌فندها موتور را خاموش
کنید و سوئیچ اصلی را ببندید.
• به صورت چشمی آسیب‌های احتمالی
کمک فنر جلو را بررسی کنید.
• برای شنیدن صداهای غیرعادی احتمالی
در کمک‌فنر دسته فرمان را بالا و پایین کنید.
• پیچ‌ها و مهره‌ها را بررسی کرده و در
صورت شل بودن آن‌ها را با آچار مخصوص
محکم کنید

به‌منظور کسب اطلاعات بیشتر در
مورد فشار باد استاندارد تایرها به
بخش مشخصات فنی مراجعه کنید.

• به‌صورت چشمی ترک‌خوردگی‌ها و یا
آسیب‌های احتمالی دیواره‌های تایرها
را بررسی کنید.
• مطمئن شوید که اجسام خارجی مثل
میخ و یا تکه سنگ در آج‌های تایر گیر
نکرده باشند.

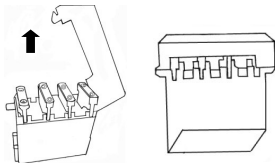
در نزدیکی باتری قرار دارد .
 • درپوش جعبه فیوز را باز کنید و فیوز را بیرون بکشید. سوختگی و یا شکستگی احتمالی را بررسی کنید.
 • فیوزها پس از نصب شدن باید در جای خود محکم شوند. اتصال نادرست فیوزها باعث برق دزدی و خرابی سیستم برق موتورسیکلت خواهد شد.
 • در تعویض قطعات الکتریکی مانند لامپ حتماً از قطعاتی با مشخصات مشابه و تأیید شده استفاده کنید. عدم توجه به این موضوع می‌تواند به سوختگی فیوز و ضعیف شدن باتری منجر شود.
 • هنگام شستشوی موتورسیکلت از پاشیدن آب به جعبه فیوز و اطراف آن خودداری کنید.
 • در صورت سوختگی دوباره فیوز پس از تعویض، لطفاً پیش از تعویض دوباره دلیل این اتفاق را بررسی کنید. در صورتی که متوجه دلیل سوختگی فیوز نشدید، مشکل را با فروشنده خود در میان بگذارید.

• دسته فرمان را به سمت بالا و پایین، چپ و راست و جلو و عقب تکان دهید تا از عدم سفتی بیش از حد و لق بودن آن مطمئن شوید. همچنین مطمئن شوید که فرمان به یک طرف نمی‌کشد.
 • بررسی کنید که دسته فرمان به کابل‌های ترمز گیر نکرده و قفل نشده باشد.
 • در صورت مشاهده هرگونه شرایط غیرعادی تعمیرگاه‌های مجاز مراجعه کنید.



بازدید و تعویض فیوزها

سوئیچ اصلی را ببندید و سلامت فیوزها را بررسی کنید. فیوز سوخته را با فیوزی جدید با همان ظرفیت آمپر تعویض کنید. (10A/10A/15A/20A)
 به هیچ‌وجه از فیوزهایی با آمپرهایی بالاتر از آنچه گفته شد و یا از سیم‌های برنجی یا دیگر فلزات به جای فیوز استفاده نکنید. این کار به آسیب دیدگی شدید سیستم برق موتورسیکلت شما منجر خواهد شد.
 • محفظه زیر زین را باز کنید. جعبه فیوز



بازدید چراغ‌های راهنما و بوق

• سوئیچ اصلی را در حالت ON قرار دهید.
 • از خاموش و روشن شدن چراغ‌های راهنما مطمئن شوید. همچنین هم‌زمان با آن

بازدید چراغ‌ترمز

- سوئیچ اصلی را در حالت ON قرار دهید.
- اهرم‌های ترمز جلو و عقب را گرفته و از روشن شدن چراغ‌ترمز مطمئن شوید.
- کثیفی، ترک خوردگی و لق شدگی احتمالی طلق چراغ‌ترمز را بررسی کنید.

⚠ توجه

- به‌منظور پیشگیری از آسیب‌دیدگی سیستم برق موتورسیکلت، سوختگی لامپ‌ها و ضعیف شدن باتری حتماً از لامپ‌هایی با مشخصات تأییدشده استفاده کنید.
- اضافه کردن قطعات الکتریکی به موتورسیکلت منجر به آسیب‌دیدگی سیستم برق شده و می‌تواند باعث آتش گرفتن آن شود.

بازدید نشستی بنزین

- نشستی‌های احتمالی از باک بنزین، درب باک، شیلنگ بنزین و کاربراتور را بررسی کنید.

بازدید روغن کاری بخش‌های مختلف

- روغن کاری لولاهای بدنه موتورسیکلت را بررسی کنید. (به‌عنوان مثال، لولای جک اصلی، جک بغل، اهرم ترمز و غیره).

بازدید شمع

- کابل سرشمع را جدا کنید.
- آلودگی احتمالی الکتروود و یا رسوب کربن بر روی آن را بررسی کنید.
- رسوب کربن بر روی الکتروود را با فرچه فلزی تمیز کنید. شمع را با بنزین بشویید

صدای بوق هشدار نیز باید خاموش و روشن شود.

- کثیفی، ترک خوردگی و لق شدگی احتمالی قاب چراغ‌های راهنما را بررسی کنید.
- کلید بوق را فشار دهید تا از کارکرد درست آن مطمئن شوید.

⚠ توجه

- استفاده از لامپ‌هایی غیر از لامپ‌های توصیه‌شده برای چراغ‌های راهنما بر کارکرد چراغ‌های راهنما تأثیر منفی خواهد داشت.
- برای هشدار دادن به رانندگان دیگر هنگام پیچیدن و یا تغییر مسیر چراغ‌های راهنما را روشن کنید.
- پس از پیچیدن و یا تغییر جهت به‌سرعت چراغ‌های راهنما را خاموش کرده و آن را به حالت قبل برگردانید.
- روشن ماندن چراغ‌های راهنما می‌تواند باعث سردرگمی دیگر رانندگان و منجر به تصادف شود.

بازدید چراغ‌های جلو و عقب

- موتور را روشن و کلید چراغ جلو را روشن کنید. از روشن شدن چراغ‌های جلو و عقب مطمئن شوید.
- شفافیت و درست بودن زاویه نور چراغ جلو را با انداختن نور بر روی دیوار بررسی کنید.
- کثیفی، ترک خوردگی و لق شدگی احتمالی شیشه چراغ جلو را بررسی کنید.

«باز کردن»

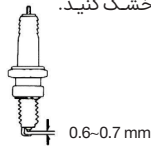
۱. پیچ‌های روی درپوش محفظه فیلتر هوا را باز کنید.
۲. درپوش محفظه را باز کرده و فیلتر را خارج کنید.

۳. فیلتر و محفظه آن را تمیز کنید (به بخش برنامه تعویض و نگهداری مراجعه نمایید).

«بستن»

۱. فیلتر را پس از تمیز کردن سر جای خود بگذارید و برعکس مراحل بالا را برای بستن آن انجام دهید.

و با پارچه خشک کنید.



- شکاف بین الکتروود باید بین ۰/۶~۰/۷ میلی‌متر باشد. (برای اندازه‌گیری می‌توانید از فیلتر استفاده کنید)
- شمع را تا جایی که می‌توانید با دست ببندید و سپس با آچار ۱/۲~۳/۴ دور دیگر سفت کنید.

⚠ توجه

- رسوب و گردوغبار یکی از عوامل اصلی کاهش قدرت اسب بخار و افزایش مصرف سوخت وسیله نقلیه است.
- در صورتی که از موتورسیکلت اغلب در جاده‌های پر گردوغبار استفاده می‌کنید، به منظور افزایش عمر مفید موتور فاصله بین زمان‌های تعویض فیلتر هوا را کاهش دهید.

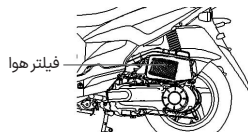
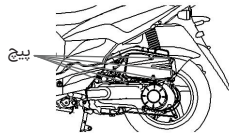
- بسته شدن نادرست فیلتر هوا در جای خود منجر به ورود گرد و غبار به داخل سیلندر و در نتیجه افزایش سرعت استهلاک و کاهش قدرت موتور خواهد شد.

- از خیس شدن فیلتر هوا در هنگام شستشوی موتورسیکلت خودداری کنید. در این صورت موتور به‌سختی روشن خواهد شد.

⚠ هشدار

- برای جلوگیری از سوختگی تا خنک شدن موتور صبر کنید.
- تنها از شمع‌هایی با مشخصات فنی متناسب با موتورسیکلت خود که توسط تولیدکننده توصیه شده است استفاده کنید. (به بخش مشخصات فنی مراجعه کنید)

بازدید فیلتر هوا



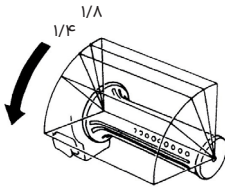
سوخت و روغن گیربکس پیشنهادی

• این موتورسیکلت برای استفاده از بنزین بدون سرب با اکتان ۹۰ یا بالاتر طراحی شده است

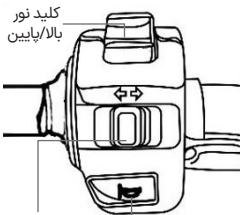
• به منظور عملکرد موتور در ارتفاعات بالا که فشار هوا کمتر است، پیشنهاد می‌شود نسبت هوا به سوخت تنظیم مجدد کنید. روغن گیربکس پیشنهادی:

SAE 85W-140

فصل ۶ - عیب‌یابی در هنگام روشن نشدن انجین



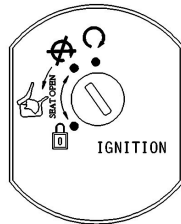
۴- آیا هم‌زمان با استارت زدن دسته‌گاز را کمی چرخانده‌اید؟



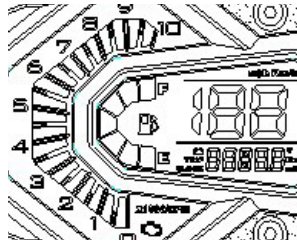
کلید بوق
کلید چراغ‌های راهنما

۵- پس از قرار دادن سوئیچ اصلی در حالت ON دکمه بوق را فشار دهید. در صورت کار نکردن احتمال سوختن یکی از فیوزها وجود دارد.

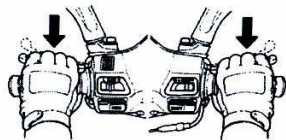
(در صورتی‌که با وجود انجام مراحل بالا همچنان موتور روشن نمی‌شود به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید).



۱- آیا سوئیچ اصلی در حالت ON قرار دارد؟



۲- آیا سوخت کافی در باک موجود دارد؟



۳- آیا هنگام استارت زدن اهرم ترمز جلو یا عقب گرفته شده است؟

فصل ۷ - جدول سرویس‌های دوره‌ای

شماره	مورد قابل بررسی	کیلومتر				توضیحات
		هر ۳۰۰۰ کم	هر ۱۰۰۰۰ کم	هر ۳۰۰۰۰ کم	هر ۶۰۰۰۰ کم	
۱	فیلتر هواکش (مطابق مدل)	۱	C			۱۲۰۰۰ کم هر ۱ سال (اسفنجی) R
۲	هواکش	۱		C		
۳	صافی روغن	C			C	
۴	روغن‌موتور	R				هر ۱۰۰۰ کم تعویض شود
۵	فیلتر پمپ بنزین					هر ۱۰۰۰۰ کم تعویض شود
۶	تایر، باد تایر	۱	۱			
۷	باتری	۱	۱			
۸	شمع	۱	۱			R
۹	بلبرینگ و دسته فرمان	۱		۱		
۱۰	بازدید نشستی گیربکس	۱	۱			
۱۱	بازدید نشستی کارتل	۱	۱			
۱۲	روغن گیربکس	R				هر ۵۰۰۰ کم تعویض شود (۵ ماه)
۱۳	تسمه					R
۱۴	شینگ‌های بنزین	۱		۱		
۱۵	عملکرد گاز و سیم گاز	۱	۱			
۱۶	پیچ و مهره‌های موتور	۱		۱		
۱۷	سپیندر، سرسپیندر، پیستون				۱	
۱۸	سیستم آگزوز/کاتالیزور کربن				۱	
۱۹	زنجیر/تایمینگ چرخه	۱		۱		
۲۰	فیلر سوپاپ	۱			۱	
۲۱	سیستم تعلیق جلو/عقب	۱			۱	
۲۲	چک اصلی/یغل	۱			I/L	
۲۳	سوپاپ تهویه کارتل (PCV)	۱		۱		
۲۴	صفحه کلاچ				۱	
۲۵	مکانیزم ترمز/لنت ترمز	۱	۱			
۲۶	پیچ و مهره‌های اجزاء	۱	۱			

ا: بازدید، تنظیم R: تعویض C: تمیز کردن (در صورت لزوم تعویض) L: روغن کاری

⚠ توجه

۱. در مناطق پرگرد و غبار و یا دارای شاخص آلودگی بالا فاصله بین زمان تعویض فیلتر هوا را کاهش دهید.
۲. در صورتی که اغلب با موتورسیکلت خود با سرعت بالا می‌رانید و یا در صورت پیمودن مسافت‌های طولانی لازم است که فاصله زمانی بین بررسی‌های خود را کاهش دهید.

⚠ توجه

در خصوص زمان انجام سرویس اولیه و سرویس‌های دوره‌ای خصوصاً در دوره گارانتی، حتماً مطابق با دستورالعمل شرکت نیروموتور مندرج در وبسایت آن عمل نمایید.

فصل ۸ - مشخصات فنی

مشخصات فنی	مورد/ سیستم
1905mm±20mm	طول
750mm±10mm	عرض
1115mm±20mm	ارتفاع
1325mm±20mm	فاصله دو محور
117kg±5kg	وزن خالص
تک سیلندر، ۴ زمانه	مدل
بنزین بدون سرب (اکتان ۹۰ به بالا)	نوع سوخت
هواخنک	سیستم خنک کننده
10.2±0.2:1	نسبت تراکم
8.8kw/8000rpm	حداکثر توان (اسب بخار)
12.2Nm/5500rpm	حداکثر گشتاور
0.12 mm/0.12 mm	فیلر سوپاپ (هوا / دود)
استارت الکتریکی	نوع استارت
دوشاخ تلسکوپی	تعلیق جلو
دوشاخ عقب (بازوی نوسانی)	تعلیق عقب
C.V.T	گیربکس
120/70-12	تایر جلو
130/70-12	تایر عقب
آلومینیومی	نوع رینگ
1.75 kgf/cm ² استاندارد : جلو 2.00 kgf/cm ² استاندارد : عقب 2.25 kgf/cm ²	فشار باد تایر
نوع دیسکی (Ø 226 mm)	ترمز جلو
نوع کاسه‌ای (Ø 233 mm)	ترمز عقب
12V 35W/35W	چراغ جلو

مشخصات فنی	مورد/ سیستم
12V 2.3W(LED)	چراغ موقعیت/کوچک
12V 5W/21W	چراغ عقب/ ترمز
12V 10W*12 / 2V 10W*2	چراغ راهنمای جلو/عقب
0.95L (0.7 L تعویض)	ظرفیت روغن موتور
180cc (170cc تعویض)	ظرفیت روغن گیربکس
6.5±0.2L	ظرفیت باک
10A*2 & 15 A*1 & 20A*1	فیوزها
CR7HSA	شمع
12V 6Ah	ظرفیت باتری
کاغذی	فیلتر هوا

توجه ⚠

احتمال تغییر مشخصات فنی بدون اطلاع قبلی وجود دارد