



NIROOMOTOR

دفترچه راهنمای مشتری

GALAXY CLB125



ویرایش اول - زمستان ۱۴۰۴

پیشگفتار

با تشکر از حسن انتخاب شما بابت خرید یکی از محصولات شرکت نیروموتور، ورود شما به جمع موتورسواران نیروموتور را خوشامد می‌گوییم. از شما درخواست می‌شود که این دفترچه را به دقت مطالعه نمایید تا ضمن آشنایی با تجهیزات و نحوه کار این موتورسیکلت، با کلیه ویژگی‌ها و مزایای آن نیز آشنا شوید. علاوه بر این، مطالعه این دفترچه شما را با نحوه مراقبت از این موتورسیکلت، سرویس‌های دوره‌ای و نیز اقدامات لازم به جهت حفاظت شما در برابر مشکلات و صدمات احتمالی، آشنا می‌کند.

نکته

این دفترچه در بردارنده اطلاعات و جزئیات محصول است. ممکن است تفاوت‌هایی جزئی بین اطلاعات این دفترچه راهنما و موتورسیکلت در دست شما وجود داشته باشد. در صورت هرگونه پرسش پیرامون اطلاعات این دفترچه آن را با واحد خدمات پس از فروش یا نمایندگی مجاز شرکت نیروموتور در میان بگذارید.



حتماً قبل از به‌کارگیری موتورسیکلت، این دفترچه را کامل و با دقت مطالعه فرمایید.

روغن موتور توصیه شده نیروموتور



تصویر قوطی	تیپ روغن	شرایط استفاده	SAE درجه گرانبوی /ویسکوزیته	پایه ساخت	API سطح کیفی	JASO استاندارد روغن موتورسیکلت	نوع کلاچ موتورسیکلت	تیپ موتورسیکلت
	PRIME	آب و هوای معتدل و سرد	10W 30	نیمه سیپتتیک	SL	MB	خشک DRY	اسکوتری
	PRIME	آب و هوای گرم	10W 40	نیمه سیپتتیک	SL	MB	خشک DRY	اسکوتری



تاریخچه مختصر شرکت نیروموتور

- در سال ۱۳۸۱ گروه صنعتی نیرو موتور به طور رسمی تأسیس گردید.
- در سال ۱۳۸۲ بهره‌برداری از کارخانه نیرو موتور با مساحت ۱۳۰۰۰ مترمربع در شهرک صنعتی شکوهیه در استان قم شروع شد.
- در سال ۱۳۸۲ نیرو موتور با رتبه ۱۸۱ به جمع تولیدکنندگان موتورسیکلت در ایران پیوست و اولین مدل تولیدی آن «احسان ۱۲۵» نام‌گذاری گردید.
- در پایان سال ۱۳۸۲ با تولید تنها ۲ مدل موتورسیکلت، شمار تولید به قریب به ۱۱۰۰۰ دستگاه رسید.
- سال ۱۳۹۱ شروع همکاری با برند مطرح هندی تی‌وی‌اس (TVS)
- سال ۱۳۹۳ شروع همکاری با برند مودناس (Modenas) از کشور مالزی



- سال ۱۳۹۶ راه‌اندازی خط تولید زنجیر موتور
 - سال ۱۳۹۶ راه‌اندازی خط تولید باتری موتورسیکلت
 - سال ۱۳۹۶ راه‌اندازی خط تولید شاسی و قطعات مرتبط موتورسیکلت
 - در سال ۱۳۹۷ شرکت معتبر یاماها (YAMAHA) به‌عنوان شریک تجاری جدید برگزیده شد.
 - سال ۱۳۹۸ آغاز همکاری با برند معتبر تایوانی اس‌وای‌ام (SYM)
 - سال ۱۴۰۲ راه‌اندازی خط تولید انجین موتورسیکلت
- در حال حاضر گروه صنعتی نیرو موتور با بهره‌برداری از چندین کارخانه و تولید بیش از ۸۰ مدل متنوع موتورسیکلت از شروع کار خود، موفق به کسب عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده موتورسیکلت در ایران به‌طور مستمر از سال ۱۳۸۵ گردیده است.

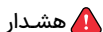


اطلاعات مهم دفترچه راهنما

در این دفترچه اطلاعات بسیار مهم با ۴ علامت زیر قابل تشخیص هستند.



این علامت نماد هشدار ایمنی است و به منظور آگاهی بخشی از احتمال خطرات آسیب دیدگی فردی مورد استفاده قرار می گیرد. به منظور پیشگیری از صدمات احتمالی و یا مرگ، تمامی پیام های ایمنی که به دنبال این علامت ذکر می شوند را رعایت کنید.



هشدار

هشدار، بیانگر موقعیت خطرناکی است که در صورت عدم اجتناب می تواند منجر به مرگ یا صدمات جدی گردد.



توجه

عبارت توجه، بیان کننده موارد احتیاطی خاصی است که به منظور جلوگیری از آسیب به وسیله نقلیه یا سایر دارایی ها می بایست رعایت گردند.



نکته

یک نکته ارائه گر اطلاعات کلیدی است برای اینکه روش انجام کاری راحت تر و روشن تر شود.

گارانتی و حقوق مشتریان

انجام سرویس اولیه، سرویس های دوره ای و خصوصاً تعویض روغن موتور، مطابق با مدت زمان و کیلومتر کارکرد توصیه شده توسط شرکت نیروموتور (ذکر شده در وب سایت شرکت) به جهت حفظ شرایط گارانتی موتورسیکلت شما الزامی است.

جهت آشنایی با شرایط و ضوابط گارانتی، سرویس های دوره ای متن قانون و آیین نامه اجرایی حمایت از مصرف کنندگان خودرو و موتورسیکلت و همچنین اطلاع از آخرین فهرست نمایندگی های مجاز در مناطق مختلف کشور، می توانید به وبسایت نیروموتور مراجعه فرمایید.

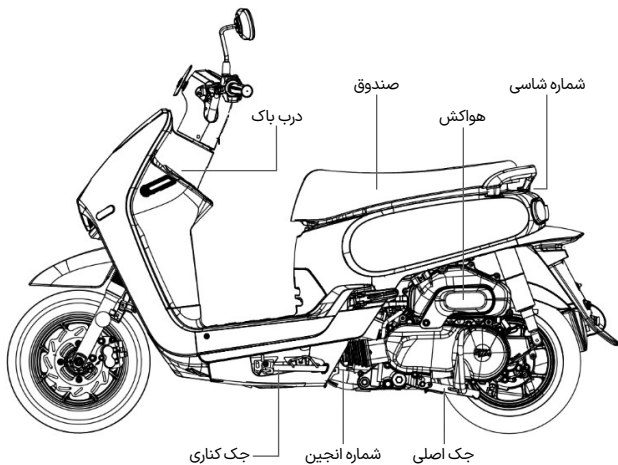


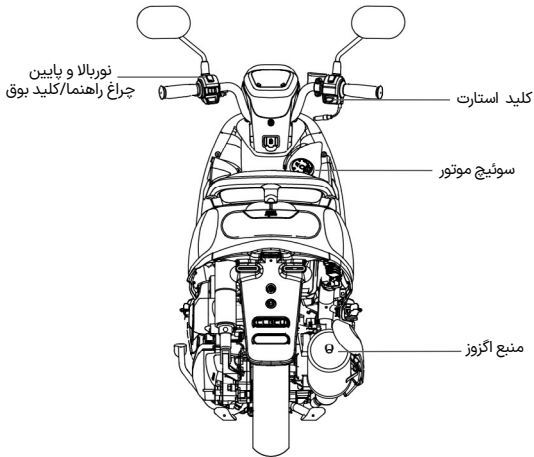
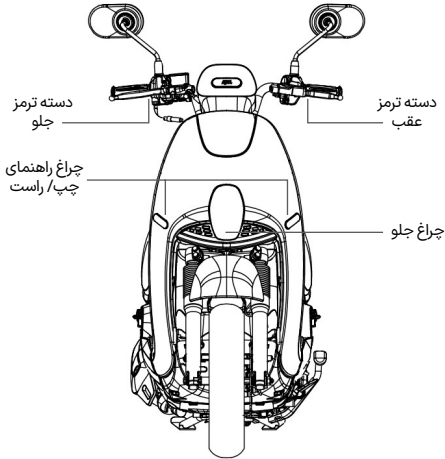
جهت مشاهده شرایط به سایت 71040.ir مراجعه کنید

۲	پیشگفتار
۳	روغن موتور توصیه شده نیروموتور
۴	تاریخچه مختصر شرکت نیروموتور
۶	اطلاعات مهم دفترچه
۷	گارانتی و حقوق مشتریان - امداد موتور - ملحقات موتورسیکلت
۱۰	فصل ۱ - معرفی کلیدها و اجزاء کنترلی
۱۲	فصل ۲ - نکات عمومی سواری با موتورسیکلت
۱۲	نکات پیش از سواری
۱۳	نکات احتیاطی رانندگی
۱۴	استفاده از قطعات یدکی اصل
۱۵	فصل ۳ - کاربرد تجهیزات
۱۵	ابزار اندازه گیری و نشانگرها (مطابق مدل)
۱۷	سوئیچ اصلی (سوئیچ موتور)
۱۸	دکمه ها و کلیدها
۱۹	محفظه زیر زین (صندوق)
۱۹	سیستم ترمز
۲۰	ترمز موتوری
۲۱	فصل ۴ - موارد احتیاطی و هشدارها
۲۱	روشن کردن انجین
۲۲	روش صحیح شروع حرکت
۲۲	نحوه صحیح پارک کردن
۲۳	فصل ۵ - بازدیدها و مراقبت های پیش از سواری
۲۳	بازدیدهای معمول
۲۴	بازدید و تعویض روغن موتور

۲۴	تمیز کردن صافی روغن
۲۵	بازدید سیستم سوخت‌رسانی
۲۵	بازدید و تعویض روغن گیربکس
۲۶	بازدید و تنظیم خلاصی اهرم ترمز
۲۶	تنظیم ترمز (مدل کاسه‌ای)
۲۷	بازدید دیسک ترمز
۲۷	بازدید لنت ترمز جلو
۲۷	بازدید روغن ترمز
۲۸	تنظیم خلاصی سیم‌گاز
۲۹	بازدید و نگهداری باتری
۲۹	بازدید تایرها
۳۰	بازدید فرمان و کمک فنر جلو
۳۱	بازدید و تعویض فیوزها
۳۱	بازدید چراغ‌های راهنما و بوق
۳۲	بازدید چراغ‌های جلو و عقب
۳۲	بازدید چراغ ترمز
۳۲	بازدید نشستی بنزین
۳۲	بازدید و روغن کاری بخش‌های مختلف
۳۲	بازدید شمع
۳۳	بازدید هواکش و فیلتر هوا
۳۳	سوخت و روغن گیربکس پیشنهادی
۳۴	فصل ۶ - عیب‌یابی در هنگام روشن نشدن انجین
۳۵	فصل ۷ - جدول سرویس دوره‌ای
۳۷	فصل ۸ - مشخصات فنی

فصل ۱- معرفی کلیدها و اجزاء کنترلی





فصل ۲ - نکات عمومی سواری با موتورسیکلت

نکات پیش از سواری

این دفترچه راهنما به تشریح نحوه صحیح استفاده از این موتورسیکلت، به‌ویژه رانندگی ایمن، روش‌های بازدید ساده و غیره می‌پردازد. خواهشمندیم برای انجام سواری راحت و ایمن این کتابچه را با دقت مطالعه نمایید.

به‌منظور حفظ منافع خود با دریافت کتابچه راهنما از فروشنده خود موارد زیر را به دقت بخوانید:

- استفاده صحیح از موتورسیکلت
- بررسی و مراقبت‌های پیش از سواری

• در صورتی که مشخصات و ساختار موتورسیکلت تغییر یافته و با تصاویر موجود این دفترچه متفاوت باشد، مشخصات و ساختار موتورسیکلت واقعی در اولویت قرار دارد.

سواری ایمن

حفظ آرامش و استفاده از لباس‌های مناسب هنگام رانندگی بسیار مهم است. قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت کنید، عجله نکنید و همیشه با احتیاط و آرامش برانید. معمولاً اکثر افراد در اوایل خرید موتورسیکلت جوانب احتیاط را رعایت می‌کنند، اما پس از آشنایی بیشتر با وسیله نقلیه خود به بی‌احتیاطی تمایل پیدا می‌کنند که این امر می‌تواند منجر به بروز تصادف و آسیب‌دیدگی‌های شدید شود.

⚠️ یادآوری

- لطفاً در هنگام رانندگی از کلاه ایمنی استاندارد که با بند در زیر چانه و روی سر محکم می‌شود استفاده کنید.
- پوشیدن لباس‌هایی با سراس‌تین باز یا گشاد ممکن است در اثر وزش باد به دسته فرمان گیر کرده و در نتیجه ایمنی سواری را تحت تأثیر قرار دهد؛ لذا از لباس‌هایی با سراس‌تین‌های بسته استفاده کنید.
- در هنگام رانندگی فرمان را با هر دو دست گرفته و از رانندگی با یک دست خودداری کنید.
- از محدوده سرعت مجاز تجاوز نکنید.
- از کفش‌های مناسب و با پاشنه کوتاه استفاده کنید.
- بر اساس جدول سرویس‌های دوره‌ای نسبت به بازدیدها و مراقبت‌های فنی مربوطه اقدام کنید.

⚠️ هشدار

- برای پیشگیری از سوختگی مسافر خود توسط منبع آگروز از قرار گرفتن پای او بر روی جاپایی مطمئن شوید.
- لوله و منبع آگروز تا مدتی همچنان داغ است. در هنگام بررسی و تعمیر موتورسیکلت مراقب سوختگی‌های احتمالی باشید.
- پس از توقف و خاموش کردن موتورسیکلت لوله و منبع آگروز تا مدتی همچنان داغ است. برای جلوگیری

کنید و با سرعت کمتر از ۶۰ کیلومتر در ساعت برانید.

از آسیب عابران، موتورسیکلت خود را در جای امن پارک کنید.

نکات احتیاطی رانندگی

۱. ابتدا بر روی زمین بنشینید و سپس موتورسیکلت را از روی جک اصلی بردارید. موتورسیکلت را به سمت جلو هل دهید تا از روی جک اصلی پایین بیاید.

⚠ توجه

• در حالت توقف از گاز دادن و بالا بردن دور موتور خودداری کنید.

۲. از سمت چپ سوار موتورسیکلت شوید و به درستی روی زمین بنشینید. در حالت توقف پای راست خود را روی زمین نگه دارید تا از افتادن موتورسیکلت جلوگیری شود.

⚠ توجه

• تا زمان شروع حرکت همچنان اهرم ترمز عقب را نگه دارید.

۳. برای شروع حرکت دسته‌گاز را به آرامی بچرخانید و از گاز دادن ناگهانی خودداری کنید.

⚠ توجه

• چرخاندن ناگهانی دسته‌گاز برای شروع حرکت ممکن است باعث جهش موتورسیکلت به سمت جلو و از دست رفتن کنترل آن توسط راننده شود. حتماً پیش از شروع حرکت از بسته بودن جک بغل مطمئن شوید.

⚠ توجه

دست‌کاری و ایجاد تغییر در ساختار موتورسیکلت بر عملکرد آن تأثیر گذاشته و منجر به ضعف شدن کارایی موتور، افزایش صدای آگروز و در نتیجه کوتاه شدن عمر مفید موتورسیکلت خواهد شد. علاوه بر این، موتورسیکلت در صورت دست‌کاری مشمول گارانتی نخواهد بود. لذا از دست‌کاری و اعمال تغییرات دلخواه بر روی موتورسیکلت خود خودداری کنید.

⚠ هشدار

• برای جلوگیری از آتش‌سوزی و ایجاد خسارت، از قرار دادن مواد قابل اشتعال مانند پارچه کهنه بین بدنه و موتور خودداری کنید.
• به‌منظور پیشگیری از حادثه از قرار دادن بار در جاهایی که برای بارگیری تعیین نشده‌اند خودداری کنید.

💡 نکته

برای به حداکثر رساندن عملکرد موتور سیکلت و افزایش عمر مفید آن: ماه اول یا ۱۰۰۰ کیلومتر اول، دوره آب‌بندی موتور و قطعات آن به حساب می‌آید. لذا پیشنهاد می‌شود در این مدت از رانندگی با سرعت بالا خودداری

اصلی را از «نمایندگان مجاز نیرو موتور» خریداری نمایید. در صورت خرید قطعات جایگزین ارزان قیمت یا تقلبی، هیچ تضمینی برای کارایی و ماندگاری آن‌ها وجود ندارد. همچنین استفاده از قطعات نامرغوب احتمال بروز مشکلات و حوادث غیرمنتظره در موتورسیکلت را افزایش می‌دهد. به منظور حفظ اصالت موتورسیکلت خود و افزایش عمر مفید آن همیشه از قطعات یدکی اصلی استفاده نمایید.

از گرفتن ترمزهای ناگهانی و دور زدن‌های ناگهانی خودداری کنید.

• گرفتن ترمز ناگهانی یا چرخش ناگهانی می‌تواند منجر به لیز خوردن و واژگونی موتورسیکلت شود.

• گرفتن ترمز ناگهانی یا چرخش ناگهانی بخصوص در آب‌وهوای بارانی و جاده‌های لغزنده منجر به لیز خوردن و واژگونی موتورسیکلت خواهد شد.

در آب و هوای بارانی با احتیاط فراوان رانندگی کنید.

• مسافت ترمز در روزهای بارانی و جاده‌های خیس بیشتر از جاده‌های عادی است؛ بنابراین، سرعت خود را کاهش دهید تا مجبور به گرفتن ترمزهای ناگهانی نشوید.

• به منظور کاهش سرعت در جاده‌های شیب‌دار، دسته‌گاز را رها کرده و اهرم‌های ترمز را آرام فشار دهید.

استفاده از قطعات یدکی اصل

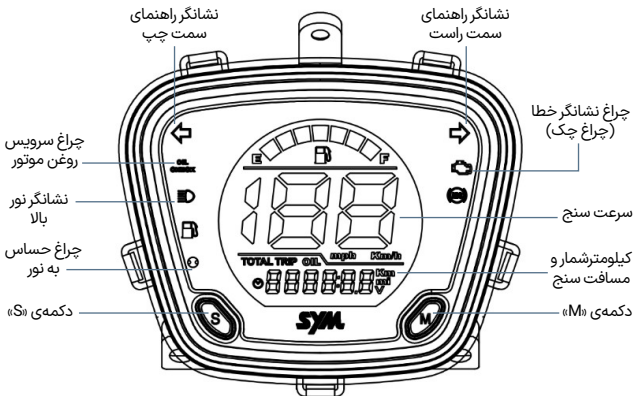
به منظور بهره بردن از بهترین عملکرد موتورسیکلت، کیفیت، مواد و دقت در تراشکاری هر قطعه باید با استانداردهای طراحی مطابقت داشته باشد. قطعات یدکی اصلی از موادی با کیفیت بالا تولید شده و مواد به کار رفته در آن‌ها با قطعات اصل تفاوتی ندارد. قطعات اصلی که به بازار عرضه می‌شوند با استفاده از مهندسی پیچیده و کنترل کیفیت دقیق و سخت‌گیرانه تولید شده‌اند. لذا ضروری است در هنگام تعویض قطعات، قطعات

فصل ۳- کاربرد تجهیزات

در ادامه شاهد کاربرد تجهیزات مختلف این موتورسیکلت اسکوتری ۴ زمانه خواهید بود. لازم به ذکر است که ممکن است این تجهیزات در مدل‌های مختلف این اسکوتر متفاوت باشند. (به منظور کسب اطلاعات بیشتر به انتهای این کتابچه مراجعه نمایید).

ابزار اندازه‌گیری و نشانگرها (مطابق مدل)

شکل صفحه نمایشگر ممکن است از مدلی به مدل دیگر متفاوت باشد، اما محل قرارگیری آن معمولاً یکسان است.



توجه ⚠

برای جلوگیری از آسیب دیدن قطعات پلاستیکی، مانند داشبورد، چراغ جلو، آنها را با حلال‌های آلی مانند بنزین و غیره پاک نکنید.

- سرعت‌سنج: طری یک دوره سفر را نشان می‌دهد. در حالت نمایش عادی، با فشردن دکمه «M» به مدت ۱ ثانیه، مجموع مسافت طی شده (کل مسافت) نمایش داده می‌شود. با فشردن دوباره دکمه «M»، نمایشگر به حالت نمایش مسافت سفر (Trip) تغییر
- سرعت راندگی را نشان می‌دهد.
- کیلومتر شمار (Odometer): کل مسافت طی شده را نشان می‌دهد.
- مسافت سنج (Tripmeter): مسافت سنج میزان مسافت طی شده

صورت طولانی فشار دهید تا وارد تنظیمات ساعت بشوید.

۲. دکمه M را به مدت 0.5 ± 0.25 ثانیه فشار دهید برای تنظیم عدد ساعت < ارقام دهگان دقیقه > ارقام یکان دقیقه < خروج در حالت تنظیم عدد ساعت، کلید S را به مدت 0.5 ± 0.25 ثانیه فشار دهید، اعداد یک شماره اضافه می‌شوند. مثال:

00>23>22>3...>2>1>0

در حالت تنظیم، 1 ± 3 ثانیه بدون فشار دادن دکمه، یا در حالت «minute» (دقیقه)، دکمه «M» را به مدت 0.5 ± 0.25 ثانیه فشار دهید تا خارج شوید.

• تنظیم نمایش مسافت سنج:

۱. دکمه «M» را به مدت 0.5 ± 0.25 ثانیه در وضعیت نمایش TOTAL (مجموع) فشار دهید، تغییر به نمایش TRIP (سفر).

۲. دکمه «M» را به مدت 0.5 ± 0.25 ثانیه در وضعیت نمایش TRIP (سفر) فشار دهید، تغییر به نمایش OIL (روغن).

۳. دکمه «M» را به مدت 0.5 ± 0.25 ثانیه در وضعیت نمایش OIL فشار دهید، تغییر به نمایش CLOCK (ساعت).

۴. دکمه «M» را به مدت 0.5 ± 0.25 ثانیه در وضعیت نمایش CLOCK فشار دهید، تغییر به نمایش VOLTAGE (ولتاژ).

۵. را به مدت 0.5 ± 0.25 ثانیه در وضعیت نمایش VOLTAGE فشار دهید، تغییر به نمایش TOTAL.

می‌کند. در حالت نمایش مسافت سفر، با نگه داشتن طولانی دکمه «S»، مقدار کیلومتر طی شده صفر خواهد شد.

• نشانگر نوربالا:

این نشانگر با روشن بودن چراغ‌های نوربالا روشن می‌شود.

• نشانگر راهنمای گردش به چپ/راست:

هنگام روشن شدن چراغ راهنمای چپ یا راست مطابق با جهت عملکرد چشمک می‌زند.

• نشانگر سطح بنزین:

این نشانگر میزان بنزین باقی مانده در باک را نشان می‌دهد. در هنگام قرار گرفتن سوئیچ موتور در حالت OFF (خاموش) نشانگر در حالت E قرار می‌گیرد.

• چراغ نشانگر خطا (چراغ چک):

اگر مشکلی در سیستم کنترل الکترونیکی موتور وجود داشته باشد، این چراغ هشدار در تمام مدتی که ایراد وجود داشته باشد، روشن خواهد ماند.

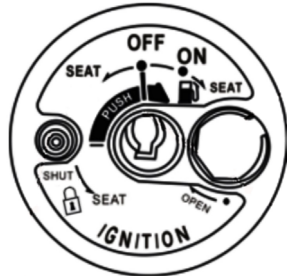
• چراغ هشدار تعویض روغن موتور:

زمان تعویض روغن موتور را نشان می‌دهد. پس از سپری شدن ۱۰۰۰ کیلومتر، چراغ نشانگر روشن می‌شود و به کاربر هشدار می‌دهد که زمان تعویض روغن رسیده است. پس از اتمام تعویض روغن، دکمه «S» را به مدت ۲ ثانیه در حالت «OIL» فشار دهید؛ چراغ نشانگر خاموش می‌شود.

• تنظیم ساعت:

۱. در حالت ساعت (Clock)، دکمه M را به

سوئیچ اصلی (سوئیچ موتور)



کلید مغناطیسی

SEAT موقعیت (زین):

موقعیت قفل زین

در این موقعیت می‌توانید زین را باز کنید. کلید را می‌توان از موقعیت «OFF» به این موقعیت در سمت چپ یا از موقعیت «ON» به این موقعیت در سمت راست چرخاند. کلید را از موقعیت قفل به این موقعیت در سمت چپ بچرخانید.

قفل ضد سرقت مغناطیسی

موقعیت OPEN (باز): انتهای آهنربایی کلید ضد سرقت آهنربایی را با سوراخ قفل سوئیچ آهنربایی تماس داده و همسو کنید، سپس به سمت راست بچرخانید تا درپوش سوراخ کلید باز شود.

موقعیت SHUT (بسته): دکمه مشکی کنار موقعیت SHUT را مستقیماً فشار دهید تا درپوش سوراخ کلید به طور خودکار بسته شود.

موقعیت قفل فرمان

- در این موقعیت می‌توان دسته فرمان را قفل کرد. کلید را می‌توان با فشار دادن آن به سمت پایین و همزمان پیچاندن آن به سمت چپ از موقعیت OFF خارج کرد.
- برای باز کردن قفل، کلید را به پایین فشار دهید و همزمان به سمت موقعیت OFF بچرخانید.

هشدار

قبل از قفل کردن زین از همراه داشتن کلید فیزیکی اطمینان حاصل نمایید.

موقعیت ON (روشن)

- موتور در این حالت می‌تواند روشن شود.
- امکان خارج کردن کلید وجود ندارد.

موقعیت OFF (خاموش)

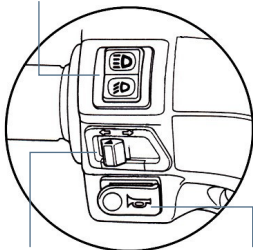
- موتور در این حالت روشن نخواهد شد.
- می‌توانید کلید مکانیکی را خارج کنید.

موقعیت «باز کردن در باک بنزین»

- نحوه باز کردن: کلید را در سوئیچ موتور قرار دهید و آن را به سمت راست بچرخانید.
- دسته فرمان در این موقعیت قفل است و می‌توانید کلید را خارج کنید.
- برای باز کردن قفل، کلید را از حالت «قفل» به حالت «خاموش» بچرخانید.

دکمه‌ها و کلیدها

کلید نوربالا/پایین



کلید چراغ راهنما

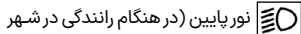
بوق

• کلید نوربالا/پایین

این کلید برای تغییر موقعیت نور بالا و پایین چراغ‌های جلو است. برای تغییر بین نور بالا و نور پایین، این کلید را فشار دهید.

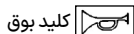


نور بالا



نور پایین (در هنگام رانندگی در شهر)

از نوربالا استفاده نکنید)



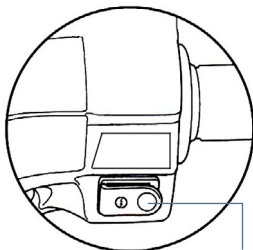
کلید بوق

وقتی سوئیچ موتور در وضعیت ON است، این کلید را فشار دهید، بوق به صدا درخواهد آمد.

• کلید چراغ راهنما

چراغ‌های راهنما هنگام گردش به چپ/راست یا تغییر مسیر حرکت استفاده می‌شوند.

سوئیچ موتور را در وضعیت ON قرار دهید و کلید چراغ راهنما را به چپ یا راست بلغزانید. سپس، چراغ‌های راهنمای چپ یا راست چشمک خواهند زد.



استارت الکتریکی برقی

• کلید استارت برقی

این دکمه (کلید) برای روشن کردن موتور (انجین) است.

وقتی سوئیچ اصلی در وضعیت «ON» قرار دارد، فشار دادن این دکمه در حین نگاه داشتن اهرم ترمز جلو یا عقب، موتور را روشن می‌کند.

⚠ توجه

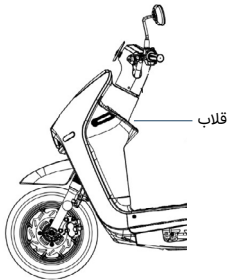
• بلافاصله پس از روشن شدن موتور، این دکمه را رها کنید و دیگر هرگز دکمه را فشار ندهید تا از آسیب دیدن موتور جلوگیری شود.

• این مکانیسم دارای طراحی ایمنی است. موتور تنها در صورتی روشن می‌شود که ترمز جلو یا عقب گرفته شده باشد.

• از اینکه کلیدهای چراغ جلو و راهنما در هنگام استارت زدن در حالت خاموش باشند، مطمئن شوید.

قلاب

موتورسیکلت را متوقف کنید و بند چانه کلاه ایمنی را به قلاب وصل کنید.



⚠ توجه

• برای جلوگیری از آسیب دیدن موتور سیکلت و رعایت موارد ایمنی، در هنگام موتورسواری، کلاه ایمنی را به این قلاب آویزان نکنید.

سیستم ترمز

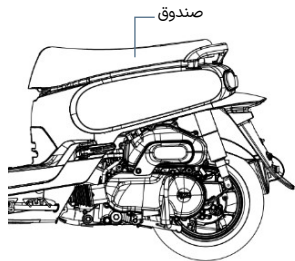
برای فعال کردن ترمز جلو، دسته ترمز سمت راست را فشار دهید. با گرفتن دسته ترمز چپ، ترمز جلو و عقب همزمان فعال می شوند. (سیستم CBS).
 • از گرفتن ترمزهای غیرضروری و ناگهانی خودداری کنید.
 • ترمزهای جلو و عقب را همزمان بگیرید.
 • از نگاه داشتن طولانی مدت اهرم‌های ترمز و ترمز گرفتن‌های مکرر خودداری کنید. این امر می‌تواند به داغ شدن لنت و کاهش کارایی ترمز منجر شود.

برای قطع کردن، کافی است کلید چراغ راهنما را به موقعیت اصلی خود برگردانید. برای قطع کردن، کافی است کلید چراغ راهنما را به موقعیت اصلی خود برگردانید.

چشمک زدن چراغ راهنمای سمت راست به این معنی است که شما قصد گردش به راست را دارید.

چشمک زدن چراغ راهنمای سمت چپ به این معنی است که شما قصد گردش به چپ را دارید.

محفظه زیر زین (صندوق)



این محفظه در زیر زین قرار دارد.
 • ظرفیت صندوق عقب: ۲۰ لیتر.
 • اشیاء قیمتی را در صندوق نگهداری نکنید.
 • مطمئن شوید که زین پس از فشار دادن به پایین، کاملاً قفل شده است.
 • قبل از شستشو، اشیاء قیمتی را از صندوق خارج کنید تا از خیس شدن آنها جلوگیری شود.
 • به دلیل گرما و دمای بالای انجین، اشیاء حساس به حرارت را در صندوق قرار ندهید.

• در هوای بارانی و جاده‌های لغزنده پیش از ترمزگیری سرعت را کاهش دهید و ترمز را زودتر بگیرید. به منظور جلوگیری از لیز خوردن و خطر واژگونی از گرفتن ترمزهای ناگهانی خودداری کنید.

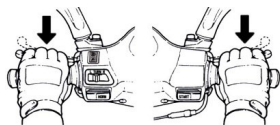
• گرفتن ترمز جلو به تنهایی به علت این که منجر به کشیده شدن موتورسیکلت به یک سمت می شود، خطر سقوط موتورسیکلت را افزایش می دهد.

ترمز موتوری

با برگرداندن دسته‌گاز به حالت اولیه، ترمز موتوری عمل می کند.

هنگام رانندگی در سرازیشی طولانی یا تند، لازم است که هم ترمز چرخ جلو و هم ترمز چرخ عقب را به صورت تناوبی (در فواصل کوتاه) بگیرید.

در مدل دارای سیستم CBS



برای هردو چرخ جلو و عقب

برای چرخ جلو

سلامت شما بسیار اهمیت دارد. لطفاً تا زمان حرکت، اهرم ترمز عقب را رها نکنید

فصل ۴ - موارد احتیاطی و هشدارها روشن کردن انجین

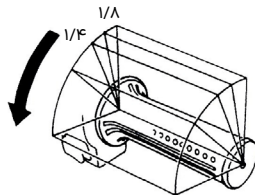
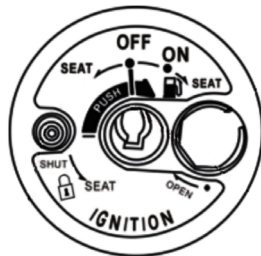
⚠ توجه

- در صورت روشن نشدن انجین با هندل، ۳ تا ۵ بار هندل پایی را فشار دهید. دسته‌گاز را ۱/۴ تا ۱/۸ بچرخانید و دوباره هندل بزنید.
- به‌منظور جلوگیری از آسیب به استارت از نگاه‌داشتن دکمه استارت بیش از ۱۵ ثانیه خودداری نمایید.
- اگر موتور پس از ۱۵ ثانیه استارت زدن روشن نشد، پیش از استارت زدن دوباره برای ۱۰ ثانیه صبر کنید.
- در صورت عدم استفاده از موتورسیکلت برای مدت طولانی و یا در صورت سوخت‌گیری پس از خالی شدن کامل باک، موتور با اولین استارت روشن نخواهد شد. در این مواقع درپچه‌گاز را کامل بسته و چندین بار با دکمه استارت یا هندل، استارت بزنید.
- در صورت استارت و روشن شدن موتور در هوای سرد، ممکن است نیاز باشد که چند دقیقه آن را بدون حرکت روشن بگذارید تا گرم شود.
- دودی که از اگزوز خارج می‌شود حاوی مقادیر زیادی از گاز خطرناک مونوکسیدکربن است. از روشن کردن موتور در محوطه‌هایی که فاقد تهویه مناسب است جداً خودداری نمایید.

⚠ توجه

- لطفاً پیش از سوار شدن از کافی بودن میزان سوخت و روغن‌موتور مطمئن شوید.
- پیش از استارت زدن، به‌منظور جلوگیری از حرکت ناگهانی موتورسیکلت آن را بر روی جک اصلی قرار داده و اهرم ترمز عقب را فشار دهید.

۱. سوئیچ اصلی را در حالت ON قرار دهید.
۲. اهرم ترمز عقب را فشار دهید.
۳. بدون گاز دادن دکمه استارت را فشار دهید.



روشن خواهد شد).

- وقتی موتورسیکلت کاملاً متوقف شد:
- ۳. کلید چراغ‌راهنما را به حالت اول برگردانید و برای خاموش کردن موتور، سوئیچ اصلی را در حالت OFF قرار دهید.
- ۴. پس از خاموش کردن موتور، از سمت چپ از موتور پیاده شوید و مکانی را برای پارک انتخاب کنید که موتور در آن با ترافیک تداخل نداشته باشد و زمین مسطح باشد، سپس جک اصلی موتور را پایین بیاورید.
- ۵. دسته فرمان را با دست چپ خود نگه دارید و با دست راست قسمت جلویی زین را یا دسته پارک را که در سمت چپ پایین زین قرار دارد، بگیرید.
- ۶. جک اصلی را با پای راست خود فشار دهید، جک اصلی را محکم روی زمین قرار دهید.

⚠ یادآوری

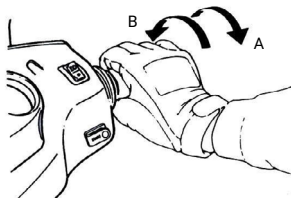
برای جلوگیری از سرقت موتورسیکلت، پس از پارک کردن، فرمان را قفل کرده و کلید را بردارید.

⚠ توجه

از پارک کردن موتورسیکلت خود در محل تردد عابران و دیگر وسایل نقلیه خودداری کنید.

روش صحیح شروع حرکت

- قبل از حرکت، چراغ راهنما را روشن کنید و مطمئن شوید که هیچ وسیله نقلیه‌ای از پشت سر نمی‌آید. سپس، حرکت کنید.
- کنترل دسته گاز
- A: برای افزایش سرعت دسته گاز را به سمت خود بچرخانید. هنگام رانندگی در جاده شیب‌دار، دسته گاز را به آرامی بچرخانید تا موتور بتواند قدرت بیشتری آزاد کند.
- B: برای کاهش سرعت، دسته گاز را به سمت جلو بچرخانید یا رها کنید تا به حالت اول بازگردد.



نحوه صحیح پارک کردن

- هنگام نزدیک شدن به محل پارک:
- ۱. چراغ‌راهنما را روشن کنید. جلو، عقب و اطراف خود را به خوبی زیر نظر داشته باشید و به آرامی به سمت محل پارک تغییر مسیر دهید.
- ۲. درحالی‌که اهرم ترمز را نگه داشته‌اید، دسته گاز را به حالت اول خود برگردانید. (برای اطلاع دادن به وسایل نقلیه پشتی هنگام ترمز گرفتن چراغ‌ترمز موتورسیکلت

فصل ۵ - بازدیدها و مراقبت‌های پیش از سواری

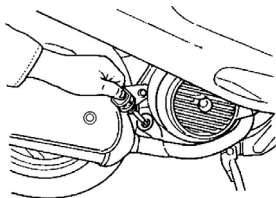
بازدیدهای معمول

نکات کلیدی برای بررسی	آیتم مورد نظر	
روغن موتور به اندازه کافی است؟	روغن موتور	
بنزین کافی در باک است؟ (اکتان ۹۰ یا بالاتر)	سوخت	
شرایط ترمز چگونه است؟ (اهرم ترمز باید ۱۰ تا ۲۰ میلی‌متر بازی داشته باشد)	جلو	ترمز
شرایط ترمز چگونه است؟ (اهرم ترمز باید ۱۰ تا ۲۰ میلی‌متر بازی داشته باشد)	عقب	
فشار باد تایر مناسب است؟ استاندارد: 1.75kgf/cm^2 (کیلوگرم نیرو بر سانتی‌متر مربع)	جلو	تایر
فشار باد تایر مناسب است؟ استاندارد: 2kgf/cm^2	عقب	
آیا دسته فرمان لرزش غیرطبیعی ندارد؟ به سختی نمی‌چرخد؟	دسته فرمان	
به درستی کار می‌کند؟ همه چراغ‌ها روشن می‌شوند؟ به وضوح می‌توان عقب را دید؟	سرعت سنج چراغ آینه	
پیچ و مهره‌ها شل نیستند؟	محکم بودن اجزاء اصلی	
ایرادات قبلی هنوز وجود دارند؟	موارد غیرعادی	

⚠ توجه

در صورت مشاهده ایراداتی در بررسی‌های روزمره، هرچه سریع‌تر و پیش از سوار شدن موتورسیکلت نسبت به رفع آن‌ها اقدام نمایید. در صورت لزوم موتورسیکلت خود را به یکی از نمایندگی‌های مجاز نشان دهید.

بازدید و تعویض روغن موتور



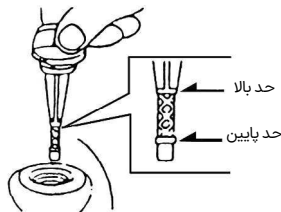
بازدید روغن موتور

۱. موتورسیکلت را در سطح صاف و سفت بر روی جک اصلی قرار دهید. ۵-۳ دقیقه صبر کنید. سپس میله اندازه‌گیری روغن (گیج) را بیرون بکشید. روغن روی گیج را پاک کنید و دوباره آن را در داخل لوله قرار دهید. (میله را نچرخانید).

۲. گیج را بیرون بکشید و بررسی کنید که روغن بین نشانه «کمترین» (Lower) و «بیشترین» (Upper) باشد.

• در صورتی که روغن کمتر از نشانه «کمترین» است تا نشانه «بیشترین» روغن موتور اضافه کنید. (سیلندر، میل‌لنگ و بخش‌های دیگر را برای مشاهده نشته‌های احتمالی روغن بررسی کنید).

تعویض روغن



• بار اول پس از ۱۰۰۰ کیلومتر روغن موتور را تعویض کنید.

• بازدید هر ۱۰۰۰ کیلومتر و تعویض هر ۳۰۰۰ کیلومتر.

• به‌منظور کارکرد بهتر موتور، هر ۱۰۰۰ کیلومتر کم نشدن مقدار روغن موتور را بررسی کنید. در صورت کم شدن روغن به آن روغن اضافه کنید تا به نشانه «بیشترین» بر روی میله اندازه‌گیری برسد. • مشخصات روغن موتور:

10W-30 (API) SJ MA

یا روغن موتور بهتر (به ویژه استفاده از 10W-50 SM پیشنهاد می‌شود). آسیب ناشی از استفاده از روغن نامرغوب، مشمول گارانتی نمی‌شود.

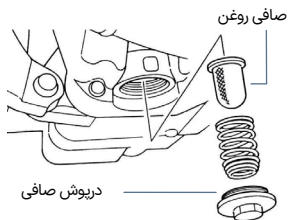
• ظرفیت روغن: ۰/۹۵ لیتر

(۰/۸ لیتر برای تعویض معمول)

• در صورت رسیدن دمای محیطی به صفر یا زیر صفر از روغن (SAE 5W-40) استفاده کنید.

تمیز کردن صافی روغن

درپوش صافی روغن را باز کنید. قطعات آن را جدا کنید و با استفاده از اسپری مخصوص شستشو یا پمپ باد تمیز کنید.



- موتور این موتورسیکلت برای سوخت بدون سرب اکتان ۹۰ یا بالاتر طراحی شده است.
- هنگام سوخت‌گیری موتورسیکلت را بر روی سطح صاف و سفت قرار داده و هرگونه جرقه و شعله را از آن دور کنید.
- از پر کردن سوخت تا بالاتر از علامت حدبالایی خودداری کنید.
- از محکم بودن در باک پس از سوخت‌گیری مطمئن شوید.

بازدید و تعویض روغن گیربکس

- بازدید:

- از جک اصلی برای ننگ داشتن موتورسیکلت روی یک سطح صاف استفاده کنید، پس از خاموش شدن موتور، ۳ تا ۵ دقیقه صبر کنید. پیچ تزریق روغن گیربکس را باز کنید، یک ظرف مدرج شیشه‌ای زیر پیچ تخلیه قرار دهید و پیچ تخلیه را باز کنید. اجازه دهید روغن به داخل ظرف جریان یابد و بررسی کنید که آیا کاهش یافته است یا خیر. (در هنگام تعمیر: ۱۱۰cc / در هنگام تعویض: ۱۰۰cc).

- تعویض:

- موتورسیکلت را پس از خاموش کردن موتور بر روی سطح صاف روی جک اصلی قرار داده و پیچ تزریق و تخلیه روغن گیربکس را باز کرده و روغن را تخلیه کنید.
- پیچ تخلیه را محکم ببندید. ۱۰۰ سی‌سی روغن گیربکس تزریق کرده و پیچ تزریق را محکم کنید. (از محکم بودن پیچ‌های تخلیه و تزریق اطمینان حاصل کنید. نشستی‌های

⚠ هشدار

- در صورت مسطح نبودن محل پارک و یا در صورت داغ بودن موتور میزان روغن به‌درستی نشان داده نخواهد شد.
- موتور و منبع اگزوز پس از توقف تا مدتی داغ هستند. برای پیشگیری از سوختگی و آسیب‌دیدگی پیش از تعویض روغن به این نکته توجه داشته باشید.
- در صورت کم شدن خودبه‌خود روغن پس از تعویض، نشستی‌های احتمالی را بررسی کرده و روغن را اضافه کنید.
- در هنگام تعویض روغن جرقه و شعله را از موتورسیکلت دور نگاه دارید.

از امولسیون شدن (ترکیب معلق با آب و ...) روغن پیشگیری کنید.

- در صورت عدم استفاده طولانی‌مدت از وسیله نقلیه هر چند وقت یک‌بار موتور آن را روشن کنید تا گرم شود.
- هر بار پیش از حرکت، موتور را برای یک دقیقه گرم کنید.
- حداقل ماهی ۱۰ کیلومتر موتورسیکلت را برانید.
- روغن‌موتور را هر ۳ ماه یا هر ۳۰۰۰ کیلومتر تعویض کنید.

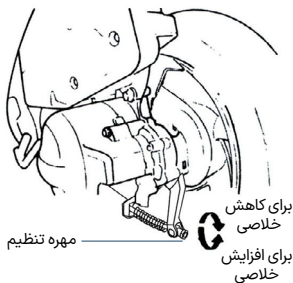
بازدید سیستم سوخت‌رسانی

- به‌منظور اطمینان از وجود سوخت کافی در باک سوئیچ اصلی را در حالت ON قرار دهید و آمپر سوخت را بررسی کنید.

⚠ توجه

وقتی میزان خلاصی بین ۱۰ تا ۲۰ میلی‌متر باشد، نشانگرهای ترمز چرخ‌های جلو و عقب را بررسی کنید. اگر فلش روی بازویی ترمز با علامت «Δ» روی دیسک ترمز در یک راستا قرار گرفته باشد، این به معنای ساییدگی بیش از حد لنت ترمز است و باید فوراً تعویض شود.

- برای تنظیم مقدار خلاصی (لقی) دسته ترمز، مهره تنظیم روی بازویی ترمز چرخ‌های جلو و عقب را بچرخانید.
- پس از انجام تنظیم، دسته‌های ترمز دستی را با هر دو دست بگیرید تا زمانی که احساس ترمز مؤثر ایجاد شود.
- میزان خلاصی (لقی) دسته ترمز را با استفاده از خطکش اندازه‌گیری کنید.



نوع کاسه چرخ عقب

احتمالی را بررسی کنید)

روغن توصیه‌شده: SAE 85W - 140

بازدید و تنظیم خلاصی اهرم ترمز

- بازدید:

(میزان خلاصی اهرم ترمز باید در هنگام خاموش بودن موتور بررسی شود).
 • میزان خلاصی اهرم‌های ترمز جلو و عقب را بررسی کنید. اهرم‌های ترمز باید بین ۱۰ تا ۲۰ میلی‌متر خلاصی آزاد (فاصله) بین حالت عدم ترمز تا شروع ترمز اولیه داشته باشند. اگر هنگام محکم گرفتن اهرم ترمز عقب، حس اسفنجی دارید این نشان‌دهنده ایراد در سیستم ترمز است..

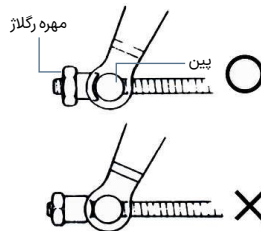
۱۰~۲۰ میلی‌متر
 ۱۰~۲۰ میلی‌متر



برای چرخ جلو و چرخ عقب
 برای چرخ جلو

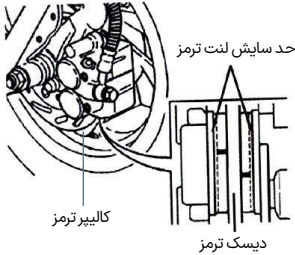
تنظیم ترمز (مدل کاسه‌ای)

تورفتگی مهره تنظیم ترمز باید با پین در یک راستا قرار گیرد. (به شکل زیر مراجعه کنید)



بازدید لنت ترمز جلو

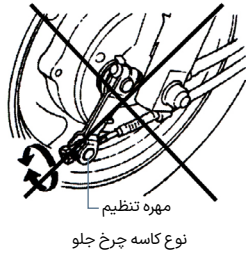
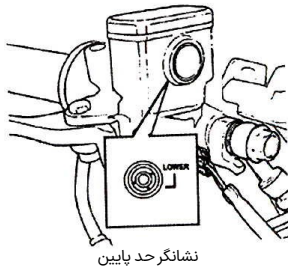
ترمز را از پشت سیلندر ترمز (کالیپر) چک کنید. در صورت رسیدن حد سایش لنت ترمز به دیسک ترمز، لنت را عوض کنید.



بازدید روغن ترمز

موتورسیکلت را بر روی سطح صاف و سفت پارک کنید. در صورتی که میزان روغن ترمز به زیر «نشانگر حدپایین» رسیده است آن را پر کنید.

روغن ترمز پیشنهادی: DOT3



بازدید دیسک ترمز

به صورت چشمی شیلنگ‌های ترمز را برای مشاهده نشستی یا آسیب دیدگی‌های احتمالی بررسی کنید. در صورت شل بودن، اتصالات شیلنگ‌های ترمز را با آچار یا ابزار مخصوص محکم نمایید. در نظر داشته باشید که لرزش غیرطبیعی فرمان یا هرگونه درهم‌رفتگی‌های قطعات ممکن است به شیلنگ‌های ترمز آسیب برساند. در صورت لزوم موتورسیکلت خود را برای سرویس به تعمیرگاه‌های مجاز نشان دهید.



(نشستی، آسیب دیدگی، شل بودن شیلنگ ترمز)

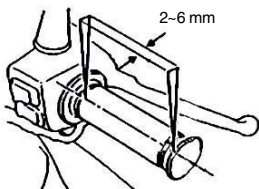
⚠ توجه

• برای اطمینان از عملکرد درست ترمزها و تست آنها، موتورسیکلت را با سرعت کم بر روی یک سطح خشک برانید و ترمزهای جلو و عقب را بگیرید.

مراقب ریختن روغن ترمز بر روی قطعات پلاستیکی و رنگ موتورسیکلت باشید.

تنظیم خلاصی سیم گاز

- خلاصی بین ۲ تا ۶ میلی‌متر در دسته‌گاز طبیعی است.
- به‌منظور تنظیم دریچه گاز ابتدا مهره قفل‌کن را باز کرده و سپس پیچ رگلاژ را بچرخانید. پس از اتمام کار مهره قفل‌کن را محکم ببندید.

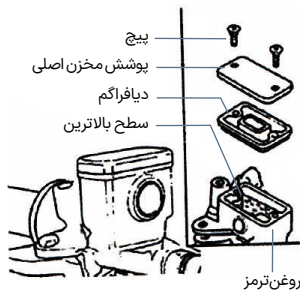


موارد را بررسی کنید:

۱. راحت باز و بسته شدن دسته‌گاز را بررسی کنید.
۲. دسته فرمان را از یک طرف به طرف دیگر بچرخانید تا از درگیر نبودن سیم‌گاز با دیگر بخش‌ها مطمئن شوید.
۳. از درگیر نبودن سیم‌گاز با کابل‌های

پرکردن روغن ترمز چرخ جلو:

۱. پیچ‌ها را شل کرده و پوشش مخزن اصلی را باز کنید.
۲. مواد خارجی، گرد و غبار اطراف مخزن را پاک کنید. مراقب افتادن مواد خارجی به داخل مخزن باشید.
۳. صفحه دیافراگم و دیافراگم را جدا کنید.
۴. روغن ترمز را تا «نشانگر حد بالایی» اضافه کنید.
۵. دیافراگم، صفحه دیافراگم و پوشش اصلی را در جای خود ببندید.
۶. لطفاً به جهت دیافراگم توجه کنید. مراقب افتادن مواد خارجی به داخل مخزن باشید. پوشش مخزن اصلی را محکم ببندید.



⚠ توجه

- به‌منظور پیشگیری از واکنش‌های شیمیایی حتماً از روغن ترمز پیشنهادی استفاده کنید.
- به‌منظور جلوگیری از آسیب دیدگی،

روی سرباطری‌ها، کابل‌ها را جدا کرده و سرباطری‌ها را با فرچه فلزی یا سمباده تمیز کنید.

- پس از شستشو، کابل‌ها را متصل کرده و یک لایه گریس بر روی سرباطری‌ها بمالید.
- باتری را برعکس روندی که باز کرده بودید ببندید.

⚠ توجه

- این باتری از نوع پرس شده است. به هیچ‌وجه درپوش آن را باز نکنید.
- به‌منظور جلوگیری از تخلیه باتری، در صورتی که برای مدت طولانی قصد استفاده از موتورسیکلت را ندارید، آن را از موتورسیکلت جدا کنید؛ پس از شارژ باتری آن را در محوطه‌ای کم‌نور و دارای تهویه مناسب نگاه دارید. در صورتی که می‌خواهید باتری روی موتورسیکلت بماند، کابل منفی آن را جدا کنید.
- در صورت نیاز به تعویض باتری، حتماً از باتری‌های مشابه و بی‌نیاز از مراقبت استفاده کن.

بازدید تایرها

- برای بررسی باد تایر و باد کردن آن‌ها موتور را خاموش کنید.
- در صورتی که شکل منحنی محل برخورد تایر با زمین غیرطبیعی به نظر می‌رسد، باد آن را با فشارسنج بررسی کرده و در

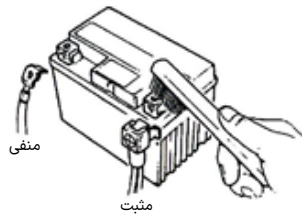
دیگر مطمئن شوید. این اتفاق بر عملکرد گاز تاثیر خواهد گذاشت.

بازدید و نگهداری باتری

باتری استفاده‌شده در این موتورسیکلت از نوع «بی‌نیاز از مراقبت» است و نیازی به افزودن الکترولیت (آب‌باتری) ندارد. در صورت مشاهده هرگونه مشکل آن را با فروشنده خود در میان گذاشته یا به نمایندگی مجاز رجوع کنید.

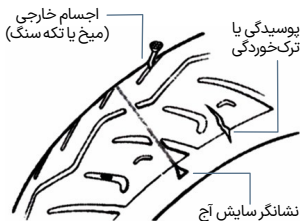
تمیز کردن قطب‌های باتری

- در صورت مشاهده آلودگی یا رسوب سرباطری‌ها را جدا کرده و تمیز کنید.
- برای باز کردن سرباطری: سوئیچ اصلی را در حالت OFF قرار دهید. ابتدا پیچ قطب منفی را باز کرده و کابل منفی را جدا کنید. سپس پیچ کابل مثبت را باز کرده و کابل مثبت را باز کنید.



⚠ توجه

- در صورت مشاهده آلودگی و یا پودر سفید بر روی سرباطری‌ها، آن‌ها را با آب گرم بشویید.
- در صورت مشاهده رسوبات سفت بر

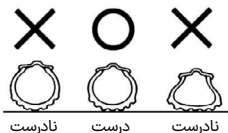


صورت لزوم تنظیم کنید.
 • فشار باد باید در هنگام سرد بودن تایرها بررسی شود.

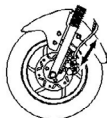
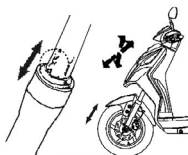


⚠ توجه

• فشار باد مناسب، سایش و یا ترک خوردگی، مهم‌ترین دلایل ترکیدن تایر در حین حرکت هستند که می‌توانند به ازدست‌دادن کنترل فرمان توسط راننده منجر شود.



بازدید فرمان و کمک فتر جلو



به‌منظور کسب اطلاعات بیشتر در مورد فشار باد استاندارد تایرها به بخش مشخصات فنی مراجعه کنید.

• به‌صورت چشمی ترک‌خوردگی‌ها و یا آسیب‌های احتمالی دیواره‌های تایرها را بررسی کنید.
 • مطمئن شوید که اجسام خارجی مثل میخ و یا تکه سنگ در آج‌های تایر گیر نکرده باشند.
 • برای اطمینان از کافی بودن عمق شیار آج، با توجه به «نشانگر سایش آج» شیار تایرها را بررسی کنید.
 • مشاهده نشانگر سایش آج بر روی تایر نشانه فرسودگی تایر است و در اسرع وقت باید تعویض شود.

• پیش از بررسی کمک‌فترها موتور را خاموش کنید و سوئیچ اصلی را ببندید.
 • به صورت چشمی آسیب‌های احتمالی کمک فتر جلو را بررسی کنید.
 • برای شنیدن صداهای غیرعادی در

فیوزها باعث برق دزدی و خرابی سیستم برق موتورسیکلت خواهد شد.

- در تعویض قطعات الکتریکی مانند لامپ حتماً از قطعاتی با مشخصات مشابه و تائید شده استفاده کنید. عدم توجه به این موضوع می‌تواند به سوختگی فیوز و ضعیف شدن باتری منجر شود.
- هنگام شستشوی موتورسیکلت از پاشیدن آب به جعبه فیوز و اطراف آن خودداری کنید.
- در صورت سوختگی دوباره فیوز پس از تعویض، لطفاً پیش از تعویض دوباره دلیل این اتفاق را بررسی کنید. در صورتی که متوجه دلیل سوختگی فیوز نشدید، مشکل را با فروشنده خود در میان بگذارید.

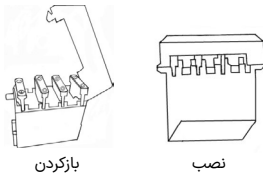
کمک فنر، دسته فرمان را بالا و پایین کنید.

- پیچ‌ها و مهره‌ها را بررسی کرده و در صورت شل بودن آن‌ها را با آچار مخصوص محکم کنید.
- دسته فرمان را به سمت بالا و پایین، چپ و راست و جلو و عقب تکان دهید تا از عدم سفتی بیش از حد و لق نبودن آن مطمئن شوید. همچنین مطمئن شوید که فرمان به یک طرف نمی‌کشد.
- بررسی کنید که دسته فرمان به کابل‌های ترمز گیر نکرده و قفل نشده باشد.
- در صورت مشاهده هرگونه شرایط غیرعادی به تعمیرگاه‌های مجاز مراجعه کنید.

بازدید و تعویض فیوزها

سوئیچ اصلی را ببندید و سلامت فیوزها را بررسی کنید. فیوز سوخته را با فیوزی جدید با همان ظرفیت آمپر (2*20A+3*15A+10A) تعویض کنید. به هیچ وجه از فیوزهایی با آمپرهایی بالاتر از آنچه گفته شد و یا از سیم‌های برنجی یا دیگر فلزات به جای فیوز استفاده نکنید. این کار به آسیب دیدگی شدید سیستم برق موتورسیکلت شما منجر خواهد شد.

- محفظه زیر زمین را باز کنید. جعبه فیوز در نزدیکی باتری قرار دارد.
- درپوش جعبه فیوز را باز کنید و فیوز را بیرون بکشید. سوختگی و یا شکستگی احتمالی را بررسی کنید.
- فیوزها پس از نصب شدن باید در جای خود محکم شوند. اتصال نادرست



بازدید چراغ‌های راهنما و بوق

- سوئیچ موتور را در حالت ON قرار دهید.
- از خاموش و روشن شدن (چشمک زدن) چراغ‌های راهنما مطمئن شوید. همچنین هم‌زمان با آن صدای قطع و وصل آلارم مربوطه نیز باید شنیده شود.
- کثیفی، ترک خوردگی و لق شدگی احتمالی قاب چراغ‌های راهنما را بررسی کنید.
- کلید بوق را فشار دهید تا از کارکرد درست آن مطمئن شوید.

⚠ توجه

- به‌منظور پیشگیری از آسیب‌دیدگی سیستم برق موتورسیکلت، سوختگی لامپ‌ها و ضعیف شدن باتری، حتماً از لامپ‌هایی با مشخصات تأییدشده استفاده کنید.
- برای جلوگیری از اضافه بار یا اتصال کوتاه که ممکن است منجر به آتش سوزی و در موارد جدی سوختن موتور سیکلت شود، در تجهیزات الکتریکی تغییر ایجاد نکنید یا قطعه‌ای اضافه نکنید.

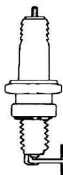
بازدید نشستی بنزین

- نشستی‌های احتمالی از باک بنزین، درب باک و شیلنگ بنزین را بررسی کنید...

بازدید و روغن کاری بخش‌های مختلف

- روغن کاری لولاهای بدنه موتورسیکلت را بررسی کنید (به‌عنوان مثال، لولای جک اصلی، جک بغل، اهرم ترمز و غیره).

بازدید شمع



۰/۶~۰/۷ میلی‌متر

- کابل سرشمع را جدا کنید.
- آلودگی احتمالی الکتروود و یا رسوب کربن بر روی آن را بررسی کنید.
- رسوب کربن بر روی الکتروود را با فرچه فلزی تمیز کنید. شمع را با بنزین بشویید

⚠ توجه

- استفاده از لامپ‌هایی غیر از لامپ‌های توصیه‌شده برای چراغ‌های راهنما بر کارکرد چراغ‌های راهنما تأثیر منفی خواهد داشت.
- برای هشدار دادن به رانندگان دیگر هنگام پیچیدن و یا تغییر مسیر چراغ‌های راهنما را روشن کنید.
- پس از پیچیدن و یا تغییر جهت به‌سرعت چراغ‌های راهنما را خاموش کرده و آن را به حالت قبل برگردانید.
- روشن ماندن چراغ‌های راهنما می‌تواند باعث سردرگمی دیگر رانندگان و منجر به تصادف شود.

بازدید چراغ‌های جلو و عقب

- موتور را روشن و کلید چراغ جلو را روشن کنید. از روشن شدن چراغ‌های جلو و عقب مطمئن شوید.
- میزان روشنی و درست بودن زاویه نور چراغ جلو را با انداختن نور بر روی دیوار بررسی کنید.
- کتیفی، ترک خوردگی و لقی شدگی احتمالی شیشه چراغ جلو را بررسی کنید.

بازدید چراغ ترمز

- سوئیچ موتور را در حالت ON قرار دهید. دسته‌های ترمز جلو و عقب را گرفته و از روشن شدن چراغ ترمز مطمئن شوید.
- کتیفی، ترک خوردگی و لقی شدگی احتمالی طلق چراغ ترمز را بررسی کنید.

برنامه تعویض و نگهداری مراجعه نمایید).

بستن:

- هواکش را به ترتیب عکس باز کردن قطعات، نصب کنید.

⚠ توجه

- رسوب و گردوغبار یکی از عوامل اصلی کاهش قدرت موتور و افزایش مصرف سوخت وسیله نقلیه است.
- در صورتی که از موتورسیکلت اغلب در جاده‌های پر گردوغبار استفاده می‌کنید، به منظور افزایش عمر مفید موتور فاصله بین زمان‌های تعویض فیلتر هوا را کاهش دهید.
- بسته شدن نادرست فیلتر هوا در جای خود منجر به ورود گردوغبار به داخل سیلندر و در نتیجه افزایش سرعت استهلاک و کاهش قدرت موتور خواهد شد.
- مراقب خیس شدن فیلتر هوا در هنگام شستشوی موتورسیکلت باشید. در این صورت موتور به سختی روشن خواهد شد.

سوخت و روغن گیربکس پیشنهادی

- این موتورسیکلت برای استفاده از بنزین بدون سرب با اکتان ۹۰ یا بالاتر طراحی شده است.
- روغن گیربکس پیشنهادی:

SAE 85W - 140

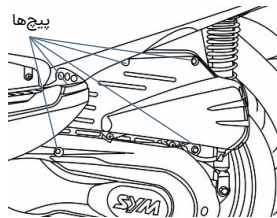
و با پارچه خشک کنید.

- شکاف بین الکتروود باید بین ۰/۶~۰/۷ میلی‌متر باشد. (برای اندازه‌گیری می‌توانید از آچار فیلر استفاده کنید)
- شمع را تا جایی که می‌توانید با دست ببندید و سپس با آچار تورک‌متر با گشتاور ۱/۲ تا ۳/۴ دور دیگر سفت کنید.

⚠ هشدار

- برای جلوگیری از سوختگی، تا خنک شدن موتور صبر کنید.
- تنها از شمع‌هایی با مشخصات فنی متناسب با موتورسیکلت خود که توسط تولیدکننده توصیه شده است استفاده کنید. (به بخش مشخصات فنی مراجعه کنید)

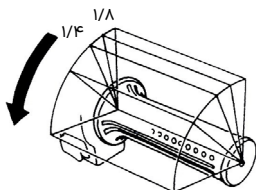
بازدید هواکش و فیلتر هوا



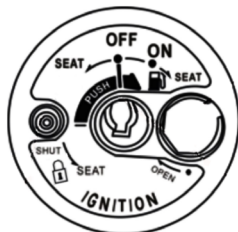
باز کردن:

۱. پیچ‌های روی درپوش محفظه فیلتر هوا را باز کنید.
۲. درپوش محفظه را باز کرده و فیلتر را خارج کنید.
۳. فیلتر و محفظه آن را تمیز کنید (به بخش

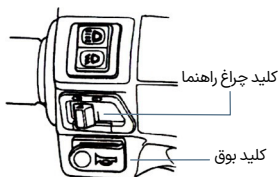
فصل ۶ - عیب‌یابی در هنگام روشن نشدن انجین



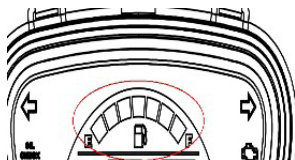
۴- آیا در هنگام استارت، دریچه گاز را باز می‌کنید؟



۱- آیا سوئیچ اصلی در حالت ON قرار دارد؟



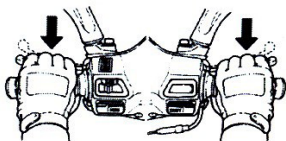
۵- پس از قرار دادن سوئیچ اصلی در حالت ON دکمه بوق را فشار دهید. در صورت کار نکردن بوق احتمال سوختن یکی از فیوزها وجود دارد.



۲- آیا مقدار کافی سوخت در باک وجود دارد؟

(در صورتی که با وجود انجام مراحل بالا همچنان موتور روشن نمی‌شود به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید).

برای چرخ جلو برای چرخ‌های عقب و جلو



۳- آیا هنگام استارت زدن اهرم ترمز عقب یا جلو گرفته شده است؟

فصل ۷- جدول سرویس دوره‌ای

موارد قابل بررسی	کیلومتر کارکرد فاصله زمانی	هر 1000KM هر ۱ ماه	هر 5000KM هر ۳ ماه	هر 10000KM هر ۶ ماه	هر 15000KM هر ۱ سال
فیلتر هوا *		ا	C	R	
صافی روغن (توری)		ا	هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر تمیز کنید		
روغن موتور		ا	تعویض اولیه در ۱۰۰۰ کیلومتر، دوم در ۴۰۰۰ کیلومتر، سپس هر ۳۰۰۰ کیلومتر		
تایر، فشار باد تایر		ا	ا		
باتری		ا	ا		
شمع موتور		ا	ا		R
تمیز کردن رسوب کربن از دریچه گاز		ا	ا		ا
بلبرینگ فرمان و دسته فرمان		ا	ا		
جعبه فرمان از نظر نشتی		ا	ا		
محفظه میل لنگ (کارتل) از نظر نشتی		ا	ا		
روغن گیربکس		ا	تعویض اولیه در ۱۰۰۰ کیلومتر، سپس هر ۵۰۰۰ کیلومتر		
روغن ترمز		ا	تعویض در هر ۳۰۰۰۰ کیلومتر		
سیستم CVT/تسمه/غلتک/پولی محرک		ا	C	R	
شیلنگ بنزین و فیلتر بنزین		ا	ا		
عملکرد دریچه گاز و سیم گاز		ا	ا		
پیچ و مهره ها		ا	ا		
زنجیر تایم، مکانیزم زنجیر سفت کن		ا	بازدید هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر		
لقی سوپاپ		ا	ا		
کمک فنرها		ا	ا		
سیستم تعلیق جلو/ عقب		ا	ا		
جک اصلی/ کناری		ا/L	ا/L		
سیستم تهویه محفظه میل لنگ (PCV)		ا	C		
کلاچ، پوسته کلاچ، پولی متحرک		ا	C		
مکانیزم ترمز/ لنت ترمز**		ا	ا		
چراغ، کلیدها و سیستم الکتریکی		ا	ا		

ا: بازدید، تنظیم R: تعویض C: تمیز کردن (در صورت لزوم تعویض) L: روغن کاری
انجام سرویس های فوق باید در کیلومتر کارکرد موتورسیکلت یا فاصله زمانی مشخص شده، هرکدام که زودتر فرا برسد، صورت گیرد.

* در مناطق پرگرد و غبار و یا دارای شاخص آلودگی بالا فاصله بین زمان تعویض فیلتر هوا را کاهش دهید. هرگز از فشار باد برای تمیز کردن فیلتر استفاده نکنید. در صورت لزوم، تعویض کنید.

** در صورتی که اغلب با موتورسیکلت خود با سرعت بالا می‌رانید و یا در صورت پیمودن مسافت‌های طولانی لازم است که فاصله زمانی بین بررسی‌های خود را کاهش دهید.

⚠ توجه

درخصوص زمان انجام سرویس اولیه و سرویس‌های دوره‌ای خصوصا در دوره گارانتی، حتما مطابق با دستورالعمل شرکت نیروموتور مندرج در وبسایت آن عمل نمایید.

• به منظور حفظ کارایی و کارکرد مفید موتورسیکلت خود، به نماندگی‌های مجاز مراجعه نمایید.

فصل ۸ - مشخصات فنی

مشخصات فنی	مورد/ سیستم
طول	۱۷۸۰±۲۰ میلی‌متر
عرض	۶۳۰±۱۰ میلی‌متر
ارتفاع	۱۰۶۰±۲۰ میلی‌متر
فاصله محور چرخ ها	۱۲۵۰ ±۲۰ میلی‌متر
وزن خالص	۹۹±۴ کیلوگرم
نوع انجین	۴ زمانه
نوع سوخت	بنزین بدون سرب (اکتان ۹۰ یا بالاتر)
نوع سیستم خنک کننده	هوا خنک
نسبت تراکم	۱۰.۸ :۱
حداکثر توان (اسب بخار)	۷/۱ کیلووات/۷۰۰۰ دور در دقیقه
حداکثر گشتاور	۱۰/۴ نیوتن متر/۵۵۰۰ دور در دقیقه
نوع استارت	الکتریکی
تعلیق جلو	تلسکوپی (دو شاخ جلو)
تعلیق عقب	بازوی نوسانی
نوع کلاچ	گریز از مرکز
سیستم انتقال قدرت	اتوماتیک CVT
ابعاد تایر جلو	۹۰/۹۰-۱۰
ابعاد تایر عقب	۱۰۰/۸۰-۱۰
نوع رینگ	آلومینیومی
فشار باد تایر	جلو(استاندارد): 1.75 kgf/cm ² عقب (استاندارد): 2.0 kgf/cm ²
ترمز جلو	دیسکی (قطر ۲۰۵ میلی متر)
ترمز عقب	دیسکی (قطر ۱۴۰ میلی متر)
چراغ پلاک	12V 0.6W LED

مشخصات فنی	مورد/ سیستم
12V 15W/15W LED	چراغ جلو (نور بالا/ پایین)
12V 0.95W LED	چراغ‌های موقعیت/کوچک
12V 0.22W /2.2W LED	چراغ عقب/چراغ ترمز
12V 2.4W * 2	چراغ راهنمای جلو
12V 2.4W * 2	چراغ راهنمای عقب
0.95 L (0.8 L تعویض)	ظرفیت روغن موتور
110c.c (100c.c تعویض)	ظرفیت روغن جعبه دنده
6.5 L	ظرفیت باک بنزین
10A & 15A *3 & 20A*2	فیوز
LR7D	شمع موتور
12V 6Ah	ظرفیت باتری
نوع کاغذی	فیلتر هوا

⚠ توجه

احتمال تغییر مشخصات فنی بدون اطلاع قبلی وجود دارد.