



NIROOMOTOR

دفترچه راهنمای مشتری

GALAXY CL170



ویرایش اول - زمستان ۱۴۰۳

پیشگفتار

با تشکر از حسن انتخاب شما بابت خرید یکی از محصولات شرکت نیروموتور، ورود شما به جمع موتورسواران نیروموتور را خوشامد می‌گوییم. از شما درخواست می‌شود که این دفترچه را به دقت مطالعه نمایید تا ضمن آشنایی با تجهیزات و نحوه کار این موتورسیکلت، با کلیه ویژگی‌ها و مزایای آن نیز آشنا شوید. علاوه بر این، مطالعه این دفترچه شما را با نحوه مراقبت از این موتورسیکلت، سرویس‌های دوره‌ای و نیز اقدامات لازم به جهت حفاظت شما در برابر مشکلات و صدمات احتمالی، آشنا می‌کند.

نکته

این دفترچه در بردارنده اطلاعات و جزئیات محصول است. ممکن است تفاوت‌هایی جزئی بین اطلاعات این دفترچه راهنما و موتورسیکلت در دست شما وجود داشته باشد. در صورت هرگونه پرسش پیرامون اطلاعات این دفترچه آن را با واحد خدمات پس از فروش یا نمایندگی مجاز شرکت نیروموتور در میان بگذارید.



حتماً قبل از به‌کارگیری موتورسیکلت، این دفترچه را کامل و با دقت مطالعه فرمایید.

روغن موتور توصیه شده نیروموتور



تصویر قوطی	تیپ روغن	شرایط استفاده	SAE درجه گرانی/ویسکوزیته	پایه ساخت	API سطح کیفی	JASO استاندارد روغن موتورسیکلت	نوع کلاچ موتورسیکلت	تیپ موتورسیکلت
	PRIME	آب و هوای معتدل و سرد	10W 30	نیمه سینتتیک	SL	MB	خشک DRY	اسکوتری
	PRIME	آب و هوای گرم	10W 40	نیمه سینتتیک	SL	MB	خشک DRY	اسکوتری



تاریخچه مختصر شرکت نیروموتور

- در سال ۱۳۸۱ گروه صنعتی نیرو موتور به طور رسمی تأسیس گردید.
- در سال ۱۳۸۲ بهره‌برداری از کارخانه نیرو موتور با مساحت ۱۳۰۰۰ مترمربع در شهرک صنعتی شکوهیه در استان قم شروع شد.
- در سال ۱۳۸۲ نیرو موتور با رتبه ۱۸۱ به جمع تولیدکنندگان موتورسیکلت در ایران پیوست و اولین مدل تولیدی آن «احسان ۱۲۵» نام‌گذاری گردید.
- در پایان سال ۱۳۸۲ با تولید تنها ۲ مدل موتورسیکلت، شمار تولید به قریب به ۱۱۰۰۰ دستگاه رسید.
- سال ۱۳۹۱ شروع همکاری با برند مطرح هندی تی‌وی‌اس (TVS)
- سال ۱۳۹۳ شروع همکاری با برند مودناس (Modenas) از کشور مالزی



- سال ۱۳۹۶ راه‌اندازی خط تولید زنجیر موتور
 - سال ۱۳۹۶ راه‌اندازی خط تولید باتری موتورسیکلت
 - سال ۱۳۹۶ راه‌اندازی خط تولید شاسی و قطعات مرتبط موتورسیکلت
 - در سال ۱۳۹۷ شرکت معتبر یاماها (YAMAHA) به‌عنوان شریک تجاری جدید برگزیده شد.
 - سال ۱۳۹۸ آغاز همکاری با برند معتبر تایوانی اس‌وای‌ام (SYM)
 - سال ۱۴۰۲ راه‌اندازی خط تولید انجین موتورسیکلت
- در حال حاضر گروه صنعتی نیرو موتور با بهره‌برداری از چندین کارخانه و تولید بیش از ۸۰ مدل متنوع موتورسیکلت از شروع کار خود، موفق به کسب عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده موتورسیکلت در ایران به‌طور مستمر از سال ۱۳۸۵ گردیده است.



اطلاعات مهم دفترچه راهنما

در این دفترچه اطلاعات بسیار مهم با ۴ علامت زیر قابل تشخیص هستند.



این علامت نماد هشدار ایمنی است و به منظور آگاهی بخشی از احتمال خطرات آسیب دیدگی فردی مورد استفاده قرار می گیرد. به منظور پیشگیری از صدمات احتمالی و یا مرگ، تمامی پیام های ایمنی که به دنبال این علامت ذکر می شوند را رعایت کنید.

هشدار

هشدار، بیانگر موقعیت خطرناکی است که در صورت عدم اجتناب می تواند منجر به مرگ یا صدمات جدی گردد.

توجه

عبارت توجه، بیان کننده موارد احتیاطی خاصی است که به منظور جلوگیری از آسیب به وسیله نقلیه یا سایر دارایی ها می بایست رعایت گردند.

نکته

یک نکته ارائه گر اطلاعات کلیدی است برای اینکه روش انجام کاری راحت تر و روشن تر شود.

گارانتی و حقوق مشتریان

انجام سرویس اولیه، سرویس های دوره ای و خصوصاً تعویض روغن موتور، مطابق با مدت زمان و کیلومتر کارکرد توصیه شده توسط شرکت نیروموتور (ذکر شده در وب سایت شرکت) به جهت حفظ شرایط گارانتی موتورسیکلت شما الزامی است.

جهت آشنایی با شرایط و ضوابط گارانتی، سرویس های دوره ای متن قانون و آیین نامه اجرایی حمایت از مصرف کنندگان خودرو و موتورسیکلت و همچنین اطلاع از آخرین فهرست نمایندگی های مجاز در مناطق مختلف کشور، می توانید به وبسایت نیروموتور مراجعه فرمایید.



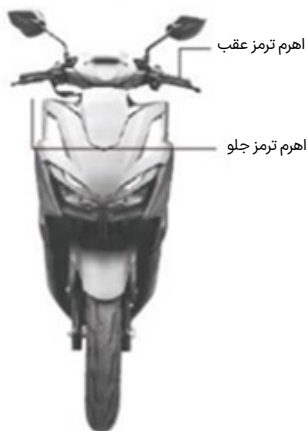
جهت مشاهده شرایط به سایت 71040.ir مراجعه کنید

۲	پیشگفتار
۳	روغن موتور توصیه شده نیروموتور
۴	تاریخچه مختصر شرکت نیروموتور
۶	اطلاعات مهم دفترچه راهنما
۷	گارانتی و حقوق مشتریان - ملحقات موتورسیکلت
۱۰	فصل ۱- معرفی کلیدها و اجزاء کنترلی
۱۲	فصل ۲- نکات عمومی سواری با موتورسیکلت
۱۲	نکات پیش از سواری
۱۲	سواری ایمن
۱۳	رانندگی
۱۴	نکات احتیاطی رانندگی
۱۵	استفاده از قطعات یدکی اصل
۱۶	فصل ۳- کاربرد تجهیزات
۱۶	ابزار اندازه گیری و نشانگرها
۱۸	سوئیچ اصلی (سوئیچ موتور)
۱۹	سیستم کلید هوشمند
۱۹	استفاده از کلید مکانیکی
۲۰	دکمه ها و کلیدها
۲۱	محفظه زیرزین (صندوق)
۲۱	قلاب نگهدار کلاه ایمنی
۲۱	در باک بنزین
۲۲	سیستم ترمز
۲۴	فصل ۴- موارد احتیاطی و پیشنهادهای روشن کردن انجین
۲۴	روش صحیح شروع حرکت

۲۵	روش صحیح پارک کردن
۲۶	فصل ۵- بازدیدها و مراقبت‌های پیش از سواری
۲۶	بازدیدهای معمول
۲۷	بازدید و تعویض روغن موتور
۲۸	بازدید سیستم سوخت‌رسانی
۲۹	بازدید و تنظیم خلاصی اهرم ترمز
۲۹	بازدید دیسک ترمز (مطابق با مدل)
۳۰	بازدید میزان روغن ترمز
۳۱	بازدید و تنظیم خلاصی سیم گاز
۳۱	بازدید و نگهداری باتری
۳۲	بازدید تایرها
۳۳	بازدید فرمان و کمک فنر جلو
۳۴	بازدید و تعویض فیوزها
۳۴	بازدید چراغ‌های راهنما و بوق
۳۴	بازدید چراغ‌های جلو و عقب
۳۵	بازدید چراغ ترمز
۳۵	بازدید نشستی بنزین
۳۵	بازدید روغن کاری بخش‌های مختلف
۳۶	بازدید فیلتر هوا
۳۶	سوخت و روغن گیربکس پیشنهادی
۳۷	فصل ۶- عیب‌یابی در هنگام روشن نشدن انجین
۳۸	فصل ۷- جدول سرویس دوره‌ای
۴۰	فصل ۸- مشخصات فنی

فصل ۱- معرفی کلیدها و اجزاء کنترلی





فصل ۲ - نکات عمومی سواری با موتورسیکلت

نکات پیش از سواری

این دفترچه راهنما به تشریح نحوه صحیح استفاده از این موتورسیکلت، به ویژه رانندگی ایمن، روش های بازدید ساده و غیره می پردازد. خواهشمندیم برای انجام سواری راحت و ایمن این کتابچه را با دقت مطالعه نمایید.

به منظور حفظ منافع خود کتابچه راهنما را از فروشنده دریافت کرده و موارد زیر را به دقت بخوانید:

- استفاده صحیح از موتورسیکلت
- بررسی و مراقبت های پیش از سواری

سواری ایمن

حفظ آرامش و استفاده از لباس های مناسب هنگام رانندگی بسیار مهم است. قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت کنید، عجله نکنید و همیشه با احتیاط و آرامش برانید. معمولاً اکثر افراد در اوایل خرید موتورسیکلت با احتیاط می رانند، اما پس از آشنایی با وسیله نقلیه خود به بی احتیاطی تمایل پیدا می کنند که این امر می تواند منجر به بروز تصادف و آسیب دیدگی های شدید شود.

یادآوری

• لطفاً در هنگام رانندگی از کلاه ایمنی استاندارد که با بند در زیر چانه و روی سر محکم می شود استفاده کنید.

- پوشیدن لباس هایی با سرآستین باز یا گشاد ممکن است در اثر وزش باد به دسته فرمان گیر کرده و در نتیجه ایمنی سواری را تحت تأثیر قرار دهد.
- از لباس هایی با سرآستین های بسته استفاده کنید.
- در هنگام رانندگی فرمان را با هر دو دست گرفته و از رانندگی با یک دست خودداری کنید.
- از محدوده سرعت مجاز تجاوز نکنید.
- از کفش های مناسب و با پاشنه کوتاه استفاده کنید.
- بر اساس جدول سرویس های دوره ای نسبت به بازدیدها و مراقبت های فنی مربوطه اقدام کنید.

⚠ هشدار

- برای پیشگیری از سوختگی مسافر خود توسط منبع اگزوز از قرار گرفتن پای او بر روی جاپایی مطمئن شوید.
- لوله و منبع اگزوز تا مدتی پس از رانندگی همچنان داغ است. در هنگام بررسی و تعمیر موتورسیکلت مراقب سوختگی های احتمالی باشید.
- پس از توقف و خاموش کردن موتورسیکلت لوله و منبع اگزوز تا مدتی همچنان داغ است. برای جلوگیری از سوختن رهگذران، موتورسیکلت خود را در جای امن پارک کنید.

و بدون آسفالت سخت است. از قبل شرایط جاده را بررسی کنید. در هنگام رانندگی در چنین جاده‌هایی سرعت خود را کاهش دهید و از نیروی شانه خود برای کنترل فرمان استفاده کنید.

• پیشنهاد: به منظور جلوگیری از کاهش ایمنی در هنگام سواری و محدودیت عملکرد دسته فرمان، در صورت امکان از قرار دادن اجسام در جلوی موتورسیکلت خودداری کنید.

⚠ هشدار

• میزان تسلط راننده بر فرمان در هنگام رانندگی در زمان قرار داشتن یا قرار نداشتن بار بر روی موتورسیکلت متفاوت است.

• اضافه بار ممکن است باعث چرخش فرمان شده و ایمنی سواری را تحت تأثیر قرار دهد. از قرار دادن اضافه بار بر روی موتورسیکلت خودداری کنید.

⚠ هشدار

• برای جلوگیری از آتش‌سوزی و ایجاد خسارت، از قرار دادن مواد قابل اشتعال مانند پارچه کهنه بین بدنه و موتور خودداری کنید.

• به منظور پیشگیری از حادثه از قرار دادن بار در جاهایی که برای بارگیری تعیین نشده‌اند خودداری کنید.

⚠ هشدار

• دستکاری و ایجاد تغییر در ساختار موتورسیکلت بر عملکرد آن تأثیر گذاشته و منجر به ضعیف شدن کارایی موتور، افزایش صدای آگروز و در نتیجه کوتاه شدن عمر مفید موتورسیکلت خواهد شد.

• علاوه بر این، موتورسیکلت در صورت دستکاری مشمول گارانتی نخواهد بود؛ لذا از دستکاری و اعمال تغییرات دلخواه بر روی موتورسیکلت خود خودداری نمایید.

رانندگی

• به منظور افزایش سرعت عکس‌العمل در شرایط اضطراری اعضاء بدن خود مانند بازوها، کف دست‌ها، کمر و انگشتان پا را آرام و بدون انقباض نگه دارید.

• حالت نشستن در هنگام رانندگی با ایمنی ارتباط مستقیم دارد. همیشه وزن بدن خود را در مرکز زین قرار دهید. اگر وزن بدن شما روی قسمت عقب زین باشد، بار چرخ جلو کاهش یافته و این باعث لرزش دسته فرمان می‌شود.

• خم شدن بدن راننده به سمت داخل پیچ در هنگام دور زدن، حرکت موتورسیکلت را آسان‌تر خواهد کرد. در غیر این صورت موتورسیکلت و راکب ثبات خود را از دست خواهند داد.

• کنترل موتورسیکلت در جاده‌های ناهموار

📌 توصیه:

• برای به حداکثر رساندن عملکرد موتورسیکلت و افزایش عمر مفید آن: ماه اول یا ۱۰۰۰ کیلومتر اول دوره آببندی موتور و قطعات آن به حساب می‌آیند. در طی این دوره از شتابگیری سریع خودداری کنید و سرعت را پایین‌تر از ۶۰ کیلومتر بر ساعت نگه دارید.

⚠️ هشدار:

• چرخاندن ناگهانی دسته‌گاز برای شروع حرکت ممکن است باعث جهش موتورسیکلت به سمت جلو و از دست رفتن کنترل آن توسط راننده شود.
• حتماً پیش از شروع حرکت از بسته بودن جک بغل مطمئن شوید.

نکات احتیاطی رانندگی

۱. از نشستن بر روی موتورسیکلت در حالی که در بر روی جک بغل قرار دارد خودداری کنید. برای برداشتن موتورسیکلت از روی جک آن را به سمت جلو هول دهید.

⚠️ توجه

• در حالت توقف از گاز دادن و بالا بردن دور موتور خودداری کنید.

از گرفتن ترمزهای ناگهانی و دوزدن‌های تند خودداری کنید.

• گرفتن ترمز ناگهانی یا پیچیدن ناگهانی، بخصوص در آب و هوای بارانی می‌تواند منجر به لیز خوردن و واژگونی موتورسیکلت شود. در آب و هوای بارانی با احتیاط فراوان رانندگی کنید.

• مسافت ترمز در روزهای بارانی و جاده‌های خیس بیشتر از جاده‌های عادی است؛ بنابراین، سرعت خود را کاهش دهید تا مجبور به گرفتن ترمزهای ناگهانی نشوید.
• به‌منظور کاهش سرعت در سرآشویی، دسته‌گاز را رها کرده و اهرم‌های ترمز را آرام فشار دهید.

۲. از سمت چپ سوار موتورسیکلت شوید و به درستی روی زمین بنشینید. در حالت توقف پای راست خود را روی زمین نگه دارید تا از واژگون شدن موتورسیکلت جلوگیری شود.

⚠️ توجه

• تا زمان شروع حرکت همچنان اهرم ترمز عقب را نگه دارید.

۳. برای شروع حرکت دسته‌گاز را به آرامی بچرخانید و از گاز دادن ناگهانی خودداری کنید.

استفاده از قطعات یدکی اصل

به منظور بهره بردن از بهترین عملکرد موتورسیکلت، کیفیت، مواد و دقت در تراشکاری هر قطعه باید با استانداردهای طراحی مطابقت داشته باشد. قطعات یدکی اصلی از موادی با کیفیت بالا تولید شده و مواد به کار رفته در آنها با قطعات اصل تفاوتی ندارد. قطعات اصلی که به بازار عرضه می‌شوند با استفاده از مهندسی پیچیده و کنترل کیفیت دقیق و سخت‌گیرانه تولید شده‌اند. لذا ضروری است در هنگام تعویض قطعات، قطعات اصلی را از «نمایندگان مجاز نیرو موتور» خریداری نمایید. در صورت خرید قطعات جایگزین ارزان قیمت یا تقلبی، هیچ تضمینی برای کارایی و ماندگاری آنها وجود ندارد. همچنین استفاده از قطعات نامرغوب احتمال بروز مشکلات و حوادث غیرمنتظره در موتورسیکلت را افزایش می‌دهد. به منظور حفظ اصالت موتورسیکلت خود و افزایش عمر مفید آن همیشه از قطعات یدکی اصلی استفاده نمایید.

فصل ۳- کاربرد تجهیزات

ابزار اندازه‌گیری و نشانگرها

شکل کیلومترشمار ممکن است در مدل‌های مختلف متفاوت باشد، اما جای آن‌ها تفاوتی ندارد.



⚠ توجه

به منظور پیشگیری از آسیب رسیدن به قطعات پلاستیکی موتورسیکلت، از تمیز کردن آن‌ها با حلال‌های آلی مانند بنزین و غیره خودداری نمایید.

• سرعت سنج/ نشانگر دور موتور:

سرعت راندن و تعداد دور موتور در دقیقه را نشان می‌دهد.

• کیلومتر شمار:

کل مسافت پیموده شده را نمایش می‌دهد.

• مسافت سنج:

مسافت پیموده شده حال حاضر را نشان می‌دهد.

• نشانگر نور بالا:

در هنگام روشن بودن چراغ جلو در حالت نور بالا نمایش داده می‌شود.

• نشانگر چراغ راهنما:

هنگام روشن شدن چراغ راهنمای چپ یا راست مطابق با جهت عملکرد چشمک می‌زند.

• نشانگر سطح سوخت:

نشانگر موجود در آمپر بنزین میزان بنزین باقی‌مانده در باک را نشان می‌دهد. در هنگام قرار گرفتن کلید استارت در حالت OFF سوئیچ اصلی نشانگر در حالت E قرار می‌گیرد.

تنظیمات ساعت و تغییر واحد سنجش مسافت (مایل/کیلومتر):

دکمه راست		دکمه چپ		وضعیت
فشار لحظه‌ای	فشار دادن و نگه داشتن دکمه	فشار لحظه‌ای	فشار دادن و نگه داشتن دکمه	
ورود به مسافت فعلی			ورود به تنظیمات ساعت	مسافت کل
ورود به مسافت کل	عدد مسافت فعلی پاک می‌شود			مسافت فعلی
- ساعت		+ ساعت	ورود به تنظیمات دقیقه	ساعت
- دقیقه		+ دقیقه	ورود به تنظیمات واحد مسافت	دقیقه
تغییر واحد مسافت			خروج و قفل	واحد سنجش مسافت (کیلومتر/مایل)

⚠ توجه

- تمام تنظیمات پیش از خارج شدن باید ذخیره شوند.
- در صورت ذخیره نکردن تنظیمات، پس از ۳۰ ثانیه به‌طور خودکار به حالت قبل برمی‌گردد.

سوئیچ اصلی (سوئیچ موتور)

باز کردن در باک

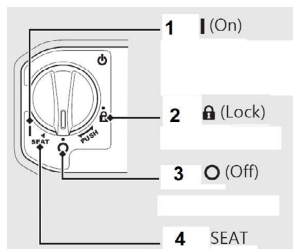
با باز کردن زین به در باک دسترسی خواهید داشت.

⚠ احتیاط

• در هنگام رانندگی هرگز سوئیچ اصلی را نچرخانید. چرخاندن سوئیچ اصلی در حالت «OFF» و «LOCK» سیستم الکتریکی را قطع می‌کند و ممکن است منجر به تصادف یا بروز حوادث دیگر شود. سوئیچ اصلی را تنها پس از توقف کامل موتورسیکلت خاموش کنید.

• همیشه کلید را همراه خود داشته باشید. پس از قفل کردن فرمان و پیش از ترک موتورسیکلت، از همراه داشتن کلید مطمئن شوید.

• ماندن سوئیچ اصلی برای مدت طولانی پس از توقف در وضعیت ON، منجر به کاهش توان باتری شده و بر توانایی استارت موتور تأثیر می‌گذارد. پیش از قفل کردن زین، از همراه داشتن کلید مطمئن باشید.



ON (موقعیت روشن/استارت)

• موتور در این حالت می‌تواند روشن شود. امکان خارج کردن کلید وجود ندارد.

OFF (موقعیت خاموش)

• موتور در این حالت روشن نخواهد شد. می‌توانید کلید مکانیکی را خارج کنید.

موقعیت قفل فرمان

• دسته فرمان را به سمت چپ بچرخانید. سوئیچ را فشار دهید و سپس به آرامی آن را به سمت راست بچرخانید تا در موقعیت «قفل» قرار گیرد.

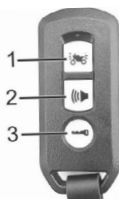
• دسته فرمان در این موقعیت قفل است. برای باز کردن قفل، به سادگی کلید را از حالت «قفل» به حالت «خاموش» بچرخانید.

باز کردن زین

SEAT سوئیچ را در موقعیت SEAT قرار داده و دکمه SEAT را فشار دهید. زین باز خواهد شد.

سیستم کلید هوشمند


کلید هوشمند



سیستم کلید هوشمند شما را قادر می‌سازد تا بدون استفاده از کلید مکانیکی با موتورسیکلت کار کنید. علاوه بر این به شما کمک می‌کند تا مکان موتورسیکلت خود را پس از پارک کردن راحت‌تر پیدا کنید.


۱- سوئیچ اصلی

۲- دسته سوئیچ اصلی

 دکمه هشدار ضدسرقت (۱):


با یک بار فشار دادن این دکمه سیستم هشدار ضدسرقت فعال می‌شود. با نگه داشتن دکمه به مدت ۳ ثانیه وارد حالت بی‌صدا می‌شود.

با نگه داشتن دوباره دکمه به مدت ۳ ثانیه، از حالت بی‌صدا خارج می‌شود.

 مکان‌یاب (۲):

این ابزار به شما کمک می‌کند تا محل پارک کردن موتورسیکلت خود را پیدا کنید. با زدن این دکمه آلارم به صورت سه بوق کوتاه به صدا در می‌آید و همزمان چراغ‌های راهنما خاموش و روشن می‌شود. با نگه داشتن این دکمه به مدت ۳ ثانیه وارد

بخش تنظیمات میزان حساسیت سیستم ضد سرقت می‌شود. می‌توانید حساسیت را در ۵ مرحله انتخاب کنید. با زدن دکمه باز کردن قفل از تنظیمات این بخش خارج خواهید شد.

 عملیات باز کردن قفل (۳):

با زدن این دکمه چراغ‌های راهنما چندین بار چشمک زده، و با جریان پیدا کردن برق، سوئیچ اصلی فعال می‌شود.

استفاده از کلید مکانیکی

در صورت گم شدن یا در دسترس نبودن کلید هوشمند می‌توانید از کلید مکانیکی استفاده کنید. بدین منظور کافی است قاب روی دستگیره سوئیچ اصلی را به صورت کشویی بیرون کشیده و کلید مکانیکی را وارد قفل کنید.



احتیاط

پیش از بستن زین از همراه داشتن کلید مطمئن شوید.

دکمه‌ها و کلیدها



مجموعه کلیدهای دسته فرمان چپ

کلید قطع کن موتور- کلید خاموش- روشن خودکار (مطابق با مدل)



مجموعه کلیدهای دسته فرمان راست

• کلید تغییر زاویه نور (بالا/پایین)

برای تغییر زاویه نور چراغ جلو بین نور بالا و پایین از این کلید استفاده کنید.



نور پایین (در هنگام رانندگی در شهر از نور بالا استفاده نکنید)

• سنسور جک بغل (مطابق با مدل)

با باز شدن جک بغل سنسور فعال شده و جریان برق موتور را قطع خواهد کرد. تا زمان باز بودن جک موتور روشن نخواهد شد.

سنسور جک بغل



• کلید استارت الکتریکی

با فشار دادن این دکمه موتور روشن می‌شود. درحالی‌که سوئیچ اصلی در حالت روشن قرار دارد و درحالی‌که اهرم ترمز جلو یا عقب را نگه‌داشته‌اید، این دکمه را فشار دهید. موتور روشن می‌شود.



⚠ احتیاط

• به منظور جلوگیری از آسیب رسیدن به موتور از نگه داشتن دکمه استارت پس از روشن شدن موتور و یا فشار دادن دوباره آن خودداری نمایید.
• به منظور جلوگیری از آسیب رسیدن به موتور از نگه داشتن دکمه استارت پس از روشن شدن موتور و یا فشار دادن دوباره آن خودداری نمایید. از خاموش بودن چراغ جلو پیش از استارت زدن اطمینان حاصل نمایید.

• پس از فشار دادن زین از قفل شدن آن اطمینان حاصل کنید.

• به منظور جلوگیری از خیس شدن وسایل، پیش از شستشوی موتورسیکلت صندوق را خالی کنید.

• به دلیل دمای بالای موتور، از قرار دادن اشیاء حساس به حرارت در داخل صندوق خودداری کنید.

قلاب نگهدار کلاه ایمنی

• موتورسیکلت را متوقف کنید و بند چانه کلاه ایمنی را در قلاب قرار دهید.



⚠ توجه

• به منظور پیشگیری از حادثه از آویزان کردن کلاه ایمنی به قلاب در حین رانندگی خودداری نمایید.

در باک بنزین

۱. سوئیچ را در موقعیت SEAT قرار داده دکمه SEAT را فشار دهید. با باز شدن زین می‌توانید در باک را باز کنید.
۲. هنگام سوخت‌گیری باک را بیش از نشانگر پر نکنید.

• دکمه بوق

در هنگام قرار داشتن سوئیچ اصلی در حالت ON با فشار دادن این کلید بوق به صدا در خواهد آمد.

• کلید چراغ راهنما

هنگام دور زدن و یا پیچیدن به سمت راست یا چپ به منظور اطلاع‌رسانی به دیگر رانندگان به کار می‌رود. در هنگام قرار داشتن سوئیچ اصلی در حالت ON (روشن)، کلید راهنما را به سمت چپ یا راست حرکت دهید. چراغ‌های راهنما شروع به چشمک زدن می‌کنند.

برای خاموش شدن چراغ‌های راهنما کلید را به حالت اول برگردانید.

راهنمای چپ یعنی شما قصد پیچیدن به سمت چپ را دارید.

راهنمای راست یعنی شما قصد پیچیدن به سمت راست را دارید.

محفظه زیر زین (صندوق)

محفظه زیر زین



- این محفظه در زیر زین تعبیه شده است.
- ظرفیت محفظه ۱۰ کیلوگرم است.
- از قرار دادن وسایل با ارزش در محفظه زیر زین خودداری نمایید.

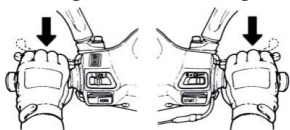
امری می‌تواند به داغ شدن لنت و کاهش کارایی ترمز منجر شود.

- در هوای بارانی و جاده‌های لغزنده پیش از گرفتن ترمز سرعت را کاهش داده و زودتر از شرایط عادی اقدام به گرفتن ترمز کنید. به منظور جلوگیری از لیز خوردن و خطر واژگونی از گرفتن ترمزهای ناگهانی خودداری کنید.
- گرفتن ترمز جلو یا عقب به تنهایی خطر بلند شدن موتورسیکلت از جهت دیگر و واژگون شدن آن را افزایش می‌دهد.

- حتی در موتورسیکلت‌های مجهز به ABS، ترمز گرفتن در هنگام دور زدن احتمال سرخوردن و واژگونی را به دنبال خواهد داشت. بهتر است در این هنگام پیچیدن یا دور زدن ترمز نکنید و در صورت لزوم هر دو اهرم را به آرامی فشار دهید. پیش از دور زدن حتماً سرعت خود را کاهش دهید.

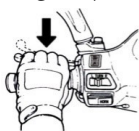
مدل مجهز به CBS

ترمز چرخ جلو و عقب



مدل بدون CBS

اهرم ترمز چرخ عقب



اهرم ترمز چرخ جلو



۳. پس از سوخت‌گیری علامت Δ روی درپوش را با علامت Δ روی باک در یک راستا قرار دهید. سپس در باک را به سمت پایین فشار داده و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

⚠ توجه

- در هنگام سوخت‌گیری موتورسیکلت را روی جک اصلی قرار دهید، موتور را خاموش کرده و از نزدیک کردن هرگونه جرقه یا شعله به موتورسیکلت خودداری کنید.
- باک را بیش از حد مشخص شده پر نکنید. در غیر این صورت بنزین از سوراخ تعبیه‌شده بر روی درب باک سرریز شده و به رنگ بدنه آسیب خواهد زد. حتی احتمال آتش‌سوزی نیز وجود دارد.
- از سفت بودن درب باک مطمئن شوید.

سیستم ترمز

با گرفتن اهرم ترمز سمت راست، ترمز جلو فعال خواهد شد.

با گرفتن اهرم ترمز سمت چپ، ترمز عقب فعال خواهد شد.

با گرفتن اهرم ترمز سمت چپ، ترمز جلو و عقب فعال خواهند شد. (در مدل‌های مجهز به CBS)

• از گرفتن ترمزهای غیرضروری و ناگهانی خودداری کنید.

• اهرم‌های ترمز جلو و عقب را همزمان بگیرید.

• از ترمز گرفتن مکرر و نگه داشتن طولانی مدت اهرم‌های ترمز خودداری کنید. این

ترمز موتوری

- ۱- بستن جک بغل.
- ۲- استارت زدن موتور با کلید استارت الکتریکی.
- ۳- گرم شدن کامل موتور پس از روشن کردن.
- ۴- راندن موتورسیکلت با سرعت بیش از ۱۰ کیلومتر بر ساعت.

سیستم خاموش - روشن خودکار انجین (آیدلینگ استاپ)

سیستم خاموش-روشن خودکار انجین روشی برای خاموش کردن انجین در شرایطی مانند توقف‌های طولانی در پشت چراغ قرمز بوده و با هدف کاهش مصرف سوخت، آلاینده‌گی و صدا طراحی شده است.

فعال کردن / غیرفعال کردن سیستم خاموش - روشن خودکار

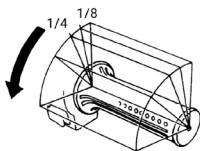
این سیستم را می‌توانید با استفاده کلید تعبیه‌شده بر روی دسته فرمان فعال یا غیرفعال کنید.

On: (A) سیستم فعال: با آماده شدن این سیستم برای خاموش کردن انجین چراغ نشانگر آن روشن خواهد شد و با خاموش شدن انجین این چراغ شروع به چشمک زدن خواهد کرد.

Off: (A) OFF (idle) سیستم غیرفعال: در هنگام غیرفعال بودن این سیستم چراغ نشانگر آن خاموش است.

در موارد زیر سیستم خاموش-روشن خودکار انجین فعال شده و چراغ نشانگر این سیستم (A) روشن خواهد شد.

فصل ۴ - موارد احتیاطی و پیشنهادهای روشن کردن انجین



⚠ توجه

- لطفاً پیش از سوار شدن از کافی بودن میزان سوخت و روغن موتور مطمئن شوید.
- پیش از استارت زدن، به منظور جلوگیری از حرکت ناگهانی موتورسیکلت آن را بر روی جک اصلی قرار داده و اهرم ترمز عقب را فشار دهید.

⚠ توجه

- به منظور جلوگیری از آسیب به استارت از نگه داشتن دکمه استارت بیش از ۱۵ ثانیه خودداری نمایید.
- اگر موتور پس از ۱۵ ثانیه استارت زدن روشن نشد، پیش از استارت زدن دوباره آن را برای ۱۰ ثانیه به حال خود رها کنید.

- در صورت عدم استفاده از موتورسیکلت برای مدت طولانی و یا در صورتی که سوخت گیری پس از خالی شدن کامل باک، موتور با اولین استارت روشن نخواهد شد. در این مواقع درپچه گاز را کامل بسته و چندین بار دکمه استارت را فشار دهید.

- در صورت سرد بودن موتور می‌توانید پس از روشن کردن چند دقیقه آن را رها کنید تا گرم شود.

- دودی که از آگزوز خارج می‌شود حاوی مقادیر زیادی از گاز خطرناک مونوکسید کربن است. خواهشمند است از روشن کردن موتور در محوطه‌هایی که فاقد تهویه مناسب است خودداری نمایید.

روش صحیح شروع حرکت

- پیش از حرکت چراغ‌راهنما را روشن کنید و مطمئن شوید که وسیله نقلیه‌ای از کنار تان رد نمی‌شود.

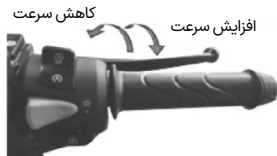
کنترل دسته گاز

- به منظور افزایش سرعت دسته درپچه گاز را به سمت خودتان بچرخانید و به منظور

۱. سوئیچ اصلی را در حالت ON قرار دهید.
۲. کلید روشن و خاموش کردن انجین را در حالت ON قرار داده و جک بغل را ببندید.
۳. اهرم ترمز عقب را فشار دهید.
۴. بدون گاز دادن دکمه استارت را فشار دهید.

- (سلامت شما برای ما بسیار مهم است. لطفاً تا زمان حرکت، اهرم ترمز عقب را رها نکنید)

کاهش سرعت، آن را رها کنید.
در جاده‌های شیب‌دار دسته‌گاز را به آرامی بچرخانید تا موتور بتواند به درستی قدرت خود را انتقال دهد.



روش صحیح پارک کردن

هنگام نزدیک شدن به محل پارک:

- چراغ‌راه‌نما را روشن کنید. جلو، عقب و اطراف خود را به خوبی زیر نظر داشته باشید و به آرامی به سمت محل پارک تغییر مسیر دهید.
- درحالی‌که اهرم ترمز را نگه‌داشته‌اید، دسته درپچه گاز را به حالت اول خود برگردانید. (برای اطلاع دادن به وسایل نقلیه پشتی هنگام ترمز گرفتن چراغ‌ترمز موتورسیکلت روشن خواهد شد).

پس از توقف کامل:

- کلید چراغ‌راه‌نما را به حالت اول برگردانید و برای خاموش کردن موتور سوئیچ اصلی را در حالت OFF قرار دهید؛ یا جک بغل را پایین بیاورید.
- موتور را خاموش کرده و از سمت چپ موتورسیکلت پیاده شوید. محل پارک مناسب (زمین مسطح و سفت) را انتخاب کنید.

۳. در سمت چپ موتورسیکلت بایستید، با دست چپ دسته فرمان و با دست راست زیر زین را بگیرید. درحالی‌که جک اصلی را به سمت زمین فشار می‌دهید موتورسیکلت را به بالا و جلو بکشید.

۴. درحالی‌که جک اصلی را با نوک پای راست به سمت زمین فشار می‌دهید موتورسیکلت را به بالا و جلو بکشید.

⚠ یادآوری

به منظور جلوگیری از سرقت، فرمان را قفل کنید و کلید را بردارید.

⚠ توجه

از پارک کردن موتورسیکلت خود در محل تردد عابران و دیگر وسایل نقلیه خودداری کنید.

فصل ۵ - بازدیدها و مراقبت‌های پیش از سواری

بازدیدهای معمول

نکات کلیدی برای بررسی	آیتم مورد نظر	
	روغن موتور	
روغن موتور به اندازه کافی است؟		
	سوخت	
سوخت کافی در باک است؟ (بنزین اکتان ۹۰ یا بالاتر)		
	جلو	ترمز
شرایط ترمز چگونه است؟ (اهرم ترمز باید ۱۰ تا ۲۰ میلی‌متر بازی داشته باشد)	عقب	
	جلو	تایر
فشار باد تایر مناسب است؟ استاندارد: 1.75 kgf/cm^2 (کیلوگرم نیرو بر سانتی‌متر مربع)	عقب	
فشار باد تایر مناسب است؟ استاندارد: 2 kgf/cm^2 برای یک سرنشین استاندارد: 2.25 kgf/cm^2 برای دو سرنشین		
آیا دسته فرمان لرزش غیرطبیعی ندارد؟ به سختی نمی‌چرخد؟	دسته فرمان	
به درستی کار می‌کند؟ همه چراغ‌ها روشن می‌شوند؟ به وضوح می‌توان عقب را دید؟	سرعت سنج چراغ آینه	
پیچ و مهره‌ها شل نیستند؟	محکم بودن اجزاء اصلی	
ایرادات قبلی هنوز وجود دارند؟	موارد غیرعادی	

⚠ توجه

در صورت مشاهده ایراداتی در بررسی‌های روزمره، هرچه سریع‌تر و پیش از سوار شدن موتورسیکلت نسبت به رفع آن‌ها اقدام نمایید. در صورت لزوم موتورسیکلت خود را به یکی از نمایندگی‌های مجاز نشان دهید.

بازدید و تعویض روغن موتور

• بار اول پس از ۳۰۰ کیلومتر و پس از آن هر ۱۰۰۰ کیلومتر اقدام به تعویض روغن موتور کنید.

• به منظور کارکرد بهتر موتور، هر ۵۰۰ کیلومتر از میزان کم نشدن روغن اطمینان حاصل کنید. در صورت کم شدن روغن به آن روغن اضافه کنید تا به نشانگر «بیشترین» بر روی میله اندازه‌گیری برسد.

• همواره از روغن باکیفیت و مرغوب استفاده کنید. (API SH/CD SAE 10W-30)
آسیب‌دیدگی موتور بر اثر استفاده از روغن نامرغوب، مشمول گارانتی نمی‌شود.

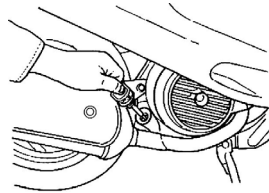
• ظرفیت روغن: ۰/۹۵ لیتر

(۰/۷۰ لیتر برای تعویض‌های معمول)

• در صورت رسیدن دمای محیطی به صفر یا زیر صفر از روغن (SAE 5W-40) استفاده کنید.

تمیز کردن فیلتر روغن

درپوش فیلتر روغن را باز کنید. قطعات آن را جدا کرده و با استفاده از اسپری مخصوص شستشو یا پمپ باد تمیز کنید.



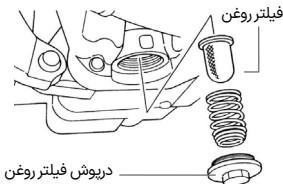
بازدید

۱- موتورسیکلت را در سطح صاف و سفت بر روی جک اصلی قرار دهید. ۳~۵ دقیقه صبر کنید. سپس میله اندازه‌گیری (گیج) روغن را بیرون بکشید. روغن سطح میله را پاک کنید و دوباره آن را در داخل لوله قرار دهید. (میله را نچرخانید).

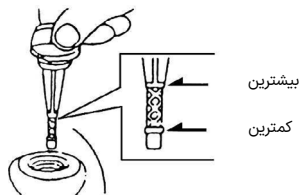
۲. میله را بیرون بکشید و بررسی کنید که روغن بین نشانه «کمترین» و «بیشترین» باشد.

• در صورتی که روغن کمتر از حد مجاز است روغن موتور را اضافه کنید. (سیلندر، کارتلت و بخش‌های دیگر را برای مشاهده نشتی‌های احتمالی روغن بررسی کنید).

تعویض



درپوش فیلتر روغن



بیشترین

کمترین

- دهید و آمپر سوخت را بررسی کنید.
- موتور این موتورسیکلت برای بنزین بدون سرب اکتان ۹۰ یا بالاتر طراحی شده است.
 - هنگام سوخت‌گیری موتورسیکلت را بر روی سطح صاف و سفت قرار داده و هرگونه جرقه و شعله را از آن دور کنید.
 - از پر کردن باک تا بالاتر از علامت مشخص کننده خودداری کنید.
 - از محکم بودن در باک پس از سوخت‌گیری مطمئن شوید.

بازدید و تعویض روغن گیربکس

- بازدید:

- موتورسیکلت را پس از خاموش کردن بر روی سطح صاف و روی جک اصلی قرار داده و به مدت ۳~۵ دقیقه صبر کنید. پیچ تزریق روغن گیربکس را باز کنید. یک پیمانه شیشه‌ای زیر پیچ تخلیه روغن گیربکس قرار داده و پیچ تخلیه را باز کنید. صبر کنید تا تمام روغن در پیمانه شیشه‌ای تخلیه شود. میزان کم شدن روغن گیربکس را بررسی کنید.

- تعویض:

- موتورسیکلت را پس از خاموش کردن موتور بر روی سطح صاف روی جک اصلی قرار داده و پیچ تزریق و تخلیه روغن گیربکس را باز کرده و روغن را تخلیه کنید.
- پیچ تخلیه را محکم ببندید. ۱۷۰ سی‌سی روغن گیربکس تزریق کرده و پیچ تزریق را محکم کنید. از محکم بودن پیچ‌های تخلیه و تزریق اطمینان حاصل کنید. نشستی‌های

⚠ هشدار

- در صورت مسطح نبودن محل پارک و یا در صورت داغ بودن موتور میزان روغن به‌درستی نشان داده نخواهد شد.
- موتور و منبع اگزوز پس از توقف تا مدتی داغ هستند. برای پیشگیری از سوختگی و آسیب‌دیدگی پیش از تعویض روغن به این نکته توجه داشته باشید.
- در صورت کم شدن خودبه‌خود روغن پس از تعویض، نشستی‌های احتمالی را بررسی کرده و روغن را اضافه کنید.
- در هنگام تعویض روغن، جرقه و شعله را از موتورسیکلت دور نگه دارید.

- از امولسیون شدن (ترکیب معلق با آب و ...) روغن پیشگیری کنید.
- در صورت عدم استفاده طولانی مدت از وسیله نقلیه هر چند وقت یکبار موتور آن روشن کنید تا گرم شود.
- هر بار پیش از حرکت، موتور را برای یک دقیقه گرم کنید.
- حداقل ماهی ۱۰ کیلومتر موتورسیکلت را برانید.
- روغن موتور را هر ۳ ماه یا هر ۱۰۰۰ کیلومتر تعویض کنید.

بازدید سیستم سوخت‌رسانی

- به‌منظور اطمینان از وجود سوخت کافی در باک سوئیچ اصلی را در حالت ON قرار

توصیه می‌شود برای تعویض مایع خنک کننده به مراکز مجاز مراجعه کرده و حتما پس از تعویض مایع‌کننده هواگیری کنید.

بازدید و تنظیم خلاصی اهرم ترمز

(میزان خلاصی اهرم ترمز باید در هنگام خاموش بودن موتور بررسی شود) میزان بازی اهرم‌های ترمز جلو و عقب را بررسی کنید. اهرم‌های ترمز باید بین ۱۰ تا ۲۰ میلی‌متر خلاصی داشته و آزاد باشند. اگر هنگام محکم گرفتن اهرم ترمز، حس اسفنجی دارید این نشان‌دهنده ایراد در سیستم ترمز است.

میزان بازی پدال ترمز عقب را بررسی کنید. اهرم‌های ترمز باید بین ۲۰ تا ۳۰ میلی‌متر خلاصی داشته و آزاد باشد. اگر هنگام محکم گرفتن پدال ترمز، حس اسفنجی دارید این نشان‌دهنده ایراد در سیستم ترمز است.

10~20 mm

10~20 mm



اهرم ترمز عقب

اهرم ترمز چرخ جلو

بازدید دیسک ترمز (مطابق با مدل)

به صورت چشمی شیلنگ‌های ترمز را برای مشاهده نشتی یا آسیب‌دیدگی‌های احتمالی بررسی کنید. در صورت لزوم اتصالات شیلنگ‌های ترمز را با آچار یا ابزار مخصوص محکم نمایید. در نظر داشته باشید که لرزش غیرطبیعی فرمان یا هرگونه درهم‌رفتگی‌های قطعات ممکن است به شیلنگ‌های ترمز

احتمالی را بررسی کنید. (میزان روغن در هنگام تخلیه ۱۸۰ سی‌سی و پر کردن ۱۷۰ سی‌سی است)

بازدید مایع خنک‌کننده (مطابق با مدل)

⚠ هشدار

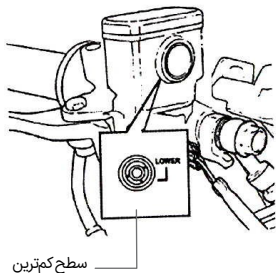
باز کردن در رادیاتور پیش از سرد شدن موتور منجر به پاشیدن آب داغ شده و می‌تواند منجر به سوختگی شود.

توجه: استفاده از محلول‌های ضد رسوب و خوردگی سیلیکات اضافه شده به خنک‌کننده منجر به سایب زودرس آب بندی پمپ یا مسدود شدن مسیر رادیاتور می‌شود. استفاده از آب لوله‌کشی می‌تواند باعث آسیب‌دیدگی موتور شود. مایع خنک‌کننده را به منبع انبساط اضافه کنید. به جز زمان‌های اضافه کردن یا تخلیه مایع خنک‌کننده، در رادیاتور باز نکنید. از نشت مایع خنک‌کننده به سطح رنگ شده خودداری کنید. پس از تعمیر و نگهداری سیستم، از تست مایع خنک‌کننده برای بررسی نشتی استفاده کنید.



بازدید میزان روغن ترمز

موتورسیکلت را بر روی سطح صاف و سفت پارک کنید. در صورتی که میزان روغن ترمز به زیر نشانگر «کمترین» رسیده است آن را پر کنید.



پر کردن مخزن روغن ترمز چرخ جلو

۱. پیچ‌ها را شل کرده و پوشش مخزن اصلی را باز کنید.
۲. مواد خارجی، گرد و غبار اطراف مخزن را پاک کنید. مراقب افتادن مواد خارجی به داخل مخزن باشید.
۳. صفحه دیافراگم و دیافراگم را جدا کنید.
۴. روغن ترمز را تا نشانگر اضافه کنید.
۵. دیافراگم، صفحه دیافراگم و پوشش اصلی را در جای خود ببندید.
۶. لطفاً به جهت دیافراگم توجه کنید. مراقب افتادن مواد خارجی به داخل مخزن باشید. پوشش مخزن اصلی را محکم ببندید.

آسیب برساند. در صورت لزوم موتورسیکلت خود را برای سرویس به تعمیرگاه‌ها و نمایندگی‌های مجاز نشان دهید.

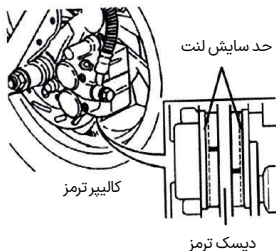


⚠ توجه

تا حد امکان روی سطوح خشک برانید. برای یافتن ایرادات احتمالی، افزایش ایمنی و آگاهی از کارکرد درست سیستم ترمز اهرم‌های ترمز جلو و عقب را همزمان بگیرید.

بازدید شیلنگ ترمز جلو

ترمز را از پشت کالیپر ترمز چک کنید. در صورت رسیدن حد سایش لنت ترمز به دیسک ترمز، لنت را عوض کنید.





بررسی آیتم‌ها:

۱. راحت باز و بسته شدن دسته‌گاز را بررسی کنید.
۲. دستگیره فرمان را از یک طرف به طرف دیگر بچرخانید تا از درگیر نبودن سیم‌گاز با دیگر بخش‌ها مطمئن شوید نباشد.
۳. از درگیر نبودن سیم‌گاز با کابل‌های دیگر مطمئن شوید. این اتفاق بر عملکرد گاز تأثیر خواهد گذاشت.

توجه ⚠️

- به‌منظور پیشگیری از واکنش‌های شیمیایی حتماً از روغن ترمز پیشنهادی استفاده کنید.
- به‌منظور جلوگیری از آسیب‌دیدگی، مراقب ریختن روغن ترمز بر روی قطعات پلاستیکی و رنگ موتورسیکلت باشید.

بازدید و نگهداری باتری

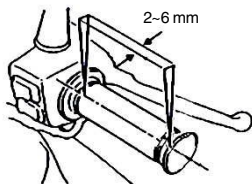
باتری استفاده شده در این موتورسیکلت از نوع «بی‌نیاز از مراقبت» است و نیازی به افزودن الکترولیت (آب باتری) ندارد. در صورت مشاهده هرگونه مشکل آن را با فروشنده خود در میان گذاشته یا به نمایندگی مجاز رجوع کنید.

تمیز کردن سرباتری

- در صورت مشاهده آلودگی یا رسوب سرباتری‌ها را جدا کرده و تمیز کنید.
- برای باز کردن سرباتری: سوئیچ اصلی را در حالت OFF قرار دهید. ابتدا پیچ قطب منفی را باز کرده و کابل

بازدید و تنظیم خلاصی سیم‌گاز

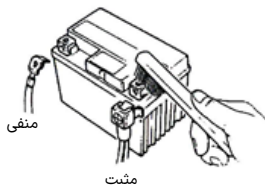
- خلاصی بین ۲ تا ۶ میلی‌متر در دسته درپچه گاز طبیعی است.
- به‌منظور تنظیم دسته درپچه گاز ابتدا مهره قفل را باز کنید، سپس پیچ رگلاژ را بچرخانید تا تنظیم شود. پس از اتمام کار مهره قفل‌کن را محکم ببندید.



در صورتی که می‌خواهید باتری روی موتورسیکلت بماند، کابل منفی آن را جدا کنید.

• در صورت نیاز به تعویض باتری، حتماً از باتری‌های مشابه و بی‌نیاز از مراقبت استفاده کنید.

منفی را جدا کنید. سپس پیچ کابل مثبت را باز کرده و کابل مثبت را باز کنید.

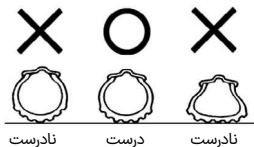


بازدید تایرها

• برای بررسی باد تایر و باد کردن آن‌ها موتور را خاموش کنید.

• در صورتی که شکل منحنی محل برخورد تایر با زمین غیرطبیعی به نظر می‌رسد، باد آن را با فشارسنج بررسی کرده و در صورت لزوم تنظیم کنید.

• فشار باد باید در هنگام سرد بودن تایرها بررسی شود.



به منظور تنظیم فشار باد تایر به جدول سرویس دوره‌ای مراجعه نمایید

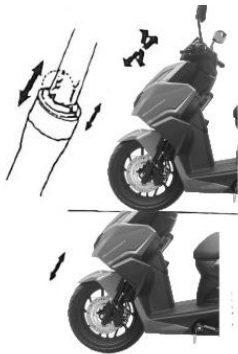
⚠ توجه

• در صورت مشاهده آلودگی و یا پودر سفید بر روی سرباتری‌ها، آن‌ها را با آب گرم بشویید.
• در صورت مشاهده رسوبات سفت بر روی سرباتری‌ها، کابل‌ها را جدا کرده و سرباتری‌ها را با فرچه فلزی یا سمباده تمیز کنید.
• پس از شستشو، کابل‌ها را متصل کرده و یک لایه گریس بر روی سرباتری‌ها بمالید.
• باتری را برعکس روندی که باز کرده بودید ببندید.

⚠ توجه

• این باتری از نوع پرسی شده است. به هیچ‌وجه درپوش آن را باز نکنید.
• به منظور جلوگیری از خوابیدن باتری، در صورتی که برای مدت طولانی قصد استفاده از موتورسیکلت را ندارید، آن را از موتورسیکلت جدا کنید؛ پس از کامل شدن شارژ باتری آن را در محوطه‌ای کم‌نور و دارای تهویه مناسب نگه دارید.

بازدید فرمان و کمک فنر جلو



• به صورت چشمی ترک خوردگی‌ها و یا آسیب‌های احتمالی دیواره‌های تایرها را بررسی کنید.

• مطمئن شوید که اجسام خارجی همچون میخ و یا تکه سنگ در آج‌های تایر گیر نکرده باشند.

• برای اطمینان از کافی بودن عمق شیار آج، با توجه به «نشانگر سایش آج» شیار تایرها را بررسی کنید.

• مشاهده نوار نشانگر سایش آج بر روی تایر نشانه فرسودگی تایر است و در اسرع وقت باید تعویض شود.

• پیش از بررسی کمک‌فنها موتور را خاموش کنید و سوئیچ اصلی را ببندید.

• به صورت چشمی آسیب‌های احتمالی کمک‌فنر جلو را بررسی کنید.

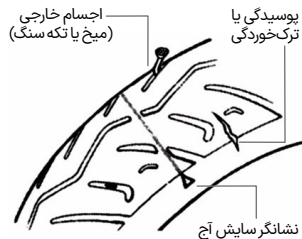
• برای شنیدن صداهای غیرعادی در کمک‌فنر دسته‌فرمان را بالا و پایین کنید.

• در صورت شل شدن پیچ و مهره‌ها آن‌ها را با آچار محکم کنید.

• دسته‌فرمان را به سمت بالا و پایین، چپ و راست و جلو و عقب تکان دهید تا از عدم سفتی بیش‌ازحد و لق نبودن آن مطمئن شوید. همچنین مطمئن شوید که فرمان به یک طرف نمی‌کشد.

• بررسی کنید که دسته‌فرمان به کابل‌های ترمز گیر نکرده باشد.

• در صورت مشاهده هرگونه شرایط غیرعادی به تعمیرگاه‌های مجاز مراجعه کنید.



⚠ توجه

• فشار باد بیش‌ازحد، سایش، و یا ترک‌خوردگی مهم‌ترین دلایل ترک‌یدن تایر در حین حرکت است که می‌تواند به از دست دادن کنترل فرمان توسط راننده منجر شود.

بازدید و تعویض فیوزها

مشکل را با فروشنده خود در میان بگذارید.

بازدید چراغ‌های راهنما و بوق

- سوئیچ اصلی را در حالت ON قرار دهید.
- از خاموش و روشن شدن چراغ‌های راهنما مطمئن شوید. همچنین همزمان با آن صدای بوق هشدار نیز باید خاموش و روشن شود.
- کثیفی، ترک خوردگی و لق شدگی احتمالی قاب چراغ‌های راهنما را بررسی کنید.
- کلید بوق را فشار دهید تا از کارکرد درست آن مطمئن شوید.

⚠ توجه

• استفاده از لامپ‌هایی غیر از لامپ‌های توصیه شده برای چراغ‌های راهنما بر کارکرد چراغ‌های راهنما تأثیر منفی خواهد داشت.

• برای هشدار دادن به رانندگان دیگر هنگام پیچیدن و یا تغییر مسیر چراغ‌های راهنما را روشن کنید.

• پس از پیچیدن و یا تغییر جهت به سرعت چراغ‌های راهنما را خاموش کرده و آن را به حالت قبل برگردانید. روشن ماندن چراغ‌های راهنما می‌تواند باعث گیج دیگر رانندگان شده و می‌تواند منجر به تصادف شود.

بازدید چراغ‌های جلو و عقب

- موتور را روشن کنید و کلید چراغ جلو را روشن کنید. از روشن شدن چراغ‌های جلو و عقب مطمئن شوید.

سوئیچ اصلی را ببندید و سلامت فیوزها را بررسی کنید. فیوز سوخته را با فیوزی جدید با همان ظرفیت آمپر (10A, 15A, 20A) تعویض کنید. به هیچ وجه از فیوزهایی با آمپرهای بالاتر از آنچه گفته شد و یا از سیم‌های برنجی یا دیگر فلزات به جای فیوز استفاده نکنید. این کار به آسیب دیدگی شدید سیستم برق موتورسیکلت شما منجر خواهد شد.

• محفظه زیرزین را باز کنید. جعبه فیوز در نزدیکی باتری قرار دارد.

• درپوش جعبه فیوز را باز کنید و فیوز را بیرون بکشید. سوختگی و یا شکستگی احتمالی را بررسی کنید.

• فیوزها پس از نصب شدن باید در جای خود محکم شوند. اتصال نادرست فیوزها باعث برق‌زدی و خرابی سیستم برق موتورسیکلت خواهد شد.

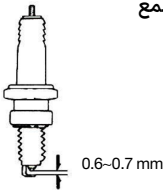
• در تعویض قطعات الکتریکی مانند لامپ حتماً از قطعاتی با مشخصات مشابه و تایید شده استفاده کنید. عدم توجه به این موضوع می‌تواند به سوختگی فیوز و ضعیف شدن باتری منجر شود.

• هنگام شستشوی موتورسیکلت از پاشیدن آب به جعبه فیوز و اطراف آن خودداری کنید.

• در صورت سوختگی دوباره فیوز پس از تعویض، لطفاً پیش از تعویض دوباره دلیل این اتفاق را بررسی کنید. در صورتی که متوجه دلیل سوختگی فیوز نشدید،

سیکلت را بررسی کنید. (به عنوان مثال، محور جک اصلی، جک بغل، اهرم ترمز و غیره).

بازدید شمع



کابل سر شمع را جدا کنید.

آلودگی احتمالی الکتروود یا رسوب کربن بر روی آن را بررسی کنید.

رسوب کربن بر روی الکتروود را با فرچه فلزی تمیز کنید. شمع را با بنزین بشویید و با پارچه خشک کنید.

شکاف بین الکتروود باید بین ۰/۶~۰/۷ میلی متر باشد. (برای اندازه گیری می توانید از آچار فیلر استفاده کنید).

شمع را تا جایی که می توانید با دست ببندید و سپس با آچار شمع ۱/۲~۳/۴ دور دیگر سفت کنید.

⚠ هشدار

• برای جلوگیری از سوختگی تا خنک

شدن موتور صبر کنید.

• تنها از شمع هایی با مشخصات

فنی متناسب با موتورسیکلت خود

که توسط تولیدکننده توصیه شده است

استفاده کنید. (به بخش مشخصات

فنی مراجعه کنید).

• کافی بودن میزان روشنایی و درست بودن زاویه نور چراغ جلو را با انداختن نور بر روی دیوار بررسی کنید.

• کثیفی، ترک خوردگی و لق شدگی احتمالی قاب چراغ جلو را بررسی کنید.

بازدید چراغ ترمز

• سوئیچ اصلی را در حالت ON قرار دهید. اهرم های ترمز جلو و عقب را گرفته و از روشن شدن چراغ ترمز مطمئن شوید. • کثیفی، ترک خوردگی و لق شدگی احتمالی قاب چراغ جلو را بررسی کنید.

⚠ توجه

• به منظور پیشگیری از آسیب دیدگی سیستم برق موتورسیکلت، سوختگی لامپ ها و ضعف شدن باتری حتماً از لامپ هایی با مشخصات تایید شده استفاده کنید.

• برای جلوگیری از برق دزدی یا فشار بیش از حد به باتری که ممکن است منجر به آسیب جدی به موتورسیکلت و یا در مواردی آتش گرفتن آن شود از تغییر دادن یا اضافه کردن قطعات الکتریکی خودداری کنید.

بازدید نشتی بنزین

• نشتی های احتمالی از باک بنزین، درب باک، شلنگ بنزین و کاربراتور را بررسی کنید.

بازدید روغن کاری بخش های مختلف

• روغنکاری محورهای چرخشی بدنه موتور

بازدید فیلتر هوا



⚠ توجه

- رسوب و گرد و غبار یکی از عوامل اصلی کاهش قدرت اسب بخار و افزایش مصرف سوخت وسیله نقلیه است.
- در صورتی که از موتورسیکلت اغلب در جاده‌های پرگرد و غبار استفاده می‌کنید، به منظور افزایش عمر مفید موتور فاصله بین زمان‌های تعویض فیلتر هوا را کاهش دهید.
- قرار گرفتن نادرست فیلتر هوا در جای خود منجر به ورود گرد و غبار به داخل سیلندر و در نتیجه افزایش سرعت استهلاک و کاهش قدرت موتور خواهد شد.
- از خیس شدن فیلتر هوا در هنگام شستشوی موتورسیکلت خودداری کنید. در این صورت موتور به سختی روشن خواهد شد.

- باز کردن:

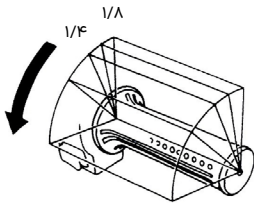
۱. پیچ‌های روی درپوش محفظه فیلتر هوا را باز کنید.
 ۲. درپوش محفظه را باز کرده و فیلتر را خارج کنید.
 ۳. فیلتر و محفظه آن را تمیز کنید (به بخش برنامه تعویض و نگهداری مراجعه نمایید).
- بستن:
۱. فیلتر را پس از تمیز کردن سر جای خود بگذارید و برعکس مراحل بالا را برای بستن آن انجام دهید.

سوخت و روغن گیربکس پیشنهادی

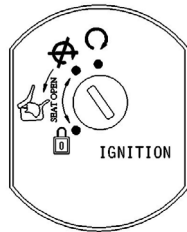
- این موتورسیکلت برای استفاده از بنزین بدون سرب با اکتان ۹۰ یا بالاتر طراحی شده است.
 - به منظور عملکرد موتور در ارتفاعات بالا که فشار هوا کمتر است، پیشنهاد می‌شود نسبت هوا به سوخت تنظیم مجدد کنید.
- روغن گیربکس پیشنهادی:

SAE 85W - 140

فصل ۶ - عیب‌یابی در هنگام روشن نشدن انجین



۴- آیا همزمان با استارت زدن دسته گاز را کمی چرخانده‌اید؟



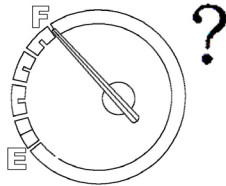
۱- آیا سوئیچ اصلی در حالت ON قرار دارد؟

کلید نور
بالا/ پایین



کلید راهنما
چپ/ راست

کلید بوق

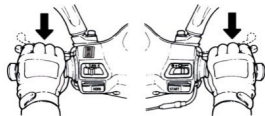


۲- آیا سوخت کافی در باک موجود دارد؟

۵- پس از قرار دادن سوئیچ اصلی در حالت ON دکمه بوق را فشار دهید. در صورت کار نکردن احتمال سوختن یکی از فیوزها وجود دارد.

اهرم ترمز عقب

اهرم ترمز جلو



(در صورتی که با وجود انجام مراحل بالا همچنان موتور روشن نمی‌شود به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید).

۳- آیا هنگام استارت زدن اهرم ترمز جلو یا عقب گرفته شده است؟

فصل ۷- جدول سرویس دوره‌ای

شماره	مورد قابل بررسی	کیلومتر					توضیحات
		۳۰۰ کم	۱۰۰۰ کم	۳۰۰۰ کم	۶۰۰۰ کم	۱۲۰۰۰ کم	
		زمان	۱ ماه	۳ ماه	۶ ماه	۱ سال	
۱	فیلتر هوا	I	C		R (کاغذی)	R (اسفنجی)	
۲	هواکش	I					
۳	فیلتر روغن	C			C		
۴	فیلتر پمپ بنزین	I	هر ۱۰۰۰ کم تعویض شود				
۵	روغن موتور	R	هر ۱۰۰۰ کم تعویض شود				
۶	تایر، فشار باد	I	I				
۷	باتری	I	I				
۸	شمع	I	I			R	
۹	بلبرینگ و دسته فرمان	I	I				
۱۰	بررسی نشئی روغن گیربکس	I	I				
۱۱	بررسی نشئی کارتل	I	I				
۱۲	روغن گیربکس	R	هر ۵۰۰۰ کم تعویض شود (۵ ماه)				
۱۳	تسمه موتور				I	R	
۱۴	شیر و شیلنگ باک بنزین	I	I				
۱۵	سیم و دریچه گاز	I	I				
۱۶	پیچ و مهره‌های موتور	I	I				
۱۷	سیلندر، سرسیلندر، پیستون				I		
۱۸	سیستم اگزوز/کاتالیزور کربن)				I		
۱۹	زنجر/تایمینگ جرعه	I	I				
۲۰	فیلر سوپاپ	I			I		
۲۱	کمک فنر	I			I		
۲۲	صفحه کلاچ				I		
۲۳	تعلیق جلو/عقب	I			I		
۲۴	جک اصلی/بغل	I			I/L		
۲۵	(PCV) سوپاپ تهویه محفظه میل‌لنگ	I	I		I		
۲۶	مکانیزم ترمز/لنت ترمز	I	I				
۲۷	صفحه کلاچ				I		
۲۸	پیچ و مهره‌های اجزاء	I	I				

• به منظور حفظ کارایی و کارکرد مفید موتورسیکلت خود، به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید.

ا: بازدید، تنظیم R: تعویض C: تمیز کردن (در صورت لزوم تعویض) L: روغن کاری

⚠ توجه

۱. در مناطق پرگرد و غبار و یا دارای شاخص آلودگی بالا فاصله بین زمان تعویض فیلتر هوا را کاهش دهید.
۲. در صورتی که اغلب با موتورسیکلت خود با سرعت بالا می‌رانید و یا در صورت پیمودن مسافت‌های طولانی لازم است که فاصله زمانی بین بررسی‌های خود را کاهش دهید.

⚠ توجه

در خصوص زمان انجام سرویس اولیه و سرویس‌های دوره‌ای خصوصا در دوره گارانتی، حتما مطابق با دستورالعمل شرکت نیروموتور مندرج در وبسایت آن عمل نمایید.

فصل ۸ - مشخصات فنی

مشخصات فنی	مورد/ سیستم
1961x670x1115mm	ابعاد (ارتفاع*عرض*طول)
1330mm	فاصله دو محور
112Kg	وزن خالص
95	حداکثر سرعت
150kg	حداکثر بارگیری مجاز
عقب: 100/80-14 جلو: 90/90-14	اندازه تایر
آلیاژ آلومینیوم	رینگ
دیسک/ کاسه ای	نوع ترمز جلو/عقب
اهرم دستی	عملگر ترمز جلو/عقب
۴ زمانه، هوا خنک/آب خنک	نوع موتور
الکترونیکی - هندلی	نوع استارت
168.9	حجم سیلندر (میلی لیتر)
12V/7Ah	ظرفیت باتری
انژکتوری	سیستم سوخت رسانی
C7HSA	شمع
روغنکاری مجزا	سیستم روغنکاری
خشک - گریز از مرکز اتوماتیک	کلاچ
تغییر نسبت دنده پیوسته	تعویض دنده
15A	ظرفیت فیوز
LED	چراغ جلو
LED	چراغ عقب/ترمز
LED	چراغ راهنما

⚠ توجه
احتمال تغییر مشخصات فنی بدون اطلاع قبلی وجود دارد.