



NIROOMOTOR

دفترچه راهنمای مشتری

PARVAZ 125, 150, 200

EHSAN 125, 150, 200

SAHAR 125, 150, 200



ویرایش اول - بهار ۱۴۰۴

پیشگفتار

با تشکر از حسن انتخاب شما بابت خرید یکی از محصولات شرکت نیروموتور، ورود شما به جمع موتورسواران نیروموتور را خوشامد می‌گوییم. از شما درخواست می‌شود که این دفترچه را به دقت مطالعه نمایید تا ضمن آشنایی با تجهیزات و نحوه کار این موتورسیکلت، با کلیه ویژگی‌ها و مزایای آن نیز آشنا شوید. علاوه بر این، مطالعه این دفترچه شما را با نحوه مراقبت از این موتورسیکلت، سرویس‌های دوره‌ای و نیز اقدامات لازم به جهت حفاظت شما در برابر مشکلات و صدمات احتمالی، آشنا می‌کند.

نکته

این دفترچه در بردارنده اطلاعات و جزئیات محصول است. ممکن است تفاوت‌هایی جزئی بین اطلاعات این دفترچه راهنما و موتورسیکلت در دست شما وجود داشته باشد. در صورت هرگونه پرسش پیرامون اطلاعات این دفترچه آن را با واحد خدمات پس از فروش یا نمایندگی مجاز شرکت نیروموتور در میان بگذارید.



حتماً قبل از به‌کارگیری موتورسیکلت، این دفترچه را کامل و با دقت مطالعه فرمایید.

روغن موتور توصیه شده نیروموتور



تپ روغن	شرایط استفاده	SAE درجه گرانی / ویسکوزیته	پایه ساخت	API سطح کیفی	JASO استاندارد روغن موتورسیکلت	نوع کلاچ موتورسیکلت	تپ موتورسیکلت
TOP	همه شرایط آب و هوایی	20W 50	معدنی	SL	MA	تر WET	شهری/دندهای 



تاریخچه مختصر شرکت نیروموتور

- در سال ۱۳۸۱ گروه صنعتی نیرو موتور به طور رسمی تأسیس گردید.
- در سال ۱۳۸۲ بهره‌برداری از کارخانه نیرو موتور با مساحت ۱۳۰۰۰ مترمربع در شهرک صنعتی شکوهیه در استان قم شروع شد.
- در سال ۱۳۸۲ نیرو موتور با رتبه ۱۸۱ به جمع تولیدکنندگان موتورسیکلت در ایران پیوست و اولین مدل تولیدی آن «احسان ۱۲۵» نام‌گذاری گردید.
- در پایان سال ۱۳۸۲ با تولید تنها ۲ مدل موتورسیکلت، شمار تولید به قریب به ۱۱۰۰۰ دستگاه رسید.
- سال ۱۳۹۱ شروع همکاری با برند مطرح هندی تی‌وی‌اس (TVS)
- سال ۱۳۹۳ شروع همکاری با برند مودناس (Modenas) از کشور مالزی



- سال ۱۳۹۶ راه‌اندازی خط تولید زنجیر موتور
 - سال ۱۳۹۶ راه‌اندازی خط تولید باتری موتورسیکلت
 - سال ۱۳۹۶ راه‌اندازی خط تولید شاسی و قطعات مرتبط موتورسیکلت
 - در سال ۱۳۹۷ شرکت معتبر یاماها (YAMAHA) به‌عنوان شریک تجاری جدید برگزیده شد.
 - سال ۱۳۹۸ آغاز همکاری با برند معتبر تایوانی اس‌وای‌ام (SYM)
 - سال ۱۴۰۲ راه‌اندازی خط تولید انجین موتورسیکلت
- در حال حاضر گروه صنعتی نیرو موتور با بهره‌برداری از چندین کارخانه و تولید بیش از ۸۰ مدل متنوع موتورسیکلت از شروع کار خود، موفق به کسب عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده موتورسیکلت در ایران به‌طور مستمر از سال ۱۳۸۵ گردیده است.



اطلاعات مهم دفترچه راهنما

در این دفترچه اطلاعات بسیار مهم با ۴ علامت زیر قابل تشخیص هستند.



این علامت نماد هشدار ایمنی است و به منظور آگاهی بخشی از احتمال خطرات آسیب دیدگی فردی مورد استفاده قرار می گیرد. به منظور پیشگیری از صدمات احتمالی و یا مرگ، تمامی پیام های ایمنی که به دنبال این علامت ذکر می شوند را رعایت کنید.



هشدار

هشدار، بیانگر موقعیت خطرناکی است که در صورت عدم اجتناب می تواند منجر به مرگ یا صدمات جدی گردد.



توجه

عبارت توجه، بیان کننده موارد احتیاطی خاصی است که به منظور جلوگیری از آسیب به وسیله نقلیه یا سایر دارایی ها می بایست رعایت گردند.



نکته

یک نکته ارائه گر اطلاعات کلیدی است برای اینکه روش انجام کاری راحت تر و روشن تر شود.

گارانتی و حقوق مشتریان

انجام سرویس اولیه، سرویس های دوره ای و خصوصاً تعویض روغن موتور، مطابق با مدت زمان و کیلومتر کارکرد توصیه شده توسط شرکت نیروموتور (ذکر شده در وب سایت شرکت) به جهت حفظ شرایط گارانتی موتورسیکلت شما الزامی است.

جهت آشنایی با شرایط و ضوابط گارانتی، سرویس های دوره ای متن قانون و آیین نامه اجرایی حمایت از مصرف کنندگان خودرو و موتورسیکلت و همچنین اطلاع از آخرین فهرست نمایندگی های مجاز در مناطق مختلف کشور، می توانید به وبسایت نیروموتور مراجعه فرمایید.

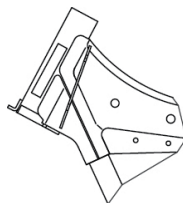
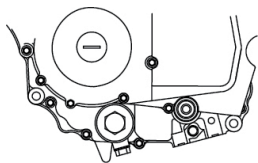
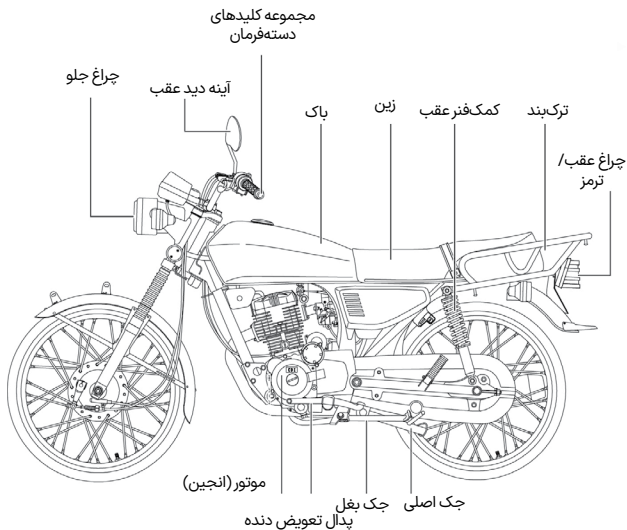


جهت مشاهده شرایط به سایت 71040.ir مراجعه کنید

۲	پیشگفتار
۳	روغن موتور توصیه شده نیروموتور
۴	تاریخچه مختصر شرکت نیروموتور
۶	اطلاعات مهم دفترچه راهنما
۷	گارانتی و حقوق مشتریان - ملحقات موتورسیکلت
۱۰	فصل ۱ - معرفی کلیدها و اجزاء کنترلی
۱۱	فصل ۲ - نکات عمومی سواری با موتورسیکلت
۱۱	نکات پیش از سواری
۱۱	سواری ایمن
۱۲	رانندگی
۱۳	استفاده از قطعات یدکی اصل
۱۴	نکات احتیاطی رانندگی
۱۵	دوره آب بندی
۱۶	فصل ۳ - کاربرد تجهیزات
۱۶	ابزار اندازه گیری و نشانگرها (مطابق مدل)
۱۷	سوئیچ اصلی (سوئیچ موتور)
۱۸	فصل ۴ - دکمه ها و کلیدها
۱۸	مجموعه کلیدهای دسته فرمان راست
۱۸	مجموعه کلیدهای دسته فرمان راست
۱۹	باز کردن در باک و پر کردن بنزین

۱۹	سوخت پیشنهادی
۲۰	جدول بازدیدهای روزانه
۲۱	بازدید و مراقبت‌های پیش از سواری
۲۱	بازدید و تعویض روغن موتور
۲۱	بازدید روغن موتور
۲۲	بازدید و تنظیم کلاچ
۲۲	بازدید و تنظیم زنجیر
۲۳	بازدید و تنظیم سیستم ترمز
۲۵	بازدید شمع
۲۵	بازدید فیلتر هوا
۲۶	بازدید سیستم سوخت
۲۶	بازدید تایر
۲۷	بازدید و نگهداری از باتری
۲۸	بازدید سیستم تعلیق
۲۹	روشن کردن انجین
۲۹	استارت هندی
۲۹	استارت الکتریکی
۲۹	روش صحیح رانندگی
۳۲	فصل ۷- جدول سرویس دوره‌ای
۳۲	آیتم‌های چرخه زمانی و نگهداری
۳۴	فصل ۸ - مشخصات فنی (مطابق مدل)

فصل ۱ - معرفی کلیدها و اجزاء کنترلی



پلاک و شماره شاسی
 ۱. پلاک مشخصات موتورسیکلت
 ۲. شماره شاسی (VIN Code) در زیر شاسی
 حک شده است.

شماره موتور
 شماره موتور در سمت چپ پایین بدنه موتور
 حک شده است

فصل ۲ - نکات عمومی سواری با موتورسیکلت

نکات پیش از سواری

این کتابچه راهنما به تشریح نحوه صحیح درست استفاده از این موتورسیکلت به ویژه رانندگی ایمن، روش‌های بازدید ساده و غیره می‌پردازد. خواهشمندیم به منظور داشتن سفری راحت و ایمن این کتابچه را با دقت مطالعه نمایید.

به منظور حفظ منافع خود موارد زیر را در کتابچه راهنما به دقت مطالعه نمایید:

- استفاده صحیح از موتورسیکلت
- بازدیدها و مراقبت‌های پیش از سواری

سواری ایمن

جهت داشتن سواری ایمن به نکات زیر توجه داشته باشید:

۱. حفظ آرامش و استفاده از لباس‌های مناسب هنگام رانندگی بسیار مهم است. قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت کنید، عجله نکنید و همیشه با احتیاط و آرامش برانید.

۲. معمولاً اکثر افراد در اوایل خرید موتورسیکلت با احتیاط می‌رانند، اما پس از آشنایی با وسیله نقلیه خود به بی‌احتیاطی تمایل پیدا می‌کنند که این امر می‌تواند منجر به بروز تصادف و آسیب‌دیدگی‌های شدید شود.

۳. ترمز کردن در جاده‌های خیس و لغزنده می‌تواند منجر به لیز خوردن و واژگونی

موتورسیکلت شود. لذا به منظور جلوگیری از حادثه، از گرفتن ترمزهای ناگهانی در جاده‌های خیس و لغزنده خودداری نمایید.

۴. سرعت موتورسیکلت در هنگام دور زدن و پیچیدن باید کاهش یابد. پس از پایان پیچ می‌توانید دوباره سرعت موتورسیکلت را افزایش دهید.

۵. هنگام عبور از کنار اتومبیل‌های پارک شده، مراقب بوده و احتمال باز شدن ناگهانی در اتومبیل را بدهید.

۶. در شرایط مرطوب، خطوط راه‌آهن و تخته آهنی آسفالت شده در محل ساخت و ساز بسیار لغزنده می‌شوند. هنگام دیدن به چنین امکاناتی، سرعت باید کاهش یابد و موتورسیکلت باید به صورت عمودی نگه‌داشته شود، در غیر این صورت امکان لیز خوردن وجود دارد.

۷. شستشوی موتورسیکلت می‌تواند منجر به خیس شدن لنت‌های ترمز شود. لذا پیش از شروع حرکت به این نکته توجه داشته باشید.

۸. در هنگام رانندگی حتماً از کلاه ایمنی استفاده کنید.

۹. بارگیری بیش از حد مجاز منجر به از دست رفتن تعادل موتورسیکلت خواهد شد. بار روی موتورسیکلت را به خوبی با طناب بسته و ثابت کنید. عدم تثبیت بار بر روی موتورسیکلت توجه شما را از جاده منحرف کرده و همچنین تعادل موتورسیکلت را برهم خواهد زد.

همچنان داغ است. برای جلوگیری از سوختن رهگذران، موتورسیکلت خود را در جای امن پارک کنید.

⚠ توجه

- دستکاری و ایجاد تغییر در ساختار موتور سیکلت بر عملکرد آن تأثیر گذاشته و منجر به ضعیف شدن کارایی موتور، افزایش صدای آگزوز و در نتیجه کوتاه شدن عمر مفید موتورسیکلت خواهد شد.
- علاوه بر این، موتورسیکلت در صورت دستکاری مشمول گارانتی نخواهد بود؛ لذا از دستکاری و اعمال تغییرات دلخواه بر روی موتورسیکلت خود خودداری نمایید.

رانندگی

- به منظور افزایش سرعت عکس العمل در شرایط اضطراری اعضای بدن خود مانند بازوها، کف دست‌ها، کمر و انگشتان پا را آرام و بدون انقباض نگه دارید.
- حالت نشستن در هنگام رانندگی با ایمنی ارتباط مستقیم دارد. همیشه وزن بدن خود را در مرکز زین قرار دهید. اگر وزن بدن شما روی قسمت عقب زمین باشد، بار چرخ جلو کاهش یافته و این باعث لرزش دسته فرمان می‌شود.
- خم شدن بدن راننده به سمت داخل پیچ در هنگام دور زدن، حرکت موتورسیکلت را آسان‌تر خواهد کرد. در غیر این صورت موتورسیکلت و راکب ثبات خود را از دست

⚠ یادآوری

- لطفاً در هنگام رانندگی از کلاه ایمنی استاندارد که با بند در زیر چانه و روی سر محکم می‌شود استفاده کنید.
- پوشیدن لباس‌هایی با سرآستین باز یا گشاد ممکن است در اثر وزش باد به دسته فرمان گیر کرده و در نتیجه ایمنی سواری را تحت تأثیر قرار دهد.
- از لباس‌هایی با سرآستین‌های بسته استفاده کنید.
- در هنگام رانندگی فرمان را با هر دو دست گرفته و از رانندگی با یک دست خودداری کنید.
- از محدوده سرعت مجاز تجاوز نکنید.
- از کفش‌های مناسب و با پاشنه کوتاه استفاده کنید.
- بر اساس جدول سرویس‌های دوره‌ای نسبت به بازدیدها و مراقبت‌های فنی مربوطه اقدام کنید.

⚠ هشدار

- برای پیشگیری از سوختگی مسافر خود توسط منبع آگزوز از قرار گرفتن پای او بر روی جاپایی مطمئن شوید.
- لوله و منبع آگزوز تا مدتی پس از رانندگی همچنان داغ است. در هنگام بررسی و تعمیر موتورسیکلت مراقب سوختگی‌های احتمالی باشید.
- پس از توقف و خاموش کردن موتورسیکلت لوله و منبع آگزوز تا مدتی

خواهند داد.

• کنترل موتورسیکلت در جاده‌های ناهموار و بدون آسفالت سخت است. از قبل شرایط جاده را بررسی کنید. در هنگام رانندگی در چنین جاده‌هایی سرعت خود را کاهش دهید و از نیروی شانه خود برای کنترل فرمان استفاده کنید.

• پیشنهاد: به‌منظور جلوگیری از کاهش ایمنی در هنگام سواری و محدودیت عملکرد دسته‌فرمان، در صورت امکان از قرار دادن اجسام در جلوی موتورسیکلت خودداری کنید.

⚠ توجه

• میزان تسلط راننده بر فرمان در هنگام رانندگی در زمان قرار داشتن یا قرار نداشتن بار بر روی موتورسیکلت متفاوت است.

• اضافه‌بار ممکن است باعث چرخش فرمان شده و ایمنی سواری را تحت تأثیر قرار دهد. از قرار دادن اضافه‌بار بر روی موتورسیکلت خودداری کنید.

⚠ هشدار

• برای جلوگیری از آتش‌سوزی و ایجاد خسارت، از قرار دادن مواد قابل اشتعال مانند پارچه کهنه بین بدنه و موتور خودداری کنید.

• به‌منظور پیشگیری از حادثه از قرار دادن بار در جاهایی که برای بارگیری تعیین نشده‌اند خودداری کنید.

استفاده از قطعات یدکی اصل

به‌منظور بهره‌بردن از بهترین عملکرد موتورسیکلت، کیفیت، مواد و دقت در تراشکاری هر قطعه باید با استانداردهای طراحی مطابقت داشته باشد. قطعات یدکی اصلی از موادی باکیفیت بالا تولید شده و مواد به‌کاررفته در آن‌ها با قطعات اصل تفاوتی ندارد. قطعات اصلی که به بازار عرضه می‌شوند با استفاده از مهندسی پیچیده و کنترل کیفیت دقیق و سخت‌گیرانه تولید شده‌اند. لذا ضروری است در هنگام تعویض قطعات، قطعات اصلی را از «نمایندگان مجاز نیرو موتور» خریداری نمایید. در صورت خرید قطعات جایگزین ارزان‌قیمت یا تقلبی، هیچ تضمینی برای کارایی و ماندگاری آن‌ها وجود ندارد. همچنین استفاده از قطعات نامرغوب احتمال بروز مشکلات و حوادث غیرمنتظره در موتورسیکلت را افزایش می‌دهد. به‌منظور حفظ اصالت موتورسیکلت خود و افزایش عمر مفید آن همیشه از قطعات یدکی اصلی استفاده نمایید.

⚠ هشدار

• چرخاندن ناگهانی دسته‌گاز برای شروع حرکت ممکن است باعث جهش موتورسیکلت به سمت جلو و از دست رفتن کنترل آن توسط راننده شود.

• حتماً پیش از شروع حرکت از بسته بودن جک بغل مطمئن شوید.

از گرفتن ترمزهای ناگهانی و پیچیدن‌های ناگهانی خودداری کنید.

• گرفتن ترمز ناگهانی یا پیچیدن ناگهانی، بخصوص در آب‌وهوای بارانی می‌تواند منجر به لیز خوردن و واژگونی موتورسیکلت شود.

در آب و هوای بارانی با احتیاط فراوان رانندگی کنید.

• مسافت ترمز در روزهای بارانی و جاده‌های خیس بیشتر از جاده‌های عادی است؛ بنابراین، سرعت خود را کاهش دهید تا مجبور به گرفتن ترمزهای ناگهانی نشوید.

• به‌منظور کاهش سرعت در جاده‌های شیب‌دار، دسته‌گاز را رها کرده و اهرم‌های ترمز را آرام فشار دهید.

💡 توصیه:

• برای به حداکثر رساندن عملکرد موتورسیکلت و افزایش عمر مفید آن: ماه اول یا ۱۰۰۰ کیلومتر اول دوره آب‌بندی موتور و قطعات آن به حساب می‌آیند. در طی این دوره از شتابگیری سریع خودداری کنید. (برای اطلاعات بیشتر به بخش آخر کتابچه مراجعه نمایید).

نکات احتیاطی رانندگی

۱. از نشستن بر روی موتورسیکلت در حالی که بر روی جک بغل قرار دارد خودداری کنید.

⚠ توجه

• در حالت توقف از گاز دادن و بالا بردن دور موتور خودداری کنید.

۲. از سمت چپ سوار موتورسیکلت شوید و به درستی روی زمین بنشینید. در حالت توقف پای راست خود را روی زمین نگه دارید تا از واژگون شدن موتورسیکلت جلوگیری شود.

⚠ توجه

• تا زمان شروع حرکت همچنان پدال ترمز عقب را نگه دارید.

۳. برای شروع حرکت دسته‌گاز را به آرامی بچرخانید و از گاز دادن ناگهانی خودداری کنید.

دوره آب‌بندی

ایراد احتمالی و سروصدای غیرعادی در موتورسیکلت توجه کافی داشته باشید.

⚠ توجه

حداکثر سرعت در هر دنده از این موتورسیکلت عبارت است از:
(بیشترین سرعت) دنده چهار: ۸۵ کیلومتر در ساعت
دنده سه: ۶۴ کیلومتر در ساعت
دنده دو: ۲۵ کیلومتر در ساعت
دنده یک: ۲۳ کیلومتر در ساعت.

آب‌بندی صحیح موتورسیکلت بر بهبود عملکرد و افزایش عمر مفید آن بسیار مؤثر است. دوره آب‌بندی این موتورسیکلت ۱۰۰۰ کیلومتر می‌باشد که تأکید می‌گردد در این دوره - به‌ویژه ۵۰۰ کیلومتر اول آن - از بارگیری موتورسیکلت و سوار کردن سرنشین عقب خودداری نمایید. همچنین در این دوره از راندن در سربالایی‌ها و جاده‌های ناهموار خودداری نمایید.

در این دوره باید هرگونه ایراد در کارکرد موتورسیکلت و هرگونه سروصدای غیرعادی در اتصالات آن بررسی و برطرف شود.

۵۰۰-۰ کیلومتر اول

در این دوره از رانندگی طولانی‌مدت با حالت تخت‌گاز خودداری کرده و پس از هر یک ساعت رانندگی ده دقیقه به موتورسیکلت استراحت بدهید. در این دوره می‌توانید با سرعت‌های مختلفی برانید اما از گاز دادن بیش‌ازحد خودداری کنید.

۵۰۰-۱۰۰۰ کیلومتر

از رانندگی طولانی‌مدت با حالت پرگاز خودداری کرده و با سرعت متغیر برانید.

بیش از ۱۰۰۰ کیلومتر

دوره آب‌بندی به پایان رسیده و اجزاء و قطعات آب‌بندی شده‌اند. پس از پایان دوره آب‌بندی اتصالات باید بررسی و آچارکشی شده و روغن‌موتور تعویض گردد. سپس می‌توانید با به شکل عادی و پرگاز رانندگی کنید؛ اما همچنان لازم است که به هرگونه

فصل ۳- کاربرد تجهیزات

ابزار اندازه‌گیری و نشانگرها (مطابق مدل)



• سرعت سنج:

سرعت حرکت موتورسیکلت را نشان می‌دهد.

• نشانگر دور موتور:

تعداد دور موتور در دقیقه را نشان می‌دهد.

• مسافت سنج:

مسافت پیموده شده حال حاضر را نشان می‌دهد.

• نشانگر چراغ راهنما:

هنگام روشن شدن چراغ راهنمای چپ یا راست مطابق با جهت عملکرد چشمک می‌زند.

• نشانگر دنده خلاص:

با قرار دادن دنده در حالت خلاص، نشانگر با رنگ سبز روشن خواهد شد.

• نشانگر شماره دنده:

موقعیت دنده را نشان می‌دهد.

• نشانگر کلید هشدار نوربالا:

با فعال شدن زاویه نوربالای چراغ جلو نشانگر با نور آبی روشن می‌شود.

• نشانگر خطا (چراغ چک):

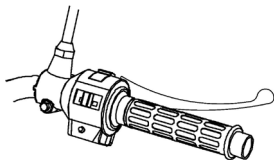
در صورت بروز مشکل در سیستم انژکتور روشن خواهد ماند.

سوئیچ اصلی (سوئیچ موتور)

موقعیت کلید	عملکرد	از کلید خارج شده است
	بسته: کل مدار قطع است. موتور روشن نمی‌شوند.	کلید را می‌توان از سوئیچ بیرون آورد.
	باز: مدار وصل است. موتور و چراغ‌ها روشن می‌شوند.	کلید از سوئیچ بیرون نمی‌آید.



فصل ۴ - دکمه‌ها و کلیدها

مجموعه کلیدهای دسته فرمان راست



کرد. برای غیرفعال کردن سیستم کلید را به موقعیت • برگردانید.

۳. کلید قطع کن  (مطابق مدل):

با قرار دادن کلید در موقعیت  مدار برق موتورسیکلت قطع شده، موتور، چراغ‌ها و بوق غیرفعال خواهند شد. با قرار دادن کلید در موقعیت  برق در مدار جریان پیدا خواهد کرد.

۴. دسته‌گاز:

به منظور افزایش سرعت گردش موتور، دسته‌گاز را به سمت خودتان بچرخانید و به منظور کاهش سرعت، آن را رها کنید.

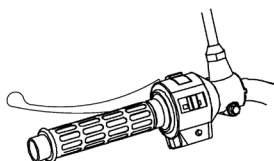
۵. اهرم ترمز چرخ جلو:


با گرفتن اهرم ترمز سمت راست، ترمز جلو فعال خواهد شد.

۶. در مدل‌های دارای ترمز دیسکی:

در صورتی که میزان روغن ترمز به کمتر از حد مجاز رسیده است آن را پر کنید.


مجموعه کلیدهای دسته فرمان راست





۱. کلید بوق  :


در هنگام باز بودن سوئیچ اصلی با فشار دادن این کلید بوق به صدا درخواهد آمد.


۱. دکمه استارت  :

به منظور روشن کردن موتور، پس از اطمینان از قرار داشتن دنده در حالت خلاص و همچنین آزاد بودن کلاچ دکمه  را فشار دهید. از نگه داشتن دکمه استارت بیش از ۳ ثانیه خودداری نمایید.

۲. کلید چراغ •  :

با قرار دادن کلید در موقعیت • چراغ جلو و عقب خاموش خواهند شد. با تغییر موقعیت کلید به ، چراغ‌های جانبی، چراغ عقب و چراغ نمایشگر روشن می‌شوند. هنگام تغییر موقعیت به ، چراغ جلو روشن شده که تغییر زاویه آن به نور بالا و پایین توسط کلید تعبیه شده بر روی دسته فرمان چپ کنترل خواهد شد.

۳. فلاشر  (مطابق مدل):

به منظور هشدار دادن به دیگران، به خصوص در هنگام توقف، کلید را در موقعیت  قرار دهید. با فعال شدن این سیستم چراغ‌های راهنمای جلو و عقب به طور هم‌زمان شروع به چشمک زدن خواهند

باز کردن در باک و پر کردن بنزین



حجم باک بنزین این موتورسیکلت ۸/۵ لیتر است. به منظور باز کردن در باک، درپوش در باک را به صورت کشویی کنار کشیده و کلید را در قفل در باک قرار داده و ۹۰ درجه در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. پس از پر کردن سوخت، در باک را در جای خود قرار داده و خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. درپوش را دوباره در جای خود قرار دهید.

سوخت پیشنهادی:

از بنزین با اکتان ۹۰ به بالا استفاده نمایید. باک را بیش از حد مشخص شده پر نکنید. (تا زیر گلولی باک) پس از پر کردن، در باک را به خوبی ببندید. پیش از سوخت‌گیری از خاموش بودن موتور اطمینان حاصل کنید. هرگونه شعله و جرقه را از موتورسیکلت دور نگه دارید.

۲. کلید چراغ‌راهنما $\leftarrow \rightarrow$:

هنگام دور زدن و یا پیچیدن به سمت راست یا چپ به منظور اطلاع‌رسانی به دیگر رانندگان به کار می‌رود. در هنگام باز بودن سوئیچ اصلی، کلید راهنما را به سمت چپ یا راست حرکت دهید. چراغ‌های راهنما شروع به چشمک زدن می‌کنند. برای خاموش شدن چراغ‌راهنما کلید را به حالت اول برگردانید.

راهنمای راست \rightarrow یعنی شما قصد پیچیدن به سمت راست را دارید. راهنمای چپ \leftarrow یعنی شما قصد پیچیدن به سمت چپ را دارید.

۳. کلید نور بالا و پایین چراغ جلو $\equiv \text{O} / \equiv \text{O}$:
 با قرار دادن کلید در موقعیت O چراغ عقب، چراغ‌های جانبی و چراغ نمایشگر روشن می‌شود. با قرار گرفتن کلید در موقعیت $\equiv \text{O}$ زاویه نورپایین و با قرار گرفتن در موقعیت $\equiv \text{O}$ نوربالای چراغ جلو فعال می‌شود. همچنین با تغییر زاویه نور چراغ نشانگر صفحه کیلومتر روشن خواهد شد. به منظور خاموش کردن همه چراغ‌ها کلید را در موقعیت • قرار دهید.

جدول بازدیدهای روزانه

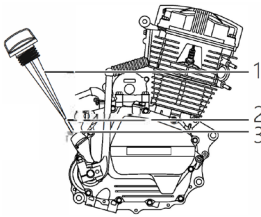
نکات کلیدی برای بررسی	آیتم مورد نظر	
روغن موتور به اندازه کافی است؟ (۹/۰ لیتر)	روغن موتور	
سوخت کافی در باک موجود است؟ (از ترکیب کردن بنزین و روغن خودداری کنید)	سوخت	
شرایط ترمز چگونه است؟ (اهرم ترمز باید ۱۰ تا ۲۰ میلی‌متر بازی داشته باشد)	جلو	ترمز
شرایط ترمز چگونه است؟ (اهرم ترمز باید ۲۰ تا ۳۰ میلی‌متر بازی داشته باشد)	عقب	
فشار باد تایر مناسب است؟ استاندارد: 2kgf/cm^2 (کیلوگرم نیرو بر سانتی‌متر مربع)	جلو	تایر
فشار باد تایر مناسب است؟ استاندارد: 2.25kgf/cm^2 برای یک سرنشین استاندارد: 2.5kgf/cm^2 برای دو سرنشین	عقب	
آیا دسته فرمان لرزش غیرطبیعی ندارد؟ به سختی نمی‌چرخد؟	دسته فرمان	
به درستی کار می‌کند؟ همه چراغ‌ها روشن می‌شوند؟ به وضوح می‌توان عقب را دید؟	سرعت سنج چراغ آینه	
پیچ و مهره‌ها شل نیستند؟	محکم بودن اجزاء اصلی	
ایرادات قبلی هنوز وجود دارند؟	موارد غیرعادی	

⚠ توجه

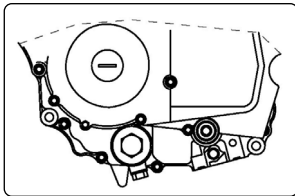
در صورت مشاهده ایراداتی در بررسی‌های روزمره، هرچه سریع‌تر و پیش از سوار شدن موتورسیکلت نسبت به رفع آن‌ها اقدام نمایید. در صورت لزوم موتورسیکلت خود را به یکی از نمایندگی‌های مجاز نشان دهید.

داخل لوله قرار دهید. (میله را نچرخانید).
۲. گیج را بیرون بکشید و بررسی کنید که روغن بین نشانه «کمترین (۲)» و «بیشترین (۱)» باشد.

• در صورتی که روغن کمتر از حد مجاز است روغن موتور را اضافه کنید. (سیلندر، کارتل و بخش‌های دیگر را برای مشاهده نشتی‌های احتمالی روغن بررسی کنید).



تعویض روغن و تمیز کردن صافی روغن به‌منظور تخلیه روغن، موتورسیکلت را متوقف کرده و تا زمانی که هنوز گرم است اقدام به تخلیه آن نمایید.



۱- پیچ تزریق روغن (گیج) را باز کنید.
۲- یک طرف خالی در زیر پیچ تخلیه روغن قرار داده و پیچ تخلیه را باز کنید.

بازدید و مراقبت‌های پیش از سواری
پیش از هر بار سوار شدن موارد زیر را در موتورسیکلت خود بررسی کنید:

بازدید و تعویض روغن موتور
سطح روغن موتور: کافی بودن میزان روغن موتور را بررسی کنید. از عدم نشتی آن اطمینان حاصل نمایید.
میزان بنزین: کافی بودن بنزین موجود در باک را بررسی کنید. از عدم نشتی آن اطمینان حاصل نمایید.

ترمز: وضعیت ترمز جلو و عقب را بررسی کنید. در صورت نیاز میزان خلاصی اهرم و پدال ترمز را تنظیم نمایید.
تایر: فشار باد، میزان سایش و ترک خوردگی احتمالی تایر را بررسی کنید.

دسته‌گاز: عملکرد دسته‌گاز، سالم بودن سیم‌گاز و همچنین میزان خلاصی دسته‌گاز را بررسی کرده و در صورت نیاز به موقع تنظیم یا تعویض نمایید.

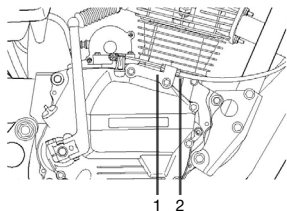
چراغ‌ها و بوق: از عملکرد صحیح چراغ‌ها و بوق اطمینان حاصل نمایید.
دسته فرمان: از محکم بودن و همچنین نرمی عملکرد آن اطمینان نمایید.

بازدید روغن موتور

بررسی سطح روغن موتور:

۱- موتورسیکلت را در سطح صاف و سفت بر روی جک اصلی قرار دهید. ۳~۵ دقیقه صبر کنید. سپس پیچ میله اندازه‌گیری (گیج) روغن را باز کرده و آن را بیرون بکشید. روغن سطح میله را پاک کنید و دوباره آن را در

نکرده و قدرت موتور نیز کاهش می‌یابد (میزان خلاصی اهرم کلاچ باید بین ۱۰ تا ۲۰ میلی‌متر باشد). به منظور تنظیم میزان خلاصی اهرم کلاچ مطابق شکل زیر پیچ انتهای سیم کلاچ (۱) را شل کرده و با شل و سفت کردن پیچ رگلاژ (۲) میزان خلاصی اهرم کلاچ را تنظیم کنید.



بازدید و تنظیم زنجیر

نگهداری نادرست زنجیر محرک منجر به فرسودگی آن و اختلال در کارکرد موتور خواهد شد. لذا پیش از شروع رانندگی زنجیر را بررسی کرده و در صورت لزوم آن را روغن‌کاری نمایید.

بازدید زنجیر:

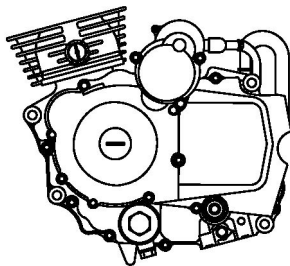
۱. موتور را خاموش کنید. موتورسیکلت را بر روی جک اصلی قرار داده و دنده را در حالت خلاص بگذارید.
۲. به منظور بررسی میزان خلاصی زنجیر، آن را با دست بالا و پایین کنید. محدوده خلاصی مجاز بین ۱۵-۲۵ میلی‌متر است.
۳. چرخ عقب را بچرخانید. میزان سفتی زنجیر باید در طول حرکت زنجیر ثابت

۳. به منظور تخلیه باقی‌مانده روغن چندین بار اقدام به هندل زدن نمایید. پیچ تخلیه را در جای خود قرار داده و محکم ببندید.

۴. درپوش صافی روغن را باز کرده، صافی را بیرون آورده و با شوینده مخصوص یا فشار باد تمیز کنید.

۵. صافی، فنر و درپوش را در جای خود قرار دهید.

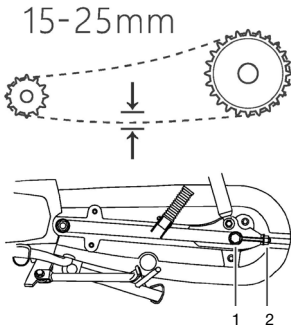
۶. پس از ریختن حدود ۰/۸ لیتر روغن موتور (مطابق با مشخصات) به مخزن، موتور را روشن کرده و اجازه دهید برای چند دقیقه کار کند. پس از خاموش کردن موتور دوباره سطح روغن را بررسی نمایید. در صورت لزوم روغن موتور را اضافه کنید.



بازدید و تنظیم کلاچ

وظیفه کلاچ انتقال قدرت موتور به چرخ عقب و تولید نیروی محرکه مؤثر است. بنابراین در صورت کارکرد نامناسب کلاچ و همچنین خلاصی بیشتری یا کمتر از حد مجاز اهرم کلاچ، دنده‌ها به خوبی عمل

۶. تنظیم زنجیر و ایجاد تغییر در آن بر میزان خلاصی پدال ترمز عقب تأثیر خواهد گذاشت. لذا پس از تنظیم زنجیر نسبت به تنظیم میزان خلاصی پدال ترمز عقب اقدام نمایید.



روغن کاری زنجیر:

۱. موتور را خاموش کنید. موتورسیکلت را بر روی جک اصلی قرار داده و دنده را در حالت خلاص بگذارید.
۲. زنجیر را به مقداری روغن موتور و یا روان کننده مخصوص آغشته کنید.

بازدید و تنظیم سیستم ترمز

ترمز جلو

میزان خلاصی اهرم ترمز جلو بین ۱۰-۲۰ میلی متر است. به منظور تنظیم میزان خلاصی، پیچ رگلاژ تعبیه شده بر روی چرخ جلو را بچرخانید. ترمزها در حفظ ایمنی شما بسیار اهمیت دارند؛ لذا نسبت به بررسی کارکرد درست آنها پیش از هر بار

باشد. در صورتی که بخشی از زنجیر به سختی حرکت می کند آن بخش را تا روان شدن حرکت روغن کاری کنید.

۴. در صورت مشاهده فرسودگی و یا آسیب دیدگی در زنجیر هرچه سریع تر نسبت به تعویض آن اقدام نمایید. با روغن کاری به موقع از آسیب دیدگی و فرسودگی زنجیر جلوگیری نمایید.

هنگام انجام بازدید، نکات زیر را بررسی نمایید:

- (۱) شل نبودن قاب زنجیر (۲) سالم بودن غلتک (۳) عدم خشکی و زنگ زدگی زنجیر (۴) عدم پیچ خوردگی یا گره خوردگی زنجیر (۵) سایش بیش از حد (۶) تنظیم نامناسب زنجیر

مشاهده هریک از این موارد نشانگر اختلال در کارکرد زنجیر بوده و لازم است موارد زیر مورد بررسی قرار گیرد:

چرخ دنده های زنجیر دچار خوردگی و یا شکستگی شده و یا مهره رگلاژ آن شل است. تنظیم زنجیر:

۱. موتورسیکلت را بر روی جک اصلی قرار دهید.

۲. در صورت نیاز به تنظیم زنجیر، پیچ اکسل عقب (۱) را شل کنید.

۳. پیچ تنظیم (۲) را به منظور تنظیم زنجیر چرخ بچرخانید.

۴. پس از تنظیم، پیچ اکسل را سفت کنید.

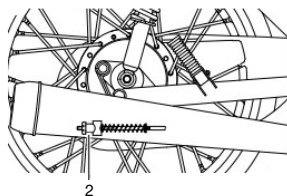
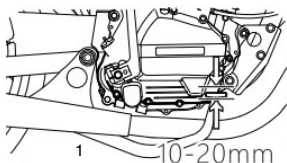
۵. دوباره میزان خلاصی زنجیر را بررسی کرده و در صورت لزوم تنظیم کنید.

- قبل از رانندگی، موارد مرتبط با سیستم ترمز را به شرح زیر بررسی نمایید:
۱. نشستی احتمالی در سیستم ترمز جلو.
 ۲. نشستی احتمالی در شیلنگ ترمز.
 ۳. اهرم ترمز باید نیروی مقاوم مشخصی را حفظ کند.
 ۴. وضعیت سایش لنت ترمز چرخ جلو را بررسی کنید.

⚠ توجه

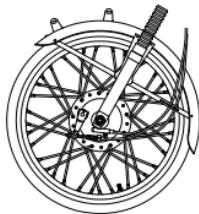
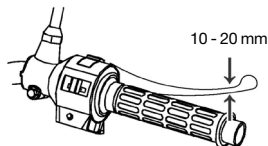
از راندن موتورسیکلت بلافاصله پس از تعویض لنت ترمز جدید خودداری نمایید. ابتدا چندین بار اهرم ترمز را گرفته و رها کنید تا روغن ترمز به جریان بیفتد.

ترمز عقب



۱. موتورسیکلت را بر روی جک اصلی قرار داده و دنده را در حالت خلاص بگذارید.
۲. میزان خلاصی پدال ترمز را بررسی

سواری اقدام نمایید. همچنین پیش از هر بار سواری میزان روغن ترمز موجود در مخزن ترمز چرخ جلو را بررسی کرده و در صورت لزوم آن را پر کنید. استفاده از روغن ترمزهایی به غیر از روغن ترمز پیشنهادی می تواند به کارکرد و سلامت سیستم ترمز آسیب بزند.



⚠ توجه

روغن ترمز می تواند خوردگی شدیدی ایجاد کند. لذا هنگام استفاده از روغن ترمز مراقب عدم تماس آن با پوست و چشم های خود باشید. در صورت آلوده شدن چشم ها آن را به خوبی با آب شسته و به پزشک مراجعه نمایید. در صورت بلعیدن روغن ترمز به سرعت به پزشک مراجعه نمایید.

با شمع با ارزش حرارتی پایین و در صورت سفید بودن، آن را با شمع با ارزش حرارتی بالا تعویض نمایید.

⚠ توجه

حتماً از شمع‌های متناسب با مشخصات فنی استفاده نمایید. استفاده از شمع‌های نامناسب منجر به آسیب‌دیدگی موتور و کاهش کارایی آن خواهد شد.

از محکم بستن بیش از حد شمع خودداری کرده و مراقب باشید که رزوه آن جابجا بسته نشود. همچنین پس از باز کردن شمع از ورود آلودگی و گردوغبار به داخل سیلندر جداً پیشگیری نمایید.

بازدید فیلتر هوا

آلودگی و یا گرفتگی منافذ فیلتر هوا باعث افزایش مصرف سوخت و کاهش کارایی موتور خواهد شد. لذا بازدید و مراقبت دوره‌ای فیلتر هوا ضروری است. فیلتر هوا باید هر ۳۰۰۰ کیلومتر به شرح زیر بازدید، تمیز و در صورت لزوم تعویض گردد:

۱. قاب کناری را بردارید.
۲. پیچ‌های روی هواکش را باز کنید.
۳. فیلتر را خارج کنید.

تمیز کردن فیلتر هوا

۱. مقداری از حلال غیرقابل اشتعال را در یک ظرف ریخته، فیلتر را در آن غوطه‌ور کنید تا تمیز شود.

کنید. میزان خلاصی پدال باید بین ۲۰-۳۰ میلی‌متر است.

۳. در صورت نیاز به تنظیم، پیچ رگلاژ سیستم ترمز (۲) را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

۴. پدال ترمز را چندین بار فشار داده و رها کنید. سپس چرخ عقب را بچرخانید تا از چرخش آزادانه آن مطمئن شوید.

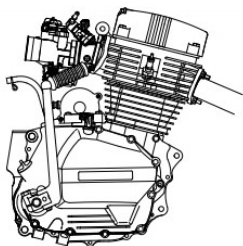
بازدید شمع

پس از ۱۰۰۰ کیلومتر اول و پس از آن هر ۳۰۰۰ کیلومتر نسبت به بازدید شمع اقدام نمایید.

۱. اطراف محل شمع را به خوبی تمیز کنید.
۲. درپوش شمع را برداشته و سپس با آچار شمع آن را باز کرده و بیرون بیاورید.
۳. آلودگی‌ها و رسوبات کربن الکتروود شمع را با یک فرچه فلزی تمیز کنید. در صورت زیاد بودن میزان رسوبات از یک شمع جدید استفاده کنید.

۴. میزان شکاف الکتروود شمع را بررسی کرده و در صورت لزوم فاصله آن را تنظیم کنید. شکاف الکتروود باید بین ۰/۶-۰/۷ میلی‌متر باشد.

۵. واشر را روی شمع قرار دهید. برای پیشگیری از جابجا بسته شدن رزوه‌های شمع شمع، ابتدا آن را با دست بسته و سپس با آچار مخصوص سفت کنید. رنگ طبیعی شمع باید بین کرم و زرد باشد. هنگام تمیز کردن شمع به رنگ آن دقت کنید. در صورت تیره بودن رنگ شمع آن را



۲. فیلتر را با دست بفشارید تا حلال از آن خارج شود. چلانندن فیلتر باعث خرابی آن خواهد شد.
۳. سپس فیلتر را در روغن روان کننده غوطه‌ور کرده و سپس آن را بفشارید تا روغن آن خارج شود.
۴. فیلتر را به درستی در جای خود قرار داده و درپوش هواکش را به خوبی ببندید.

بازدید تایر

به منظور افزایش ایمنی و عمر مفید تایر، فشار باد و عمق آج آن باید به طور منظم بازدید شود.

مناسب نبودن فشار باد تایر، نه تنها منجر به افزایش سرعت سایش تایر و کاهش عمر آن خواهد شد، بلکه بر پایداری موتورسیکلت در هنگام رانندگی بسیار تأثیرگذار خواهد بود. کم بودن فشار باد تایر سرعت سایش آن را بالا برده و بر عملکرد موتورسیکلت در هنگام دور زدن تأثیر می‌گذارد، و فشار باد بیش از حد باعث کاهش برخورد سطح مفید بین تایر و زمین شده و احتمال سُر خوردن را افزایش می‌دهد. بنابراین حتماً فشار باد را مطابق با مقدار مشخص شده در جدول زیر تنظیم نمایید. هنگام تنظیم فشار باد، تایر باید خنک باشد.

عمق آج تایر

با رسیدن عمق آج تایر جلو به زیر ۱.۶ میلی‌متر و تایر عقب به زیر ۲ میلی‌متر نسبت به تعویض آن اقدام نمایید.

⚠ توجه

از بنزین و حلال‌های دارای نقطه اشتعال پایین برای شستشوی فیلتر استفاده نکنید. قبل و بعد از شستشوی فیلتر آسیب‌دیدگی‌های احتمالی فیلتر را بررسی نموده و در صورت لزوم آن را تعویض نمایید. در مناطق پرگردوغبار فاصله زمانی بین شستشو و تعویض فیلتر هوا را کاهش دهید. از روشن کردن موتور پیش از نصب فیلتر خودداری نمایید. به منظور بهبود عملکرد و افزایش عمر مفید موتور از کارکرد درست فیلتر هوا اطمینان حاصل نمایید.

بازدید سیستم سوخت

⚠ هشدار

افراد غیر حرفه‌ای مجاز به کار با این سیستم نیستند!



⚠ توجه

- در صورت مشاهده آلودگی و یا پودر سفید بر روی سرباطری‌ها، آن‌ها را با آب گرم بشویید.
- در صورت مشاهده رسوبات سفت بر روی سرباطری‌ها، کابل‌ها را جدا کرده و سرباطری‌ها را با فرچه فلزی یا سمباده تمیز کنید.
- پس از شستشو، کابل‌ها را متصل کرده و یک لایه گریس بر روی سرباطری‌ها بمالید.
- باتری را برعکس روندی که باز کرده بودید ببندید.

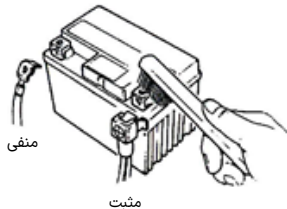
⚠ هشدار

- این باتری از نوع پرس شده است. به هیچ وجه درپوش آن را باز نکنید.
- به منظور جلوگیری از خوابیدن باتری، در صورتی که برای مدت طولانی قصد استفاده از موتورسیکلت را ندارید، آن را از موتورسیکلت جدا کنید؛ پس از کامل شدن شارژ باتری آن را در محوطه‌ای کم‌نور و دارای تهویه مناسب نگه دارید.
- در صورتی که می‌خواهید باتری روی موتورسیکلت بماند، کابل منفی آن را جدا کنید.
- در صورت نیاز به تعویض باتری، حتماً از باتری‌های مشابه و بی‌نیاز از مراقبت استفاده کنید.

دو سرشین	یک سرشین	
225kpa	200kpa	تایر جلو
250kpa	225kpa	تایر عقب

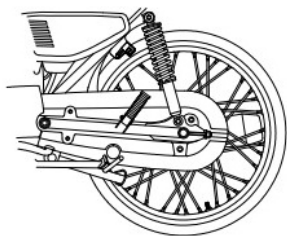
بازدید و نگهداری از باتری

باتری استفاده شده در این موتورسیکلت از نوع «بی‌نیاز از مراقبت» است و نیازی به افزودن الکترولیت (آب باتری) ندارد. در صورت مشاهده هرگونه مشکل آن را با فروشنده خود در میان گذاشته یا به نمایندگی مجاز رجوع کنید.



تمیز کردن سرباطری

- در صورت مشاهده آلودگی یا رسوب سرباطری‌ها را جدا کرده و تمیز کنید.
- برای باز کردن سرباطری: سوئیچ اصلی را در حالت OFF قرار دهید. ابتدا پیچ قطب منفی را باز کرده و کابل منفی را جدا کنید.
- سپس پیچ کابل مثبت را باز کرده و کابل مثبت را باز کنید.



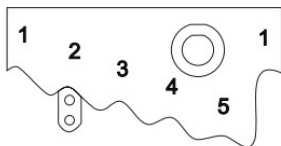
بازدید سیستم تعلیق

تنظیم کمک فنر عقب

کمک فنرهای به کار رفته در این موتورسیکلت از نوع قابل تنظیم پنج مرحله‌ای برای پاسخگویی به شرایط مختلف جاده می‌باشد. پنج دندانه برای تنظیم بارِ تحمیل شده بر روی فنر وجود دارد. با تنظیم کردن فنر بر روی بالاترین دندانه (۱) کمک فنر نرم‌تر شده که این حالت برای جاده‌های صاف و بارهای سبک مناسب است. با تنظیم کردن فنر بر روی پایین‌ترین دندانه (۵) کمک فنر سفت‌تر شده که این حالت برای جاده‌های ناهموار و بارهای سنگین مناسب است. با توجه به شرایط جاده و وزن بار موجود بر روی موتورسیکلت نسبت به تنظیم کمک فنر اقدام نمایید. با فشرده‌تر شدن کمک فنر عملکرد آن سفت‌تر خواهد شد.

⚠ توجه

هر دو کمک فنر چپ و راست باید بر روی یک دندانه تنظیم شوند. بی‌توجهی به این مسئله منجر به کاهش ثبات موتورسیکلت خواهد شد.



روشن کردن انجین

استارت همدلی

۱. سوئیچ را باز کنید.
۲. دنده را در حالت خلاص قرار دهید.
- چراغ سبز رنگ نشانگر دنده خلاص شروع به چشمک زدن می‌کند.
۳. درحالی‌که دسته‌گاز را کمی چرخانده‌اید هندل بزنید.
۴. پس از روشن شدن موتور چند دقیقه تا گرم شدن آن صبر کرده و سپس می‌توانید شروع به حرکت کنید.

نکته

پیش از استارت زدن از خلاص بودن دنده اطمینان حاصل نمایید. در غیر این صورت، اهرم کلاچ را گرفته و سپس استارت بزنید.

توجه

از نگه داشتن کلید استارت بیش از ۳ ثانیه خودداری نمایید. در صورت روشن نشدن موتور، پیش از زدن دوباره کلید استارت ۲۰ ثانیه صبر کنید.

روش صحیح رانندگی

شروع حرکت

۱. پس از گرم شدن موتور اهرم کلاچ را گرفته و با پنجه پای چپ خود موتور را در دنده یک قرار دهید.
۲. دسته‌گاز را با دست راست به تدریج به سمت خود بچرخانید و هم‌زمان کلاچ را به آرامی رها کنید. در صورتی‌که این دو عمل را هم‌زمان و متناسب با هم انجام دهید موتور سیکلت به آرامی شروع به حرکت خواهد کرد.

توجه

برای شروع حرکت به شکلی مناسب و پایدار هماهنگی بین دو دست چپ و راست (کلاچ و دسته‌گاز) بسیار مهم است. در صورتی‌که چرخش دسته‌گاز به اندازه کافی نباشد دور موتور پایین بوده و موتور خاموش خواهد شد. در

توجه

از برداشتن ناگهانی پای خود از روی هندل و برگشت ناگهانی آن خودداری کنید. این عمل می‌تواند منجر به آسیب دیدگی بدنه موتور شود.

هشدار

دودی که از اگزوز خارج می‌شود حاوی مقادیر زیادی از گاز خطرناک مونوکسید کربن است. خواهشمند است از روشن کردن موتور در محوطه‌هایی که فاقد تهویه مناسب است خودداری نمایید.

استارت الکتریکی

مراحل ۱ و ۲ را انجام داده و سپس کلید استارت را بزنید.

گرفتن ترمز

روش گرفتن ترمز:

به طور کلی به دو شکل ترمز جهت کاهش سرعت و ترمز جهت توقف ناگهانی گرفته می‌شود. جهت گرفتن ترمز به منظور کاهش سرعت دسته‌گاز را رها کرده و اهرم ترمز را به آرامی فشار دهید. جهت گرفتن ترمز به منظور توقف ناگهانی دسته‌گاز را رها کرده، اهرم کلاچ را تا آخر گرفته و اهرم ترمز جلو و پدال ترمز عقب را هم‌زمان فشار دهید. در صورت لزوم درجه دنده را کاهش دهید.

⚠ توجه

در سراسیمگی‌ها دنده را در موقعیت سنگین (۱ و ۲) قرار دهید. از گرفتن ترمزهای ناگهانی و پی‌درپی خودداری کنید. این کار منجر به داغ شدن سیستم ترمز و کاهش اثربخشی آن خواهد شد. هنگام رانندگی در جاده‌های خیس و لغزنده با سرعت مطمئن برانید و از گرفتن ترمزهای ناگهانی خودداری کنید.

پارک کردن

- برای توقف از هر دو ترمز جلو و عقب هم‌زمان استفاده کنید.
- پیش از گرفتن ترمز ابتدا دسته‌گاز را رها کنید.
- بهترین روش گرفتن ترمز این است که ابتدا به آرامی ترمز بگیرید و سپس فشار روی اهرم یا پدال ترمز را بیشتر کنید.

صورتی که چرخش دسته‌گاز بیش از حد باشد دور موتور بالا رفته و موتور به جلو خواهد جهید.

تعویض دنده

پس از شروع حرکت با چرخاندن بیشتر دسته‌گاز به تدریج سرعت را افزایش دهید. پس از رسیدن سرعت به ۲۰ کیلومتر در ساعت هم‌زمان اهرم کلاچ را به سرعت گرفته و دسته‌گاز را رها کنید و سپس با پنجه پا یک ضربه بر روی پدال دنده زده و آن را از ۱ به ۲ تغییر دهید. سپس کلاچ را رها کرده و دسته‌گاز را بچرخانید تا سرعت افزایش یابد. پس از رسیدن سرعت به بیش از ۳۰ کیلومتر در ساعت طبق روش فوق دنده را از ۲ به ۳ تغییر دهید. پس از رسیدن سرعت به بیش از ۴۵ کیلومتر در ساعت وارد دنده ۴ شوید. در صورت کاهش سرعت به دلیل رسیدن به مانع یا هر دلیل دیگری طبق روال بالا اهرم کلاچ را گرفته و دسته‌گاز را رها کنید و با پاشنه پا دنده را یک درجه معکوس کنید.

⚠ توجه

سرعت مناسب برای برگرداندن دنده (معکوس) به طور معمول به این شرح است:

۴ به ۳: زیر شصت کیلومتر - ۳ به ۲
زیر چهل کیلومتر - ۲ به ۱: زیر بیست کیلومتر.

• هنگام نزدیک شدن به محل پارک:

۱. چراغ‌راهنما را روشن کنید. جلو، عقب و اطراف خود را به خوبی زیر نظر داشته باشید و به آرامی به سمت محل پارک تغییر مسیر دهید.

۲. درحالی‌که اهرم ترمز را نگه داشته‌اید، دسته درپچه گاز را به حالت اول خود برگردانید. (برای اطلاع دادن به وسایل نقلیه پشتی هنگام ترمز گرفتن چراغ‌ترمز موتورسیکلت روشن خواهد شد).

پس از توقف کامل

۱. کلید چراغ‌راهنما را به حالت اول برگردانید و برای خاموش کردن موتور سوئیچ اصلی را ببندید.

۲. با موتور خاموش، به سمت محل پارک (زمین مسطح و سفت) حرکت کنید.

۳. در سمت چپ موتورسیکلت بایستید، با دست چپ دسته فرمان و با دست راست زیرزین را بگیرید. درحالی‌که جک اصلی را به سمت زمین فشار می‌دهید موتورسیکلت را به بالا و جلو بکشید.

فصل ۷- جدول سرویس دوره‌ای

⚠ توجه

درخصوص زمان انجام سرویس اولیه و سرویس‌های دوره‌ای خصوصا در دوره گارانتی، حتما مطابق با دستورالعمل شرکت نیروموتور مندرج در وبسایت آن عمل نمایید.

دوره بازدید				۳۰۰-۱۰۰۰ KM	مورد قابل بررسی
سالانه	شش‌ماهه	سه‌ماهه	ماهانه		
تعویض هر ۱۰۰۰ کیلومتر				R پس از ۳۰۰ کیلومتر	روغن موتور
			I	I	اهرم‌ها و سیم‌های ترمز
				I	سیستم ترمز جلو و عقب
		I		I	کلاچ
		I	I	I	مدار الکتریکی، چراغ‌ها و نشانگرها
				I	بلبرینگ و دسته فرمان
I	I	I		I	در باک و شیلنگ بنزین
R				I	فیلتر هوا
		C		I	شمع
		I	I	I	باتری
	C			C	صافی روغن موتور
C					صافی بنزین
			I&L	I&L	زنجر و چرخ زنجر
	I				روغن کمک فنر جلو
	I			I	سیستم‌های تعلیق جلو و عقب
			I		جک اصلی/بغل
			I	I	تایر
			I	I	پیچ و مهره‌های اجزاء

• به منظور حفظ بهترین عملکرد موتورسیکلت با مراجعه به نمایندگی و تعمیرگاه‌های مجاز به طور منظم نسبت به بازدید و اعمال تنظیمات در موتورسیکلت خود اقدام نمایید.

ا: بازدید، تمیزکاری، تنظیم
R: تعویض
C: تمیز کردن (در صورت لزوم تعویض)
L: روغن کاری

توجه ⚠

۱. در مناطق پرگرد و غبار و یا دارای شاخص آلودگی بالا فاصله بین زمان تعویض فیلتر هوا را کاهش دهید.

۲. در صورتی که اغلب با موتورسیکلت خود با سرعت بالا می‌رانید و یا در صورت پیمودن مسافت‌های طولانی لازم است که فاصله زمانی بین بررسی‌های خود را کاهش دهید.

فصل ۸ - مشخصات فنی (مطابق مدل)

مدل		مورد / سیستم	
CG125	CG150		CG200
124	149	196	حجم انجین
4 زمانه	4 زمانه	4 زمانه	نوع انجین
EURO 4	EURO 4	EURO 4	استاندارد آلایندگی
هندلی	هندلی و استارتی	هندلی و استارتی	سیستم راه اندازی انجین (استارتی / هندلی)
انژکتور	انژکتور	انژکتور	سیستم سوخت رسانی (کاربراتور / انژکتور)
7.46-8751	8.13-8259	10.24/7512	حداکثر توان (kw/rpm)
8.81-6493	9.72-7009	13.41/5985	حداکثر گشتاور (N.m)
91	94	106	حداکثر سرعت (km/h)
5	5	5	تعداد دنده
2.50x18	2.50x18	2.75x18	اندازه تایر جلو
25	25	29	فشار باد تایر جلو (PSI)
3.00x17	3.00x17	3.00x17	اندازه تایر عقب
29	29	32	فشار باد تایر عقب (PSI)
دیسکی	دیسکی	دیسکی	سیستم ترمزگیری جلو (دیسکی / کاسه‌ای)
کاسه‌ای	کاسه‌ای	کاسه‌ای	سیستم ترمزگیری عقب (دیسکی / کاسه‌ای)

⚠ توجه

احتمال تغییر مشخصات فنی بدون اطلاع قبلی وجود دارد.